II

(Icke-lagstiftningsakter)

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) 2015/1039

av den 30 juni 2015

om ändring av förordning (EU) nr 748/2012 vad gäller flygprovning

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG ([1]), särskilt artiklarna 5.5 och 7.6, och

av följande skäl:

(1) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 ([2]) bör ändras i syfte att reglera, som en del av flygförhållandena, piloters och ansvariga flygtekniska provingenjörers kompetens och erfarenhet, beroende på komplexiteten hos de flygprov som utförs och hos luftfartyget, i syfte att inom unionen öka säkerheten och ytterligare harmonisera kraven på kompetens och erfarenhet hos flygbesättningsmedlemmar som deltar i flygprov.

(2) För att främja ett säkert utförande av flygproven bör det också införas krav på de tillverknings- och konstruktionsorganisationer som utför flygprov och ett krav på en flygprovshandbok där organisationens policyer och de förfaranden som krävs för flygprover fastställs. Handboken bör innehålla policyer och förfaranden för sammansättning av besättningen och deras kompetens, närvaron ombord av personer utöver besättningsmedlemmar, risk- och säkerhetshantering, identifiering av de instrument och den utrustning som ska finnas ombord.

(3) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 ([3]) har omarbetats av tydlighetsskäl. Eftersom Easa-blankett 15a, som fastställs i tillägg II till bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012, hänvisar till förordning (EG) nr 2042/2003, är det nödvändigt att uppdatera den hänvisningen.

(4) Det är nödvändigt att ge tillräcklig tid för flygindustrin och medlemsstaterna att anpassa sig till de kraven. Lämpliga övergångsbestämmelser bör därför föreskrivas. För vissa ändringar bör dock en särskild uppskjuten tillämpningsdag fastställas mot bakgrund av arten av dessa ändringar.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning grundas på det yttrande som har utfärdats av byrån i enlighet med artikel 19.1 i förordning (EG) nr 216/2008.

(6) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet som inrättas genom artikel 65 i förordning (EG) nr 216/2008.

([1]) EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 748/2012 av den 3 augusti 2012 om fastställande av tillämpningsföreskrifter för luftvärdighets- och miljöcertifiering av luftfartyg och tillhörande produkter, delar och anordningar samt för certifiering av konstruktions- och tillverkningsorganisationer (EUT L 224, 21.8.2012, s. 1).

([3]) Kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 av den 20 november 2003 om fortsatt luftvärdighet för luftfartyg och luftfartygsprodukter, delar och utrustning och om godkännande av organisationer och personal som arbetar med dessa arbetsuppgifter (EUT L 315, 28.11.2003, s. 1).

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring

Bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Övergångsbestämmelser

1. De medlemsstater som den 21 juli 2015 utfärdade nationella certifikat för andra flygprovsbesättningsmedlemmar än piloter får fortsätta att göra detta i enlighet med sin respektive nationella lagstiftning till och med den 31 december 2017. Innehavarna av dessa certifikat får fortsätta att utöva sina befogenheter till och med detta datum.

2. Efter den 31 december 2017 får den som ansöker om eller innehar ett flygtillstånd fortsätta att anlita piloter som utför flygprov i kategori 3 eller 4 enligt tillägg XII till bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012 och flygtekniska provingenjörer som bedrev flygprovsverksamhet i enlighet med tillämpliga bestämmelser i nationell lagstiftning före detta datum. All sådan användning ska ligga inom ramen för flygprovsbesättningsmedlemmars funktioner som etablerats före den 31 december 2017.

Omfattningen av en flygprovsbesättningsmedlems funktioner ska fastställas av den sökande till eller innehavare av ett flygcertifikat som anlitar eller planerar att anlita deras tjänster, grundat på flygprovsbesättningsmedlemmens erfarenhet av och utbildning i flygprovning, och på relevanta register som innehas av sökanden till eller innehavaren av flygcertifikat. Omfattningen av en flygprovsbesättningsmedlems funktioner ska göras tillgänglig för den behöriga myndigheten.

Tillägg till eller andra ändringar av omfattningen av de funktioner som fastställs för dessa flygprovsbesättningsmedlemmar av en sökande till eller innehavare av ett flygcertifikat som anlitar eller planerar att anlita deras tjänster ska uppfylla kraven i tillägg XII till bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012.

3. De behöriga myndigheterna får fortsätta att utfärda granskningsbevis avseende luftvärdighet, Easa-blankett 15a, såsom fastställs i tillägg II till bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012 som var i kraft före den 21 juli 2015, fram till och med den 31 december 2015. Certifikat som har utfärdats före den 1 januari 2016 är fortsatt giltiga till dess att de ändras, tillfälligt upphävs eller återkallas.

