# UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2022/1319 VAN DE COMMISSIE

**van 26 juli 2022**

**tot aanvaarding van een door Frankrijk overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om ontheffing van diverse voorschriften van de TSI's bij de herconfiguratie van bestaande treinstellen tot 19 stellen van het type TGV P-Duplex**

*(Kennisgeving geschied onder nummer C(2022) 5150)*

**(Slechts de tekst in de Franse taal is authentiek)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 10 december 2021 heeft Frankrijk overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 bij de Commissie een verzoek ingediend om te worden ontheven van de toepassing van diverse voorschriften van de technische specificaties inzake interoperabiliteit (TSI) die zijn opgenomen in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1302/2014 ([2]) van de Commissie (TSI LOC&PAS), in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1300/2014 ([3]) van de Commissie (TSI PRM) en in de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1304/2014 ([4]) van de Commissie (TSI NOI), bij een project voor de modernisering van 19 treinstellen die zijn ontworpen voor exploitatie op het Franse spoorwegnet.

(2) Het verzoek werd ingediend op grond van artikel 7, lid 1, punt c), van Richtlijn (EU) 2016/797, namelijk het gebrek aan economische levensvatbaarheid van het project als die voorschriften bij de modernisering van de betrokken treinstellen moeten worden toegepast.

(3) Het verzoek heeft betrekking op de herconfiguratie van 19 treinstellen waarvan de locomotieven en treinstellen bij de productie in 2006 van elkaar werden gescheiden. In het licht van de toenmalige vervoersvraag werden de locomotieven van de nieuwe treinstellen gekoppeld aan rijtuigen van het type "Réseau 1N" en werden de rijtuigen van die stellen gekoppeld aan locomotieven van het type "Réseau".

(4) Op dit moment naderen deze treinstellen hun midlife revisie. Een geplande onderhoudsbeurt moet ervoor zorgen dat ze nog 16 jaar veilig kunnen worden geëxploiteerd. Bij het onderhoud zullen de oorspronkelijke locomotieven en rijtuigen opnieuw aan elkaar worden gekoppeld. De modernisering vindt plaats tussen 2022 en 2025; de eerste treinstellen zijn in februari 2022 naar de werkplaats gegaan. Er wordt naar gestreefd om de typegoedkeuring voor de 19 gemoderniseerde treinstellen tegen december 2023 te verkrijgen. Daarna wordt voor elk treinstel een verklaring van conformiteit met het type afgegeven.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

([2]) Verordening (EU) nr. 1302/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende een technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — locomotieven en reizigerstreinen" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 228).

([3]) Verordening (EU) nr. 1300/2014 van de Commissie van 18 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 110).

([4]) Verordening (EU) nr. 1304/2014 van de Commissie van 26 november 2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "rollend materieel — geluidsemissies", tot wijziging van Beschikking 2008/232/EG en tot intrekking van Besluit 2011/229/EU (PB L 356 van 12.12.2014, blz. 421).

(5) De vergunningsstrategie voor het herconfiguratieproces verloopt op basis van een "nieuwe" vergunning, als variant van het type TGV Duplex, waarvoor reeds eerder een vergunning is verleend. In dit geval moeten alleen de gewijzigde delen van de rijtuigen in overeenstemming met de TSI worden gebracht. De locomotieven worden niet gewijzigd, maar worden beschouwd als nieuwe elementen van het type TGV Duplex en hun vergunning moet worden beschouwd als een "eerste" vergunning, waarvoor moet worden aangetoond dat zij volledig conform de huidige TSI's LOC&PAS, NOI en PRM zijn.

(6) De locomotieven en rijtuigen van de 19 treinstellen die moeten worden gemoderniseerd en geherconfigureerd, voldoen aan de normen en TSI's die van toepassing waren op het tijdstip van hun productie. Sinds 2006 worden de desbetreffende TSI's verder ontwikkeld en aangescherpt. Frankrijk vraagt toestemming om ontheffing van de huidige TSI's omdat de toepassing van die TSI's op bestaande treinstellen bij de modernisering en herconfiguratie aanzienlijke extra kosten zou meebrengen; het zou bovendien veel langer zou duren vooraleer de treinstellen opnieuw in gebruik kunnen worden genomen.

