DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2022/1319 A COMISIEI

din 26 iulie 2022

de acceptare a unei cereri prezentate de Franța în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului referitoare la neaplicarea anumitor dispoziții prevăzute în specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) pentru recompunerea materialului rulant existent în 19 garnituri de tren TGV P-DUPLEX

[notificată cu numărul C(2022) 5150]

(Numai textul în limba franceză este autentic)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 10 decembrie 2021, Franța a prezentat Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797, o cerere de neaplicare a anumitor dispoziții prevăzute în specificația tehnică de interoperabilitate („STI") stabilită în anexa la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei ([2]) („STI LOC &PAS"), în STI stabilită în anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei ([3]) („STI PRM") și în STI stabilită în anexa la Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 al Comisiei ([4]) („STI NOI"), în cazul unui proiect de modernizare a materialului rulant, referitor la 19 garnituri de tren proiectate să circule pe rețeaua feroviară franceză.

(2) Cererea a fost prezentată în temeiul articolului 7 alineatul (1) litera (c) din Directiva (UE) 2016/797, și anume lipsa viabilității economice a proiectului de modernizare a garniturilor de tren în cauză.

(3) Cererea se referă la recompunerea a 19 garnituri de tren ale căror locomotive și vagoane de călători au fost separate atunci când au fost produse în 2006. Din cauza cererii de pe piață la momentul respectiv, locomotivele acestor garnituri de tren au fost și continuă să fie încă exploatate ca vagoane cuplate de tip „Réseau 1N", iar vagoanele acestor garnituri de tren au fost exploatate ca locomotive cuplate de tip „Réseau".

(4) Aceste garnituri de tren vor fi în curând scoase din circulație pentru a fi supuse întreținerii la jumătatea perioadei de viață. Intervenția de întreținere este planificată pentru a se asigura funcționarea lor în condiții de siguranță timp de încă 16 ani. În cadrul intervenției de întreținere este prevăzută recompunerea locomotivelor și a vagoanelor de călători originale. Faza de lucru a modernizării urmează să aibă loc în perioada 2022-2025, primele garnituri de tren intrând în ateliere în februarie 2022. Obiectivul este obținerea autorizației de tip pentru cele 19 garnituri de tren care fac obiectul modernizării până în decembrie 2023. Aceasta va fi urmată de autorizații privind conformitatea de tip pentru fiecare garnitură de tren.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44.

([2]) Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind o specificație tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – material rulant de călători și locomotive" al sistemului feroviar din Uniunea Europeană (JO L 356, 12.12.2014, p. 228).

([3]) Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei din 18 noiembrie 2014 privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă (JO L 356, 12.12.2014, p. 110).

([4]) Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 al Comisiei din 26 noiembrie 2014 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „material rulant – zgomot", de modificare a Deciziei 2008/232/CE și de abrogare a Deciziei 2011/229/UE (JO L 356, 12.12.2014, p. 421).

(5) Strategia de autorizare pentru procesul de recompunere se bazează pe o autorizație „nouă”, ca variantă a tipului TGV Duplex, deja autorizat anterior. În aceste condiții, numai părțile modificate ale vagoanelor de călători vor trebui să fie puse în conformitate cu STI. Locomotivele nu fac obiectul niciunei modificări, dar sunt considerate elemente noi ale tipului TGV Duplex, iar autorizarea lor trebuie considerată ca „primă” autorizare care necesită demonstrarea conformității depline cu STI-urile actuale LOC&PAS, NOI și PRM.

(6) Locomotivele și vagoanele celor 19 garnituri de tren supuse modernizării și recompunerii sunt conforme cu standardele și STI-urile aplicabile la momentul producerii lor. Începând din 2006, STI-urile relevante au evoluat și au făcut obiectul unor exigențe sporite. Neaplicarea este solicitată având în vedere că, în cazul în care STI-urile actuale sunt aplicate garniturilor de tren deja existente, ele ar implica costuri suplimentare semnificative de modernizare și recompunere, precum și întârzieri considerabile în ceea ce privește repunerea în circulație a garniturilor de tren.

(7) În plus, aplicarea punctelor 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7. și 4.2.8.2.9 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014, a punctelor 4.2.1, 4.2.2 și 4.2.3 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 și a punctului 4.2.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 ar impune furnizorului să efectueze studii de dezvoltare aprofundate, să aloce resurse și să suporte costuri suplimentare cu materialul care ar pune sub semnul întrebării viabilitatea economică a proiectului, în condițiile în care costul unitar estimat al proiectului ar crește cu peste 60 %.

(8) Costul suplimentar nu poate fi absorbit de cele 19 garnituri de tren fără a pune sub semnul întrebării relevanța economică și viabilitatea proiectului de modernizare și recompunere.

(9) În cadrul proiectului, se va asigura conformitatea cu alte dispoziții ale STI-urilor actuale, inclusiv modificarea iluminatului interior, a spațiilor interioare și a spațiilor destinate călătorilor, a parbrizelor, a farurilor și a lămpilor de comandă, a cuplelor pentru operațiuni de recuperare, a dispozitivelor de avertizare sonoră, a semnalizării interioare, a pictogramelor și a informațiilor tactile, precum și a avertizorului sonor din cabină, în conformitate cu punctele 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1-4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 și 4.2.2.7.2 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014 și cu punctul 4.2.2.4 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014.

(10) Proiectul va asigura totodată conformitatea deplină a celor 19 garnituri de tren cu Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([5]), inclusiv modernizarea conform versiunii de referință 3 a ERTMS.

