Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1871

28.10.2025.

# KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/1871

**(2025. gada 23. jūlijs),**

**ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 groza attiecībā uz eZvanam piemērojamajiem standartiem un Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza attiecībā uz tehniskajām prasībām un testa procedūrām tādu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai, kas aprīkoti ar "112" izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām**

**(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 (2015. gada 29. aprīlis) par tipa apstiprinājuma prasībām transportlīdzekļa eZvana sistēmas izveidošanai uz pakalpojuma "112" bāzes un ar ko groza Direktīvu 2007/46/EK ([1]), un jo īpaši tās 5. panta 8. un 9. punktu un 6. panta 12. punktu,

tā kā:

(1) Regula (ES) 2015/758 prasa, lai visi jaunu tipu $M_1$ un $N_1$ kategorijas transportlīdzekļi būtu aprīkoti ar "112" izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu.

(2) Komisijas paziņojumā par ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģiju ([2]) norādīta vajadzība pielāgot eZvana tiesisko regulējumu jaunām telesakaru tehnoloģijām.

(3) Regula (ES) 2015/758 satur to Eiropas standartu un tehnisko specifikāciju sarakstu, uz kuriem balstītas tehniskās prasības eZvana sistēmu un ar šādām sistēmām aprīkotu transportlīdzekļu apstiprināšanai.

(4) Eiropas Standartizācijas komiteja (*CEN*) ir pieņēmusi jaunus standartus EN 17184:2024 un EN 17240:2024, kas attiecīgi aizstāj tehniskās specifikācijas CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018. Turklāt standarta EN 16072:2025 jaunajā versijā ir ietvertas svarīgas izmaiņas attiecībā uz eZvanu. Tādēļ Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punktā būtu jāatjaunina atsauces uz attiecīgajām tehniskajām specifikācijām un standartiem.

(5) Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2017/79 ([3]) ir noteiktas detalizētas tehniskās prasības un testa procedūras "112" izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu un ar šādām sistēmām aprīkotu mehānisko transportlīdzekļu apstiprināšanai. Minētās tehniskās prasības un testa procedūras būtu jāpārskata, lai nodrošinātu tehnoloģisko neitralitāti un ļautu testēšanas metodes ieviest attiecībā uz jebkuru tehnoloģiju.

(6) Lai nodrošinātu transportlīdzekļa eZvana sistēmas paštesta efektivitāti, ir jāparedz, ka atteices režīmus testē atsevišķi.

([1]) OV L 123, 19.5.2015., 77. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai "Ilgtspējīgas un viedas mobilitātes stratēģija – Eiropas transporta virzība uz nākotni", COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

([3]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/79 (2016. gada 12. septembris), ar ko nosaka sīki izstrādātas tehniskās prasības un testa procedūras EK tipa apstiprinājumam mehāniskajiem transportlīdzekļiem attiecībā uz "112" izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, "112" izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana atsevišķām tehniskām vienībām un sastāvdaļām un papildina un groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2015/758 attiecībā uz atbrīvojumiem un piemērojamajiem standartiem (OV L 12, 17.1.2017., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) Lai nodrošinātu transportlīdzekļa eZvana sistēmas gatavību periodiskajām tehniskajām apskatēm saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/45/ES ([4]), ir jāparedz īpašas tehniskās prasības, kas jāievēro tipa apstiprināšanā, tā atvieglojot tehnisko apskašu veikšanu visā mehānisko transportlīdzekļu dzīves ciklā.

(8) Lai nodrošinātu, ka transportlīdzekļa eZvana neizsekojamības pārbaude tiek veikta bez neskaidrībām, ir jāprecizē sagaidāmā rīcība pēc eZvana veikšanas.

(9) Lai nodrošinātu, ka testa procedūru struktūra ir konsekventi atspoguļota visos Deleģētās regulas (ES) 2017/79 pielikumos, tajos būtu skaidri jānošķir testēšanas apstākļi, testēšanas metodes un novērtēšana.

(10) Ir jāparedz noteikumi, kas atļauj paplašināt apstiprinājumus, kuri ir piešķirti pirms 2027. gada 1. janvāra, tos attiecinot arī uz "112" izsaukšanai paredzētām transportlīdzekļa eZvana sistēmām, kas darbojas ķēžu komutācijas sakaru tīklos, lai nodrošinātu, ka pēc pārejas uz pakešu komutācijas sakaru tehnoloģiju tās turpina kalpot paredzētajam mērķim.

