# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/1319

**av den 26 juli 2022**

**om beviljande av en begäran inlämnad av Frankrike i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att frångå tillämpningen av vissa bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för omkonfigurering av befintlig rullande materiel till 19 TGV P-DUPLEX-tågsätt**

*[delgivet med nr C(2022) 5150]*

**(Endast den franska texten är giltig)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 10 december 2021 lämnade Frankrike, i enlighet med artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797, in en begäran till kommissionen om att inte behöva tillämpa vissa bestämmelser i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 ([2]) (TSD Lok och passagerarfordon), bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 ([3]) (TSD Tillgänglighet för funktionshindrade) och bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 1304/2014 ([4]) (TSD Buller), på ett projekt för uppgradering av rullande materiel som avser 19 tågsätt avsedda att trafikera det franska järnvägsnätet.

(2) Begäran lämnades in på grundval av artikel 7.1 c i direktiv (EU) 2016/797, med tanke på att projektet att uppgradera de berörda tågsätten inte blir ekonomiskt bärkraftigt.

(3) Begäran gäller ombyggnad av 19 tågsätt vars drivenheter och personvagnar hade separerats när de tillverkades 2006. På grund av marknadsefterfrågan vid den tidpunkten användes drivenheterna i dessa tågsätt, och används fortfarande, tillsammans med personvagnar av typ ”Réseau 1N”, och personvagnarna i tågsätten användes tillsammans med drivenheter av typ ”Réseau”.

(4) I dag närmar sig dessa tågsätt halva sin förväntade livslängd. En underhållsåtgärd planeras för att garantera säker drift i ytterligare 16 år. I samband med underhållsåtgärden planerar man att återförena de ursprungliga drivenheterna och personvagnarna. Arbetsfasen av uppgraderingen kommer att äga rum mellan 2022 och 2025, och de första tågsätten togs in på verkstäder i februari 2022. Målet är att erhålla typgodkännande för de 19 tågsätt som omfattas av uppgraderingen senast i december 2023. Det kommer att följas av godkännande av typöverensstämmelse för varje tågsätt.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 1302/2014 av den 18 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – Lok och passagerarfordon i Europeiska unionens järnvägssystem (EUT L 356, 12.12.2014, s. 228).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 1300/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende tillgängligheten till Europeiska unionens järnvägssystem för personer med funktionsnedsättningar och personer med nedsatt rörlighet (EUT L 356, 12.12.2014, s. 110).

([4]) Kommissionens förordning (EU) nr 1304/2014 av den 26 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Rullande materiel – buller, om ändring av beslut 2008/232/EG och om upphävande av beslut 2011/229/EU (EUT L 356, 12.12.2014, s. 421).

(5) Strategin för godkännande av omkonfigureringsprocessen bygger på ett ”nytt” godkännande som en variant av typen TGV Duplex, som godkänts redan tidigare. Under sådana förhållanden måste endast de ändrade delarna av personvagnarna bringas i överensstämmelse med TSD. Drivenheterna är inte föremål för några ändringar utan betraktas som nya enheter av TGV Duplex-typ, och deras godkännande ska betraktas som ett ”första” godkännande som kräver bevis på fullständig överensstämmelse med de nuvarande TSD Lok och passagerarfordon, TSD Buller och TSD Tillgänglighet för funktionshindrade.

(6) Drivenheterna och personvagnarna i de 19 tågsätt som är föremål för uppgradering och omkonfigurering överensstämmer med de standarder och TSD:er som var tillämpliga vid den tidpunkt då de tillverkades. Sedan 2006 har de relevanta TSD:erna varit föremål för utveckling och skärpta krav. Icke-tillämpningen begärs med tanke på att om de nuvarande TSD:erna tillämpades på redan befintliga tågsätt skulle de medföra stora extrakostnader för uppgradering och omkonfigurering samt betydande förseningar innan tågsätten åter kunde tas i drift.

