PROVEDBENA ODLUKA KOMISIJE (EU) 2022/1319

od 26. srpnja 2022.

o prihvaćanju zahtjeva koji je podnijela Francuska u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća za neprimjenu određenih odredbi tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI) na rekonfiguraciju postojećih željezničkih vozila u 19 kompozicija vlakova tipa TGV P-DUPLEX

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2022) 5150)

(Vjerodostojan je samo tekst na francuskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu (EU) 2016/797 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o interoperabilnosti željezničkog sustava u Europskoj uniji ([1]), a posebno njezin članak 7. stavak 4.,

budući da:

(1) Francuska je 10. prosinca 2021. u skladu s člankom 7. stavkom 4. Direktive (EU) 2016/797 Komisiji podnijela zahtjev za neprimjenu određenih odredbi utvrđenih u tehničkim specifikacijama za interoperabilnost („TSI”) utvrđenima u Prilogu Uredbi Komisije (EU) br. 1302/2014 ([2]) („TSI za lokomotive i putnička vozila”), tehničkim specifikacijama za interoperabilnost utvrđenima u Prilogu Uredbi Komisije (EU) br. 1300/2014 ([3]) („TSI za osobe smanjene pokretljivosti”) i tehničkim specifikacijama za interoperabilnost utvrđenima u Prilogu Uredbi Komisije (EU) br. 1304/2014 ([4]) („TSI za buku”) na projekt modernizacije željezničkih vozila koji obuhvaća 19 kompozicija vlakova projektiranih za promet na francuskoj željezničkoj mreži.

(2) Zahtjev je podnesen na temelju članka 7. stavka 1. točke (c) Direktive (EU) 2016/797, odnosno zbog gospodarske neodrživosti projekta u slučaju nadogradnje predmetnih kompozicija vlakova.

(3) Zahtjev se odnosi na rekonstrukciju 19 kompozicija vlakova čije su lokomotive i putnički vagoni bili odvojeni kada su proizvedeni 2006. Zbog tadašnje potražnje na tržištu, lokomotive tih kompozicija prometovale su i još uvijek prometuju s priključenim vagonima tipa „Réseau 1N”, dok putnički vagoni tih kompozicija prometuju s priključenom lokomotivom tipa „Réseau”.

(4) Danas su te kompozicije vlakova na sredini svojeg vijeka trajanja i trebaju proći redovito održavanje. Planira se intervencija održavanja kako bi se osigurao njihov siguran rad tijekom sljedećih 16 godina. U okviru održavanja predviđeno je ponovno spajanje lokomotiva i putničkih vagona. Rad na modernizaciji odvijat će se u razdoblju od 2022. do 2025., a prve kompozicije poslane su u radionice u veljači 2022. Cilj je do prosinca 2023. dobiti odobrenje za tip za 19 kompozicija vlakova obuhvaćenih nadogradnjom. Nakon toga slijedit će odobrenja o sukladnosti tipa za pojedinačne kompozicije.

([1]) SL L 138, 26.5.2016., str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) br. 1302/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željezničkih vozila – lokomotiva i putničkih željezničkih vozila” željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 356, 12.12.2014., str. 228.)

([3]) Uredba Komisije (EU) br. 1300/2014 od 18. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s pristupačnošću željezničkog sustava Unije osobama s invaliditetom i osobama s ograničenom pokretljivošću (SL L 356, 12.12.2014., str. 110.).

([4]) Uredba Komisije (EU) br. 1304/2014 od 26. studenoga 2014. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „željeznička vozila – buka” kojom se izmjenjuje Odluka 2008/232/EZ i stavlja izvan snage Odluka 2011/229/EU (SL L 356, 12.12.2014., str. 421.).

(5) Strategija odobrenja za postupak rekonfiguracije temelji se na „novom” odobrenju kao varijanti već odobrenog tipa TGV Duplex. To znači da će se samo izmijenjeni dijelovi putničkih vagona morati uskladiti s TSI-jem. Lokomotive se ne mijenjaju, ali se smatraju novim elementima tipa TGV Duplex te se njihovo odobrenje treba smatrati „prvim” odobrenjem za koje je potrebno dokazati potpunu usklađenost s postojećim TSI-jevima za lokomotive i putnička vozila, buku i osobe smanjene pokretljivosti.

