2025/1874

15.9.2025 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2025/1874 НА КОМИСИЯТА

от 12 септември 2025 година

за изменение на Решение (ЕС) 2024/2383 по отношение на определянето на европейски координатори за европейските транспортни коридори „Атлантически“, „Рейн — Дунав“ и „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ и установяването на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 г. относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 ([1]), и по-специално член 52, параграф 1 от него,

като има предвид, че:

(1) Европейските транспортни коридори като инструмент за улесняване на координираното изграждане на основната мрежа и разширената основна мрежа са предвидени в глава V от Регламент (ЕС) 2024/1679 и са изброени в член 11, параграф 1 от същия регламент.

(2) Съгласно член 52, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1679 се назначават европейски координатори, които да улесняват координираното изграждане на европейските транспортни коридори, на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и на европейското морско пространство.

(3) Ролята на европейските координатори е от голямо значение за развитието на европейските транспортни коридори и за сътрудничеството по протежението им.

(4) С Решение (ЕС) 2024/2383 на Комисията ([2]) бяха определени европейските координатори за седем от деветте европейски транспортни коридора. Длъжностите на европейските координатори за европейските транспортни коридори „Рейн — Дунав“ и „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ останаха незаети и предстои тяхното попълване.

(5) Със съгласието на заинтересования европейски координатор се предлага също така да бъде назначен нов европейски координатор за атлантическия европейски транспортен коридор.

(6) В съответствие с член 52, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2024/1679 бяха проведени консултации с държавите членки, със съседни държави, които са част от съответните европейски транспортни коридори, и с Европейския парламент и със Съвета. Заинтересованите държави членки изразиха съгласието си относно назначаването на европейските координатори, като Европейският парламент и Съветът излязоха с положителни становища през юли 2025 г.

(7) Поради това, че две от длъжностите на европейски координатори понастоящем са незаети, възниква спешна необходимост от тяхното попълване. Поради тази причина настоящото решение следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му,

([1]) ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj.

([2]) Решение (ЕС) 2024/2383 на Комисията от 6 септември 2024 година за определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) и европейското морско пространство (EMS) и установяване на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им (ОВ L, 2024/2383, 9.9.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/2383/oj).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Решение (ЕС) 2024/2383 се изменя, както следва:

1) В член 2, параграф 1 се добавя следната алинея:

„Независимо от това, мандатът на европейските координатори за европейските транспортни коридори „Атлантически“, „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ и „Рейн — Дунав“ започва да тече от 16 септември 2025 година и приключва четири години след тази дата.“

2) Приложение I се заменя с текста на приложение I към настоящото решение.

3) В приложение II се добавят писмата за възлагане на мандат на европейските координатори за европейски транспортни коридори „Рейн — Дунав“ и „Балтийско море — Черно море — Егейско море“, съдържащи се в приложение II към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 12 септември 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Определяне на европейските координатори за европейските транспортни коридори, ERTMS и европейското морско пространство

Северно море — Балтийско море	**Катрин ТРОТМАН (Франция)**
Скандинавско — средиземноморски	**Пат КОКС (Ирландия)**
Атлантически	**Франсоа БАУШ (Люксембург)**
Северно море — Рейн — Средиземно море	**Павел ВОЙЧЕХОВСКИ (Полша)**
Средиземноморски	**Матийо ГРОШ (Белгия)**
Балтийско море — Адриатическо море	**Ане Елизабет ЙЕНСЕН (Дания)**
Западни Балкани — Източно Средиземноморие	**Мариан-Жан МАРИНЕСКУ (Румъния)**
ERTMS	**Матиас РЮТЕ (Германия)**
Европейско морско пространство	**Гезине МАЙСНЕР (Германия)**
Коридор Рейн — Дунав	**Маргарида МАРКЕШ (Португалия)**
Балтийско море — Черно море — Егейско море	**Марио МАУРО (Италия)**

