Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1871

28.10.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/1871

av den 23 juli 2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller standarder för eCall och om ändring av delegerad förordning (EU) 2017/79 vad gäller tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av motorfordon utrustade med 112-baserade eCall-system i fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 av den 29 april 2015 om typgodkännandekrav för montering av eCall-system som bygger på 112-tjänsten i fordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG ([1]), särskilt artiklarna 5.8, 5.9 och 6.12, och

av följande skäl:

(1) I och med förordning (EU) 2015/758 krävs att alla nya typer av fordon av kategorierna M_1 och N_1 utrustas med ett 112-baserat eCall-system i fordon.

(2) I kommissionens meddelande om en strategi för hållbar och smart mobilitet ([2]) fastställs behovet av att anpassa den rättsliga ramen för eCall till ny telekommunikationsteknik.

(3) Förordning (EU) 2015/758 innehåller en förteckning över europeiska standarder och tekniska specifikationer, som de tekniska kraven för godkännande av eCall-system och fordon utrustade med sådana system bygger på.

(4) Europeiska standardiseringskommittén (CEN) har antagit de nya standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024, vilka följde på de tekniska specifikationerna CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018. Dessutom innehåller den nya versionen av standarden EN 16072:2025 relevanta ändringar för eCall. Hänvisningarna till respektive tekniska specifikationer och standarder i artikel 5.8 i förordning (EU) 2015/758 bör därför uppdateras.

(5) I kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79 ([3]) fastställs detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden för godkännande av 112-baserade eCall-system i fordon och motorfordon utrustade med sådana system. Dessa tekniska krav och provningsförfaranden bör ses över för att säkerställa teknikneutralitet och för att möjliggöra ett tekniskt oberoende genomförande av provningsmetoderna.

(6) För att säkerställa att självtestet av eCall-systemet i fordon är effektivt, är det nödvändigt att föreskriva att feltillstånd bör testas separat.

([1]) EUT L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén *Strategi för hållbar och smart mobilitet – att sätta EU-transporterna på rätt spår för framtiden*, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2017/79 av den 12 september 2016 om fastställande av detaljerade tekniska krav och provningsförfaranden för EG-typgodkännande av motorfordon med avseende på deras 112-baserade eCall-system ombord, av 112-baserade eCall-system som separata tekniska enheter och av komponenter till 112-baserade eCall-system samt om komplettering och ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/758 vad gäller undantag och tillämpliga standarder (EUT L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) För att säkerställa att e-Callsystemet i fordon är redo för periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU ([4]) är det nödvändigt att fastställa särskilda tekniska krav att uppfylla vid typgodkännandet för att underlätta trafiksäkerhetsprovningar genom motorfordonens hela livscykel.

(8) För att säkerställa att kontrollen av avsaknaden av spårbarhet av ett eCall ombord genomförs utan tvetydighet är det nödvändigt att specificera det förväntade beteendet efter att ett eCall har avgetts.

(9) För att säkerställa att provningsförfarandenas struktur är konsekvent i alla bilagor till delegerad förordning (EU) 2017/79 bör det i dessa bilagor göras tydlig åtskillnad mellan provningsförhållanden, provningsmetoder och bedömning.

(10) Det är nödvändigt att fastställa bestämmelser som möjliggör utökningen av godkännanden som beviljats före den 1 januari 2027 av sådana 112-baserade eCall-system i fordon som fungerar över kretskopplade kommunikationsnät, för att säkerställa att de fortsätter att tjäna sitt syfte efter övergången till paketkopplad kommunikationsteknik.

(11) För att säkerställa att 112-baserade eCall-system i fordon fortsätter att fungera om fordonets huvudsakliga energikälla är frånkopplad är det nödvändigt att tillhandahålla provningsförfaranden för reservenergikällan (om sådan finns installerad) och fordonets sekundära energikälla, som kan användas efter en trafikolycka med fordonet.

(12) Förordning (EU) 2015/758 och delegerad förordning (EU) 2017/79 bör därför ändras i enlighet med detta.

(13) För att ge medlemsstaterna, de nationella myndigheterna och tillverkarna tillräckligt med ledtid för att genomföra ändringarna bör den obligatoriska tillämpningen av standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 skjutas upp till den 1 januari 2027. Dessutom är det nödvändigt att fastställa övergångsbestämmelser för genomförandet av de nya kraven avseende reservenergikällan och fordonets sekundära energikälla för det 112-baserade eCall-systemet i fordon och avseende beredskapen för periodiska trafiksäkerhetsprovningar av nya typer av fordon med sådana system.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av förordning (EU) 2015/758

I artikel 5.8 andra stycket i förordning (EU) 2015/758 ska leden a–c ändras på följande sätt:

1. I led a ska ”EN 16072:2022” ersättas med ”EN 16072:2025”.

2. I led b ska ”CEN/TS 17184:2022” ersättas med ”EN 17184:2024”.

3. I led c ska ”CEN/TS 17240:2018” ersättas med ”EN 17240:2024”.

Artikel 2

Ändringar av delegerad förordning (EU) 2017/79

Delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 4 ska följande led läggas till som led 12:

”(12) *test-eCall*: eCall för provningsändamål som tydligt kan särskiljas från ett verkligt eCall eller som inte når larmcentralen.”

