ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/1319 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 26ης Ιουλίου 2022

για την αποδοχή αιτήματος που υπέβαλε η Γαλλία σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για την αναδιαμόρφωση υφιστάμενου τροχαίου υλικού σε 19 αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης TGV P-DUPLEX

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2022) 5150]

(Το κείμενο στη γαλλική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 10 Δεκεμβρίου 2021 η Γαλλία υπέβαλε στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, αίτημα για τη μη εφαρμογή ορισμένων διατάξεων που προβλέπονται στην τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας (στο εξής: ΤΠΔ) που καθορίζεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής ([2]) («ΤΠΔ LOC & PAS»), στην ΤΠΔ που καθορίζεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής ([3]) («ΤΠΔ PRM») και στην ΤΠΔ που καθορίζεται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 της Επιτροπής ([4]) («ΤΠΔ NOI») σε έργο αναβάθμισης τροχαίου υλικού, όσον αφορά 19 αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν στο γαλλικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

(2) Το αίτημα υποβλήθηκε με βάση το άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, συγκεκριμένα την έλλειψη οικονομικής βιωσιμότητας του έργου κατά την αναβάθμιση των σχετικών αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης.

(3) Το αίτημα αφορά την ανακατασκευή 19 αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης των οποίων οι κινητήρες και οι επιβατάμαξες είχαν διαχωριστεί κατά την παραγωγή τους το 2006. Λόγω της ζήτησης της αγοράς εκείνη την εποχή, οι μηχανές των εν λόγω αμαξοστοιχιών λειτουργούσαν και εξακολουθούν να λειτουργούν ως συνδεδεμένες επιβατάμαξες τύπου «Réseau 1N» και οι επιβατάμαξες των εν λόγω αμαξοστοιχιών λειτουργούσαν ως συνδεδεμένη μηχανή τύπου «Réseau».

(4) Οι εν λόγω αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης πρόκειται σύντομα να τεθούν εκτός λειτουργία για να υποβληθούν σε συντήρηση στο ήμισυ της διάρκειας ζωής τους. Προγραμματίζεται μια επέμβαση συντήρησης για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία τους για άλλα 16 έτη. Η επέμβαση συντήρησης προβλέπει την εκ νέου συνένωση των αρχικών μηχανών και επιβαταμαξών. Η φάση εργασιών αναβάθμισης θα πραγματοποιηθεί μεταξύ 2022 και 2025, οι δε πρώτες αμαξοστοιχίες θα έχουν εισέλθει στα συνεργεία τον Φεβρουάριο του 2022. Ο στόχος είναι η απόκτηση έγκρισης τύπου για τους 19 συρμούς που καλύπτονται από την αναβάθμιση έως τον Δεκέμβριο του 2023. Θα ακολουθήσουν εγκρίσεις σχετικά με τη συμμόρφωση προς τον τύπο για κάθε αμαξοστοιχία σταθερής σύνθεσης.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Μηχανές και επιβατικό τροχαίο υλικό» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 228).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 της Επιτροπής, της 18ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας για την προσβασιμότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ένωσης για τα άτομα με αναπηρία και άτομα με μειωμένη κινητικότητα (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 110).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 της Επιτροπής, της 26ης Νοεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τροχαίο υλικό — Θόρυβος» και με την τροποποίηση της απόφασης 2008/232/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 2011/229/ΕΕ (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 421).

(5) Η στρατηγική έγκρισης για τη διαδικασία αναδιαμόρφωσης βασίζεται σε μια «νέα» έγκριση, ως παραλλαγή του τύπου TGV Duplex, η οποία έχει ήδη εγκριθεί προηγουμένως. Υπό αυτές τις συνθήκες, μόνο τα τροποποιημένα μέρη των επιβαταμαξών θα πρέπει να συμμορφώνονται με την ΤΠΔ. Οι μηχανές δεν υπόκεινται σε αλλαγές, αλλά θεωρούνται νέα στοιχεία του τύπου TGV Duplex και η έγκρισή τους πρέπει να θεωρείται «πρώτη» έγκριση για την οποία απαιτείται απόδειξη της πλήρους συμμόρφωσης με τις ισχύουσες ΤΠΔ LOC&PAS, NOI και PRM.

(6) Οι μηχανές και οι επιβατάμαξες των 19 αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης που υπόκεινται σε αναβάθμιση και αναδιαμόρφωση πληρούν τα πρότυπα και τις ΤΠΔ που ίσχυαν τη στιγμή της παραγωγής τους. Από το 2006 οι σχετικές ΤΠΔ αποτέλεσαν αντικείμενο ανάπτυξης και ενισχυμένων απαιτήσεων. Η μη εφαρμογή ζητείται διότι η εφαρμογή των ισχυουσών ΤΠΔ σε ήδη υφιστάμενες αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης θα συνεπαγόταν σημαντικό πρόσθετο κόστος αναβάθμισης και αναδιαμόρφωσης, καθώς και σημαντική καθυστέρηση στην εκ νέου θέση των αμαξοστοιχιών σε κυκλοφορία.

