2025/1874

15.9.2025

# KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2025/1874

**af 12. september 2025**

**om ændring af afgørelse (EU) 2024/2383 for så vidt angår udpegelse af de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer Atlanterhavet, Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav og fastlæggelse af de nærmere bestemmelser vedrørende udførelsen af deres mission og opgaver**

**(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 ([1]), særlig artikel 52, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) De europæiske transportkorridorer er, som fastsat i kapitel V i forordning (EU) 2024/1679, instrumenter til at fremme en koordineret gennemførelse af hovednettet og det udvidede hovednet og står opført i nævnte forordnings artikel 11, stk. 1.

(2) I henhold til artikel 52, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1679 skal der udpeges europæiske koordinatorer for at fremme en koordineret gennemførelse af de europæiske transportkorridorer, det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS) og det europæiske maritime rum.

(3) De europæiske koordinatorer spiller en væsentlig rolle for udviklingen af og samarbejdet langs de europæiske transportkorridorer.

(4) Der blev ved Kommissionens afgørelse (EU) 2024/2383 ([2]) udpeget europæiske koordinatorer for syv ud af de ni europæiske transportkorridorer. Stillingerne som europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav forblev ledige og skal besættes.

(5) Efter aftale med den pågældende europæiske koordinator er det også blevet foreslået at erstatte den europæiske koordinator for den europæiske transportkorridor Atlanterhavet.

(6) I overensstemmelse med artikel 52, stk. 1, i forordning (EU) 2024/1679 er medlemsstaterne og de nabolande, der er en del af de pågældende europæiske transportkorridorer, Europa-Parlamentet og Rådet blevet hørt. De pågældende medlemsstater har givet udtryk for deres tilslutning til udpegelsen af de europæiske koordinatorer, og Europa-Parlamentet afgav en positiv udtalelse i juli 2025 og Rådet i juli 2025.

(7) To koordinatorstillinger i øjeblikket er ledige, og udpegelsen haster derfor. Af denne grund bør denne afgørelse træde i kraft dagen efter offentliggørelsen —

([1]) EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Kommissionens afgørelse (EU) 2024/2383 af 6. september 2024 om udpegelse af de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer, det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS) og det europæiske maritime rum og fastlæggelse af de nærmere bestemmelser vedrørende udførelsen af deres mission og opgaver (EUT L, 2024/2383, 9.9.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

*Artikel 1*

I afgørelse (EU) 2024/2383 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 2, stk. 1, tilføjes følgende afsnit:
»Mandatet for de europæiske koordinatorer for Atlanterhavet, Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav begynder imidlertid den 16. september 2025 og udløber fire år efter denne dato.«

2) Bilag I erstattes af teksten i bilag I til nærværende afgørelse.

3) I bilag II tilføjes mandatbrevene for de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav, jf. bilag II til denne afgørelse.

*Artikel 2*

Denne afgørelse træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. september 2025.

*På Kommissionens vegne*
Ursula VON DER LEYEN
*Formand*

*BILAG I*

**Udpegelse af de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer, ERTMS og det europæiske maritime rum**

| | |
|---|---|
| **Nordsøen – Østersøen** | **Catherine TRAUTMANN (FR)** |
| **Skandinavien – Middelhavet** | **Pat COX (IE)** |
| **Atlanterhavet** | **François BAUSCH (LU)** |
| **Nordsøen – Rhinen – Middelhavet** | **Paweł WOJCIECHOWSKI (PL)** |
| **Middelhavet** | **Mathieu GROSCH (BE)** |
| **Østersøen – Adriaterhavet** | **Anne Elisabet JENSEN (DK)** |
| **Vestbalkan – det østlige Middelhavsområde** | **Marian-Jean MARINESCU (RO)** |
| **ERTMS** | **Matthias RUETE (DE)** |
| **Det europæiske maritime rum** | **Gesine MEISSNER (DE)** |
| **Rhinen – Donau** | **Margarida MARQUES (PT)** |
| **Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav** | **Mario MAURO (IT)** |

*»BILAG II*

**Mandatbrev til den europæiske koordinator for**

**den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau**

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 ([1]) indeholder bestemmelser om udpegelse af europæiske koordinatorer med ansvar for gennemførelsen af de europæiske transportkorridorer og de to horisontale prioriteter, nemlig det europæiske maritime rum og det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS).

