РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2022/1319 НА КОМИСИЯТА

от 26 юли 2022 година

за приемане на искане, подадено от Франция съгласно член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за неприлагане на разпоредбите на определена техническа спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) за преконфигуриране на съществуващ подвижен състав в 19 влакови композиции от тип TGV P-DUPLEX

(нотифицирано под номер C(2022) 5150)

(само текстът на френски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 10 декември 2021 г. Франция подаде до Комисията, в съответствие с член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, искане за неприлагане на някои разпоредби, определени в техническите спецификации за оперативна съвместимост („ТСОС“), определени в приложението към Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията ([2]) (ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“), в ТСОС, определена в приложението към Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията ([3]) (ТСОС „Лица с намалена подвижност“), и в ТСОС, определена в приложението към Регламент (ЕС) № 1304/2014 на Комисията ([4]) (ТСОС „Шум“), по отношение на проект за модернизиране на подвижния състав по отношение на 19 влакови композиции, предназначени за експлоатация по френската железопътна мрежа.

(2) Искането беше подадено въз основа на член 7, параграф 1, буква в) от Директива (ЕС) 2016/797, а именно липсата на икономическа жизнеспособност на проекта при модернизирането на съответните влакови композиции.

(3) Искането се отнася до реконструирането на 19 влакови композиции, чиито локомотиви и пътнически вагони са били разделени при производството им през 2006 г. Поради пазарното търсене по това време локомотивите на тези влакови композиции са били експлоатирани и все още се експлоатират като съединен вагон тип „Réseau 1N“, а вагоните на тези влакови композиции са били експлоатирани като съединен локомотив тип „Réseau“.

(4) Предстои да спре поддръжката на тези влакови композиции поради изтичане на половината им жизнен цикъл. Планира се интервенция по поддръжката, за да се гарантира безопасната им експлоатация за още 16 години. Интервенцията по поддръжката предвижда първоначалните локомотиви и пътнически вагони отново да бъдат съединени. Работната фаза на модернизацията трябва да се състои между 2022 и 2025 г., като първите влакови композиции са влезли в работилниците през февруари 2022 г. Целта е да се получи разрешение за тип за 19-те влакови композиции, обхванати от модернизирането, до декември 2023 г. То ще бъде последвано от разрешения за съответствие с типа за всяка влакова композиция.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44.

([2]) Регламент (ЕС) № 1302/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистемата „Подвижен състав — локомотиви и пътнически подвижен състав“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 228).

([3]) Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18 ноември 2014 г. относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързани с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 110).

([4]) Регламент (ЕС) № 1304/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата „Подвижен състав — шум“, за изменение на Решение 2008/232/ЕО и за отмяна на Решение 2011/229/ЕС (ОВ L 356, 12.12.2014 г., стр. 421).

(5) Стратегията за разрешаване на процеса на преконфигуриране се основава на „ново“ разрешение като вариант на вече разрешения тип TGV Duplex. При тези условия само изменените части на вагоните ще трябва да бъдат приведени в съответствие с ТСОС. Локомотивите не подлежат на никакви промени, но се считат за нови елементи на типа TGV Duplex и тяхното разрешение следва да се счита за „първо“ разрешение, което изисква доказване на пълно съответствие с настоящите ТСОС LOC&PAS, NOI и PRM.

(6) Локомотивите и вагоните от 19-те влакови композиции, подлежащи на модернизиране и преконфигуриране, отговарят на стандартите и ТСОС, приложими към момента на тяхното производство. От 2006 г. съответните ТСОС са били предмет на разработване и засилени изисквания. Неприлагането се изисква с оглед на това, че когато настоящите ТСОС се прилагат за вече съществуващи влакови композиции, те ще доведат до значителни допълнителни разходи за модернизиране и преконфигуриране, както и до значително забавяне на връщането на влаковите композиции обратно в експлоатация.

(7) Освен това прилагането на точки 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 и 4.2.8.2.9 от приложението към Регламент (ЕС) № 1302/2014, точки 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.3 от приложението към Регламент (ЕС) № 1304/2014 и точка 4.2.2.1. от приложението към Регламент (ЕС) № 1300/2014 би изисквало доставчикът да предприеме значителни развойни проучвания, заделяне на ресурси и допълнителни материални разходи, които биха поставили под въпрос икономическата жизнеспособност на проекта, като се има предвид, че очакваните единични разходи за проекта ще се увеличат с повече от 60 %.

(8) Допълнителните разходи не могат да бъдат усвоени от 19-те влакови композиции, без да се постави под въпрос икономическото значение и жизнеспособността на проекта за модернизиране и преконфигуриране.

