KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2022/1319,

26. juuli 2022,

millega kiidetakse heaks Prantsusmaa poolt direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 4 alusel esitatud taotlus jätta olemasoleva veeremi konfiguratsiooni muutmisel 19 TGV P-DUPLEXi rongikoosseisuks teatavad koostalitluse tehnilise kirjelduse sätted kohaldamata

(teatavaks tehtud numbri C(2022) 5150 all)

(Ainult prantsuskeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 10. detsembril 2021 esitas Prantsusmaa kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikega 4 komisjonile taotluse jätta komisjoni määruse (EL) nr 1302/2014 ([2]) lisas esitatud koostalitluse tehnilise kirjelduse (KTK) (edaspidi „vedurite ja reisijateveoveeremi KTK“), komisjoni määruse (EL) nr 1300/2014 ([3]) lisas esitatud KTK (edaspidi „piiratud liikumisvõimega inimeste KTK“) ja komisjoni määruse (EL) nr 1304/2014 ([4]) lisas esitatud KTK (edaspidi „müra KTK“) teatavad sätted veeremi uuendamise projekti suhtes kohaldamata seoses 19 rongikoosseisuga, mis on kavandatud käitamiseks Prantsusmaa raudteevõrgus.

(2) Taotlus esitati direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punkti c alusel, nimelt projekt ei oleks asjaomaste rongikoosseisude uuendamisel majanduslikult elujõuline.

(3) Taotlus puudutab 19 rongikoosseisu (mille mootorid ja reisivagunid 2006. aastal tootmise ajal eraldati) ümberehitamist. Tol ajal valitsenud turunõudluse tõttu käitati nende rongikoosseisude vedureid siis ja käitatakse ka praegu „Réseau 1N“ tüüpi ühendatud reisivagunitena ning reisivaguneid käitati „Réseau“ tüüpi ühendatud veduritena.

(4) Nende rongikoosseisude käitamine peatatakse peagi hoolduseks, mis tuleb poole kasutusea saabumisel ette võtta. Selleks et tagada kõnealuste rongikoosseisude ohutu käitamine veel 16 aasta jooksul, on ette nähtud hooldustööd. Hooldustööde osana kavatsetakse algsed vedurid ja reisivagunid uuesti ühendada. Uuendamise tööetapp kestab 2022. aastast kuni 2025. aastani, kusjuures esimesed rongikoosseisud jõudsid töökodadesse 2022. aasta veebruaris. Eesmärk on saada 19 uuendatavale rongikoosseisule tüübiluba 2023. aasta detsembriks. Seejärel taotletakse igale rongikoosseisule tüübivastavusluba.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44.

([2]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1302/2014, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi veeremi allsüsteemi „vedurid ja reisijateveoveerem“ koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 356, 12.12.2014, lk 228).

([3]) Komisjoni 18. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1300/2014, milles käsitletakse koostalitluse tehnilist kirjeldust seoses puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamisega Euroopa Liidu raudteesüsteemis (ELT L 356, 12.12.2014, lk 110).

([4]) Komisjoni 26. novembri 2014. aasta määrus (EL) nr 1304/2014 üleeuroopalise raudteesüsteemi allsüsteemi „veerem – müra“ koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta, millega muudetakse otsust 2008/232/EÜ ja tunnistatakse kehtetuks otsus 2011/229/EL (ELT L 356, 12.12.2014, lk 421).

(5) Konfiguratsiooni muutmise protsessi loastrateegia põhineb „uue“ loa saamisel, st tegemist on „TGV Duplexi“ tüübi variandiga, millele on varasemalt juba luba antud. Sellest tulenevalt tuleb KTKga vastavusse viia ainult reisivagunite muudetud osad. Vedurite puhul muudatusi ei tehta, kuid neid peetakse „TGV Duplexi“ tüübi uuteks elementideks ja nende luba tuleb käsitada esmase loana, milleks on vaja tõendada täielikku vastavust kehtivatele KTKdele (vedurite ja reisijateveoveeremi KTK, piiratud liikumisvõimega inimeste KTK ja müra KTK).

