KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2022/1319

2022 m. liepos 26 d.

kuriuo priimamas pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas Prancūzijos prašymas dėl tam tikrų techninės sąveikos specifikacijos nuostatų netaikymo esamiems riedmenims pertvarkyti į 19 „TGV P-DUPLEX“ traukinių sąstatų

(pranešta dokumentu Nr. C(2022) 5150)

(Tekstas autentiškas tik prancūzų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2021 m. gruodžio 10 d. Prancūzija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateikė Komisijai prašymą tam tikrų Komisijos reglamento (ES) Nr. 1302/2014 ([2]) priede nustatytų techninių sąveikos specifikacijų (toliau – TSS) (LOC &PAS TSS), Komisijos reglamento (ES) Nr. 1300/2014 ([3]) priede nustatytų TSS (PRM TSS) ir Komisijos reglamento (ES) Nr. 1304/2014 ([4]) priede nustatytų TSS (NOI TSS) nuostatų netaikyti 19 traukinių sąstatų, skirtų naudoti Prancūzijos geležinkelių tinkle, riedmenų modernizavimo projektui;

(2) prašymas pateiktas remiantis Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punktu, o konkrečiau dėl to, kad modernizavus aptariamuosius traukinių sąstatus nukentėtų projekto ekonominis perspektyvumas;

(3) prašymas yra susijęs su 19 traukinių sąstatų, kurių lokomotyvai ir keleiviniai vagonai buvo atskirti gamybos metu 2006 m., pertvarkymu. Dėl tuometinės paklausos rinkoje tų traukinių sąstatų lokomotyvai buvo ir tebėra eksploatuojami kaip sukabinti „Réseau 1N“ tipo keleiviniai vagonai, o šių traukinių sąstatų keleiviniai vagonai buvo eksploatuojami kaip sukabinti „Réseau“ tipo lokomotyvai;

(4) tų traukinių sąstatų eksploatavimas artimiausiu metu bus nutrauktas, kad būtų galima atlikti techninę jų įpusėjusio gyvavimo ciklo priežiūrą. Planuojamais techninės priežiūros darbais siekiama užtikrinti saugų tų traukinių sąstatų eksploatavimą dar 16 metų. Atliekant techninę priežiūrą numatyta vėl sujungti pirminius lokomotyvus ir keleivinius vagonus. Modernizavimo darbus planuojama vykdyti nuo 2022 iki 2025 m., o pirmieji traukinių sąstatai pristatyti į dirbtuves 2022 m. vasario mėn. Tikslas yra gauti 19 traukinių sąstatų, kuriuos ketinama modernizuoti, tipo patvirtinimą iki 2023 m. gruodžio mėn. Tuomet dėl kiekvieno traukinių sąstato reikės gauti leidimą pagal atitikties tipui deklaraciją;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44.

([2]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1302/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos posistemio „Lokomotyvai ir keleiviniai riedmenys“ techninės sąveikos specifikacijos (OL L 356, 2014 12 12, p. 228).

([3]) 2014 m. lapkričio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1300/2014 dėl Sąjungos geležinkelių sistemos prieinamumo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims techninių sąveikos specifikacijų (OL L 356, 2014 12 12, p. 110).

([4]) 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1304/2014 dėl posistemio „Geležinkelių riedmenys. Triukšmas“ techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2008/232/EB ir panaikinamas Sprendimas 2011/229/ES (OL L 356, 2014 12 12, p. 421).

(5) pertvarkymo procesui taikoma leidimų išdavimo strategija grindžiama nauju leidimu, kuris yra „TGV Duplex“ tipo, kuriam leidimas jau buvo išduotas anksčiau, variantas. Todėl reikės užtikrinti tik pakeistų keleivinių vagonų dalių atitiktį TSS. Lokomotyvai nekeičiami, tačiau jie laikomi naujais „TGV Duplex“ tipo elementais, todėl su jais susijęs leidimas turi būti laikomas pirmuoju leidimu, t. y. išduodant tokį leidimą reikia įrodyti visišką atitiktį galiojančioms LOC&PAS, NOI ir PRM techninėms sąveikos specifikacijoms;