(9) В рамките на проекта ще се осигури съответствие с други разпоредби на настоящите ТСОС, включително изменение на вътрешното осветление, проходните площадки и отделенията за пътници, предните прозорци, светлините и контролните лампи, аварийните съединители, устройствата за звуков сигнал, вътрешната сигнализация, пиктограмите и тактилната информация, както и излъчвателя на звук в кабината в съответствие с точки 4.2.9.1.8, 4.2.9.2.1, 4.2.7.1.1—4.2.7.1.4, 4.2.7.2.1 и 4.2.2.7.2 от приложението към Регламент (ЕС) № 1302/2014 и точка 4.2.2.4 от приложението към Регламент (ЕС) № 1300/2014.

(10) Проектът ще гарантира също така, че 19-те влакови композиции са в пълно съответствие с Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([5]), включително модернизиране до базова линия 3 на ERTMS.

(11) Ако искането за неприлагане не бъде прието, съществува риск транспортният капацитет в областта на бъдещото използване на 19-те влакови композиции да бъде засегнат в ущърб на пътниците, използващи железопътен транспорт. Проектът ще бъде забавен с около 3 години. Спирането на проекта би довело до извеждането от експлоатация на влаковете, което ще засегне търговските интереси на оператора през 2023 г., по време на възстановяването на железопътния сектор след COVID-19. Тази загуба на приходи за оператора се оценява на повече от 100 милиона евро.

(12) По време на 93-тото си заседание френските представители споделиха информация относно искането за неприлагане с членовете на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797.

(13) Всяко потенциално въздействие върху безопасността от неприлагането на някои разпоредби на ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“, ТСОС „Лица с намалена подвижност“ и ТСОС „Шум“ се смекчава от факта, че преконфигурираните 19 влакови композиции вече са показали съответствие със съответните изисквания за безопасност, приложими към момента на първоначалното им разрешение през 2006 г., и оттогава са били експлоатирани безопасно.

([5]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1).

(14) С оглед на гореизложеното Комисията счита, че условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени за локомотивите и пътническите вагони от съответните 19 влакови композиции. Поради това искането, подадено от Франция, за неприлагане на точки 4.2.3.1, 4.2.8.2.6, 4.2.10.4.4, 4.2.3.3.2, 4.2.3.7 и 4.2.8.2.9 от приложението към Регламент (ЕС) № 1302/2014, точки 4.2.1, 4.2.2. и 4.2.3. от приложението към Регламент (ЕС) № 1304/2014 и точка 4.2.2.1 от приложението към Регламент (ЕС) № 1300/2014 следва да се приеме, като същевременно неприлагането на тези точки се смекчи чрез прилагането на разпоредбите, които са в сила като алтернативни разпоредби към момента на първоначалното им разрешение.

(15) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета, посочен в член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приема се искането на Франция за неприлагане на разпоредбите на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), определени в приложенията към Регламент (ЕС) № 1302/2014, Регламент (ЕС) № 1300/2014 и Регламент (ЕС) № 1304/2014, както е посочено в приложение I към настоящото решение, към 19-те преконфигурирани влакови композиции TGV P-DUPLEX, състоящи се от возилата, изброени в приложение II към настоящото решение.

Разпоредбите, предмет на искането за неприлагане, посочено в първия параграф, заедно с алтернативните разпоредби, които се прилагат, са изброени в приложение I.

Областта на използване на возилата, изброени в приложение II, е Франция.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Френската република.

Съставено в Брюксел на 26 юли 2022 година.

За Комисията
Adina-Ioana VĂLEAN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ I

В таблицата по-долу са изброени разпоредбите, обхванати от член 1, които не е необходимо да се прилагат, както и разпоредбите, които се прилагат вместо това.

Разпоредбата на ТСОС не се прилага	Приложена алтернативна разпоредба
ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“ (LOC&PAS TSI) 4.2.3.1 — Междурелсие	За локомотиви: Брошури 505—1 и 506 на UIC За пътнически вагони: EN 15273-2 (ноември 2017 г.), Решение 2008/232/ЕО на Комисията (отменена ТСОС за високоскоростния подвижен състав — HS RST TSI), Решение 2011/291/ЕС на Комисията (отменена ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“ — LOC&PAS TSI)
LOC&PAS TSI 4.2.8.2.6. — Коефициент на мощността	Сертификат ЕО за проверка реф.: 0942/6/SH2/2007/RST/FR-EN/ECA1178AD0048
LOC&PAS TSI 4.2.10.4.4 – способност за движение	Френски стандарт NF F16-103
LOC&PAS TSI 4.2.3.3.2 — следене на състоянието на буксовите лагери	Френска спецификация SAMI D 001
LOC&PAS TSI 4.2.3.7. - релсочистители	Френско постановление „arrêté MR“ от 5 юни 2000 г., § 2.2.1
LOC&PAS TSI 4.2.8.2.9 — изисквания, свързани с пантографа	Решение 2002/735/ЕО на Комисията (отменена HS RST TSI), френско постановление „arrêté MR“ от 5 юни 2000 г., § 3.2.1, брошура 608 на UIC
ТСОС „Шум“ (NOI TSI) 4.2.1. - гранични стойности за шум при престой	Решение 2002/735/ЕО на Комисията (отменена HS RST TSI)
ТСОС „Шум“ (NOI TSI) 4.2.2. - гранични стойности за шум при потегляне	
NOI TSI 4.2.3. - гранични стойности за шум при преминаване	
ТСОС за лица с намалена подвижност (PRM TSI) 4.2.2.1. - места за сядане	Решение 2008/164/ЕО на Комисията (отменена PRM TSI)