([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/45/EU av den 3 april 2014 om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och om upphävande av direktiv 2009/40/EG (EUT L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2. I artikel 5 ska följande punkt läggas till som punkt 4:

”4. För att utöka EG-typgodkännande som beviljats i enlighet med punkt 1 före den 1 januari 2027, får den tekniska tjänsten undanta 112-baserade eCall-system i fordon från fullskalig islagsprovning enligt bilaga II och från de efterföljande ljudutrustningsprovningarna enligt bilaga III. Ändringarna av det 112-baserade eCall-systemet i fordon jämfört med det ursprungligen godkända systemet ska dokumenteras och förklaras av tillverkaren för den tekniska tjänsten och typgodkännandemyndigheten:

a) Om kommunikationsdelen ändras utan att andra komponenter av det 112-baserade eCall-systemet i fordon påverkas och en kollisionsprovning utförs för andra syften, ska det 112-baserade eCall-systemet i fordon ingå och den fullskaliga islagsprovningen enligt bilaga II och den efterföljande ljudutrustningsprovningen enligt bilaga III ska utföras.

b) Om ändringen av kommunikationsdelen i ett 112-baserat eCall-system i fordon påverkar systemets andra delar, ska den fullskaliga islagsprovningen enligt bilaga II och den efterföljande ljudutrustningsprovningen enligt bilaga III utföras.”

3. I artikel 7 ska punkt 1 ersättas med följande:

”1. EG-typgodkännande av ett 112-baserat eCall-system i fordon som separat teknisk enhet ska utfärdas under förutsättning att den separata tekniska enheten genomgått de provningar som anges i bilagorna I, IV, VI, VII och VIII och uppfyller de relevanta kraven i de bilagorna. Om den separata tekniska enheten är utrustad med en reservenergikälla ska den uppfylla kraven och genomgå det provningsförfarande som fastställs i bilaga X.”

4. Bilaga I ska ändras i enlighet med bilaga I till den här förordningen.

5. Bilaga II ska ändras i enlighet med bilaga II till den här förordningen.

6. Bilaga III ska ändras i enlighet med bilaga III till den här förordningen.

7. Bilaga IV ska ändras i enlighet med bilaga IV till den här förordningen.

8. Bilaga VII ska ändras i enlighet med bilaga V till den här förordningen.

9. Bilaga VIII ska ändras i enlighet med bilaga VI till den här förordningen.

10. Bilaga VII till den här förordningen ska läggas till som bilaga X.

Artikel 3

Övergångsbestämmelser

1. Med verkan från och med den 1 januari 2026 ska nationella myndigheter vägra att bevilja nya typgodkännanden eller utökningar av befintliga godkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa inte överensstämmer med de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018 eller med standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 och en tillverkare så begär.

2. Med verkan från och med den 1 januari 2027 ska nationella myndigheter vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter, om dessa inte överensstämmer med standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024.

3. Med verkan från och med den 1 januari 2027 och när det gäller nya fordon som godkänts efter den 31 mars 2018 i enlighet med förordning (EU) 2015/758 och som inte uppfyller de tekniska specifikationerna i CEN/TS 17184:2022 och CEN/TS 17240:2018 eller standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 ska de nationella myndigheterna betrakta intygen om överensstämmelse som inte längre giltiga vid tillämpning av artikel 48.1 i förordning (EU) 2018/858.

4. Med verkan från och med den 1 januari 2028 och när det gäller nya fordon som godkänts efter den 31 mars 2018 i enlighet med förordning (EU) 2015/758 och som inte uppfyller standarderna EN 17184:2024 och EN 17240:2024 ska de nationella myndigheterna betrakta intygen om överensstämmelse som inte längre giltiga vid tillämpning av artikel 48.1 i förordning (EU) 2018/858.

5. Med verkan från och med den 1 januari 2028 ska de nationella myndigheterna vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system eller separata tekniska enheter, om dessa inte uppfyller de tekniska kraven för att möjliggöra periodiska trafiksäkerhetsprovningar i enlighet med bilaga VII till delegerad förordning (EU) 2017/79, i dess ändrade lydelse genom den här förordningen.

6. Med verkan från och med den 1 januari 2027 ska de nationella myndigheterna vägra att bevilja nya typgodkännanden av fordon, system eller separata tekniska enheter, om dessa inte uppfyller kraven för reservenergikällors prestanda i enlighet med bilaga X till delegerad förordning (EU) 2017/79.

Artikel 4

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 1.2 och 1.3 ska tillämpas från och med den 1 januari 2027.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 juli 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA I

Bilaga I till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1.1.4 ska ersättas med följande:

”1.1.4 Positionsbestämning: eCall-systemet eller den representativa modellen ska kunna fastställa en korrekt och aktuell fordonsposition, inbegripet två nyliga fordonspositioner före genereringen av uppgifter för minimiuppsättningen uppgifter.”