(6) 19 uuendatava ja muudetava rongikoosseisu vedurid ja reisivagunid vastavad nende tootmise ajal kehtinud standarditele ja KTKdele. Alates 2006. aastast on asjaomaseid KTKsid muudetud ja nende nõudeid täiendatud. KTKde sätete kohaldamata jätmist taotletakse seepärast, et kui kehtivaid KTKsid kohaldataks olemasolevate rongikoosseisude suhtes, tooks see kaasa suured täiendavad uuendamise ja konfiguratsiooni muutmisega seotud kulud ning olulised viivitused rongikoosseisude uuesti käiku andmisel.

(7) Lisaks nõuaks määruse (EL) nr 1302/2014 lisa punktide 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 ja 4.2.8.2.9, määruse (EL) nr 1304/2014 lisa punktide 4.2.1, 4.2.2 ja 4.2.3 ning määruse (EL) nr 1300/2014 lisa punkti 4.2.2.1. kohaldamine tarnijalt mahukate arendusuuringute tegemist, ressursside eraldamist ja täiendavate materjalikulude kandmist, mis seaks kahtluse alla projekti majandusliku elujõulisuse, arvestades et projekti hinnanguline ühikuhind suureneks rohkem kui 60 %.

(8) 19 rongikoosseisu puhul ei saa katta lisakulusid, ilma et uuendamise ja konfiguratsiooni muutmise projekti majanduslik asjakohasus ja elujõulisus küsitavaks muutuks.

(9) Projekti raames tagatakse vastavus kehtivate KTKde muudele sätetele, sealhulgas muudetakse sisevalgustust, siseplatvormi ja reisijate ruume, tuuleklaase, tulesid ja signaaltulesid, hädaolukorra haakeseadiseid, helisignaal-seadmeid, signaalimise sisesüsteeme, piktogramme ja kombatava teabe märgistusi ning kabiini heligeneraatorit kooskõlas määruse (EL) nr 1302/2014 lisa punktidega 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1–4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 ja 4.2.2.7.2 ning määruse (EL) nr 1300/2014 lisa punktiga 4.2.2.4.

(10) Projektiga tagatakse ka 19 rongikoosseisu täielik vastavus komisjoni määrusele (EL) 2016/919, ([5]) sealhulgas uuendamine ERTMSi arendusaluseni 3 (ERTMS Baseline 3).

(11) Kui sätete kohaldamata jätmise taotlust heaks ei kiideta, võib 19 rongikoosseisu tulevase kasutamise piirkonnas transpordimaht rongireisijate jaoks väheneda. Projekt lükkuks edasi umbes kolme aasta võrra. Projekti peatamine tooks kaasa rongide kasutusest kõrvaldamise, mis mõjutaks ettevõtja ärihuvisid 2023. aastal, mil oodatakse raudteesektori taastumist pärast COVID-19 pandeemiat. Ettevõtja tulud väheneksid hinnanguliselt rohkem kui 100 miljoni euro võrra.

(12) Prantsusmaa esindajad jagasid taotlusega seotud teavet direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 osutatud komitee liikmetele komitee 93. koosolekul.

(13) Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK, piiratud liikumisvõimega inimeste KTK ja müra KTK teatavate sätete kohaldamata jätmise võimalikku mõju ohutusele on leevendatud sellega, et muudetud konfiguratsiooniga 19 rongikoosseisu puhul on juba tõendatud vastavust asjakohastele ohutusnõuetele, mida kohaldati rongikoosseisudele algse loa andmise ajal 2006. aastal, ja neid rongikoosseise on seni ohutult käitatud.

([5]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1).

(14) Eespool toodut arvesse võttes leiab komisjon, et direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused tuleks asjaomase 19 rongikoosseisu mootorite ja reisivagunite puhul täidetuks lugeda. Seega tuleks Prantsusmaa esitatud taotlus määruse (EL) nr 1302/2014 lisa punktide 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 ja 4.2.8.2.9, määruse (EL) nr 1304/2014 lisa punktide 4.2.1. 4.2.2. ja 4.2.3 ning määruse (EL) nr 1300/2014 lisa punkti 4.2.2.1 kohaldamata jätmise kohta, mille mõju leevendamiseks kohaldatakse alternatiivsete sätetena algse loa andmise ajal kehtinud sätteid, heaks kiita.

