UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2018/2042 VAN DE COMMISSIE

van 18 december 2018

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 om de WLTP-testomstandigheden te verduidelijken en te voorzien in controle van de typegoedkeuringsgegevens

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 510/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2011 tot vaststelling van emissienormen voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, in het kader van de communautaire geïntegreerde benadering om de CO_2-emissies van lichte voertuigen te beperken ([1]), en met name artikel 13, lid 6, eerste alinea,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om rekening te houden met het verschil tussen het niveau van de CO_2-emissies die zijn gemeten volgens de New European Test Cycle (nieuwe Europese rijcyclus, NEDC) en de emissies die zijn gemeten volgens de Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (wereldwijd geharmoniseerde testprocedure voor lichte voertuigen, WLTP) is bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie ([2]) een methode vastgesteld voor het correleren van de CO_2-emissiewaarden met betrekking tot lichte bedrijfsvoertuigen.

(2) De correlatiemethode moet resultaten opleveren die waarborgen dat de in Verordening (EG) nr. 510/2011 vastgestelde reductievereisten even streng zijn onder de oude en de nieuwe testprocedures. De goedkeuringsinstanties en technische diensten moeten er derhalve samen met de fabrikanten naar streven dat de WLTP- en NEDC-testen die voor de toepassing van deze verordening worden uitgevoerd, plaatsvinden onder testomstandigheden die vergelijkbaar en in overeenstemming zijn met de doelstellingen van deze verordening.

(3) Daartoe is het noodzakelijk bepaalde aspecten van de WLTP-testomstandigheden die van toepassing moeten zijn op de uitgevoerde correlaties te verduidelijken met het oog op het verstrekken van volgens NEDC en WLTP gemeten gegevens betreffende CO_2-emissies voor in 2020 nieuw geregistreerde voertuigen. Deze verduidelijkingen moeten worden toegepast onverminderd de in Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie ([3]) vastgestelde procedure en vereisten en zonder afbreuk te doen aan de geldigheid van typegoedkeuringen die op die grond zijn verleend.

(4) Het is tevens noodzakelijk te bepalen wat het verschil is in 2020 tussen de door de fabrikant voor de WLTP-typegoedkeuring gedeclareerde CO_2-emissiewaarden en de overeenkomstig Verordening (EU) 2017/1151 gemeten emissies. Daarom moet van fabrikanten worden vereist dat zij de WLTP-CO_2-waarden voor alle in het kalenderjaar 2020 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen berekenen en aan de Commissie rapporteren, waarbij zij de meetwaarden voor voertuig H en voertuig L als input voor de interpolatiemethode gebruiken.

(5) Voor een beperkt aantal interpolatiefamilies zullen in 2020 alleen de meetwaarden voor voertuig H beschikbaar zijn. Het aantal van deze families moet nauwlettend worden gecontroleerd en de Commissie moet overwegen deze families buiten beschouwing te laten bij de berekening van de referentiegegevens van 2020 indien er een aanzienlijke toename is van het aantal families ten opzichte van de situatie in 2018.

(6) De transparantie bij de emissietesten moet worden verbeterd en gegevens over de WLTP-testen en over de correlatieresultaten moeten dan ook ter beschikking worden gesteld van de Commissie. Dit zal de Commissie in staat stellen problemen en mogelijke inconsistenties in verband met de uitvoering van de procedures snel te identificeren en aan te pakken. Daarom moet de inputgegevensmatrix voor elke WLTP-test worden aangevuld en in haar geheel worden toegezonden aan de Commissie in het kader van de uitwisseling van gegevens van de correlatietool. Om de vertrouwelijkheid te waarborgen, moet het inputgegevensbestand worden versleuteld met het oog op zijn verzending.

(7) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

([1]) PB L 145 van 31.5.2011, blz. 1.

([2]) Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om de veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 293/2012 (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 644).