2. I punkt 2.2.4 ska följande mening läggas till:

”Ett sådant samförstånd ska dokumenteras i provningsrapporten.”

3. Punkt 2.4.2 ska ersättas med följande:

”2.4.2 Prestandakraven ska kontrolleras genom att ett test-eCall genomförs med hjälp av den energikälla som genomgått den extrema kollisionen.”

4. I punkt 2.4.3 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

”2.4.3 Innan ett test-eCall genomförs ska följande säkerställas:”

5. Punkt 2.4.3 c ska ersättas med följande:

”c) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.”

6. Punkt 2.4.4 ska ersättas med följande:

”2.4.4 Genomför ett test-eCall genom att påföra en utlösande faktor enligt tillverkarens anvisningar.”

7. Punkt 2.4.5 c ska ersättas med följande:

”c) Kontrollera att minimiuppsättningen uppgifter innehöll en korrekt, aktuell positionsangivelse. Detta ska kontrolleras i enlighet med provningen av positionsbestämningen enligt punkt 2.5 genom ett provningsprotokoll som visar att avvikelsen mellan uppgiven position (IVS) och faktisk position (d_IVS) är mindre än 150 m och att den konfidensbit som sänts till larmcentralens provningspunkt visar ’position tillförlitlig’.

d) Kontrollera att minimuppsättningen uppgifter innehöll de två nyliga positionsangivelserna före genereringen av uppgifter för minimiuppsättningen uppgifter. Detta ska kontrolleras genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot uppgifterna ’recentVehicleLocationN1’ och ’recentVehicleLocationN2’.”

8. Punkt 2.4.6 ska ersättas med följande:

”2.4.6 Avsluta detta test-eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).”

9. Punkterna 2.7.1.1 och 2.7.1.2 ska ersättas med följande:

”2.7.1.1 Det ska säkerställas att ett nödanrop som avges av det 112-baserade systemet genomförs trådlöst via ett icke-allmänt (dvs. simulerat) mobilnät och dirigeras till larmcentralens särskilda provningspunkt.

2.7.1.2 Larmcentralens särskilda provningspunkt under provningsförfarandena ska vara en larmcentral-simulator under den tekniska tjänstens kontroll som uppfyller tillämpliga EN-standarder och är certifierad i enlighet med EN 16454 och EN 17240. Den ska vara utrustad med ett ljudgränssnitt som tillåter provning av talkommunikation.”

10. Punkterna 2.7.2.1, 2.7.2.2 och 2.7.2.3 ska ersättas med följande:

”2.7.2.1 Det ska säkerställas att ett vanligt anrop till ett långt nummer avges av det 112-baserade eCall-systemet i fordon (i stället för ett nödanrop) och genomförs trådlöst via ett allmänt mobilnät och dirigeras till larmcentralens särskilda provningspunkt.

Om ett sådant förfarande inte är tekniskt möjligt kan ett nödanrop som avges av det 112-baserade eCall-systemet i fordon via ett allmänt mobilnät i paketkopplade domäner användas i stället, om tillverkaren eller den tekniska tjänsten har kommit överens med den verkliga larmcentralen eller om en teknisk lösning har inrättats för att dirigera ett eCall till larmcentralens särskilda provningspunkt.

2.7.2.2 Larmcentralens särskilda provningspunkt under provningsförfarandena ska vara en larmcentral-simulator under den tekniska tjänstens kontroll som uppfyller tillämpliga EN-standarder och är certifierad i enlighet med EN 16454 och EN 17240. Den ska vara utrustad med ett ljudgränssnitt som tillåter provning av talkommunikation.

2.7.2.3 I tillämpliga fall ska det säkerställas att ett vanligt anrop som avges av tredjepartssystemet kommer att genomföras trådlöst via ett allmänt mobilnät och dirigeras till den tredje partens provningspunkt.”

11. Punkterna 2.7.3.1, 2.7.3.2 och 2.7.3.3 ska ersättas med följande:

”2.7.3.1 Det ska säkerställas att ett nödanrop som avges av det 112-baserade systemet endast genomförs över en trådförbindelse med en särskild nätsimulator (som förbigår eventuella mobilantenner) och dirigeras till larmcentralens särskilda provningspunkt.

2.7.3.2 Larmcentralens särskilda provningspunkt under provningsförfarandena ska vara en larmcentral-simulator under den tekniska tjänstens kontroll som uppfyller tillämpliga EN-standarder och är certifierad i enlighet med EN 16454 och EN 17240. Den ska vara utrustad med ett ljudgränssnitt som tillåter provning av talkommunikation.

2.7.3.3 I tillämpliga fall ska det säkerställas att ett vanligt anrop som avges av tredjepartssystemet kommer att genomföras över en trådförbindelse med en särskild nätsimulator (som förbigår eventuella mobilantenner) och dirigeras till den tredje partens särskilda provningspunkt.”

12. Punkt 2.8.1 ska ersättas med följande:

”2.8.1 Dessa förfaranden ska tillämpas vid typgodkännande av komponenter till 112-baserade eCall-system i fordon i enlighet med artikel 6 i denna förordning.”