(11) Lai nodrošinātu, ka "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma turpina darboties gadījumā, ja transportlīdzekļa galvenais enerģijas avots ir atvienots, ir jānodrošina testa procedūras rezerves enerģijas avotam (ja tāds ir uzstādīts) un transportlīdzekļa sekundārajam enerģijas avotam, ko varētu izmantot pēc tam, kad šis transportlīdzeklis ir iekļuvis ceļu satiksmes negadījumā.

(12) Tāpēc Regula (ES) 2015/758 un Deleģētā regula (ES) 2017/79 būtu attiecīgi jāgroza.

(13) Lai dalībvalstīm, valstu iestādēm un ražotājiem dotu pietiekami daudz laika sagatavoties izmaiņu īstenošanai, standartu EN 17184:2024 un EN 17240:2024 obligātā piemērošana būtu jāatliek līdz 2027. gada 1. janvārim. Turklāt ir jāparedz pārejas noteikumi jauno prasību īstenošanai attiecībā uz "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas rezerves enerģijas avotu, transportlīdzekļa sekundāro enerģijas avotu un jaunu tipu transportlīdzekļu, kas aprīkoti ar šādām sistēmām, periodiskajām tehniskajām apskatēm,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

*1. pants*

**Grozījumi Regulā (ES) 2015/758**

Regulas (ES) 2015/758 5. panta 8. punkta otrās daļas a)–c) apakšpunktu groza šādi:

1) a) apakšpunktā "EN 16072:2022" aizstāj ar "EN 16072:2025";

2) b) apakšpunktā "CEN/TS 17184:2022" aizstāj ar "EN 17184:2024";

3) c) apakšpunktā "CEN/TS 17240:2018" aizstāj ar "EN 17240:2024".

*2. pants*

**Grozījumi Deleģētajā regulā (ES) 2017/79**

Deleģēto regulu (ES) 2017/79 groza šādi:

1) regulas 4. pantam pievieno šādu 12. punktu:

"12) "testa eZvans" ir eZvans testēšanas vajadzībām, ko var skaidri atšķirt no īsta eZvana vai kas nesasniedz ārkārtas izsaukumu centrāli (ĀIC).";

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/45/ES (2014. gada 3. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju periodiskajām tehniskajām apskatēm un par Direktīvas 2009/40/EK atcelšanu (OV L 127, 29.4.2014., 51. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2) regulas 5. pantam pievieno šādu 4. punktu:

"4. Lai paplašinātu EK tipa apstiprinājumu, kas saskaņā ar 1. punktu piešķirts pirms 2027. gada 1. janvāra, tehniskais dienests "112" izsaukšanai paredzētu transportlīdzekļa eZvana sistēmu var atbrīvot no pilna apjoma sadursmes testa, kā noteikts II pielikumā, un no turpmākā audio aprīkojuma testa, kā noteikts III pielikumā. Ražotājs dokumentē un paskaidro tehniskajam dienestam un tipa apstiprinātājai iestādei, kā modificētā "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma ir izmainīta salīdzinājumā ar sākotnēji apstiprināto sistēmu:

a) ja saziņas daļa ir modificēta, neietekmējot citas "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas sastāvdaļas, un transportlīdzekļa sadursmes testu veic citiem nolūkiem, tad "112" izsaukšanai paredzēto transportlīdzekļa eZvana sistēmu iekļauj šajā testā un veic turpmāko pilna apjoma sadursmes testu, kā noteikts II pielikumā, kā arī turpmāko audio aprīkojuma testu, kā noteikts III pielikumā;

b) ja "112" izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana sistēmas saziņas daļas modifikācija ietekmē citas tās daļas, veic pilna apjoma sadursmes testu, kā noteikts II pielikumā, un turpmāko audio aprīkojuma testu, kā noteikts III pielikumā.";

3) regulas 7. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. "112" izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana ATV EK tipa apstiprinājums tiek izsniegts tikai tad, ja ATV ir izturējusi I, IV, VI, VII un VIII pielikumā norādītos testus un atbilst šajos pielikumos noteiktajām atbilstīgajām prasībām. Ja ATV ir aprīkota ar rezerves enerģijas avotu, tai jāatbilst X pielikumā noteiktajām prasībām un jābūt izturējušai minētajā pielikumā noteikto testa procedūru.";

4) regulas I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas I pielikumu;

5) regulas II pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas II pielikumu;

6) regulas III pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas III pielikumu;

7) regulas IV pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas IV pielikumu;

8) regulas VII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas V pielikumu;

9) regulas VIII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas VI pielikumu;

10) kā X pielikumu pievieno šīs regulas VII pielikumu.