([3]) Verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en Verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie (PB L 175 van 7.7.2017, blz. 1).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2017/1152 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het volgende artikel 6 bis wordt toegevoegd:

„*Artikel 6 bis*

Rapporteren van de WLTP-meetresultaten

1. Fabrikanten berekenen de gecombineerde CO_2-waarde voor elk nieuw licht bedrijfsvoertuig dat in 2020 wordt geregistreerd volgens de formule die is vastgelegd in bijlage XXI, subbijlage 7, punt 3.2.3.2.4, tweede alinea, bij Verordening (EU) 2017/1151, waarbij $M_{CO2\text{-}H}$ en $M_{CO2\text{-}L}$ voor de desbetreffende interpolatiefamilie worden vervangen door de waarden $M_{CO2,C,5}$ overgenomen uit de punten 2.5.1.1.3 (voertuig H) en 2.5.1.2.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat zoals aangeduid in het model vastgelegd in bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151.

Wanneer de gecombineerde CO_2-emissies van het individuele voertuig enkel worden bepaald door verwijzing naar voertuig H, verstrekken de fabrikanten de $M_{CO2,C,5}$-waarde uit punt 2.5.1.1.3 (voertuig H) van het EG-typegoedkeuringscertificaat.

De fabrikant dient deze CO_2-emissiewaarden, samen met de voor de berekening gebruikte $M_{CO2,C,5}$-waarden uiterlijk drie maanden na ontvangst van de kennisgeving door de Commissie van de voorlopige gegevens voor 2020 bij de Commissie in door die gegevens te uploaden naar de account van de fabrikant in het Business Data Repository van het Europees Milieuagentschap.

2. Wanneer de in lid 1 bedoelde gegevens niet binnen de vastgestelde termijn zijn ingediend, neemt de Commissie de in punt 2.5.1.2.3 van het EG-typegoedkeuringscertificaat geregistreerde waarde in aanmerking en beschouwt zij voor de toepassing van lid 1 die waarde als de gecombineerde CO_2-emissies voor alle nieuw geregistreerde voertuigen in de interpolatiefamilie waarvoor het typegoedkeuringscertificaat werd afgegeven, en, indien van toepassing, voor families waarvoor alleen metingen voor voertuig H beschikbaar zijn".

2. Bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) de volgende punten 2.2 bis en 2.2 ter worden ingevoegd:

„2.2 bis. WLTP-testomstandigheden

Om de WLTP-test overeenkomstig bijlage I, punt 2.2, bij deze verordening als relevant te kunnen beschouwen en voor het bepalen van de in punt 2.4 bedoelde inputgegevens moeten de in bijlage XXI bij Verordening (EG) 2017/1151 vastgestelde testomstandigheden worden toegepast, met de volgende preciseringen:

a) De correctie van de WLTP-testresultaten voor CO_2-massa-emissies overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2017/1151 is van toepassing op alle dergelijke testresultaten ongeacht het bepaalde in punt 3.4.4, onder a), van dat aanhangsel;

b) Indien het voertuig is uitgerust met technologieën die van invloed zijn op zijn prestaties op het gebied van de CO_2-emissie, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, technologieën die zijn bedoeld in de punten 42 tot en met 50 van de in punt 2.4 vermelde inputgegevensmatrix, en die bedoeld zijn om tijdens de test te functioneren, moeten deze technologieën onverminderd de voorschriften van Verordening (EU) 2017/1151 in werking worden gesteld tijdens de test van het voertuig, ongeacht de toegepaste testprocedure (d.w.z. NEDC of WLTP);

c) Indien het voertuig is uitgerust met een automatische versnellingsbak, wordt dezelfde door de bestuurder selecteerbare modus gebruikt, ongeacht de toegepaste testprocedure. Wanneer de gunstigste en de ongunstigste modus worden gebruikt voor de WLTP-test overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 8, aanhangsel 6, punt 1.2, onder c), bij Verordening (EU) 2017/1151, moet de ongunstigste modus worden gebruikt als input voor de correlatietool alsmede voor iedere fysieke NEDC-test;

d) Indien het voertuig is uitgerust met een handgeschakelde versnellingsbak moet $n_{min_drive_set}$ worden bepaald aan de hand van de formule in bijlage XXI, subbijlage 2, punt 2, onder k), 3), bij Verordening (EU) 2017/1151.

Met de goedkeuring van de goedkeuringsinstantie of, in voorkomend geval, de technische dienst kan de fabrikant de schakelpunten op verschillende wijze berekenen, mits dit is gerechtvaardigd in het licht van de bestuurbaarheid van het voertuig en de extra vermogensveiligheidsmarge toegepast overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 2, punt 3.4, bij Verordening (EU) 2017/1151 niet meer dan 20 % bedraagt.