13. Punkt 2.8.2.2 ska ersättas med följande:

”2.8.2.2 Prestandakraven ska kontrolleras genom att ett test-eCall genomförs i enlighet med punkterna 2.4.3–2.4.6.”

14. Punkterna 2.8.2.3, 2.8.2.4, 2.8.2.5 och 2.8.2.6 ska utgå.

BILAGA II

Bilaga II till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1.1.6 ska ersättas med följande:

”1.1.6 Positionsbestämning: eCall-systemet ska kunna fastställa en korrekt och aktuell fordonsposition, inbegripet två nyliga fordonspositioner före genereringen av uppgifter för minimiuppsättningen uppgifter.”

2. I punkt 2.3.3 ska led c ersättas med följande:

”c) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.”

3. Punkt 2.4 ska ersättas med följande:

”2.4 **Provning av energikälla**

Det provningsförfarande som beskrivs i punkterna 2.4.1–2.4.6 ska tillämpas om bilaga X är tillämplig och något av följande villkor är uppfyllt:

a) Den separata tekniska eCall-enheten har inte varit föremål för den provning som anges i bilaga X.

b) Den separata tekniska eCall-enheten har varit föremål för den provning som anges i bilaga X men reservenergikällan i fordonet delas med andra anordningar.

2.4.1 Om det automatiska eCall har avslutats, utlös ett manuellt test-eCall.

2.4.2 Läs upp en text under minst fem minuter vid larmcentralens provningspunkt. Alternativt kan den provningsmetod som avses i punkt 2.6.2 i bilaga III utföras vid detta steg om tiden på fem minuter inte överskrids.

2.4.3 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

2.4.4 Vänta i 56 minuter efter att anropet avslutades.

2.4.5 Initiera ett anrop från larmcentralens provningspunkt till eCall-systemet i fordon.

2.4.6 Om anropet mottas automatiskt, läs upp en text under minst fem minuter vid larmcentralens provningspunkt, annars avslutas provningen.”

4. Punkt 2.7 ska utgå.

5. Följande punkt ska läggas till som punkt 3:

”3. **Kontrollförfarande**

3.1 Kontroll av minimiuppsättningen uppgifter

3.1.1 Kontrollera samtliga nedanstående poster i åtminstone ett test-eCall:

a) Kontrollera att ett eCall utlöstes automatiskt av det fullskaliga islaget. Detta ska kontrolleras genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett eCall efter islaget och att kontrollindikatorn i minimiuppsättningen uppgifter visade ’automatiskt initierat eCall’.

b) Kontrollera att eCall-statusen visade en eCall-sekvens efter den automatiska eller manuella utlösande faktorn. Detta ska kontrolleras genom en registrering som visar att en indikationssekvens utförts på alla sensorkanaler som anges i tillverkarens dokumentation (visuella och/eller akustiska).

c) Kontrollera att en minimiuppsättning uppgifter togs emot av larmcentralens provningspunkt. Detta ska kontrolleras genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att en minimiuppsättning uppgifter som avgetts från fordonet efter den automatiska utlösande faktorn har tagits emot och framgångsrikt avkodats.

d) Kontrollera att minimiuppsättningen uppgifter innehöll korrekta fordonsspecifika uppgifter. Detta ska kontrolleras genom en registrering hos larmcentralens särskilda provningspunkt som visar att de uppgifter som överfördes om fordonstyp, fordonets identifieringsnummer (VIN) och fordonets framdrivningslagringstyp inte avviker från uppgifterna i ansökan om typgodkännande.

e) Kontrollera att minimiuppsättningen uppgifter innehöll en korrekt, aktuell positionsangivelse. Detta ska kontrolleras i enlighet med den provning av positionsbestämningen som anges i punkt 2.5 i bilaga I genom ett provningsprotokoll som visar att avvikelsen mellan uppgiven position (IVS) och faktisk position (d_IVS) är mindre än 150 m och att den konfidensbit som sänts till larmcentralens provningspunkt visar 'position tillförlitlig'. Om ingen satellitnavigeringssignal är tillgänglig på platsen för islagsprovningen kan fordonet flyttas till en lämplig plats innan test-eCall genomförs.

f) Kontrollera att minimuppsättningen uppgifter innehöll de två nyliga positionsangivelserna före genereringen av uppgifter för minimiuppsättningen uppgifter. Detta ska kontrolleras genom en registrering vid larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot uppgifterna 'recentVehicle-LocationN1' och 'recentVehicleLocationN2'.

g) Kontrollera att minimiuppsättningen uppgifter innehöll en aktuell tidsangivelse. Detta ska kontrolleras genom ett provningsprotokoll som visar att tidsangivelsen i den minimiuppsättning uppgifter som larmcentralens provningspunkt tagit emot inte avviker från den exakta registrerade tidpunkten för den utlösande faktorn med mer än 60 s.