(6) 19 traukinių sąstatų lokomotyvai ir keleiviniai vagonai, kuriuos reikia modernizuoti ir pertvarkyti, atitinka jų gamybos metu taikytus standartus ir TSS. Nuo 2006 m. padaryta aktualių TSS pakeitimų ir imti taikyti griežtesni reikalavimai. Kai kurių nuostatų netaikyti prašoma todėl, kad dėl dabar galiojančių TSS taikymo esamiems traukinių sąstatams atsirastų didelių papildomų modernizavimo ir pertvarkymo išlaidų, taip pat būtų smarkiai vėluojama atnaujinti traukinių sąstatų eksploataciją;

(7) be to, pagal Reglamento (ES) Nr. 1302/2014 priedo 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 ir 4.2.8.2.9 punktus, Reglamento (ES) Nr. 1304/2014 priedo 4.2.1, 4.2.2 ir 4.2.3 punktus ir Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 priedo 4.2.2.1 punktą tiekėjas turėtų atlikti svarbius plėtros tyrimus, skirti išteklių ir padengti papildomas su medžiagomis susijusias išlaidas, todėl galėtų nukentėti projekto ekonominis perspektyvumas, atsižvelgiant į tai, kad numatomos projekto vieneto išlaidos padidėtų daugiau kaip 60 %;

(8) papildomų išlaidų negalima kompensuoti modernizuojant 19 traukinių sąstatų taip, kad nenukentėtų modernizavimo ir pertvarkymo projekto ekonominė svarba ir perspektyvumas;

(9) įgyvendinant projektą bus užtikrinta atitiktis kitoms galiojančių TSS nuostatoms, be kita ko, bus užtikrinta, kad pakeistas vidaus apšvietimas, tambūras ir vagono salonas, priekiniai langai, apšvietimo įranga ir kontrolinės lemputės, avarinės sankabos, garsinės signalizacijos įtaisai, vidaus signalizacija, piktogramos ir lytimoji informacija bei kabinos garso generatorius atitiktų Reglamento (ES) Nr. 1302/2014 priedo 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1–4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 ir 4.2.2.7.2 punktus ir Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 priedo 4.2.2.4 punktą;

(10) įgyvendinant projektą taip pat bus užtikrinta, kad 19 traukinių sąstatų visiškai atitiks Komisijos reglamentą (ES) 2016/919 ([5]), be kita ko, bus pritaikyti ERTMS „Baseline 3“ funkcinei versijai;

(11) jei prašymas netaikyti kai kurių nuostatų nebūtų patenkintas, teritorijoje, kurioje ketinama naudoti 19 traukinių sąstatų, galėtų sumažėti transporto pajėgumų, todėl nukentėtų geležinkelių keleiviai. Įgyvendinti projektą būtų vėluojama maždaug 3 metus. Nutraukus projektą būtų sustabdyta traukinių eksploatacija, o tai turėtų įtakos komercinėms operatoriaus perspektyvoms 2023 m., t. y. laikotarpiu, kai geležinkelių sektorius atsigauna po COVID-19 pandemijos. Apskaičiuota, kad operatorius prarastų daugiau nei 100 mln. EUR pajamų;

(12) Prancūzijos atstovai pasidalijo informacija apie prašymą netaikyti kai kurių nuostatų su Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nariais 93-iajame to komiteto posėdyje;

(13) bet kokį poveikį saugai, kuris galėtų būti padarytas, jei nebūtų taikomos kai kurios LOC & PAS, PRM ir NOI TSS nuostatos, sušvelnina tai, kad jau įrodyta, jog pertvarkyti 19 traukinių sąstatų atitiks susijusius saugos reikalavimus, kurie buvo taikomi suteikiant pirminį leidimą 2006 m., ir ligi šiol buvo saugiai eksploatuojami;

([5]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1).