De in de punten a) tot en met d), bedoelde testomstandigheden zijn van toepassing voor de uit hoofde van deze verordening verrichte correlatie en doen geen afbreuk aan de bepalingen van Verordening (EU) 2017/1151 en aan de overeenkomstig die verordening verleende typegoedkeuringen.

2.2 ter. Toepasselijkheid van de WLTP-testomstandigheden

De in punt 2.2 bis, onder a) tot en met d), bedoelde preciseringen gelden in overeenstemming met het volgende:

a) Voor nieuwe voertuigtypen, vanaf de datum van inwerkingtreding van deze verordening;

b) Voor bestaande voertuigtypen verstrekken fabrikanten, met betrekking tot de voertuigtypen waaronder in 2020 op de markt gebrachte voertuigen vallen, aan de goedkeuringsinstantie bewijsmateriaal op grond waarvan de goedkeuringsinstantie bevestigt of de in punt 2.2 bis, onder a) tot en met d), vermelde testomstandigheden in acht werden genomen bij de WLTP-goedkeuringstesten.

Bij die bevestiging worden het identificatiekenmerk van de interpolatiefamilie en de bevestiging met betrekking tot elk van de onder a) tot en met d), bedoelde voorwaarden vermeld. De goedkeuringsinstantie verstrekt de bevestiging aan de fabrikant en zorgt ervoor dat deze wordt opgeslagen en onverwijld ter beschikking kan worden gesteld op verzoek van de Commissie.

Wanneer de goedkeuringsinstantie niet kan bevestigen dat één of meer van de vermelde testomstandigheden in acht werd genomen, zorgt de fabrikant ervoor dat een nieuwe WLTP-test of, indien van toepassing, nieuwe testreeksen overeenkomstig bijlage XXI, subbijlage 6, bij Verordening (EU) 2017/1151 worden uitgevoerd onder toezicht van een goedkeuringsinstantie of, waar van toepassing, een technische dienst, waarbij de in punt 2.2 bis, onder a) tot en met d), vastgestelde testomstandigheden voor de desbetreffende interpolatiefamilie worden toegepast, met inbegrip van een nieuwe correlatie overeenkomstig deze verordening.

Wanneer enkel de in punt 2.2 bis, onder a), bedoelde testomstandigheid niet in acht werd genomen, kan de fabrikant deze waarde in de invoermatrix corrigeren zonder dat een nieuwe WLTP-test vereist is.

De goedkeuringsinstantie of, in voorkomend geval, de aangewezen technische dienst slaat de resultaten van de nieuwe testen of de correctie en de correlatie overeenkomstig bijlage I, punt 5, op, en het volledige correlatiebestand op basis van de inputgegevens van de nieuwe testen wordt uiterlijk op 30 april 2021 bij de Commissie ingediend in overeenstemming met punt 3.1.1.2".

b) Punt 2.4 wordt als volgt gewijzigd:

i) Aan de eerste alinea wordt de volgende zin toegevoegd:

„De inputgegevensmatrix wordt ingevuld voor elke WLTP-test."

ii) Tabel 1 wordt als volgt gewijzigd:

— bij nummer 56 wordt de tekst in de kolom „Opmerkingen" vervangen door:

„Array: OBD- en rollenbankgegevens, 1 Hz voor OBD en 10 Hz voor de rollenbank, resolutie 0,1 km/h"

— bij nummer 57 wordt de tekst in de kolom „Opmerkingen" vervangen door:

„Array: 1 Hz. Theoretisch berekend schakelen moet worden verstrekt voor voertuig H en voertuig L (indien van toepassing)"

— bij nummer 61 wordt de tekst in de kolom „Opmerkingen" vervangen door:

„Array: 1 Hz (bemonsteringsfrequentie van het instrument 20 Hz), resolutie 0,1A, externe meetvoorziening die is gesynchroniseerd met de rollenbank"

— nummer 67 wordt vervangen door:

„67	Regeneratiefactor K_i multiplicatief/additief voor voertuig H en voertuig L	—	Bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 1, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Voor voertuigen zonder periodiek regenererende systemen is deze waarde 1.*"