3.2 Om det automatiska test-eCall inte kunde genomföras på grund av faktorer utanför fordonet, får den automatiska utlösande faktorn kontrolleras efter islaget genom eCall-systemets interna registerfunktion. Detta register ska kunna lagra mottagna utlösande signaler i ett permanent minne. Provningsteknikern ska ha tillgång till de uppgifter som finns lagrade i det fordonsbaserade systemet och ska kontrollera att ingen uppgift om en automatisk utlösningssignal är lagrad före islaget och att en uppgift om en automatisk utlösningssignal är lagrad efter islaget.

3.3 Om test-eCall genomfördes med fordonet anslutet till en extern energiförsörjning (om islagsprovningen utförts utan fordonets standardenergiförsörjning installerad), kontrollera att det fordonsbaserade elektriska system som försörjer eCall-systemet i fordon förblivit intakt. Detta ska kontrolleras genom en registrering av att en provningstekniker bekräftar en framgångsrik kontroll av integriteten hos fordonets elsystem, inklusive en attrapp av den fordonsmonterade energikällan (okulärbesiktning av mekaniska skador på antingen energikällans fästdon eller dess struktur) och dess anslutningar.

3.4 Kontroll av provningen av energikälla

3.4.1 Kravet anses uppfyllt om eCall-systemet i fordon förmår kommunicera under den period som krävs, enligt vad som anges i punkt 2 i bilaga X. Annars anses provningen vara underkänd."

BILAGA III

Bilaga III till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1.1.2 ska utgå.

2. Punkt 2.1 ska ersättas med följande:

”2.1 Syfte med provning av ljudutrustningens tålighet mot kollisioner

Syftet med denna provning är att kontrollera att högtalare och mikrofon(er) är korrekt anslutna, och att ljudutrustningen fortsätter att vara funktionsduglig efter att fordonet har genomgått frontal- eller sidokollisionsprovning.”

3. Punkt 2.3.1 ska ersättas med följande:

”2.3.1 Ljudutrustningens bibehållna funktion ska kontrolleras genom att ett test-eCall genomförs efter islagsprovningen och med hjälp av talkommunikationskanalen mellan fordonet och larmcentralens provningspunkt.”

4. Punkterna 2.5 och 2.5.1 ska ersättas med följande:

”2.5 **Provningsförhållanden**

2.5.1 Innan test-eCall genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som specificeras i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot det eCall som avges av det 112-baserade eCall-systemet i fordon eller att eCall-systemet i fordon är registrerat så att ett anrop kan inledas från larmcentralens provningspunkt.

c) Att fingerade eCall till en verklig larmcentral inte kan göras via det aktiva nätet.

d) I tillämpliga fall att tredjepartssystemet är avaktiverat eller automatiskt ställer om till det 112-baserade systemet.

e) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

f) Att en extern energiförsörjningskälla kan användas om energikapaciteten (huvud- och reservkapacitet) inte längre är tillgänglig enligt det provningsförfarande som anges i bilaga II.”

5. Punkterna 2.6 och 2.6.1 ska ersättas med följande:

”2.6 **Provningsmetod**

2.6.1 Genomför ett eCall genom att påföra en manuell utlösningsfaktor via användargränssnittet i fordonet och vänta tills högtalare och mikrofoner kopplas in och är redo för talkommunikation eller genomför ett anrop från larmcentralens provningspunkt till eCall-systemet i fordon.”

6. Punkterna 2.6.3 och 2.6.4 ska ersättas med följande:

”2.6.3 Avsluta detta test-eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

2.6.4 Om kraven inte kan uppfyllas på grund av hinder som uppstår i larmcentralens provningspunkt eller överföringsmediet, får detta test-eCall upprepas, vid behov i en anpassad provningsuppställning.”

7. Punkt 3.1 c i tillägget ska ersättas med följande:

”c) Zij kunnen de besluiten nemen.

De meeste mensen hadden het wel door.”

BILAGA IV

Bilaga IV till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. I punkt 1 ska följande punkt 1.1.1 införas efter punkt 1.1:

”1.1.1 Om det finns ett valfritt eCall-system i tredje parts regi ska de provningar som rör eCall i tredje parts regi och som anges i avsnitt 9.8 i standarden EN 16454:2023 fortsätta att gälla för försäkran om överensstämmelse för eCall-system i fordon efter den 31 december 2025.”

2. Punkt 2.3 ska ersättas med följande:

”2.3 Att det 112-baserade systemet är avaktiverat när tredjepartssystemet är aktivt ska kontrolleras genom ett manuellt utlöst test-eCall.”

3. Punkterna 2.3.1–2.3.4 ska ersättas med följande:

”2.3.1 Innan test-eCall genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som specificeras i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att den tredje partens provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det tredjepartssystemet.

d) Att fingerade eCall till en verklig larmcentral inte kan göras via det aktiva nätet.

e) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

2.3.2 Genomför ett test-eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till tredjepartssystemet.

2.3.3 Kontrollera

a) att ett eCall upprättades med den tredje partens provningspunkt genom en fungerande talförbindelse,

b) att uppgifterna mottogs korrekt vid den tredje partens provningspunkt och innehöll minst minimiuppsättningen uppgifter, och

c) att inga eCall försöktes eller upprättades med larmcentralens provningspunkt, genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att man inte tagit emot något eCall.