Korridortilgangen giver mulighed for et effektivt samarbejde mellem nøgleaktører i styringen af både grænseoverskridende og nationale projekter af europæisk relevans i korridoren. De europæiske transportkorridorer omfatter alle transportformer og tager sigte på at øge effektiviteten i hele det europæiske transportsystem. Udrulningen af de europæiske transportkorridorer spiller derfor en vigtig rolle med hensyn til at nå Unionens politiske mål om omstilling til bæredygtig transport og styrkelse af den europæiske økonomi.

Du har påtaget dig ansvaret som europæisk koordinator for transportkorridoren Rhinen – Donau. Denne korridor starter i de nordtyske havne Wilhelmshaven, Bremen, Hamborg og Rostock og løber gennem multimodale akser mod Berlin, Hannover, Leipzig og Dresden og videre mod Prag, hvor den nordlige korridorakse møder den vestlige akse, der starter i den franske by Strasbourg og løber gennem de tyske byer Frankfurt og Stuttgart og fortsætter øst mod henholdsvis Prag og München. Den løber så gennem Østrig, Slovakiet og Ungarn mod de rumænske havne Constanta og Galati. Aksen skaber en korridorforbindelse til Slovakiet og strækker sig så langt som til Lviv i Ukraine. Den omfatter jernbaner, veje, lufthavne, havne og banegodsterminaler og de indre vandveje Elben, Elbens sidekanal, en del af Mittellandkanalen, Weser, Geesthacht-slusekanalen og Vltava i den nordlige del af korridoren og Main, Main-Donau-Kanalen, hele den del af Donau, som ligger nedstrøms Kelheim, samt floderne Váh, Sava og Tisza. De vigtigste projekter er fjernelsen af navigationsflaskehalse langs Donau og andre indre vandveje såvel som de grænseoverskridende jernbanestrækninger Dresden – Prag, Prag – Wien/Bratislava – Budapest og Budapest – Bukarest såvel som større internationale jernbanestrækninger, herunder Stuttgart – Ulm.

Kommissionen har stor tillid til dig og er overbevist om, at din støtte vil være afgørende for den fortsatte succes med hensyn til de europæiske transportkorridorer og de horisontale prioriteter.

***Mission***

Den europæiske koordinators arbejde har til formål at fremme den overordnede udvikling af korridoren gennem målrettede koordineringsaktiviteter, navnlig i forbindelse med projektinvesteringer (synkronisering af arbejde og tildeling af nationale midler og EU-midler) og i det omfang, det er relevant, andre specifikke foranstaltninger til fremme af et konkurrencepræget og ressourceeffektivt transportsystem. Med henblik herpå fremmer den europæiske koordinator samarbejdet mellem de berørte medlemsstater, styrer inddragelsen af relevante interessenter i korridorforummet og støtter udarbejdelsen og gennemførelsen af Kommissionens gennemførelsesretsakter, jf. artikel 55 i forordning (EU) 2024/1679, på grundlag af korridorarbejdsplaner, jf. nævnte forordnings artikel 54.

Dine opgaver, som følger af artikel 52, stk. 5, 6 og 7, i forordning (EU) 2024/1679, omfatter:

— at analysere i hvor høj grad kravene er opfyldt og støtte den koordinerede gennemførelse af den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau i overensstemmelse med standarderne for det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

— i overensstemmelse med artikel 54, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2024/1679 at udarbejde en arbejdsplan senest den 19. juli 2026 og derefter hvert fjerde år sammen med de berørte medlemsstater og, hvis det er relevant, i samråd med de nabolande, der er en del af den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— at fremsende en årlig statusrapport til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen og de relevante medlemsstater om de fremskridt, der er gjort i forbindelse med gennemførelsen af den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau Den årlige statusrapport skal fokusere på de fremskridt, der er gjort med hensyn til centrale prioriteter og investeringer, redegøre for de problemer, der er opstået i forbindelse med deres gennemførelse, og fremsætte løsningsforslag

— at yde støtte til medlemsstaterne og, hvis det er relevant, nabolandene i forbindelse med gennemførelsen af arbejdsplanen

— i overensstemmelse med artikel 53, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1679 formelt at oprette og lede korridorforummet bestående af interessenter inden for infrastrukturforvaltning. Forummet skal mødes regelmæssigt i løbet af din mandatperiode