(7) Επιπλέον, η εφαρμογή των σημείων 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7. και 4.2.8.2.9 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, των σημείων 4.2.1, 4.2.2 και 4.2.3 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 και του σημείου 4.2.2.1. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 θα απαιτούσε από τον προμηθευτή να αναλάβει μείζονες μελέτες ανάπτυξης, να διαθέσει πόρους και να επωμιστεί πρόσθετες δαπάνες υλικών που θα έθεταν σε κίνδυνο την οικονομική βιωσιμότητα του έργου, δεδομένου ότι το εκτιμώμενο μοναδιαίο κόστος του έργου θα αυξανόταν κατά περισσότερο από 60 %.

(8) Το συμπληρωματικό κόστος δεν μπορεί να απορροφηθεί από τις 19 αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης χωρίς να υπονομευθεί η οικονομική σημασία και βιωσιμότητα του έργου αναβάθμισης και αναδιαμόρφωσης.

(9) Στο πλαίσιο του έργου αυτού, θα διασφαλιστεί η συμμόρφωση με άλλες διατάξεις των ισχυουσών ΤΠΔ, μεταξύ των οποίων η τροποποίηση του εσωτερικού φωτισμού, των εσωτερικών χώρων και των χώρων επιβατών, των εμπρόσθιων παραθύρων, των φανών και των φανών ελέγχου, των ζεύξεων έκτακτης ανάγκης, των συσκευών ακουστικής προειδοποίησης, της εσωτερικής σηματοδότησης, των εικονογραμμάτων και των απτικών πληροφοριών, καθώς και της γεννήτριας ήχου θαλάμου σύμφωνα με τα σημεία 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1 έως 4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 και 4.2.2.7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014 και το σημείο 4.2.2.4 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014.

(10) Το έργο θα διασφαλίσει επίσης ότι οι 19 αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης συμμορφώνονται πλήρως με τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([5]), συμπεριλαμβανομένης της αναβάθμισης στη γραμμή βάσης 3 του ERTMS.

(11) Εάν το αίτημα μη εφαρμογής δεν γίνει δεκτό, η μεταφορική ικανότητα στην περιοχή μελλοντικής χρήσης των 19 αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης κινδυνεύει να επηρεαστεί εις βάρος των επιβατών των σιδηροδρομικών μεταφορών. Το έργο θα καθυστερήσει κατά περίπου 3 έτη. Η διακοπή του έργου θα οδηγήσει στην απόσυρση των αμαξοστοιχιών από την κυκλοφορίας, γεγονός που θα επηρεάσει τα εμπορικά διακυβεύματα του φορέα εκμετάλλευσης το 2023, δηλαδή κατά τη διάρκεια της ανάκαμψης του σιδηροδρομικού τομέα μετά την πανδημία COVID-19. Αυτή η απώλεια εσόδων για τον φορέα εκμετάλλευσης εκτιμάται ότι υπερβαίνει τα 100 εκατομμύρια ευρώ.

(12) Πληροφορίες σχετικά με το αίτημα μη εφαρμογής κοινοποιήθηκαν από εκπροσώπους της Γαλλίας στα μέλη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 κατά την 93η συνεδρίασή της.

(13) Ο ενδεχόμενος αντίκτυπος στην ασφάλεια της μη εφαρμογής ορισμένων διατάξεων των ΤΠΔ LOC & PAS, PRM και NOI μετριάζεται από το γεγονός ότι έχει ήδη αποδειχθεί η συμμόρφωση των αναδιαμορφωμένων 19 αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης με τις αντίστοιχες απαιτήσεις ασφάλειας που ίσχυαν κατά τον χρόνο της αρχικής τους έγκρισης το 2006 και ότι έκτοτε λειτούργησαν με ασφάλεια.

([5]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1).

(14) Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι όροι που καθορίζονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρηθεί ότι πληρούνται για τους κινητήρες και τις επιβατάμαξες των 19 σχετικών αμαξοστοιχιών σταθερής σύνθεσης. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει δεκτό το αίτημα που υπέβαλε η Γαλλία για τη μη εφαρμογή των σημείων 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7. και 4.2.8.2.9 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, των σημείων 4.2.1. 4.2.2 και 4.2.3. του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1304/2014 και του σημείου 4.2.2.1 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014, εφόσον η μη εφαρμογή των εν λόγω σημείων μετριάζεται με την εφαρμογή των διατάξεων που ίσχυαν κατά τον χρόνο της αρχικής τους έγκρισης ως εναλλακτικών διατάξεων.