(14) atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, Komisija mano, kad turėtų būti laikoma, jog 19 atitinkamų traukinių sąstatų lokomotyvai ir vagonai atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl reikėtų patenkinti Prancūzijos pateiktą prašymą netaikyti Reglamento (ES) Nr. 1302/2014 priedo 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 ir 4.2.8.2.9 punktų, Reglamento (ES) Nr. 1304/2014 priedo 4.2.1, 4.2.2 ir 4.2.3 punktų ir Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 priedo 4.2.2.1 punkto, atsižvelgiant į tai, kad tų punktų netaikymo poveikį sušvelnina nuostatų, galiojusių suteikiant pirminį leidimą ir laikomų alternatyviomis nuostatomis, taikymas;

(15) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Prancūzijos prašymas techninių sąveikos specifikacijų nuostatų, išdėstytų Reglamento (ES) Nr. 1302/2014, Reglamento (ES) Nr. 1300/2014 ir Reglamento (ES) Nr. 1304/2014 prieduose ir nurodytų šio sprendimo I priede, netaikyti 19 pertvarkytų „TGV P-DUPLEX“ traukinių sąstatų, sudarytų iš šio sprendimo II priede nurodytų riedmenų, yra patenkinamas.

Nuostatos, dėl kurių pateiktas pirmoje pastraipoje nurodytas prašymas jų netaikyti, kartu su taikytinomis alternatyviomis nuostatomis yra išvardytos I priede.

II priede išvardytų riedmenų naudojimo teritorija yra Prancūzija.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Prancūzijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2022 m. liepos 26 d.

Komisijos vardu
Adina-Ioana VĂLEAN
Komisijos narė

I PRIEDAS

Toliau pateiktoje lentelėje išvardijamos 1 straipsnyje minimos nuostatos, kurių nereikia taikyti, ir nuostatos, kurios turi būti taikomos.

Netaikoma TSS nuostata	Taikoma alternatyvi nuostata
LOC&PAS TSS 4.2.3.1. Gabaritai	Lokomotyvams: UIC informaciniai lapeliai Nr. 505-1 ir 506 Keleiviniams vagonams: EN 15273-2 (2017 m. lapkričio mėn.), Komisijos sprendimas 2008/232/EB (panaikinta HS RST TSS), Komisijos sprendimas 2011/291/ES (panaikinta LOC&PAS TSS)
LOC&PAS TSS 4.2.8.2.6. Galios faktorius	EB patikros sertifikatas: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
LOC&PAS TSS 4.2.10.4.4. Tinkamumas važiuoti	Prancūzijos standartas NF F16-103
LOC&PAS TSS 4.2.3.3.2. Ašies guolių būklės stebėjimas	Prancūzijos specifikacija SAMI D 001
LOC&PAS TSS 4.2.3.7. Apsauginės užtvaros	2000 m. birželio 5 d. Prancūzijos potvarkio „arrêté MR“ 2.2.1 punktas
LOC&PAS TSS 4.2.8.2.9. Su pantografu susiję reikalavimai	Komisijos sprendimas 2002/735/EB (panaikinta HS TSS), 2000 m. birželio 5 d. Prancūzijos potvarkio „arrêté MR“ 3.2.1 punktas, UIC informacinis lapelis Nr. 608
NOI TSS 4.2.1. Stovinčio riedmens skleidžiamo triukšmo ribos	Komisijos sprendimas 2002/735/EB (panaikinta HS RST TSS)
NOI TSS 4.2.2. Iš vietos pajudančio riedmens skleidžiamo triukšmo ribos	
NOI TSS 4.2.3. Pravažiuojančio riedmens skleidžiamo triukšmo ribos	
PRM TSS 4.2.2.1. Sėdynės	Komisijos sprendimas 2008/164/EB (panaikinta PRM TSS)

II PRIEDAS

Toliau pateiktose lentelėse išvardyti lokomotyvų ir keleivinių vagonų, kuriems taikomas 1 straipsnis ir kurie turi būti pertvarkyti į TGV P-DUPLEX traukinių sąstatus, Europos transporto priemonių numeriai (ETPN, kaip apibrėžta Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2018/1614).

Lentelių eilučių išdėstymas nedaro poveikio sudarytinoms „lokomotyvų+ keleivinių vagonų“ poroms.

Lokomotyvų ir keleivinių vagonų ETPN po pertvarkymo gali keistis.

2.1 lentelė

Lokomotyvai

1 lokomotyvas	2 lokomotyvas
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

2.2 lentelė

Keleiviniai vagonai

1 keleivinis vagonas	2 keleivinis vagonas	3 keleivinis vagonas	4 keleivinis vagonas	5 keleivinis vagonas	6 keleivinis vagonas	7 keleivinis vagonas	8 keleivinis vagonas
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4