Artikel 3

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 21 juli 2015.

Dock gäller följande:

a) Punkterna 2 och 3 i bilagan ska tillämpas från och med den 1 januari 2016. I den utsträckning det hänvisas till tillägg XII till bilaga I till förordning (EU) nr 748/2012 ska punkt b tillämpas.

b) Punkt 6 i bilagan när det gäller punkt D i tillägg XII ska tillämpas från och med den 1 januari 2018 utan att det påverkar tillämpningen av krav som redan införts genom bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([1]).

([1]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 30 juni 2015.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Bilaga I (del 21) till förordning (EU) nr 748/2012 ska ändras på följande sätt:

1. I innehållsförteckningen ska följande läggas till:

”Tillägg XII – Kategorier av flygprov samt relaterade kvalifikationer för flygprovsbesättningar 85”.

2. I led a i punkt 21.A.143 ska följande läggas till som punkt 13:

”13. Om flygprov ska utföras, en flygprovshandbok där organisationens policyer och förfaranden för flygprov fastställs. Flygprovshandboken ska innehålla följande:

i) En beskrivning av organisationens processer för flygprov, inklusive flygprovsorganisationens deltagande i förfarandet för beviljande av flygtillstånd.

ii) Besättningspolicy, inklusive uppgifter om sammansättning, kompetens, valuta och flygtidsbegränsningar, i enlighet med tillägg XII till denna bilaga I (Del 21), om tillämpligt.

iii) Förfaranden för transport av personer utöver flygbesättningen och för flygprovsutbildning, om tillämpligt.

iv) Policy för risk- och säkerhetshantering samt relaterade metoder.

v) Förfaranden för att identifiera de instrument och den utrustning som ska finnas ombord.

vi) En förteckning över de dokument som ska utarbetas för flygprov.”

3. Led a i punkt 21.A.243 ska ersättas med följande:

”a) Konstruktionsorganisationen ska tillhandahålla byrån en handbok som beskriver, antingen direkt eller genom hänvisningar, organisationen, relevanta förfaranden och de produkter eller modifieringar av produkter som ska konstrueras. Om flygprov ska utföras, ska en flygprovshandbok där organisationens policyer och förfaranden för flygprov fastställs tillhandahållas. Flygprovshandboken ska innehålla följande:

i) En beskrivning av organisationens processer för flygprov, inklusive flygprovsorganisationens deltagande i förfarandet för beviljande av flygtillstånd.

ii) Besättningspolicy, inklusive uppgifter om sammansättning, kompetens, valuta och flygtidsbegränsningar, i enlighet med tillägg XII till denna bilaga I (Del 21), om tillämpligt.

iii) Förfaranden för transport av personer utöver flygbesättningen och för flygprovsutbildning, om tillämpligt.

iv) Policy för risk- och säkerhetshantering samt relaterade metoder.

v) Förfaranden för att identifiera de instrument och den utrustning som ska finnas ombord.

vi) En förteckning över de dokument som ska utarbetas för flygprov.”

4. Led b.2 i punkt 21.A.708 ska ersättas med följande:

”2. Villkor och begränsningar för den flygbesättning som ska flyga luftfartyget, förutom vad som anges i tillägg XII till denna bilaga I (del 21).”

5. Tillägg II ska ersättas med följande:

”Tillägg II

Granskningsbevis avseende luftvärdighet – Easa-blankett 15a

[MEDLEMSSTAT]

Medlemsstat i Europeiska unionen (*)

GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET

Granskningsreferens: .....

I enlighet med nu gällande Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 certifierar [BEHÖRIG MYNDIGHET I MEDLEMSSTATEN] härmed att följande luftfartyg:

Luftfartygets tillverkare: .....

Tillverkarens beteckning: .....

Luftfartygets registreringsbeteckning: .....

Luftfartygets serienummer: .....

anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (**): .....

Namnteckning: ..... Tillståndsnummer: .....

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommisionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (**): .....

Namnteckning: ..... Tillståndsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommisionens förordning (EU) nr 1321/2014 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

Datum för utfärdande: ..... Giltigt t.o.m.: .....

Skrov: antal flygtimmar (FH) vid datum för utfärdande (**): .....

Namnteckning: ..... Tillståndsnummer: .....

Företagets namn: ..... Godkännandereferens: .....

Easa-blankett 15a utgåva 4

(*) Utgår för stater som inte är medlemmar i EU.

(**) Utom för ballonger och luftskepp.”