(7) Bovendien zou de toepassing van de punten 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 en 4.2.8.2.9 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1302/2014, van de punten 4.2.1, 4.2.2 en 4.2.3 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1304/2014 en van punt 4.2.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1300/2014 de leverancier ertoe verplichten omvangrijke ontwikkelingsstudies uit te voeren, zouden er middelen moeten worden toegewezen en zou dat extra materiaalkosten met zich meebrengen, waardoor de kosten per treinstel met 60 % zouden stijgen en de economische levensvatbaarheid van het project in het gedrang zou komen.

(8) De extra kosten kunnen niet in het project voor de modernisering van de 19 treinstellen worden opgenomen zonder de economische relevantie en levensvatbaarheid van het moderniserings- en herconfiguratieproject in het gedrang te brengen.

(9) In het kader van het project zal worden gezorgd voor overeenstemming met andere voorschriften van de huidige TSI's, met inbegrip van de wijziging van binnenverlichting, de reizigersbalkons en passagiersruimten, de frontruit, de lichtseinen en visuele waarschuwingsfuncties, noodkoppelingen, de tyfoon, binnenseinen, pictogrammen en tactiele informatie en de auditieve waarschuwingssignalen in de cabine in overeenstemming met de punten 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1 tot en met 4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 en 4.2.2.7.2 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1302/2014 en punt 4.2.2.4 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1300/2014.

(10) In het kader van het project worden de 19 treinstellen bovendien volledig in overeenstemming gebracht met Verordening (EU) 2016/919 ([5]) van de Commissie, met inbegrip van een upgrade naar ERTMS Baseline 3.

(11) Indien het verzoek om niet-toepassing niet wordt ingewilligd, dreigt de vervoerscapaciteit in het gebruiksgebied van de 19 treinstellen te dalen, hetgeen nadelig zou zijn voor de treinreizigers. Het project zou bovendien ongeveer drie jaar vertraging oplopen. De stopzetting van het project zou tot gevolg hebben dat de treinstellen buiten dienst worden genomen en zou de commerciële perspectieven van de exploitant in 2023, in de nasleep van COVID-19, in het gedrang brengen. Het potentiële inkomstenverlies voor de exploitant wordt op meer dan 100 miljoen EUR geraamd.

(12) Tijdens de 93e vergadering van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité hebben de Franse vertegenwoordigers toelichting verschaft bij het verzoek om niet-toepassing.

(13) De potentiële gevolgen van de niet-toepassing van sommige voorschriften van de TSI's LOC&PAS, PRM en NOI voor de veiligheid worden beperkt doordat reeds is aangetoond dat de 19 geherconfigureerde treinstellen voldoen aan de respectieve veiligheidseisen die van toepassing waren op het moment van hun oorspronkelijke vergunning in 2006 en sindsdien veilig werden geëxploiteerd.

([5]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1).

(14) In het licht van het voorgaande is de Commissie van oordeel dat de locomotieven en rijtuigen van de 19 betrokken treinstellen moeten worden geacht te voldoen aan de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797. De door Frankrijk gevraagde ontheffing van de punten 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7. en 4.2.8.2.9 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1302/2014, de punten 4.2.1. 4.2.2. en 4.2.3. van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1304/2014 en punt 4.2.2.1 van de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1300/2014, waarbij de niet-toepassing van die punten wordt gemitigeerd door de toepassing van de regels die van toepassing waren op het tijdstip van de vergunning van de originele treinstellen, moet worden aanvaard.

(15) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 bedoelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

*Artikel 1*

Het door Frankrijk ingediende verzoek om de voorschriften van de TSI's in de bijlagen bij Verordening (EU) nr. 1302/2014, Verordening (EU) nr. 1300/2014 en Verordening (EU) nr. 1304/2014, als bedoeld in bijlage I bij dit besluit, niet toe te passen op de 19 aangepaste treinstellen van het type TGV P-DUPLEX, bestaande uit de in bijlage II bij dit besluit opgesomde voertuigen, wordt aanvaard.