(6) Lokomotive i putnički vagoni 19 kompozicija za koje su predviđene nadogradnja i rekonfiguracija u skladu su s normama i TSI-jevima koji su se primjenjivali u trenutku njihove proizvodnje. Relevantni TSI-jevi dalje su se razvijali u razdoblju nakon 2006. i sadržavaju poboljšane zahtjeve. Neprimjena se traži zato što bi primjena trenutačnih TSI-jeva na postojeće kompozicije vlakova podrazumijevala velike dodatne troškove nadogradnje i rekonfiguracije, kao i znatno kašnjenje u ponovnom puštanju u promet tih vlakova.

(7) Nadalje, za primjenu točaka 4.2.3.1., 4.2.8.2.6., 4.2.10.4.4., 4.2.3.3.2., 4.2.3.7. i 4.2.8.2.9. Priloga Uredbi (EU) br. 1302/2014, točaka 4.2.1., 4.2.2. i 4.2.3. Priloga Uredbi (EU) br. 1304/2014 i točke 4.2.2.1. Priloga Uredbi (EU) br. 1300/2014 dobavljač bi morao provesti opsežne razvojne studije, raspodijeliti resurse i pokriti dodatne troškove materijala kojima bi se dovela u pitanje gospodarska održivost projekta, s obzirom na to da bi procijenjeni jedinični trošak projekta porastao za više od 60 %.

(8) Predmetnih 19 kompozicija vlakova ne može podnijeti taj trošak bez dovođenja u pitanje gospodarske važnosti i izvedivosti projekta modernizacije i rekonfiguracije.

(9) U okviru projekta osigurat će se sukladnost s drugim odredbama postojećih TSI-jeva, uključujući izmjene unutarnje rasvjete, unutarnjih perona i prostora za putnike, prednjih prozora, svjetala i upravljačkih svjetala, kvačila za slučaj opasnosti, uređaja za zvučno upozoravanje, unutarnje signalizacije, piktograma i taktilnih informacija te generatora zvuka u kabini u skladu s točkama 4.2.9.1.8., 4.2.9.2.1., od 4.2.7.1.1. do 4.2.7.1.4., 4.2.7.2.1. i 4.2.2.7.2. Priloga Uredbi (EU) br. 1302/2014 i točkom 4.2.2.4. Priloga Uredbi (EU) br. 1300/2014.

(10) Projektom će se osigurati i potpuna usklađenost 19 kompozicija s Uredbom Komisije (EU) 2016/919 ([5]), uključujući nadogradnju na verziju Baseline 3 sustava ERTMS.

(11) Ako se zahtjev za neprimjenu ne prihvati, postoji rizik da će to utjecati na kapacitet prijevoza u području buduće uporabe predmetnih 19 kompozicija na štetu putnika u željezničkom prometu. Projekt bi kasnio oko tri godine. Prekid projekta doveo bi do povlačenja vlakova iz prometa što bi utjecalo na tržišne rezultate prijevoznika u 2023., u razdoblju oporavka željezničkog sektora nakon pandemije bolesti COVID-19. Gubitak prihoda operatora procjenjuje se na više od 100 milijuna EUR.

(12) Francuski predstavnici podijelili su informacije o zahtjevu za neprimjenu s članovima Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797 tijekom njegova 93. sastanka.

(13) Mogući utjecaj neprimjene određenih odredaba TSI-jeva za lokomotive i putnička željeznička vozila, osobe smanjene pokretljivosti i buku na sigurnost ublažava činjenica da je za rekonfiguriranih 19 kompozicija već dokazana sukladnost s odgovarajućim sigurnosnim zahtjevima koji su se primjenjivali u vrijeme njihova prvotnog odobrenja 2006. i da otad sigurno prometuju.

([5]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 od 27. svibnja 2016. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost u vezi s „prometno-upravljačkim i signalno-sigurnosnim” podsustavima željezničkog sustava u Europskoj uniji (SL L 158, 15.6.2016., str. 1.).

(14) S obzirom na prethodno navedeno, Komisija smatra da bi se uvjeti utvrđeni u članku 7. stavku 1. točki (c) i članku 7. stavku 4. Direktive (EU) 2016/797 za lokomotive i putničke vagone predmetnih 19 kompozicija trebali smatrati ispunjenima. Stoga bi trebalo prihvatiti zahtjev koji je podnijela Francuska za neprimjenu točaka 4.2.3.1., 4.2.8.2.6., 4.2.10.4.4., 4.2.3.3.2., 4.2.3.7. i 4.2.8.2.9. Priloga Uredbi (EU) br. 1302/2014, točaka 4.2.1., 4.2.2. i 4.2.3. Priloga Uredbi (EU) br. 1304/2014 te točke 4.2.2.1. Priloga Uredbi (EU) br. 1300/2014, uz ublažavanje neprimjenjivanja tih točaka primjenom odredbi koje su bile na snazi u vrijeme njihova prvotnog odobrenja kao alternativnih odredbi.

