IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2022/1319

z dne 26. julija 2022

o sprejetju zahtevka, ki ga je Francija predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta za neuporabo nekaterih določb v zvezi s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI) za ponovno konfiguracijo obstoječih tirnih vozil v 19 vlakovnih kompozicij TGV P-DUPLEX

(notificirano pod dokumentarno številko C(2022) 5150)

(Besedilo v francoskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Francija je 10. decembra 2021 v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo nekaterih določb iz tehničnih specifikacij za interoperabilnost (TSI) iz Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1302/2014 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: TSI LOC & PAS), TSI iz Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1300/2014 ([3]) (v nadaljnjem besedilu: TSI PRM) in TSI iz Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 1304/2014 ([4]) (v nadaljnjem besedilu: TSI NOI) za projekt nadgradnje tirnih vozil v zvezi z 19 vlakovnimi kompozicijami, projektiranimi za obratovanje v francoskem železniškem omrežju.

(2) Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797, in sicer zaradi ekonomske neizvedljivosti projekta nadgradnje zadevnih vlakovnih kompozicij.

(3) Zahtevek se nanaša na rekonstrukcijo 19 vlakovnih kompozicij, katerih motorji in vagoni so bili med proizvodnjo leta 2006 ločeni. Zaradi takratnega povpraševanja na trgu so lokomotive teh vlakovnih kompozicij obratovale, in še vedno obratujejo, kot vagoni tipa „Réseau 1N“, ki so bili spojeni, vagoni navedenih vlakovnih kompozicij pa so delovali kot spojena lokomotiva tipa „Réseau“.

(4) Danes se te vlakovne kompozicije približujejo vzdrževanju ob izteku razpolovne dobe. Načrtuje se vzdrževalna intervencija, da se zagotovi njihovo varno obratovanje za naslednjih 16 let. Vzdrževalna intervencija predvideva, da bodo prvotne lokomotive in vagoni ponovno spojeni. Delovna faza nadgradnje naj bi potekala med letoma 2022 in 2025, in sicer se je delo na prvih vlakovnih kompozicijah začelo februarja 2022. Cilj je do decembra 2023 pridobiti dovoljenje za tip vozil za 19 vlakovnih kompozicij, ki so zajete v nadgradnjo. Temu bodo sledila dovoljenja za skladnost s tipom za vsako vlakovno kompozicijo.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 1302/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom „tirna vozila – lokomotive in potniška tirna vozila“ železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 356, 12.12.2014, str. 228).

([3]) Uredba Komisije (EU) št. 1300/2014 z dne 18. novembra 2014 o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost v zvezi z dostopnostjo železniškega sistema Unije za invalide in funkcionalno ovirane osebe (UL L 356, 12.12.2014, str. 110).

([4]) Uredba Komisije (EU) št. 1304/2014 z dne 26. novembra 2014 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom ‚tirna vozila – hrup‘ ter o spremembi Odločbe 2008/232/ES in razveljavitvi Sklepa 2011/229/EU (UL L 356, 12.12.2014, str. 421).

(5) Strategija dovoljenj za postopek ponovne konfiguracije temelji na „novem“ dovoljenju kot različici tipa TGV Duplex, ki je že bil odobren. Pod takimi pogoji bo treba s TSI uskladiti le spremenjene dele vagonov. Lokomotive se ne spreminjajo, ampak štejejo za nove elemente tipa TGV Duplex, njihovo dovoljenje pa je treba šteti za „prvo“ dovoljenje, za katerega je potreben dokaz popolne skladnosti z veljavnimi TSI LOC & PAS, NOI in PRM.

(6) Lokomotive in vagoni 19 vlakovnih kompozicij, ki bi jih bilo treba nadgraditi in ponovno konfigurirati, so skladni s standardi in TSI, ki se uporabljajo v času njihove proizvodnje. Od leta 2006 so se ustrezne TSI nadalje razvile in zdaj vsebujejo strožje zahteve. Neuporaba se zahteva, ker bi sedanje TSI, kadar se uporabljajo za že obstoječe vlakovne kompozicije, pomenile znatne dodatne stroške nadgradnje in ponovne konfiguracije ter precejšnje zamude pri ponovnem začetku obratovanja vlakovnih kompozicij.

(7) Poleg tega bi uporaba točk 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 in 4.2.8.2.9 Priloge k Uredbi (EU) št. 1302/2014, točk 4.2.1, 4.2.2 in 4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) št. 1304/2014 ter točke 4.2.2.1 Priloge k Uredbi (EU) št. 1300/2014 od dobavitelja zahtevala izvedbo večjih razvojnih študij, dodelitev virov in dodatne materialne stroške, ki bi ogrozili ekonomsko izvedljivost projekta, glede na to, da bi se ocenjeni stroški na enoto projekta povečali za več kot 60 %.

(8) Dodatnih stroškov ni mogoče pokriti z 19 vlakovnimi kompozicijami, ne da bi se podvomilo o gospodarski pomembnosti in izvedljivosti projekta nadgradnje in ponovne konfiguracije.

(9) V okviru projekta bo zagotovljena skladnost z drugimi določbami veljavnih TSI, vključno s spremembo notranje osvetlitve, vstopno-izstopne ploščadi in prostorov za potnike, vetrobranskih stekel, svetilk in svetlobnih oznak, naprav za spenjanje v sili, zvočnih opozorilnih naprav, notranje signalizacije, piktogramov in otipnih informacij ter generatorja zvoka kabine v skladu s točkami 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1 do 4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 in 4.2.2.7.2 Priloge k Uredbi (EU) št. 1302/2014 ter točko 4.2.2.4 Priloge k Uredbi (EU) št. 1300/2014.