2.3.4 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för den tredje partens provningspunkt (t.ex. lägg på).”

4. Punkt 2.4 ska ersättas med följande:

”2.4 Reservförfarandet och aktiveringen av det 112-baserade systemet, om det tredjepartsbaserade systemet inte fungerar, ska kontrolleras genom ett manuellt utlöst test-eCall.”

5. Punkterna 2.4.1–2.4.5 ska ersättas med följande:

”2.4.1 Ändra tredjepartssystemet för att simulera ett fel, valt enligt den tekniska tjänstens gottfinnande, som ska leda till ett reservförfarande enligt tillverkarens dokumentation. Ett sådant val ska dokumenteras i provningsrapporten.

2.4.2 Innan test-eCall genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att fingerade eCall till en verklig larmcentral inte kan göras via det aktiva nätet.

d) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

2.4.3 Genomför ett test-eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till tredjepartssystemet.

2.4.4 Kontrollera

a) att ett eCall upprättas med larmcentralens provningspunkt genom en fungerande talförbindelse, och

b) att en minimiuppsättning uppgifter togs emot av larmcentralens provningspunkt. Detta ska kontrolleras genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att en minimiuppsättning uppgifter som avgetts från eCall-systemet efter den utlösande faktorn har tagits emot och framgångsrikt avkodats.

2.4.5 Avsluta detta test-eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).”

6. Punkt 2.5 ska utgå.

BILAGA V

Bilaga VII till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 1.3.1 ska ersättas med följande:

”1.3.1 Tillverkaren ska förse den tekniska tjänsten och typgodkännandemyndigheten med dokumentation i enlighet med tabellen, och dokumentationen ska för varje funktion innehålla den tekniska princip som tillämpas för att övervaka funktionen.”

2. I tabellen ska tredje raden (andra funktionen) ersättas med följande:

”Mobilnätantenn är ansluten”	

3. I tabellen ska femte raden (fjärde funktionen) ersättas med följande:

”GNSS-antenn är ansluten”	

4. Punkt 2.1.1 ska ersättas med följande:

”2.1.1 Följande provning ska utföras, separat för varje funktion i tabellen, på fordonet med ett eCall-system i fordon installerat i enlighet med artikel 5, på den separata tekniska enheten i enlighet med artikel 7 eller på den komponent som monterats in i ett komplett system för provningen i enlighet med artikel 6.”

5. Punkt 2.1.2 ska ersättas med följande:

”2.1.2 Simulera ett fel på eCall-systemet genom att införa ett kritiskt fel som övervakas av självtestningen enligt den tekniska dokumentation som tillverkaren tillhandahåller. Tillverkaren ska tillhandahålla en förteckning över kontrollerna och en beskrivning av hur de ska utlösas.”

6. I punkt 2.1.5 ska följande mening läggas till:

”För fel som inte kan simuleras eller införas av den tekniska tjänsten ska tillverkarna tillhandahålla dokumentation som beskriver provningsförfarandet och provningsresultaten för den tekniska tjänsten.”

7. Punkt 3.1 ska ersättas med följande:

”3.1 Om tillverkaren lämnar in en ansökan om översyn eller utökning av ett befintligt typgodkännande för att omfatta en alternativ GNSS-antenn, elektronisk styrenhet, mobilnätantenn och/eller energikällekomponenter, krävs ingen ny provning av komponenter till 112-baserade eCall-system i fordon vad avser kraven i denna bilaga, förutsatt att sådana typgodkända komponenter har åtminstone samma funktionsegenskaper och omfattas av denna bilaga i enlighet med artikel 6.3.”

8. Följande punkt ska läggas till som punkt 4:

”4. **Tekniska krav för att möjliggöra periodiska trafiksäkerhetsinspektioner**

4.1 *Syfte*

Syftet är att kontrollera följande egenskaper hos eCall-systemet:

a) Korrekt driftsstatus genom okulärbesiktning av felvarningssignalens tillstånd när fordonets huvudströmbrytare har aktiverats och eventuella glödlampor har kontrollerats. Om felvarningssignalen endast visas i ett gemensamt utrymme (det område där två eller flera informationsfunktioner eller symboler kan visas, men inte samtidigt), måste det först kontrolleras att det gemensamma utrymmet fungerar innan felvarningssignalen kontrolleras.

b) Korrekt minimiuppsättning uppgifter (genom generering och avläsning av aktuell minimiuppsättning uppgifter), eCall-komponenternas och reservbatteriets (i tillämpliga fall) korrekta funktion och skick genom användning av ett elektroniskt fordonsgränssnitt.

c) Programvarans integritet, genom extern verifiering av versionsinformation, hashvärden och systemkonfigurationer mot referensdata.

d) Korrekt funktion av talkommunikationen, genom ljud- och högtalarprovning med hjälp av fordonsgränssnittet.

4.2 **Krav**

4.2.1 Det 112-baserade eCall-systemet i fordon ska kunna tillhandahålla den information som krävs för att utföra de metoder för provning som anges i avsnitt 3 punkt 7.13 i bilaga I till direktiv 2014/45/EU med hjälp av det elektroniska fordonsgränssnittet.