De voorschriften waarop het in de eerste alinea bedoelde verzoek om niet-toepassing betrekking heeft, alsmede de toe te passen alternatieve voorschriften, zijn opgenomen in bijlage I.

Het gebruiksgebied van de in bijlage II vermelde voertuigen is Frankrijk.

*Artikel 2*

Dit besluit is gericht tot de Franse Republiek.

Gedaan te Brussel, 26 juli 2022.

*Voor de Commissie*
Adina-Ioana VĂLEAN
*Lid van de Commissie*

*BIJLAGE I*

De onderstaande tabel bevat een overzicht van de in artikel 1 bedoelde voorschriften waarvan ontheffing wordt verleend en van de voorschriften die als alternatief moeten worden toegepast.

| TSI-voorschrift dat niet wordt toegepast | Alternatief voorschrift |
|---|---|
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.3.1 — Omgrenzingsprofiel | Voor locomotieven: UIC-fiches 505-1 en 506<br>Voor rijtuigen: EN 15273-2 (november 2017), Beschikking 2008/232/EG van de Commissie (ingetrokken TSI HS RST), Besluit 2011/291/EU van de Commissie (ingetrokken TSI LOC&PAS) |
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.8.2.6 — Stroomvoorziening | EG-keuringsverklaring: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048 |
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.10.4.4 — Vermogen om te blijven rijden | Franse norm NF F16-103 |
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.3.3.2 — Aslagerbewaking | Franse specificatie SAMI D 001 |
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.3.7 — Baanruimers | Arrêté MR van 5 juni 2000 § 2.2.1 |
| TSI LOC&PAS, punt 4.2.8.2.9 — Eisen ten aanzien van de stroomafnemer | Beschikking 2002/735/EG van de Commissie (ingetrokken TSI HS RST), Arrêté MR van 5 juni 2000 § 3.2.1, UIC-fiche 608 |
| TSI NOI, punt 4.2.1 — Grenswaarden voor stationair geluid | Beschikking 2002/735/EG van de Commissie (ingetrokken TSI HS RST) |
| TSI NOI, punt 4.2.2 — Grenswaarden voor optrekgeluid | |
| TSI NOI, punt 4.2.3 — Grenswaarden voor passeergeluid | |
| TSI PRM, punt 4.2.2.1 — Zitplaatsen | Beschikking 2008/164/EG van de Commissie (ingetrokken TSI PRM) |

*BIJLAGE II*

De volgende tabellen bevatten een lijst van de Europese voertuignummers (EVN zoals gedefinieerd bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2018/1614 van de Commissie) van de in artikel 1 bedoelde locomotieven en rijtuigen en die worden geherconfigureerd tot treinstellen van het type TGV P-DUPLEX.

De volgorde van de rijen in de tabellen doet geen afbreuk aan de te vormen stammen van locomotieven + rijtuigen.

De EVN's van de locomotieven en rijtuigen kunnen na de herconfiguratie veranderen.

*Tabel 2.1*

**Locomotieven**

| Locomotief [1] | Locomotief [2] |
|---|---|
| 93870384001-8 | 93870384002-6 |
| 93870384003-4 | 93870384004-2 |
| 93870384007-5 | 93870384008-3 |
| 93870384009-1 | 93870384010-9 |
| 93870384011-7 | 93870384012-5 |
| 93870384013-3 | 93870384014-1 |
| 93870384015-8 | 93870384016-6 |
| 93870384017-4 | 93870384018-2 |
| 93870384019-0 | 93870384020-8 |
| 93870384021-6 | 93870384022-4 |
| 93870384023-2 | 93870384024-0 |
| 93870384025-7 | 93870384026-5 |
| 93870384027-3 | 93870384028-1 |
| 93870384005-9 | 93870384006-7 |
| 93870384029-9 | 93870384030-7 |
| 93870384031-5 | 93870384032-3 |
| 93870384033-1 | 93870384034-9 |
| 93870384035-6 | 93870384036-4 |
| 93870384037-2 | 93870384038-0 |