(15) Mjere predviđene u ovoj Odluci u skladu su s mišljenjem Odbora iz članka 51. stavka 1. Direktive (EU) 2016/797,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Prihvaća se zahtjev Francuske za neprimjenjivanje odredaba tehničkih specifikacija za interoperabilnost (TSI) utvrđenih u prilozima Uredbi (EU) br. 1302/2014, Uredbi (EU) br. 1300/2014 i Uredbi (EU) br. 1304/2014, kako je navedeno u Prilogu I. ovoj Odluci, na 19 rekonfiguriranih kompozicija vlakova tipa TGV P-DUPLEX koje se sastoje od vozila navedenih u Prilogu II. ovoj Odluci.

Odredbe koje su predmet zahtjeva za neprimjenu iz prvog stavka, zajedno s alternativnim odredbama koje se primjenjuju, navedene su u Prilogu I.

Područje uporabe vozila navedenih u Prilogu II. je Francuska.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Francuskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu 26. srpnja 2022.

Za Komisiju
Adina-Ioana VĂLEAN
Članica Komisije

PRILOG I.

U sljedećoj su tablici navedene odredbe obuhvaćene člankom 1. koje se ne trebaju primjenjivati te odredbe koje se primjenjuju umjesto njih.

Odredba TSI-ja koja se ne primjenjuje	Primijenjena alternativna odredba
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.3.1. Profili	Za lokomotive: brošure UIC-a 505-1 i 506 Za putničke vagone: EN 15273-2 (studeni 2017.), Odluka Komisije 2008/232/EZ (o TSI-ju za željeznička vozila velikih brzina stavljena izvan snage), Odluka Komisije 2011/291/EU (o TSI-ju za lokomotive i putnička vozila stavljena izvan snage).
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.8.2.6. Čimbenik snage	Referentna oznaka EZ potvrde o provjeri: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.10.4.4. - vozna sposobnost	Francuska norma NF F16-103
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.3.3.2. - nadzor stanja osovinskog ležaja	Francuska specifikacija SAMI D 001
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.3.7. - zaštitne ograde	Francuska odluka „arrêté MR” od 5. lipnja 2000., članak 2.2.1.
TSI za lokomotive i putnička vozila 4.2.8.2.9. - zahtjevi vezani uz pantograf	Odluka Komisije 2002/735/EZ (o TSI-ju za željeznička vozila velikih brzina stavljena izvan snage), francuska odluka „arrêté MR” od 5. lipnja 2000., članak 3.2.1., brošura UIC-a 608
TSI za buku 4.2.1. - granične vrijednosti za buku u stanju mirovanja	Odluka Komisije 2002/735/EZ (o TSI-ju za željeznička vozila velikih brzina stavljena izvan snage)
TSI za buku 4.2.2. - granične vrijednosti za buku pri polasku	
TSI za buku 4.2.3. - granične vrijednosti za buku u vožnji	
TSI za osobe smanjene pokretljivosti 4.2.2.1. - sjedala	Odluka Komisije 2008/164/EZ (o TSI-ju za osobe smanjene pokretljivosti stavljena izvan snage)

PRILOG II.

U tablicama u nastavku navedeni su europski brojevi vozila (EVN-ovi kako su definirani u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2018/1614) lokomotiva i putničkih vagona obuhvaćenih člankom 1. koji se rekonfiguriraju u kompozicije vlakova TGV P-DUPLEX.

Redoslijed redaka u tablicama ne utječe na parove lokomotiva i putničkih vagona koje treba formirati.

EVN-ovi lokomotiva i putničkih vagona mogu se promijeniti nakon rekonfiguracije.

Tablica 2.1.

Lokomotive

Lokomotiva 1.	Lokomotiva 2.
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Tablica 2.2.

Putnički vagoni

Putnički vagon 1.	Putnički vagon 2.	Putnički vagon 3.	Putnički vagon 4.	Putnički vagon 5.	Putnički vagon 6.	Putnički vagon 7.	Putnički vagon 8.
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4