— at rådføre dig med korridorforummet om arbejdsplanen og regelmæssigt informere forummet om planens gennemførelse

— hvis det er nødvendigt, at nedsætte og lede et antal arbejdsgrupper, der rapporterer til korridorforummet, i overensstemmelse med artikel 53, stk. 4, i forordning (EU) 2024/1679

— at foretage alle nødvendige tjenesterejser til de relevante hovedstæder, regioner og byknudepunkter i transportkorridoren

— at følge op på gennemførelsen og koordineringen af arbejdsplanen og Kommissionens gennemførelsesretsakt, der er baseret på den, samt andre specifikke gennemførelsesretsakter vedrørende grænseoverskridende strækninger, hvis det er relevant

— at rådføre dig i det omfang, det er relevant, med regionale og lokale myndigheder, infrastrukturforvaltere og transportvirksomheder, navnlig dem, der er medlemmer af jernbanegodsforvaltningen, forsyningsindustrien, transportbrugere og relevante interessenter i forbindelse med arbejdsplanen og dens gennemførelse

— at foretage indberetning til medlemsstaterne, Rådet, de nabolande, der er en del den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau, Europa-Parlamentet og Kommissionen og til øvrige enheder, der er involveret i udviklingen af den europæiske transportkorridor Rhinen — Donau, om de problemer, der er opstået, og hvilke løsninger der foreslås

— at samarbejde tæt med medlemsstaterne og jernbanegodsforvaltningen med henblik på at fastlægge prioriteter og investeringsbehov for jernbanegodstrafikken i den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau under hensyntagen til de fordele, som det giver det transeuropæiske transportnet, og de generelle datoer for færdiggørelse, der er fastsat i forordning (EU) 2024/1679 ([2]), uden at dette berører jernbanegodsforvaltningens kompetence i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 og medlemsstaternes kompetence med hensyn til planlægning og finansiering af jernbaneinfrastruktur

— at overvåge jernbanegodstransportens præstationer og afdække potentielle hindringer, som f.eks. tekniske, administrative og driftsmæssige hindringer, med særligt fokus på den grænseoverskridende dimension, og fremsætte anbefalinger i den henseende, hvis det er relevant

— at arbejde tæt sammen med de berørte medlemsstater for at hjælpe med at fastlægge prioriteter og behov for investeringer i jernbanepassagerlinjer i den europæiske transportkorridor Rhinen – Donau

— at overvåge præstationerne inden for passagertransport med jernbane og afdække potentielle hindringer, som f.eks. tekniske, administrative og driftsmæssige hindringer, med særligt fokus på de grænseoverskridende dimensioner, og fremsætte anbefalinger i den henseende, hvis det er relevant

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 af 22. september 2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— at arbejde tæt sammen med de berørte medlemsstater for, hvor det er relevant, at lette kontakter og koordinering mellem repræsentanter for søtransport og transport ad indre vandveje med henblik på at øge deres synergi

— at kontrollere om de projekter, som medlemsstaterne eller, hvis det er relevant, nabolande foreslår til medfinansiering under Connecting Europe-faciliteten (CEF-medfinansiering), er i overensstemmelse med arbejdsplanens prioriteter

— at samarbejde med og inddrage nabolande i korridoraktiviteter såsom korridorforummet og arbejdsgrupperne

— at samarbejde med internationale organisationer om aktiviteter vedrørende korridoren, hvilket omfatter nabolande, der er medlemmer af disse internationale organisationer.

Dit arbejde som europæisk koordinator vil derfor være meget varieret og af stor betydning for Unionen og det overordnede projekt i forbindelse med programmeringen af finansieringen og den politiske dialog med medlemsstaterne for at sætte dem i stand til at overkomme eventuelle vanskeligheder i realiseringen af de forskellige infrastrukturprojekter.

***Regler og procedurer***

Dit mandat som europæisk koordinator vil være for en periode på fire år fra datoen for ikrafttrædelsen af Kommissionens afgørelse (EU) 2025/1874 ([3]) og kan fornyes efter gensidig aftale.

Kommissionen kan på eget initiativ eller på din anmodning til enhver tid ændre varigheden af din mandatperiode. Kommissionen forbeholder sig ret til når som helst at tilbagekalde mandatet.

Under udførelsen af dine opgaver må du ikke indgå forpligtelser på Kommissionens vegne uden dennes forudgående skriftlige samtykke. Du skal følgelig handle upartisk, uafhængigt og fortroligt og udelukkende bruge dine kompetencer og faglige færdigheder i Unionens interesse.