„ПРИЛОЖЕНИЕ II

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за

европейски транспортен коридор „Рейн — Дунав“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета [1] се предвижда назначаването на европейски координатори, отговарящи за изграждането на европейските транспортни коридори и за изпълнението на двата хоризонтални приоритета, а именно — европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел повишаване на ефикасността на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори играе съществена роля за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорността да бъдете европейски координатор на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“. От северногерманските пристанища Вилхелмсхафен, Бремен, Хамбург и Рощок се спускат няколко мултимодални оси, които отвеждат към Берлин, Хановер, Лайпциг и Дрезден. От там северната ос на коридора продължава към Прага, където се среща с по-западната ос, водеща началото си от френския град Страсбург. Тази ос се разклонява към германските градове Франкфурт и Щутгарт и продължава на изток, съответно към Прага и Мюнхен, след което преминава през Австрия, Словакия и Унгария и достига до румънските пристанища Констанца и Галац. Оста, осигуряваща връзката на коридора със Словакия, се простира чак до град Лвов в Украйна. Каналът обхваща железопътни трасета и автомобилни пътища, летища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и вътрешните водни пътища по главното течение на река Елба, страничния канал на Елба, част от Мителландканал, река Везер, шлюзовия канал на Елба и река Валтава в северната част на коридора, а също и река Майн, канала Майн — Дунав, цялото поречие на Дунав от Келхайм надолу по течението на реката, както и реките Вах, Сава и Тиша. Ключовите проекти имат за цел отстраняване на навигационните затруднения в участъците по поречието на Дунав и по вътрешните водни пътища, в трансграничните железопътни участъци Дрезден — Прага, Прага — Виена/Братислава — Будапеща и Будапеща — Букурещ, както и във възлови национални участъци, включително Щутгарт — Улм.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор има за цел да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел европейският координатор улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“;

[1] Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура; по време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 2024/1679;

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на приетия въз основа на него акт за изпълнение на Комисията, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура и транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, със сектора за доставки, с потребители на транспорта и със съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Рейн — Дунав“;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

([2]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), предложени от държавите членки или, когато е приложимо, от съседни държави, са в съответствие с приоритетите на работния план;

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като европейски координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на Решение (ЕС) 2025/1874 на Комисията ([3]) и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички постигнати от Вас резултати ще бъдат собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува, ако сметне това за необходимо.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и за пътни и представителни разходи във връзка с мисии, съгласно правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията би искала предварително да Ви увери, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви помагат в ежедневната техническа и административна работа.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

([3]) Решение (ЕС) 2025/1874 на Комисията от 12 септември 2025 година за изменение на Решение (ЕС) 2024/2383 по отношение на определянето на европейски координатори за европейските транспортни коридори „Атлантически“, „Рейн — Дунав“ и „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ и установяването на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им (ОВ L, 2025/1874, 15.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).

Белгийските съдилища ще имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.

Писмо за възлагане на мандат на европейския координатор за

европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“

В Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) се предвижда назначаването на европейски координатори, отговарящи за изграждането на европейските транспортни коридори и за изпълнението на двата хоризонтални приоритета, а именно — европейското морско пространство и Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Коридорният подход дава възможност за ефикасно сътрудничество между основните участници в управлението както на трансгранични, така и на национални проекти с европейско значение, разположени по протежение на коридора. Европейските транспортни коридори обхващат всички видове транспорт и имат за цел повишаване на ефикасността на европейската транспортна система в голям мащаб. Поради това изграждането на европейските транспортни коридори играе съществена роля за осъществяването на целите на политиката на Съюза за преход към устойчив сектор на транспорта и укрепване на европейската икономика.

Вие поехте отговорността да бъдете европейски координатор на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“. На север коридорът се простира от Хелзинки, Финландия, през Естония, Латвия и Литва и от Гданск и Варшава до Южна Полша. От там мрежата отвежда през Лвов, Украйна, и Кишинев, Молдова, до украинския черноморски пристанищен град Одеса. Друг участък води от Словакия и Унгария до Румъния и след това се свързва с България и Гърция. Кипър е допълнително включен чрез връзка с европейското морско пространство. Коридорът обхваща железопътния и автомобилния транспорт, летищата, пристанищата и железопътно-автомобилните терминали. Ключовите проекти са проектът „Балтийска железопътна ос“ и връзката с Украйна и Молдова.

Комисията е убедена, че Вашата подкрепа, на която тя разчита в изключителна степен, ще бъде жизненоважна за по-нататъшния успех на европейските транспортни коридори и изпълнението на хоризонталните приоритети.