6. Följande tillägg ska läggas till som tillägg XII:

"Tillägg XII

Kategorier av flygprov samt relaterade kvalifikationer för flygprovsbesättningar

A. **Allmänt**

I detta tillägg fastställs nödvändiga kvalifikationer för flygbesättningar som utför flygprov för luftfartyg som är eller ska bli certifierade i enlighet med CS-23 för luftfartyg med en maximal startmassa (MTOM) på minst 2 000 kg, CS-25, CS-27, CS-29 eller motsvarande luftvärdighetskoder.

B. **Definitioner**

1. *flygprovstekniker*: tekniker som deltar i flygprovningar, antingen på mark eller under flygning.

2. *ansvarig flygprovstekniker*: en flygprovstekniker som har tilldelats uppgifter i luftfartyget i syfte att utföra flygprov eller som assisterar piloten i driften av luftfartyget och dess system under flygprovsverksamhet.

3. *flygprov*:

3.1 Flygningar för utvecklingsfasen i en ny konstruktion (luftfartyget, framdrivningssystem, delar och utrustning).

3.2 Flygningar för att visa efterlevnad av typcertifieringsgrund eller typkonstruktion.

3.3 Flygningar i syfte att experimentera med nya konstruktionskoncept, och som kräver okonventionella manövrer eller profiler som kan gå utöver den redan godkända dokumentationen för luftfartyget.

3.4 Flygningar under flygprovsutbildning.

C. **Kategorier av flygprov**

1. *Allmänt*

Beskrivningarna nedan rör flygningar som utförs av konstruktions- och tillverkningsorganisationer enligt bilaga I (del 21).

2. *Tillämpningsområde*

Om fler än ett luftfartyg ingår i en provning ska varje flygning med varje luftfartyg bedömas enligt detta tillägg för att fastställa om flygningen utgör ett flygprov samt kategori i tillämpliga fall.

De flygningar som anges i punkt 6.B.3 är de enda flygningar som omfattas av tillämpningsområdet för detta tillägg.

3. *Kategorier av flygprov*

Flygprov omfattar följande fyra kategorier:

3.1 Kategori ett (1)

a) Inledande flygning(ar) av en ny typ av luftfartyg eller av ett luftfartyg vars flygnings- eller hanteringsegenskaper kan ha ändrats väsentligen.

b) Flygningar under vilka det kan förutses att flygningsförhållanden kan uppstå som är väsentligen annorlunda än redan kända flygningsförhållanden.

c) Flygningar för att undersöka nya eller ovanliga konstruktionsfunktioner eller tekniker.

d) Flygningar för att fastställa eller utöka flygenveloppet.

e) Flygningar för att fastställa uppfyllande av regelverket, flygningsförhållanden och hanteringskvaliteter när flygenveloppet börjar närma sig gränsen.

f) Flygprovsutbildning för flygprov i kategori 1.

3.2 Kategori två (2)

a) Flygningar som inte klassificeras som kategori 1-flygningar med ett luftfartyg av en typ som ännu inte är certifierad.

b) Flygningar som inte är klassificerade som kategori 1-flygningar med ett luftfartyg av en redan godkänd typ, efter införlivande av en ännu ej godkänd modifiering, som

i) kräver en bedömning av luftfartygets allmänna beteende, eller

ii) kräver en bedömning av grundläggande förfaranden för flygbesättningen, när ett nytt eller modifierat system används eller behövs, eller

iii) luftfartyget avsiktligen ska flygas utöver begränsningarna för det befintliga godkända användningsområdet, men inom gränserna för det undersökta flygenveloppet.

c) Flygprovsutbildning för flygprov i kategori 2.

3.3 Kategori tre (3)

Flygningar som utförs för utfärdande av försäkran om överensstämmelse för ett nytillverkat luftfartyg som inte kräver flygning utöver begränsningarna i typcertifikatet eller luftfartygets flyghandbok.

3.4 Kategori fyra (4)

Flygningar som inte klassificeras som kategori 1 eller 2 med ett luftfartyg av en redan certifierad typ, i händelse av införlivande av en ännu ej godkänd konstruktionsmodifiering.

D. **Kompetens och erfarenhet för piloter och ansvariga flygprovstekniker**

1. *Allmänt*

Piloter och ansvariga flygprovstekniker ska ha den kompetens och erfarenhet som anges i följande tabell.