Du skal undgå enhver situation, der giver anledning til interessekonflikt på de områder, hvor du opfordres til at gribe ind. Du skal omgående underrette Kommissionen om enhver interessekonflikt, der måtte opstå i løbet af din mandatperiode.

Endvidere må du ikke anvende eller videregive dokumenter eller oplysninger, som du får kendskab til under udførelsen af dit arbejde, medmindre disse oplysninger allerede er offentligt tilgængelige. Alle resultater, som du frembringer, tilhører Unionen, som kan anvende eller offentliggøre dem, hvis det anses for nødvendigt.

Under udførelsen af dit arbejde modtager du et fast månedligt beløb på 3 000 EUR til dækning af udgifter til sekretariatsbistand, der ikke kan leveres direkte af Kommissionens tjenestegrene (kommunikation, kontorlokaler og diverse kontorinventar), samt repræsentationsudgifter i forbindelse med tjenesterejser i overensstemmelse med Kommissionens regler.

Direktøren for Investering og Innovativ og Bæredygtig Transport er din kontaktperson i Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport. Kommissionen kan forsikre dig om, at du vil få fuld støtte fra direktøren og de medarbejdere, der er udpeget til at bistå dig i tekniske og administrative spørgsmål i det daglige arbejde i forbindelse med udførelsen af dine opgaver.

Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport vil med jævne mellemrum arrangere møder mellem de europæiske koordinatorer for at udveksle informationer og erfaringer.

([3]) Kommissionens afgørelse (EU) 2025/1874 af 12. september 2025 om ændring af afgørelse (EU) 2024/2383 for så vidt angår udpegelse af de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer Atlanterhavet, Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav og fastlæggelse af de nærmere bestemmelser vedrørende udførelsen af deres mission og opgaver (EUT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

De belgiske domstole har enekompetence til at afgøre tvister vedrørende gyldigheden, anvendelsen eller fortolkningen af denne kontrakt. Denne kontrakt er underlagt belgisk ret.

**Mandatbrev til den europæiske koordinator for**

**den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet - Det Ægæiske Hav**

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 ([4]) indeholder bestemmelser om udpegelse af europæiske koordinatorer med ansvar for gennemførelsen af de europæiske transportkorridorer og de to horisontale prioriteter, nemlig det europæiske maritime rum og det europæiske system til styring af jernbanetrafikken (ERTMS).

Korridortilgangen giver mulighed for effektivt samarbejde mellem nøgleaktører i styringen af både grænseoverskridende og nationale projekter af europæisk relevans i korridoren. De europæiske transportkorridorer omfatter alle transportformer og tager sigte på at øge effektiviteten i hele det europæiske transportsystem. Udrulningen af de europæiske transportkorridorer spiller derfor en vigtig rolle med hensyn til at nå Unionens politiske mål om omstilling til bæredygtig transport og styrkelse af den europæiske økonomi.

Du har påtaget dig ansvaret som europæisk koordinator for den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav. Korridoren strækker sig fra Helsinki i Finland i nord gennem Estland, Letland og Litauen via Gdansk og Warszawa til det sydlige Polen. Derfra fører netværket til Lviv i Ukraine og Chişinău i Moldova til havnebyen Odesa ved det ukrainske Sortehav. En anden strækning fører fra Slovakiet og Ungarn til Rumænien og derefter videre til Bulgarien og Grækenland. Cypern er desuden koblet til netværket gennem det europæiske maritime rum. Korridoren omfatter jernbaner, veje, lufthavne, havne og banegodsterminaler. De vigtigste projekter er Rail Baltica-projektet og forbindelsen til Ukraine og Moldova.

Kommissionen har stor tillid til dig og er overbevist om, at din støtte vil være afgørende for den fortsatte succes med hensyn til de europæiske transportkorridorer og de horisontale prioriteter.