— de volgende nieuwe nummers worden toegevoegd:

„69	Verwarmingswaarde brandstof	kWh/l	Bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Waarde volgens tabel A6.App2/1 in Verordening (EU) 2017/1151*
70	Brandstofverbruik bij de WLTP-test voor voertuig H en voertuig L	l/100 km	Bijlage XXI, subbijlage 7, punt 6, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Niet-gebalanceerd brandstofverbruik van de test van type 1*
71	Nominale spanning van het REESS	V	Volgens DIN EN 60050-482	*Voor laagspanningsbatterij als beschreven in bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2017/1151*
72	ATCT-familiecorrectiefactor	—	Bijlage XXI, subbijlage 6a, bij Verordening (EU) 2017/1151	*ATCT-familiecorrectiefactor (correctie 14 °C)*
73	Correctie van de snelheid en afstand van de WLTP-test	—	Verordening (EU) 2017/1151	*Correctie verricht?* *0 = nee | 1 = ja*
74	RCB-correctie van de WLTP-test	—	Bijlage XXI, subbijlage 6, aanhangsel 2, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Correctie verricht?* *0 = nee | 1 = ja*
75	Nummer van de WLTP-test	1, 2 of 3		*Aangeven of de testgegevens uit de eerste, tweede of derde WLTP-test worden genomen*
76	Voor WLTP gedeclareerde waarde voor voertuig H en/of L	g/km	Verklaring fabrikant	*Voor WLTP gedeclareerde waarde voor voertuig H en L. De waarde moet alle correcties omvatten (indien van toepassing)*
77	Voor WLTP gedeclareerde CO_2-meting gecorrigeerd voor voertuig L en/of H	g/km	$MCO_{2,C,5}$-waarden uit bijlage I, aanhangsel 4, bij Verordening (EU) 2017/1151	*Gecombineerde gemeten CO_2-emissies voor voertuig H en L na toepassing van alle correcties. In het geval van 2 en 3 WLTP-testen worden alle gemeten resultaten verstrekt.*
78	Herhaling WLTP-test	—	Bijlage I, Punt 2.2 ter, onder b)	*Aangeven voor welke testomstandigheden als bedoeld in bijlage I, punt 2.2 bis, onder a) tot en met d), opnieuw moet worden getest"*

c) Punt 3.1.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt a) wordt geschrapt;

ii) onder c) wordt punt iii) vervangen door:

„iii) de inputgegevens zoals vermeld in punt 2.4";

iii) de volgende alinea wordt toegevoegd:

„De schriftelijke samenvatting als bedoeld in punt c) wordt versleuteld om de vertrouwelijkheid te waarborgen."

d) punt 3.1.1.2 wordt vervangen door:

„3.1.1.2. Volledig correlatiebestand

Indien het oorspronkelijke correlatieoutputverslag is afgegeven overeenkomstig punt 3.1.1.1, uploadt de typegoedkeuringsinstantie of, in voorkomend geval, de aangewezen technische dienst de in punt 3.1.1.1, onder c), bedoelde schriftelijke samenvatting op een server van de Europese Commissie, waarvan een antwoord naar de afzender wordt gestuurd (met de betrokken diensten van de Commissie in kopie), dat een willekeurig gegenereerd geheel getal tussen 0 en 99 bevat, een hashcode van de schriftelijke samenvatting die dat getal ondubbelzinnig verbindt met het oorspronkelijke outputverslag dat digitaal is ondertekend door de server van de Europese Commissie.

Er wordt een volledig correlatiebestand opgesteld door de typegoedkeuringsinstantie of, in voorkomend geval, de aangewezen technische dienst, dat het in punt 3.1.1.1 bedoelde oorspronkelijke correlatieoutputverslag en het antwoord van de server van de Europese Commissie bevat. Het bestand wordt door de typegoedkeuringsinstantie bijgehouden als testrapport overeenkomstig bijlage VIII bij Richtlijn 2007/46/EG."

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 1, lid 2, punten c) en d), zijn van toepassing vanaf 1 februari 2019.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 18 december 2018.

Voor de Commissie

De voorzitter

Jean-Claude JUNCKER