(11) Dacă cererea de neaplicare nu este acceptată, capacitatea de transport din zona de utilizare viitoare a celor 19 garnituri de tren riscă să fie afectată în detrimentul călătorilor din transportul feroviar. Proiectul ar fi întârziat cu aproximativ trei ani. Oprirea proiectului ar conduce la scoaterea din serviciu a trenurilor, ceea ce ar afecta interesele comerciale ale operatorului în 2023, în perioada de redresare a sectorului feroviar după pandemia de COVID-19. Această pierdere de venituri a operatorului este estimată la peste 100 de milioane de euro.

(12) Cu ocazia celei de a 93-a reuniuni a comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797, reprezentanții francezi au comunicat membrilor comitetului informații privind cererea de neaplicare.

(13) Orice impact potențial asupra siguranței al neaplicării anumitor dispoziții ale STI-urilor LOC&PAS, PRM și NOI este atenuat de faptul că cele 19 garnituri de tren recompuse și-au demonstrat deja conformitatea cu cerințele de siguranță respective aplicabile la momentul autorizării lor inițiale în 2006, iar de atunci au fost exploatate în condiții de siguranță.

([5]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1).

(14) Având în vedere cele de mai sus, în opinia Comisiei, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 trebuie să fie considerate îndeplinite pentru locomotivele și vagoanele celor 19 garnituri de tren în cauză. Prin urmare, este oportun să se accepte cererea prezentată de Franța pentru neaplicarea punctelor 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 și 4.2.8.2.9 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014, a punctelor 4.2.1., 4.2.2. și 4.2.3. din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1304/2014 și a punctului 4.2.2.1 din anexa la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014, întrucât impactul neaplicării acestor puncte este atenuat prin aplicarea, cu titlul de dispoziții alternative, a dispozițiilor în vigoare la momentul autorizării inițiale a garniturilor de tren în cauză.

(15) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Se acceptă cererea Franței de neaplicare a dispozițiilor specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI) stabilite în anexele la Regulamentul (UE) nr. 1302/2014, la Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 și la Regulamentul (UE) nr. 1304/2014, astfel cum sunt menționate în anexa I la prezenta decizie, în cazul celor 19 garnituri de tren TGV P-DUPLEX recompuse constând din vehiculele enumerate în anexa II la prezenta decizie.

Dispozițiile care fac obiectul cererii de neaplicare menționate la primul paragraf, precum și dispozițiile alternative care trebuie aplicate sunt enumerate în anexa I.

Zona de utilizare a vehiculelor enumerate în anexa II este Franța.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Republicii Franceze.

Adoptată la Bruxelles, 26 iulie 2022.

Pentru Comisie
Adina-Ioana VĂLEAN
Membră a Comisiei

ANEXA I

Tabelul următor enumeră dispozițiile prevăzute la articolul 1 a căror aplicare nu este necesară, precum și dispozițiile alternative care trebuie aplicate în locul acestora.

Dispoziție STI neaplicată	Dispoziție alternativă aplicată
STI LOC&PAS 4.2.3.1 – Gabarit	Pentru locomotive: fișele UIC 505-1 și 506 Pentru vagoanele de călători: EN 15273-2 (noiembrie 2017), Decizia 2008/232/CE a Comisiei (STI HS RST abrogată), Decizia 2011/291/UE a Comisiei (STI LOC&PAS abrogată)
STI LOC&PAS 4.2.8.2.6 – Factor de putere	Certificatul de verificare CE ref.: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
STI LOC&PA 4.2.10.4.4 – Capacitate de rulare	Standardul francez NF F16-103
STI LOC&PAS 4.2.3.3.2 – Monitorizarea stării lagărului de osie	Specificația franceză SAMI D 001
STI LOC&PAS 4.2.3.7 – Dispozitive de siguranță	Ordinul francez „Arrêté MR” din 5 iunie 2000 § 2.2.1
STI LOC&PAS 4.2.8.2.9 – Cerințe privind pantograful	Decizia 2002/735/CE a Comisiei (STI HS RST abrogată), Ordinul francez „Arrêté MR” din 5 iunie 2000 § 3.2.1, Fișa UIC 608.
STI NOI 4.2.1. – Limite de zgomot la staționare	Decizia 2002/735/CE a Comisiei (STI HS RST abrogată)
STI NOI 4.2.2. – Limite de zgomot la pornire	
STI NOI 4.2.3. – Limite de zgomot la trecere	
STI PRM 4.2.2.1. – Scaune	Decizia 2008/164/CE a Comisiei (STI PRM abrogată)

ANEXA II

Tabelele următoare enumeră numerele europene ale vehiculelor [NEV, astfel cum este definit în Decizia de punere în aplicare (UE) 2018/1614 a Comisiei] aparținând locomotivelor și vagoanelor de călători care intră sub incidența articolului 1 și care urmează să fie recompuse în garnituri de tren TGV P-DUPLEX.

Ordinea rândurilor din tabele nu aduce atingere perechilor de „locomotive + vagoane de călători” care urmează să fie formate.

Există posibilitatea ca NEV-urile locomotivelor și ale vagoanelor de călători să se modifice după recompunere.

Tabelul 2.1

Locomotive

Locomotiva 1	Locomotiva 2
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Tabelul 2.2

Vagoane de călători

Vagonul 1	Vagonul 2	Vagonul 3	Vagonul 4	Vagonul 5	Vagonul 6	Vagonul 7	Vagonul 8
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4