(7) Tillämpningen av punkterna 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 och 4.2.8.2.9 i bilagan till förordning (EU) nr 1302/2014, punkterna 4.2.1, 4.2.2 och 4.2.3 i bilagan till förordning (EU) nr 1304/2014 och punkt 4.2.2.1 i bilagan till förordning (EU) nr 1300/2014 skulle dessutom förutsätta att leverantören genomför omfattande utvecklingsstudier samt kräva tilldelning av resurser och medföra ytterligare materialkostnader, vilket skulle äventyra projektets ekonomiska bärkraft med tanke på att den uppskattade enhetskostnaden för projektet skulle öka med mer än 60 %.

(8) Extrakostnaden kan inte absorberas av de 19 tågsätten utan att uppgraderings- och omkonfigureringsprojektets ekonomiska relevans och bärkraft äventyras.

(9) Inom ramen för projektet kommer överensstämmelse med andra bestämmelser i de nuvarande TSD:erna att säkerställas, inbegripet modifiering av inre belysning, inre vestibuler och passagerarutrymmen, frontrutor, lampor och kontrollampor, nödkoppel, ljudsignalanordningar, invändig signalering, piktogram och taktil information samt ljudgeneratorn i förarhytten i enlighet med punkterna 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1–4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 och 4.2.2.7.2 i bilagan till förordning (EU) nr 1302/2014 och punkt 4.2.2.4 i bilagan till förordning (EU) nr 1300/2014.

(10) Projektet kommer också att säkerställa att de 19 tågsätten fullt ut uppfyller kraven i kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([5]), inbegripet en uppgradering till ERTMS basversion 3.

(11) Om begäran om icke-tillämpning inte beviljas riskerar transportkapaciteten i det område där de 19 tågsätten ska användas i framtiden att påverkas på ett negativt sätt för tågresenärerna. Projektet skulle försenas med ungefär tre år. Ett stopp för projektet skulle leda till att tågen togs ur trafik, vilket skulle påverka operatörens kommersiella intressen under 2023, dvs. samtidigt som järnvägssektorn håller på att återhämta sig efter covid-19. Intäktsförlusten för operatören uppskattas till mer än 100 miljoner euro.

(12) Vid det 93:e mötet i den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797 informerades ledamöterna av de franska företrädarna om begäran om icke-tillämpning.

(13) Eventuella konsekvenser för säkerheten till följd av att vissa bestämmelser i TSD Lok och passagerarfordon, TSD Tillgänglighet för funktionshindrade och TSD Buller inte tillämpas mildras av det faktum att de omkonfigurerade 19 tågsätten redan har uppvisat överensstämmelse med de respektive säkerhetskrav som var tillämpliga vid tidpunkten för deras ursprungliga godkännande 2006 och sedan dess har använts på ett säkert sätt.

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).

(14) Mot bakgrund av ovanstående anser kommissionen att villkoren i artikel 7.1 c och 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 bör anses vara uppfyllda för drivenheterna och personvagnarna i de 19 berörda tågsätten. Frankrikes begäran om att inte behöva tillämpa punkterna 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 och 4.2.8.2.9 i bilagan till förordning (EU) nr 1302/2014, punkterna 4.2.1, 4.2.2 och 4.2.3 i bilagan till förordning (EU) nr 1304/2014 och punkt 4.2.2.1 i bilagan till förordning (EU) nr 1300/2014 och att samtidigt kompensera för icke-tillämpningen av dessa punkter genom att i stället tillämpa de bestämmelser som var i kraft vid tidpunkten för det ursprungliga godkännandet, bör därför beviljas.

(15) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Härmed beviljas Frankrikes begäran om att inte behöva tillämpa bestämmelserna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) i bilagorna till förordning (EU) nr 1302/2014, förordning (EU) nr 1300/2014 och förordning (EU) nr 1304/2014, som det hänvisas till i bilaga I till detta beslut, på de 19 omkonfigurerade TGV P-DUPLEX-tågsätt som består av de fordon som förtecknas i bilaga II till detta beslut.