***Mission***

Den europæiske koordinators arbejde har til formål at fremme den overordnede udvikling af korridoren gennem målrettede koordineringsaktiviteter, navnlig i forbindelse med projektinvesteringer (synkronisering af arbejde og tildeling af nationale midler og EU-midler) og i det omfang, det er relevant, andre specifikke foranstaltninger til fremme af et konkurrencepræget og ressourceeffektivt transportsystem. Med henblik herpå fremmer den europæiske koordinator samarbejdet mellem de berørte medlemsstater, styrer inddragelsen af relevante interessenter i korridorforummet og støtter udarbejdelsen og gennemførelsen af Kommissionens gennemførelsesretsakter, jf. artikel 55 i forordning (EU) 2024/1679, på grundlag af korridorarbejdsplaner, jf. nævnte forordnings artikel 54.

Dine opgaver, som følger af artikel 52, stk. 5, 6 og 7, i forordning (EU) 2024/1679, omfatter:

— at analysere i hvor høj grad kravene er opfyldt og støtte den koordinerede gennemførelse af den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav i overensstemmelse med standarderne for det transeuropæiske transportnet (TEN-T)

— i overensstemmelse med artikel 54, stk. 1 og 2, i forordning (EU) 2024/1679 at udarbejde en arbejdsplan senest den 19. juli 2026 og derefter hvert fjerde år sammen med de berørte medlemsstater og, hvis det er relevant, i samråd med de nabolande, der er en del af den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav

— at fremsende en årlig statusrapport til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen og de relevante medlemsstater om de fremskridt, der er gjort i forbindelse med gennemførelsen af den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav Den årlige statusrapport skal fokusere på de fremskridt, der er gjort med hensyn til centrale prioriteter og investeringer, redegøre for de problemer, der er opstået i forbindelse med deres gennemførelse, og fremsætte løsningsforslag

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1679 af 13. juni 2024 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet, ændring af forordning (EU) 2021/1153 og (EU) nr. 913/2010 og ophævelse af forordning (EU) nr. 1315/2013 (EUT L, 2024/1679, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

— at yde støtte til medlemsstaterne og, hvis det er relevant, nabolandene i forbindelse med gennemførelsen af arbejdsplanen

— i overensstemmelse med artikel 53, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1679 formelt at oprette og lede korridorforummet bestående af interessenter inden for infrastrukturforvaltning. Forummet skal mødes regelmæssigt i løbet af din mandatperiode

— at rådføre dig med korridorforummet om arbejdsplanen og regelmæssigt informere forummet om planens gennemførelse

— hvis det er nødvendigt, at nedsætte og lede et antal arbejdsgrupper, der rapporterer til korridorforummet, i overensstemmelse med artikel 53, stk. 4, i forordning (EU) 2024/1679

— at foretage alle nødvendige tjenesterejser til de relevante hovedstæder, regioner og byknudepunkter i transportkorridoren

— at følge op på gennemførelsen og koordineringen af arbejdsplanen og Kommissionens gennemførelsesretsakt, der er baseret på den, samt andre specifikke gennemførelsesretsakter vedrørende grænseoverskridende strækninger, hvis det er relevant

— at rådføre dig i det omfang, det er relevant, med regionale og lokale myndigheder, infrastrukturforvaltere, transportvirksomheder, navnlig dem, der er medlemmer af jernbanegodsforvaltningen, forsyningsindustrien, transportbrugere og relevante interessenter i forbindelse med arbejdsplanen og dens gennemførelse

— at foretage indberetning til medlemsstaterne, Rådet, de nabolande, der er en del den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav, Europa-Parlamentet og Kommissionen og til øvrige enheder, der er involveret i udviklingen af den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav, om de problemer, der er opstået, og hvilke løsninger der foreslås

— at samarbejde tæt med medlemsstaterne og jernbanegodsforvaltningen med henblik på at fastlægge prioriteter og investeringsbehov for jernbanegodstrafikken i den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav under hensyntagen til de fordele, som det giver det transeuropæiske transportnet, og de generelle datoer for færdiggørelse, der er fastsat i forordning (EU) 2024/1679, uden at dette berører jernbanegodsforvaltningens kompetence i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 ([5]) og medlemsstaternes kompetence med hensyn til planlægning og finansiering af jernbaneinfrastruktur

— at overvåge jernbanegodstransportens præstationer og afdække potentielle hindringer, som f.eks. tekniske, administrative og driftsmæssige hindringer, med særligt fokus på den grænseoverskridende dimension, og fremsætte anbefalinger i den henseende, hvis det er relevant

— at arbejde tæt sammen med de berørte medlemsstater for at hjælpe med at fastlægge prioriteter og behov for investeringer i jernbanepassagerlinjer i den europæiske transportkorridor Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav

— at overvåge præstationerne inden for passagertransport med jernbane og afdække potentielle hindringer, som f.eks. tekniske, administrative og driftsmæssige hindringer, med særligt fokus på de grænseoverskridende dimensioner, og fremsætte anbefalinger i den henseende, hvis det er relevant

— at arbejde tæt sammen med de berørte medlemsstater for, hvor det er relevant, at lette kontakter og koordinering mellem repræsentanter for søtransport og transport ad indre vandveje med henblik på at øge deres synergi

— at kontrollere om de projekter, som medlemsstaterne eller, hvis det er relevant, nabolande foreslår til medfinansiering under Connecting Europe-faciliteten (CEF-medfinansiering), er i overensstemmelse med arbejdsplanens prioriteter

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 913/2010 af 22. september 2010 om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport (EUT L 276 af 20.10.2010, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— at samarbejde med og inddrage nabolande i korridoraktiviteter såsom korridorforummet og arbejdsgrupperne

— at samarbejde med internationale organisationer om aktiviteter vedrørende korridoren, hvilket omfatter nabolande, der er medlemmer af disse internationale organisationer.

Dit arbejde som europæisk koordinator vil derfor være meget varieret og af stor betydning for Unionen og det overordnede projekt i forbindelse med programmeringen af finansieringen og den politiske dialog med medlemsstaterne for at sætte dem i stand til at overkomme eventuelle vanskeligheder i realiseringen af de forskellige infrastrukturprojekter.

***Regler og procedurer***

Dit mandat som europæisk koordinator vil være for en periode på fire år fra datoen for ikrafttrædelsen af Kommissionens afgørelse (EU) 2025/1874 ([6]) og kan fornyes efter gensidig aftale.

Kommissionen kan på eget initiativ eller på din anmodning til enhver tid ændre varigheden af din mandatperiode. Kommissionen forbeholder sig ret til når som helst at tilbagekalde mandatet.

Under udførelsen af dine opgaver må du ikke indgå forpligtelser på Kommissionens vegne uden dennes forudgående skriftlige samtykke. Du skal følgelig handle upartisk, uafhængigt og fortroligt og udelukkende bruge dine kompetencer og faglige færdigheder i Unionens interesse.

Du skal undgå enhver situation, der giver anledning til interessekonflikt på de områder, hvor du opfordres til at gribe ind. Du skal omgående underrette Kommissionen om enhver interessekonflikt, der måtte opstå i løbet af din mandatperiode.

Endvidere må du ikke anvende eller videregive dokumenter eller oplysninger, som du får kendskab til under udførelsen af dit arbejde, medmindre disse oplysninger allerede er offentligt tilgængelige. Alle resultater, som du frembringer, tilhører Unionen, som kan anvende dem eller offentliggøre dem, hvis det anses for nødvendigt.

Under udførelsen af dit arbejde modtager du et fast månedligt beløb på 3 000 EUR til dækning af udgifter til sekretariatsbistand, der ikke kan leveres direkte af Kommissionens tjenestegrene (kommunikation, kontorlokaler og diverse kontorinventar), samt repræsentationsudgifter i forbindelse med tjenesterejser i overensstemmelse med Kommissionens regler.

Direktøren for Investering og Innovativ og Bæredygtig Transport er din kontaktperson i Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport. Kommissionen kan forsikre dig om, at du vil få fuld støtte fra direktøren og de medarbejdere, der er udpeget til at bistå dig i tekniske og administrative spørgsmål i det daglige arbejde i forbindelse med udførelsen af dine opgaver.

Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport vil med jævne mellemrum arrangere møder mellem de europæiske koordinatorer for at udveksle informationer og erfaringer.

De belgiske domstole har enekompetence til at afgøre tvister vedrørende gyldigheden, anvendelsen eller fortolkningen af denne kontrakt. Denne kontrakt er underlagt belgisk ret.«

([6]) Kommissionens afgørelse (EU) 2025/1874 af 12. september 2025 om ændring af afgørelse (EU) 2024/2383 for så vidt angår udpegelse af de europæiske koordinatorer for de europæiske transportkorridorer Atlanterhavet, Rhinen – Donau og Østersøen – Sortehavet – Det Ægæiske Hav og fastlæggelse af de nærmere bestemmelser vedrørende udførelsen af deres mission og opgaver (EUT L, 2025/1874, 15.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).