(10) Projekt bo zagotovil tudi, da bo zadevnih 19 vlakovnih kompozicij v celoti skladnih z Uredbo Komisije (EU) 2016/919 ([5]), vključno z nadgradnjo do osnovne konfiguracije 3 ERTMS.

(11) Če zahtevek za neuporabo ne bo sprejet, obstaja tveganje, da bo to vplivalo na prometno zmogljivost na področju prihodnje uporabe 19 vlakovnih kompozicij, in sicer v škodo potnikom v železniškem prometu. Izvedba projekta bi tako zamujala za približno tri leta. Ustavitev projekta bi povzročila odstranitev vlakov iz obratovanja, kar bi vplivalo na trgovinske interese izvajalca v letu 2023 med okrevanjem železniškega sektorja po pandemiji COVID-19. Ta izguba prihodka izvajalca je ocenjena na več kot 100 milijonov EUR.

(12) Francoski predstavniki so informacije o zahtevku za neuporabo posredovali članom odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 na 93. seji.

(13) Vsak morebitni vpliv neuporabe nekaterih določb TSI LOC & PAS, PRM in NOI na varnost se ublaži z dejstvom, da je ponovno konfiguriranih 19 vlakovnih kompozicij že dokazalo skladnost z ustreznimi varnostnimi zahtevami, veljavnimi v času njihovega prvotnega dovoljenja leta 2006, in so od takrat varno obratovale.

([5]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

(14) Glede na navedeno Komisija meni, da bi bilo treba v zvezi z motorji in vagoni zadevnih 19 vlakovnih kompozicij pogoje iz člena 7(1)(c) in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 šteti za izpolnjene. Zato bi bilo treba zahtevek, ki ga je Francija vložila za neuporabo točk 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 in 4.2.8.2.9 Priloge k Uredbi (EU) št. 1302/2014, točk 4.2.1., 4.2.2 in 4.2.3 Priloge k Uredbi (EU) št. 1304/2014 ter točke 4.2.2.1 Priloge k Uredbi (EU) št. 1300/2014, sprejeti, pri čemer bi bilo treba neuporabo navedenih točk ublažiti z uporabo določb, veljavnih v času njihovega prvotnega dovoljenja, kot alternativnih določb.

(15) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Francije za neuporabo določb o tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI) iz prilog k Uredbi (EU) št. 1302/2014, Uredbi (EU) št. 1300/2014 in Uredbi (EU) št. 1304/2014, kot so navedene v Prilogi I k temu sklepu, za 19 ponovno konfiguriranih vlakovnih kompozicij TGV P-DUPLEX, sestavljenih iz vozil, navedenih v Prilogi II k temu sklepu, se sprejme.

Določbe, na katere se nanaša zahtevek za neuporabo iz prvega odstavka, skupaj z alternativnimi določbami, ki se uporabljajo, so navedene v Prilogi I.

Območje uporabe vozil iz Priloge II je Francija.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Francosko republiko.

V Bruslju, 26. julija 2022

Za Komisijo
Adina-Ioana VĂLEAN
članica Komisije

PRILOGA I

V naslednji tabeli so navedene določbe iz člena 1, ki jih ni treba uporabljati, in določbe, ki se uporabljajo namesto njih.

Določba TSI, ki se ne uporablja	Alternativna določba, ki se uporablja
TSI LOC & PAS 4.2.3.1 - profili	Za motorje: Navodila UIC 505-1 in 506 Za vagone: EN 15273-2 (november 2017), Odločba Komisije 2008/232/ES (razveljavljena TSI tirna vozila za visoke hitrosti), Sklep Komisije 2011/291/EU (razveljavljena TSI LOC & PAS)
TSI LOC & PAS 4.2.8.2.6 – faktor moči	Potrdilo ES o verifikaciji ref. št.: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
TSI LOC & PAS 4.2.10.4.4 – zmožnost obratovanja	Francoski standard NF F16-103
TSI LOC & PAS 4.2.3.3.2 – nadzor brezhibnosti osnih ležajev	Francoska specifikacija SAMI D 001
TSI LOC & PAS 4.2.3.7. - ograje	Francoska odredba „arrêté MR“ z dne 5. junija 2000, § 2.2.1
TSI LOC & PAS 4.2.8.2.9 - zahteve, povezane z odjemnikom toka	Odločba Komisije 2002/735/ES (razveljavljena TSI tirna vozila za visoke hitrosti), francoska odredba „arrêté MR“ z dne 5. junija 2000, § 3.2.1, navodila UIC 608
TSI NOI 4.2.1. - mejne vrednosti hrupa v mirovanju	Odločba Komisije 2002/735/ES (razveljavljena TSI tirna vozila za visoke hitrosti)
TSI NOI 4.2.2. - mejne vrednosti hrupa ob zagonu	
TSI NOI 4.2.3. - mejne vrednosti hrupa pri prehodu	
TSI PRM 4.2.2.1. - sedeži	Odločba Komisije 2008/164/ES (razveljavljena TSI PRM)

PRILOGA II

V naslednjih tabelah so navedene evropske številke vozil (EVN, kot so opredeljene v Izvedbenem sklepu Komisije (EU) 2018/1614) motorjev in vagonov iz člena 1, ki bodo ponovno konfigurirani v vlakovne kompozicije TGV P-DUPLEX.

Vrstni red vrstic v tabelah ne vpliva na pare „motorji + vagoni“, ki bodo oblikovani.

EVN motorjev in vagonov se lahko po ponovni konfiguraciji spremenijo.

Tabela 2.1

Motorji

Motor 1	Motor 2
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Tabela 2.2

Vagoni

Vagon 1	Vagon 2	Vagon 3	Vagon 4	Vagon 5	Vagon 6	Vagon 7	Vagon 8
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4