De bestämmelser som är föremål för den begäran om att frångå tillämpningen som avses i första stycket, liksom de alternativa bestämmelser som ska tillämpas, förtecknas i bilaga I.

Området för användning för de fordon som förtecknas i bilaga II ska vara Frankrike.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Republiken Frankrike.

Utfärdat i Bryssel den 26 juli 2022.

*På kommissionens vägnar*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Ledamot av kommissionen*

*BILAGA I*

I tabellen nedan förtecknas de bestämmelser som omfattas av artikel 1 och som inte behöver tillämpas och de bestämmelser som ska tillämpas i stället.

| TSD-bestämmelse som ej tillämpas | Alternativ bestämmelse som tillämpas |
|---|---|
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.3.1 – fordonsprofiler | För drivenheter: UIC-normerna 505-1 och 506<br>För personvagnar: EN 15273-2 (november 2017), kommissionens beslut 2008/232/EG (TSD högh. Rullande materiel – upphävd), kommissionens beslut 2011/291/EU (TSD Lok och passagerarfordon – upphävd) |
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.8.2.6 – effektfaktor | EG-kontrollintyg: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048 |
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.10.4.4 – driftsförmåga | Fransk standard NF F16-103 |
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.3.3.2 – övervakning av axellagers tillstånd | Fransk specifikation SAMI D 001 |
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.3.7 – gardjärn | Fransk förordning ”arrêté MR” av den 5 juni 2000 § 2.2.1 |
| TSD Lok och passagerarfordon 4.2.8.2.9 – krav avseende strömavtagare | Kommissionens beslut 2002/735/EG (TSD högh. Rullande materiel – upphävd), den franska förordningen ”arrêté MR” av den 5 juni 2000 § 3.2.1, UIC-norm 608 |
| TSD Buller 4.2.1 – gränsvärden för stationärt buller | Kommissionens beslut 2002/735/EG (TSD högh. Rullande materiel – upphävd) |
| TSD Buller 4.2.2 – gränsvärden för startbuller | |
| TSD Buller 4.2.3 – gränsvärden för förbifartsbuller | |
| TSD TILLGÄNGLIGHET FÖR FUNKTIONSHINDRADE 4.2.2.1 – sittplatser | Kommissionens beslut 2008/164/EG (TSD Tillgänglighet för funktionshindrade – upphävd) |

*BILAGA II*

I följande tabeller förtecknas det europeiska fordonsnumret (enligt definitionen i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2018/1614) för de drivenheter och personvagnar som omfattas av artikel 1 och som ska omkonfigureras till TGV P-DUPLEX-tågsätt.

Tabellradernas ordningsföljd föregriper inte vilka par med drivenheter + personvagnar som ska bildas.

Drivenheternas och personvagnarnas europeiska fordonsnummer (EVN) kan ändras efter omkonfigureringen.

*Tabell 2.1*

**Drivenheter**

| Drivenhet 1 | Drivenhet 2 |
|---|---|
| 93870384001-8 | 93870384002-6 |
| 93870384003-4 | 93870384004-2 |
| 93870384007-5 | 93870384008-3 |
| 93870384009-1 | 93870384010-9 |
| 93870384011-7 | 93870384012-5 |
| 93870384013-3 | 93870384014-1 |
| 93870384015-8 | 93870384016-6 |
| 93870384017-4 | 93870384018-2 |
| 93870384019-0 | 93870384020-8 |
| 93870384021-6 | 93870384022-4 |
| 93870384023-2 | 93870384024-0 |
| 93870384025-7 | 93870384026-5 |
| 93870384027-3 | 93870384028-1 |
| 93870384005-9 | 93870384006-7 |
| 93870384029-9 | 93870384030-7 |
| 93870384031-5 | 93870384032-3 |
| 93870384033-1 | 93870384034-9 |
| 93870384035-6 | 93870384036-4 |
| 93870384037-2 | 93870384038-0 |