ПРИЛОЖЕНИЕ II

В таблиците по-долу се изброяват европейските номера на возилата (EVN, както са определени в Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията) на локомотивите и пътническите вагони, обхванати от член 1, които трябва да бъдат преконфигурирани в TGV P-DUPLEX влакови композиции.

Подреждането на редовете в таблиците не засяга двойките „локомотиви + пътнически вагони“, които ще бъдат формирани.

EVN на локомотивите и пътническите вагони могат да се променят след преконфигурирането.

Таблица 2.1

Локомотиви

Локомотив 1	Локомотив 2
93870384001-8	93870384002-6
93870384003-4	93870384004-2
93870384007-5	93870384008-3
93870384009-1	93870384010-9
93870384011-7	93870384012-5
93870384013-3	93870384014-1
93870384015-8	93870384016-6
93870384017-4	93870384018-2
93870384019-0	93870384020-8
93870384021-6	93870384022-4
93870384023-2	93870384024-0
93870384025-7	93870384026-5
93870384027-3	93870384028-1
93870384005-9	93870384006-7
93870384029-9	93870384030-7
93870384031-5	93870384032-3
93870384033-1	93870384034-9
93870384035-6	93870384036-4
93870384037-2	93870384038-0

Таблица 2.2

Пътнически вагони

Пътнически вагон 1	Пътнически вагон 2	Пътнически вагон 3	Пътнически вагон 4	Пътнически вагон 5	Пътнически вагон 6	Пътнически вагон 7	Пътнически вагон 8
93870291601-7	93870292601-6	93870293601-5	93870294601-4	93870295601-3	93870296601-2	93870297601-1	93870298601-0
93870291602-5	93870292602-4	93870293602-3	93870294602-2	93870295602-1	93870296602-0	93870297602-9	93870298602-8
93870291604-1	93870292604-0	93870293604-9	93870294604-8	93870295604-7	93870296604-6	93870297604-5	93870298604-4
93870291605-8	93870292605-7	93870293605-6	93870294605-5	93870295605-4	93870296605-3	93870297605-2	93870298605-1
93870291606-6	93870292606-5	93870293606-4	93870294606-3	93870295606-2	93870296606-1	93870297606-0	93870298606-9
93870291607-4	93870292607-3	93870293607-2	93870294607-1	93870295607-0	93870296607-9	93870297607-8	93870298607-7
93870291608-2	93870292608-1	93870293608-0	93870294608-9	93870295608-8	93870296608-7	93870297608-6	93870298608-5
93870291609-0	93870292609-9	93870293609-8	93870294609-7	93870295609-6	93870296609-5	93870297609-4	93870298609-3
93870291610-8	93870292610-7	93870293610-6	93870294610-5	93870295610-4	93870296610-3	93870297610-2	93870298610-1
93870291611-6	93870292611-5	93870293611-4	93870294611-3	93870295611-2	93870296611-1	93870297611-0	93870298611-9
93870291612-4	93870292612-3	93870293612-2	93870294612-1	93870295612-0	93870296612-9	93870297612-8	93870298612-7
93870291616-5	93870292616-4	93870293616-3	93870294616-2	93870295616-1	93870296616-0	93870297616-9	93870298616-8
93870291617-3	93870292617-2	93870293617-1	93870294617-0	93870295617-9	93870296617-8	93870297617-7	93870298617-6
93870291603-3	93870292603-2	93870293603-1	93870294603-0	93870295603-9	93870296603-8	93870297603-7	93870298603-6
93870291619-9	93870292619-8	93870293619-7	93870294619-6	93870295619-5	93870296619-4	93870297619-3	93870298619-2
93870291613-2	93870292613-1	93870293613-0	93870294613-9	93870295613-8	93870296613-7	93870297613-6	93870298613-5
93870291614-0	93870292614-9	93870293614-8	93870294614-7	93870295614-6	93870296614-5	93870297614-4	93870298614-3
93870291615-7	93870292615-6	93870293615-5	93870294615-4	93870295615-3	93870296615-2	93870297615-1	93870298615-0
93870291618-1	93870292618-0	93870293618-9	93870294618-8	93870295618-7	93870296618-6	93870297618-5	93870298618-4