Мисия

Работата на европейския координатор има за цел да допринесе за цялостното изграждане на коридора чрез целенасочени дейности по координиране, особено по отношение на инвестициите в проекти (синхронизиране на строителните работи, разпределяне на националното финансиране и финансирането от Съюза), и при необходимост, чрез други специфични действия за насърчаване на конкурентоспособна транспортна система с ефективно използване на ресурсите. За тази цел европейският координатор улеснява сътрудничеството между заинтересованите държави членки, ръководи участието на съответните заинтересовани страни в рамките на Форума за коридора, както и подпомага подготовката и изпълнението на актовете за изпълнение на Комисията, посочени в член 55 от Регламент (ЕС) 2024/1679, въз основа на работните планове за коридора, посочени в член 54 от същия регламент.

Вашите задължения, които произтичат от задълженията, определени в член 52, параграфи 5, 6 и 7 от Регламент (ЕС) 2024/1679, ще включват:

— анализиране на съответствието и подпомагане на координираното изграждане на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ при спазване на стандартите на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T);

— в съответствие с член 54, параграфи 1 и 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, изготвяне най-късно до 19 юли 2026 г. и след това на всеки четири години на работен план, съвместно със заинтересованите държави членки и, когато е уместно, при консултации със съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“;

— представяне на Европейския парламент, на Съвета, на Комисията и на заинтересованите държави членки на годишен доклад за състоянието относно постигнатия напредък при изграждането на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“; в този годишен доклад за състоянието се акцентира върху постигнатия напредък по ключови приоритети и инвестиции, описва се естеството на проблемите, възникнали при тяхното изпълнение, и се предлагат решения;

([4]) Регламент (ЕС) 2024/1679 на Европейския парламент и на Съвета от 13 юни 2024 година относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа, за изменение на регламенти (ЕС) 2021/1153 и (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1315/2013 (ОВ L, 2024/1679, 28.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1679/oj).

— предлагане на подкрепа на държавите членки и, когато е уместно, на заинтересованите съседни държави при изпълнението на работния план;

— в съответствие с член 53, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1679, официално учредяване и председателстване на Форума за коридора, съставен от заинтересовани управители на инфраструктура; по време на Вашия мандат форумът ще провежда редовни заседания;

— провеждане на консултации с Форума за коридора относно работния план и редовно информиране на форума относно неговото изпълнение;

— когато е необходимо, сформиране и председателстване на редица работни групи, които се отчитат пред Форума за коридора, в съответствие с член 53, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 2024/1679;

— провеждане на всички необходими мисии до съответните столици, региони и градски възли, разположени по транспортния коридор;

— проследяване на изпълнението и координирането на работния план и на приетия въз основа на него акт за изпълнение на Комисията, както и на други специфични актове за изпълнение за трансграничните участъци, когато е приложимо;

— провеждане на консултации с регионални и местни органи, управители на инфраструктура, транспортни оператори, по-специално с тези, които са членове на управлението на железопътния товарен превоз, сектора за доставки, потребители на транспорта и съответните заинтересовани страни във връзка с работния план и неговото изпълнение;

— докладване на държавите членки, на Съвета, на съседните държави, които са част от европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“, на Европейския парламент и на Комисията, както и на всички други субекти, ангажирани в изграждането на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“, относно срещнатите трудности и предложените решения;

— тясно сътрудничество с държавите членки и с управлението на железопътния товарен превоз с цел определяне на приоритетите и нуждите от инвестиции за железопътния товарен превоз по линиите за железопътен товарен превоз на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“, като се вземат предвид ползите за трансевропейската транспортна мрежа и общите дати за завършването ѝ, определени в Регламент (ЕС) 2024/1679, без да се засягат компетентността на управлението на железопътния товарен превоз съгласно Регламент (ЕС) № 913/2010на Европейския парламент и на Съвета ([5]) и компетентността на държавите членки по отношение на управлението и финансирането на инфраструктурата;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен товарен превоз и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничното измерение, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се спомогне за определянето на приоритетите и нуждите от инвестиции за линиите за железопътен пътнически превоз на европейския транспортен коридор „Балтийско море — Черно море — Егейско море“;