(15) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Prantsusmaa taotlus jätta vastavalt käesoleva otsuse I lisas osutatule määruse (EL) nr 1302/2014, määruse (EL) nr 1300/2014 ja määruse (EL) nr 1304/2014 lisades esitatud koostalitluse tehniliste kirjelduste (KTK) sätted kohaldamata 19 muudetud konfiguratsiooniga TGV P-DUPLEXi rongikoosseisu suhtes, mis koosnevad käesoleva otsuse II lisas loetletud veeremiüksustest, kiidetakse heaks.

Esimeses lõikes osutatud kohaldamata jätmise taotlusega hõlmatud sätted ja kohaldatavad alternatiivsed sätted on loetletud I lisas.

II lisas loetletud veeremiüksuste kasutuspiirkond on Prantsusmaa.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Prantsuse Vabariigile.

Brüssel, 26. juuli 2022

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina-Ioana VĂLEAN

I LISA

Järgmises tabelis on loetletud artikliga 1 hõlmatud sätted, mida ei pea kohaldama, ja nende asemel kohaldatavad sätted.

KTK säte, mida ei kohaldata	Kohaldatav alternatiivne säte
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.3.1 – gabariidid	Mootorite puhul: UIC andmelehed 505–1 ja 506 Reisivagunite puhul: EN 15273-2 (november 2017), komisjoni otsus 2008/232/EÜ (kiirraudteeveeremi KTK, kehtetuks tunnistatud), komisjoni otsus 2011/291/EL (vedurite ja reisijateveoveeremi KTK, kehtetuks tunnistatud)
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.8.2.6 – võimsustegur	EÜ vastavustõendamise sertifikaat: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.10.4.4 – sõiduvõime	Prantsusmaa standard NF F16-103
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.3.3.2 – teljepukside seisundi jälgimine	Prantsusmaa tehniline kirjeldus SAMI D 001
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.3.7 – rattakaitsed	Prantsusmaa 5. juuni 2000. aasta määruse „Arrêté MR“ paragrahv 2.2.1
Vedurite ja reisijateveoveeremi KTK punkt 4.2.8.2.9 – pantograafiga seotud nõuded	Komisjoni otsus 2002/735/EÜ (kiirraudteeveeremi KTK, kehtetuks tunnistatud), Prantsusmaa 5. juuni 2000. aasta määruse „Arrêté MR“ paragrahv 3.2.1, UIC andmeleht 608
Müra KTK punkt 4.2.1 – püsimüra piirväärtused	Komisjoni otsus 2002/735/EÜ (kiirraudteeveeremi KTK, kehtetuks tunnistatud)
Müra KTK punkt 4.2.2 – lähtemüra piirväärtused	
Müra KTK punkt 4.2.3 – möödasõidumüra piirväärtused	
Piiratud liikumisvõimega inimeste KTK punkt 4.2.2.1 – istmed	Komisjoni otsus 2008/164/EÜ (piiratud liikumisvõimega inimeste KTK, kehtetuks tunnistatud)

II LISA

Järgmistes tabelites on loetletud nende artikliga 1 hõlmatud mootorite ja reisivagunite Euroopa raudteeveeremi numbrid (nagu on määratletud komisjoni rakendusotsuses (EL) 2018/1614), mis konfigureeritakse ümber TGV P-DUPLEXi rongikoosseisudeks.

Ridade järjestus tabelites ei piira „mootorid + reisivagunid“ paaride moodustamist.

Mootorite ja reisivagunite Euroopa raudteeveeremi numbrid võivad pärast konfiguratsiooni muutmist muutuda.

Tabel 2.1

Mootorid

Mootor 1	Mootor 2
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Tabel 2.2

Reisivagunid

Reisivagun 1	Reisivagun 2	Reisivagun 3	Reisivagun 4	Reisivagun 5	Reisivagun 6	Reisivagun 7	Reisivagun 8
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4