*Tabel 2.2*

**Rijtuigen**

| Rijtuig 1 | Rijtuig 2 | Rijtuig 3 | Rijtuig 4 | Rijtuig 5 | Rijtuig 6 | Rijtuig 7 | Rijtuig 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 93870291601-7 | 93870292601-6 | 93870293601-5 | 93870294601-4 | 93870295601-3 | 93870296601-2 | 93870297601-1 | 93870298601-0 |
| 93870291602-5 | 93870292602-4 | 93870293602-3 | 93870294602-2 | 93870295602-1 | 93870296602-0 | 93870297602-9 | 93870298602-8 |
| 93870291604-1 | 93870292604-0 | 93870293604-9 | 93870294604-8 | 93870295604-7 | 93870296604-6 | 93870297604-5 | 93870298604-4 |
| 93870291605-8 | 93870292605-7 | 93870293605-6 | 93870294605-5 | 93870295605-4 | 93870296605-3 | 93870297605-2 | 93870298605-1 |
| 93870291606-6 | 93870292606-5 | 93870293606-4 | 93870294606-3 | 93870295606-2 | 93870296606-1 | 93870297606-0 | 93870298606-9 |
| 93870291607-4 | 93870292607-3 | 93870293607-2 | 93870294607-1 | 93870295607-0 | 93870296607-9 | 93870297607-8 | 93870298607-7 |
| 93870291608-2 | 93870292608-1 | 93870293608-0 | 93870294608-9 | 93870295608-8 | 93870296608-7 | 93870297608-6 | 93870298608-5 |
| 93870291609-0 | 93870292609-9 | 93870293609-8 | 93870294609-7 | 93870295609-6 | 93870296609-5 | 93870297609-4 | 93870298609-3 |
| 93870291610-8 | 93870292610-7 | 93870293610-6 | 93870294610-5 | 93870295610-4 | 93870296610-3 | 93870297610-2 | 93870298610-1 |
| 93870291611-6 | 93870292611-5 | 93870293611-4 | 93870294611-3 | 93870295611-2 | 93870296611-1 | 93870297611-0 | 93870298611-9 |
| 93870291612-4 | 93870292612-3 | 93870293612-2 | 93870294612-1 | 93870295612-0 | 93870296612-9 | 93870297612-8 | 93870298612-7 |
| 93870291616-5 | 93870292616-4 | 93870293616-3 | 93870294616-2 | 93870295616-1 | 93870296616-0 | 93870297616-9 | 93870298616-8 |
| 93870291617-3 | 93870292617-2 | 93870293617-1 | 93870294617-0 | 93870295617-9 | 93870296617-8 | 93870297617-7 | 93870298617-6 |
| 93870291603-3 | 93870292603-2 | 93870293603-1 | 93870294603-0 | 93870295603-9 | 93870296603-8 | 93870297603-7 | 93870298603-6 |
| 93870291619-9 | 93870292619-8 | 93870293619-7 | 93870294619-6 | 93870295619-5 | 93870296619-4 | 93870297619-3 | 93870298619-2 |
| 93870291613-2 | 93870292613-1 | 93870293613-0 | 93870294613-9 | 93870295613-8 | 93870296613-7 | 93870297613-6 | 93870298613-5 |
| 93870291614-0 | 93870292614-9 | 93870293614-8 | 93870294614-7 | 93870295614-6 | 93870296614-5 | 93870297614-4 | 93870298614-3 |
| 93870291615-7 | 93870292615-6 | 93870293615-5 | 93870294615-4 | 93870295615-3 | 93870296615-2 | 93870297615-1 | 93870298615-0 |
| 93870291618-1 | 93870292618-0 | 93870293618-9 | 93870294618-8 | 93870295618-7 | 93870296618-6 | 93870297618-5 | 93870298618-4 |