4.2.2 Tillverkaren ska tillhandahålla den tekniska informationen, som ska innehålla instruktioner för avläsning av informationen eller utförande av kontroller avseende varje komponent som anges i avsnitt 3 punkt 7.13 i bilaga I till direktiv 2014/45/EU.

4.3 **Provningsförfarande**

4.3.1 Det ska kontrolleras att informationen om varje komponent som specificeras i avsnitt 3 punkt 7.13 i bilaga I till direktiv 2014/45/EU kan avläsas från eCall-systemet med hjälp av det elektroniska fordonsgränssnittet i enlighet med tillverkarens instruktioner.

4.3.2 Det ska kontrolleras att ett ljud- och högtalarprovning kan utföras via fordonsgränsnittet för att kontrollera att talkommunikationen fungerar korrekt.”

BILAGA VI

Bilaga VIII till delegerad förordning (EU) 2017/79 ska ändras på följande sätt:

1. Del I ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2.1 ska ersättas med följande:

”2.1 Det 112-baserade eCall-systemet i fordon eller den separata tekniska enheten får inte vara tillgängliga för kommunikation med larmcentralen, eller får åtminstone inte svara automatiskt om larmcentralen initierar kontakten efter att den utsatta tiden för eCall-tidtagaren T9 har löpt ut (1 timme).”

b) Punkt 2.2 ska utgå.

c) I avsnitt 3 ska rubriken ersättas med följande:

”3. **Provningsförhållanden**”

d) Punkterna 3.2 och 3.2.1 ska utgå.

e) Punkt 3.2.2 ska ersättas med följande:

”3.2 Innan provningen genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

d) Att alla tredjepartstjänster eller mervärdestjänster har avaktiverats.”

f) Punkterna 3.2.3 och 3.2.4 ska utgå.

g) I avsnitt 4 ska rubriken ersättas med följande:

”4. **Provningsmetod**”

h) Punkterna 4.1 och 4.2 ska ersättas med följande:

”4.1 Genomför ett test-eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till systemet.

4.2 Kontrollera att ett anrop upprättades med larmcentralens provningspunkt genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett anrop eller genom en fungerande talförbindelse till larmcentralens provningspunkt.”

i) I avsnitt 4 ska följande punkter läggas till som punkterna 4.3, 4.4 och 4.5:

”4.3 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

4.4 Låt det 112-baserade eCall-systemet i fordon vara påslaget och vänta i minst 63 min (1 timme + 5 % marginal enligt EN 16454 och EN 17240).

4.5 Försök ansluta via larmcentralens provningspunkt till det 112-baserade eCall-systemet i fordon.”

j) Följande avsnitt ska läggas till som avsnitt 5:

”5. **Bedömning**

5.1 Kravet anses uppfyllt om det 112-baserade eCall-systemet i fordon varken är tillgängligt för kommunikation med larmcentralen eller automatiskt svarar på anropet när larmcentralens provningspunkt försöker få kontakt efter att den utsatta tiden för eCall-tidtagaren T9 har löpt ut (1 timme).

5.2 Upprättandet av en förbindelse med det 112-baserade eCall-systemet i fordon eller ett automatiskt svar på anropet när larmcentralens provningspunkt initierar kommunikationen utgör ett misslyckande.”

2. Del II ska ändras på följande sätt:

a) I avsnitt 3 ska följande punkt 3.3 läggas till:

”3.3 Innan provningen genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

d) Att alla tredjepartstjänster eller mervärdestjänster har avaktiverats.”

b) I avsnitt 4 ska punkterna 4.1 och 4.2 ersättas med följande:

”4.1 Genomför ett eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till systemet.

4.2 Kontrollera att ett anrop upprättades med larmcentralens provningspunkt genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett anrop eller genom en fungerande talförbindelse till larmcentralens provningspunkt.”

c) I avsnitt 4 ska följande punkter läggas till som punkterna 4.3 och 4.4:

”4.3 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

4.4 13 timmar efter att ett eCall gjorts ska den tekniska tjänstens kontrollant ges tillgång till den plats där eCall-loggfilerna lagras i eCall-systemet i fordon. Detta ska omfatta möjligheten att ladda ned alla loggfiler från eCall-systemet i fordon så att kontrollanten kan läsa dem.”

3. Del III ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 3.1 ska ersättas med följande:

”3.1 Den tekniska tjänsten ska ges tillgång till den del av systemet där uppgifter om fordonets position lagras i eCall-systemet i fordons internminne.”

b) I avsnitt 3 ska följande punkt 3.3 läggas till:

”3.3 Innan provningen genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

d) Att alla tredjepartstjänster eller mervärdestjänster har avaktiverats.”

c) Punkt 4.1 ska ersättas med följande:

”4.1 Genomför ett eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till systemet.”

d) I avsnitt 4 ska följande punkter läggas till som punkterna 4.2, 4.3 och 4.4:

”4.2 Kontrollera att ett anrop upprättades med larmcentralens provningspunkt genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett anrop eller genom en fungerande talförbindelse till larmcentralens provningspunkt.