*Tabell 2.2*

**Personvagnar**

| Personvagn 1 | Personvagn 2 | Personvagn 3 | Personvagn 4 | Personvagn 5 | Personvagn 6 | Personvagn 7 | Personvagn 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93870291601-7 | 93870292601-6 | 93870293601-5 | 93870294601-4 | 93870295601-3 | 93870296601-2 | 93870297601-1 | 93870298601-0 |
| 93870291602-5 | 93870292602-4 | 93870293602-3 | 93870294602-2 | 93870295602-1 | 93870296602-0 | 93870297602-9 | 93870298602-8 |
| 93870291604-1 | 93870292604-0 | 93870293604-9 | 93870294604-8 | 93870295604-7 | 93870296604-6 | 93870297604-5 | 93870298604-4 |
| 93870291605-8 | 93870292605-7 | 93870293605-6 | 93870294605-5 | 93870295605-4 | 93870296605-3 | 93870297605-2 | 93870298605-1 |
| 93870291606-6 | 93870292606-5 | 93870293606-4 | 93870294606-3 | 93870295606-2 | 93870296606-1 | 93870297606-0 | 93870298606-9 |
| 93870291607-4 | 93870292607-3 | 93870293607-2 | 93870294607-1 | 93870295607-0 | 93870296607-9 | 93870297607-8 | 93870298607-7 |
| 93870291608-2 | 93870292608-1 | 93870293608-0 | 93870294608-9 | 93870295608-8 | 93870296608-7 | 93870297608-6 | 93870298608-5 |
| 93870291609-0 | 93870292609-9 | 93870293609-8 | 93870294609-7 | 93870295609-6 | 93870296609-5 | 93870297609-4 | 93870298609-3 |
| 93870291610-8 | 93870292610-7 | 93870293610-6 | 93870294610-5 | 93870295610-4 | 93870296610-3 | 93870297610-2 | 93870298610-1 |
| 93870291611-6 | 93870292611-5 | 93870293611-4 | 93870294611-3 | 93870295611-2 | 93870296611-1 | 93870297611-0 | 93870298611-9 |
| 93870291612-4 | 93870292612-3 | 93870293612-2 | 93870294612-1 | 93870295612-0 | 93870296612-9 | 93870297612-8 | 93870298612-7 |
| 93870291616-5 | 93870292616-4 | 93870293616-3 | 93870294616-2 | 93870295616-1 | 93870296616-0 | 93870297616-9 | 93870298616-8 |
| 93870291617-3 | 93870292617-2 | 93870293617-1 | 93870294617-0 | 93870295617-9 | 93870296617-8 | 93870297617-7 | 93870298617-6 |
| 93870291603-3 | 93870292603-2 | 93870293603-1 | 93870294603-0 | 93870295603-9 | 93870296603-8 | 93870297603-7 | 93870298603-6 |
| 93870291619-9 | 93870292619-8 | 93870293619-7 | 93870294619-6 | 93870295619-5 | 93870296619-4 | 93870297619-3 | 93870298619-2 |
| 93870291613-2 | 93870292613-1 | 93870293613-0 | 93870294613-9 | 93870295613-8 | 93870296613-7 | 93870297613-6 | 93870298613-5 |
| 93870291614-0 | 93870292614-9 | 93870293614-8 | 93870294614-7 | 93870295614-6 | 93870296614-5 | 93870297614-4 | 93870298614-3 |
| 93870291615-7 | 93870292615-6 | 93870293615-5 | 93870294615-4 | 93870295615-3 | 93870296615-2 | 93870297615-1 | 93870298615-0 |
| 93870291618-1 | 93870292618-0 | 93870293618-9 | 93870294618-8 | 93870295618-7 | 93870296618-6 | 93870297618-5 | 93870298618-4 |