— наблюдение на ефективността на услугите за железопътен превоз на пътници и идентифициране на потенциалните пречки, например технически, административни и оперативни, със специален акцент върху трансграничните измерения, и отправяне на препоръки в това отношение, когато е уместно;

— тясно сътрудничество със заинтересованите държави членки, за да се улеснят, когато е уместно, контактите и координацията между представителите по въпросите на морските и вътрешните водни пътища с оглед увеличаване на техните полезни взаимодействия;

— извършване на проверки дали проектите за съфинансиране по линия на Механизма за свързване на Европа (МСЕ), предложени от държавите членки или, когато е приложимо, от съседни държави, са в съответствие с приоритетите на работния план;

([5]) Регламент (ЕС) № 913/2010 на Европейския парламент и на Съвета от 22 септември 2010 година относно европейска железопътна мрежа за конкурентоспособен товарен превоз (ОВ L 276, 20.10.2010 г., стр. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2010/913/oj).

— сътрудничество със съседните държави и включването им в дейности във връзка с коридора, например Форума за коридора или работните групи;

— сътрудничество с международни организации по дейности, свързани с коридора, които обхващат съседни държави, членуващи в тези международни организации.

Следователно задачата Ви като европейски координатор ще бъде от много разнообразно естество и от голямо значение за Съюза и за цялостния проект в контекста на планирането на финансирането и политическия диалог с държавите членки, за да им се даде възможност да преодоляват всички трудности при осъществяването на различните инфраструктурни проекти.

Правила и процедури

Вашата задача като европейски координатор се възлага за период от четири години, считано от датата на влизане в сила на Решение (ЕС) 2025/1874 на Комисията ([6]) и може да бъде подновена по взаимно съгласие.

Продължителността на Вашия мандат може да бъде променена от Комисията по всяко време по нейна собствена инициатива или по Ваше искане. Комисията си запазва правото да оттегли Вашия мандат по всяко време.

По време на изпълнението на задачите си нямате право да поемате ангажименти от името на Комисията без нейното предварително писмено съгласие. В съответствие с това трябва да действате по безпристрастен и независим начин, като спазвате изискванията за поверителност, и да прилагате по най-добрия възможен начин професионалните си знания и умения единствено в интерес на Съюза.

Трябва да избягвате всякакви ситуации, които водят до конфликт на интереси по отношение на областите, в които сте приканен(а) да се намесите. Вие информирате Комисията незабавно за всеки конфликт на интереси, възникнал по време на Вашия мандат.

В допълнение нямате право да използвате или разгласявате документи или информация, които са Ви станали известни при изпълнение на служебните Ви задължения, освен ако тази информация вече не е обществено достояние. Всички резултати, създадени от Вас, са собственост на Съюза, който може да ги използва или публикува по свое усмотрение.

По време на изпълнението на задачата Ви се предоставя месечна надбавка с фиксиран размер от 3 000 EUR за покриване на разходите, свързани с административно подпомагане, когато то не се предоставя пряко от службите на Комисията (за комуникации, различни видове офис обзавеждане, административно помещение), както и за пътни и представителни разходи във връзка с мисии, съгласно правилата на Комисията.

Директорът на дирекция „Инвестиции, иновативен и устойчив транспорт“ е лицето за контакт в генерална дирекция „Мобилност и транспорт“, към което да се обръщате. Комисията би искала предварително да Ви увери, че при изпълнението на Вашата задача ще имате пълната подкрепа на директора и на служителите, определени да Ви помагат в ежедневната техническа и административна работа.

Генерална дирекция „Мобилност и транспорт“ ще организира редовни срещи между европейските координатори, за да може да се обменят информация и опит.

Белгийските съдилища ще имат изключителна компетентност по отношение на всякакви спорове, свързани с валидността, прилагането или тълкуването на настоящия договор. Настоящият договор се урежда от белгийското право.“

([6]) Решение (ЕС) 2025/1874 на Комисията от 12 септември 2025 година за изменение на Решение (ЕС) 2024/2383 по отношение на определянето на европейски координатори за европейските транспортни коридори „Атлантически“, „Рейн — Дунав“ и „Балтийско море — Черно море — Егейско море“ и установяването на подробните правила за изпълнението на мисията и задачите им (ОВ L, 2025/1874, 15.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/1874/oj).