4.3 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

4.4 Den tekniska tjänstens kontrollant ska ges tillgång till den plats där uppgifter om fordonets position lagras i eCall-systemet i fordons internminne. Detta ska omfatta möjligheten att ladda ned alla lagrade positioner från eCall-systemet i fordon så att kontrollanten kan läsa dem.”

4. Del IV ska ändras på följande sätt:

a) I avsnitt 3 ska rubriken ersättas med följande:

”3. **Provningsförhållanden**”

b) Punkt 3.2 ska ersättas med följande:

”3.2 Tredjepartssystemet ska vara avaktiverat under hela tiden som eCall varar.”

c) Punkt 3.2.1 ska ersättas med följande:

”3.2.1 Innan provningen genomförs ska följande säkerställas:

a) Att ett av de anslutningsförfaranden som anges i punkt 2.7 i bilaga I tillämpas på varje test-eCall, efter överenskommelse mellan den tekniska tjänsten och tillverkaren.

b) Att larmcentralens särskilda provningspunkt är tillgänglig för att ta emot ett eCall som avges av det 112-baserade systemet.

c) Att fordonets tändning eller huvudströmbrytare är påslagen.

d) Att alla tredjepartstjänster eller mervärdestjänster har avaktiverats.”

d) Punkt 3.4 ska utgå.

e) Följande två avsnitt ska läggas till som avsnitten 4 och 5:

”4. **Provningsmetod**

4.1 Genomför ett test-eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till systemet.

4.2 Kontrollera att ett anrop upprättades med larmcentralens provningspunkt genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett anrop eller genom en fungerande talförbindelse till larmcentralens provningspunkt.

4.3 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

4.4 Om det 112-baserade systemet inte lyckas anropa under provningen får provningsförfarandet upprepas.

4.5 Den tekniska tjänstens kontrollant ska ges tillgång till den plats där eCall-loggfiler lagras i eCall-systemet i fordon. Detta ska omfatta möjligheten att ladda ned alla loggfiler från eCall-systemet i fordon så att kontrollanten kan läsa dem.

4.6 Avsaknaden av en loggfil i tredjepartssystemet ska kontrolleras genom tillgång till den del av systemet där eCall-loggfiler lagras.

5. **Bedömning**

5.1 Kravet anses vara uppfyllt om inga loggfiler finns i tredjepartssystemets minne.

5.2 Förekomsten av en loggfil i tredjepartssystemet om ett eCall via det 112-baserade systemet utgör ett misslyckande.”

BILAGA VII

I delegerad förordning (EU) 2017/79 ska följande bilaga X läggas till:

”BILAGA X

Provningsförfarande för kontroll av reservenergikällans prestanda

1. **Syfte**

Provningens syfte är att säkerställa att eCall-systemet i fordon eller den separata tekniska eCall-enheten är tillgängligt för kommunikation under den period som anges i punkt 2.

2. **Krav**

eCall-systemet eller den separata tekniska eCall-enheten ska kunna användas under minst 5 minuter i talkommunikationsläge följt av 60 minuter i ett återuppringningsläge (reglerfrånläge, registrerat i nätet) följt av ytterligare en period på minst 5 minuter i talkommunikationsläge.

3. **Provningsförhållanden**

Följande provning ska utföras på en separat teknisk eCall-enhet som har utsatts för en extrem kollisionsprovning enligt bilaga I.

Om den separata tekniska eCall-enheten inte omfattar mikrofoner och högtalare för eCall-systemet ska representativa mikrofoner och högtalare läggas till provningsuppställningen för att utföra provningen enligt denna bilaga.

3.1 **Provningsmetod**

3.1.1 Genomför ett eCall genom att påföra en manuell utlösande faktor till systemet.

3.1.2 Kontrollera att ett anrop upprättades med larmcentralens provningspunkt genom en registrering hos larmcentralens provningspunkt som visar att den tog emot ett anrop eller genom en fungerande talförbindelse till larmcentralens provningspunkt.

3.1.3 Koppla bort huvudenergikällan.

3.1.4 Läs upp en text under minst fem minuter vid larmcentralens provningspunkt.

3.1.5 Avsluta detta eCall med hjälp av lämpligt kommando för larmcentralens provningspunkt (t.ex. lägg på).

3.1.6 Vänta i 56 minuter efter att anropet avslutades.

3.1.7 Initiera ett anrop från larmcentralens provningspunkt till eCall-systemet i fordon.

3.1.8 Om anropet mottas automatiskt, läs upp en text under minst fem minuter vid larmcentralens provningspunkt, annars avslutas provningen.

3.2 **Bedömning**

3.2.1 Kravet anses uppfyllt om den separata tekniska eCall-enheten är tillgängligt för kommunikation under den period som krävs, enligt vad som anges i punkt 2.

3.2.2 Om det 112-baserade eCall-systemet i fordon inte är tillgängligt för kommunikation under den period som anges i punkt 2 i bilaga X utgör detta ett misslyckande.”