(15) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτό το αίτημα της Γαλλίας για τη μη εφαρμογή των διατάξεων των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) που καθορίζονται στα παραρτήματα του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1302/2014, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1300/2014 και του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1304/2014, όπως αναφέρονται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης, στις 19 αναδιαμορφωμένες αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης TGV P-DUPLEX που αποτελούνται από τα οχήματα τα οποία απαριθμούνται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Οι διατάξεις που αποτελούν αντικείμενο του αιτήματος μη εφαρμογής που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο καθώς και οι εναλλακτικές διατάξεις που εφαρμόζονται απαριθμούνται στο παράρτημα I.

Η περιοχή χρήσης των οχημάτων που απαριθμούνται στο παράρτημα II είναι η Γαλλία.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Γαλλική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 26 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Adina-Ioana VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Στον ακόλουθο πίνακα παρατίθενται οι διατάξεις που καλύπτονται από το άρθρο 1 οι οποίες δεν χρειάζεται να εφαρμοστούν και οι διατάξεις που εφαρμόζονται αντ' αυτών.

ΔΙΑΤΑΞΗ ΤΩΝ ΤΠΔ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ	ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ
ΤΠΔ LOC & PAS 4.2.3.1 — περιτύπωση	Για τους κινητήρες: Δελτία UIC 505-1 και 506 Για τις επιβατάμαξες: EN 15273-2 (Νοέμβριος 2017), απόφαση 2008/232/ΕΚ της Επιτροπής (κατάργηση της ΤΠΔ HS RST), απόφαση 2011/291/ΕΕ της Επιτροπής (κατάργηση της ΤΠΔ LOC&PAS)
ΤΠΔ LOC&PAS 4.2.8.2.6 — συντελεστής ισχύος	Στοιχεία αναφοράς πιστοποιητικού επαλήθευσης ΕΚ: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
ΤΠΔ LOC&PAS 4.2.10.4.4 — ικανότητα κύλισης	Γαλλικό πρότυπο NF F16-103
ΤΠΔ LOC&PAS 4.2.3.3.2 — Παρακολούθηση της κατάστασης του εδράνου άξονα	Γαλλική προδιαγραφή SAMI D 001
ΤΠΔ LOC&PAS 4.2.3.7. — λιθοδιώκτες	Γαλλικό διάταγμα «arrêté MR» της 5ης Ιουνίου 2000 § 2.2.1
ΤΠΔ LOC&PAS 4.2.8.2.9 — απαιτήσεις συνδεόμενες με τον παντογράφο	Απόφαση 2002/735/ΕΚ της Επιτροπής (κατάργηση της ΤΠΔ HS RST), γαλλικό διάταγμα «arrêté MR» της 5ης Ιουνίου 2000 § 3.2.1, δελτίο UIC 608
ΤΠΔ NOI 4.2.1. — όρια για τον θόρυβο σε στάση	Απόφαση 2002/735/ΕΚ της Επιτροπής (κατάργηση της ΤΠΔ HS RST)
ΤΠΔ NOI 4.2.2. — όρια για τον θόρυβο εκκίνησης	
ΤΠΔ NOI 4.2.3. — όρια για τον θόρυβο διέλευσης	
ΤΠΔ PRM 4.2.2.1. — θέσεις	Απόφαση 2008/164/ΕΚ της Επιτροπής (κατάργηση της ΤΠΔ PRM)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Στους ακόλουθους πίνακες απαριθμούνται οι ευρωπαϊκοί αριθμοί οχήματος [EVN, όπως ορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2018/1614 της Επιτροπής] των κινητήρων και των επιβαταμαξών που καλύπτονται από το άρθρο 1 και πρόκειται να αναδιαμορφωθούν σε αμαξοστοιχίες σταθερής σύνθεσης TGV P-DUPLEX.

Η διάταξη των σειρών στους πίνακες δεν προδικάζει τα ζεύγη «κινητήρες + επιβατάμαξες» που πρόκειται να σχηματιστούν.

Οι EVN των κινητήρων και των επιβαταμαξών ενδέχεται να αλλάξουν μετά την αναδιαμόρφωση.

Πίνακας 2.1

Κινητήρες

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ 2
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Πίνακας 2.2

Επιβατάμαξες

Επιβατάμαξα 1	Επιβατάμαξα 2	Επιβατάμαξα 3	Επιβατάμαξα 4	Επιβατάμαξα 5	Επιβατάμαξα 6	Επιβατάμαξα 7	Επιβατάμαξα 8
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4