	Kategorier av flygprov			
Luftfartyg	1	2	3	4
CS-23 matarflygplan eller luftfartyg med konstruerad dykhastighet (Md) över 0,6 eller ett maximalt tak över 7 260 m (25 000 fot), CS-25, CS-27, CS-29 eller motsvarande luftvärdighetskoder	Kompetensnivå 1	Kompetensnivå 2	Kompetensnivå 3	Kompetensnivå 4
Andra CS-23 med en maximal startmassa på 2 000 kg eller mer.	Kompetensnivå 2	Kompetensnivå 2	Kompetensnivå 3	Kompetensnivå 4

1.1 Kompetensnivå 1

1.1.1 Piloterna ska uppfylla kraven i bilaga I (Del-FCL) till kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 ([1]).

1.1.2 Ansvarig flygprovstekniker ska ha

a) slutförd utbildningskurs i kompetensnivå 1 med godkänt resultat, och

b) minst 100 timmars flygerfarenhet, inklusive flygprovsutbildning.

([1]) Kommissionens förordning (EU) nr 1178/2011 av den 3 november 2011 om tekniska krav och administrativa förfaranden avseende flygbesättningar inom den civila luftfarten i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 (EUT L 311, 25.11.2011, s. 1).

1.2 Kompetensnivå 2

1.2.1 Piloter ska uppfylla kraven i bilaga I (Del FCL) till förordning (EU) nr 1178/2011.

1.2.2 Ansvarig flygprovstekniker ska ha

a) slutförd utbildningskurs i kompetensnivå 1 eller 2 med godkänt resultat, och

b) minst 50 timmars flygerfarenhet, inklusive flygprovsutbildning.

Utbildningskurserna i kompetensnivå 1 eller 2 för ansvarig flygprovstekniker ska åtminstone omfatta följande ämnen:

i) Prestanda.

ii) Stabilitet och kontroll-/hanteringskvaliteter.

iii) System.

iv) Ledning av prov.

v) Risk-/säkerhetshantering.

1.3 Kompetensnivå 3

1.3.1 Piloter ska inneha ett giltigt certifikat för den luftfartygskategori som ska provas. Certifikatet ska vara utfärdat i enlighet med Del-FCL och piloten ska minst inneha trafikflygarcertifikat (CPL). Befälhavaren ska dessutom

a) inneha flygprovsbehörighet, eller

b) ha minst 1 000 timmars flygerfarenhet som befälhavare på luftfartyg med liknande komplexitet och egenskaper och

c) för varje klass eller typ av luftfartyg ha deltagit i alla flygningar som ingår i programmet för utfärdande av det enskilda luftvärdighetscertifikatet för minst fem luftfartyg.

1.3.2 Ansvarig flygprovstekniker ska

a) uppfylla kompetensnivå 1 eller 2 eller

b) ha skaffat sig tillräckligt lång flygerfarenhet som är relevant för uppgiften och

c) ha deltagit i alla flygningar som ingår i programmet för utfärdande av det enskilda luftvärdighetscertifikatet för minst fem luftfartyg.

1.4 Kompetensnivå 4

1.4.1 Piloter ska inneha ett giltigt certifikat för den luftfartygskategori som ska provas. Certifikatet ska vara utfärdat i enlighet med Del-FCL, och piloten ska minst inneha trafikflygarcertifikat (CPL). Befälhavaren ska inneha flygprovsbehörighet eller ha minst 1 000 timmars flygerfarenhet som befälhavare på luftfartyg med liknande komplexitet och egenskaper.

1.4.2 Kompetens och erfarenhet för ansvariga flygprovstekniker anges i flygprovshandboken.

2. *Ansvariga flygprovstekniker*

Ansvariga flygprovstekniker ska beviljas tillstånd från den organisation som anställer dem med uppgift om omfattningen av deras funktioner inom organisationen. Tillståndet ska innehålla följande information:

a) Namn.

b) Födelsedatum.

c) Erfarenhet och utbildning.

d) Befattning i organisationen.

e) Tillståndens omfattning.

f) Datum för första utfärdande av tillstånd.

g) Datum för upphörande av tillståndet i förekommande fall.

h) Tillståndets identifikationsnummer.

Ansvariga flygprovstekniker ska endast utses för en specifik flygning om de är fysiskt och psykiskt i stånd att på ett säkert sätt fullgöra de arbetsuppgifter och det ansvar som de tilldelas.

Organisationen ska göra alla relevanta register över tillstånd tillgängliga för innehavarna.

E. **Kompetens och erfarenhet för andra flygprovstekniker**

Andra flygprovstekniker ombord på luftfartyget ska ha den erfarenhet och utbildning som motsvarar de uppgifter som de tilldelas som besättningsmedlemmar i enlighet med flygprovshandboken.

Organisationen ska göra alla relevanta register över flygningar tillgängliga för berörda flygprovstekniker.”