*3. pants*

***Pārejas noteikumi***

1. No 2026. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus vai esošu tipa apstiprinājumu paplašinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst tehniskajām specifikācijām CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 vai standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024, ja ražotājs to pieprasa.

2. No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām, sastāvdaļām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.

3. No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta 1. punkta vajadzībām jauniem transportlīdzekļiem, kuri pēc 2018. gada 31. marta ir apstiprināti saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758 un neatbilst tehniskajām specifikācijām CEN/TS 17184:2022 un CEN/TS 17240:2018 vai standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.

4. No 2028. gada 1. janvāra valstu iestādes uzskata, ka atbilstības sertifikāti vairs nav derīgi Regulas (ES) 2018/858 48. panta 1. punkta vajadzībām jauniem transportlīdzekļiem, kuri pēc 2018. gada 31. marta ir apstiprināti saskaņā ar Regulu (ES) 2015/758 un neatbilst standartiem EN 17184:2024 un EN 17240:2024.

5. No 2028. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst tehniskajām prasībām, kuras ir jāizpilda, lai varētu veikt periodiskās tehniskās apskates saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2017/79 VII pielikumu, kas grozīts ar šo regulu.

6. No 2027. gada 1. janvāra valstu iestādes atsaka piešķirt jaunus tipa apstiprinājumus transportlīdzekļiem, sistēmām vai atsevišķām tehniskām vienībām, ja tās neatbilst rezerves enerģijas avota veiktspējas prasībām saskaņā ar Deleģētās regulas (ES) 2017/79 X pielikumu.

*4. pants*

**Stāšanās spēkā un piemērošana**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šīs regulas 1. panta 2. un 3. punktu piemēro no 2027. gada 1. janvāra.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 23. jūlijā

*Komisijas vārdā –*
*priekšsēdētāja*
Ursula VON DER LEYEN

*I PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1.4. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.4. Pozīcijas noteikšana: eZvana sistēma vai reprezentatīvais izvietojums spēj precīzi noteikt aktuālu transportlīdzekļa atrašanās vietu, tai skaitā divas nesenas transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas tika iegūtas pirms datu ģenerēšanas MDK vajadzībām.";

2) pielikuma 2.2.4. punktam pievieno šādu teikumu:

"Šādas vienošanās faktu dokumentē testa ziņojumā.";

3) pielikuma 2.4.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.2. Veiktspējas prasību izpildi pārbauda, veicot testa eZvanu, izmantojot spēcīgam palēninājumam pakļauto enerģijas avotu.";

4) pielikuma 2.4.3. punkta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"2.4.3. Pirms testa eZvana veikšanas nodrošina, ka:";

5) pielikuma 2.4.3. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) jebkuram testa eZvanam piemēro vienu no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;";

6) pielikuma 2.4.4. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.4. Veic testa eZvanu, veicot aktivēšanu atbilstoši ražotāja instrukcijām.";

7) pielikuma 2.4.5. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādiem:

"c) pārbauda, vai MDK saturēja precīzu, aktuālu atrašanās vietu. To pārbauda saskaņā ar pozicionēšanas testa procedūru, kā norādīts 2.5. punktā, šādā nolūkā izmantojot testa ierakstu, kurā norādīts, ka IVS atrašanās vieta un patiesā atrašanās vieta d_IVS atšķiras ne vairāk kā par 150 metriem un ĀIC testa centrālei pārraidītais ticamības bits nosaka, ka "pozīcijai var ticēt";

d) pārbauda, vai MDK saturēja divas nesenas atrašanās vietas, kas tika iegūtas pirms datu ģenerēšanas MDK vajadzībām. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi ziņojumus "recentVehicleLocationN1" un "recentVehicleLocationN2".;"

8) pielikuma 2.4.6. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4.6. Atvieno testa eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).";

9) pielikuma 2.7.1.1. un 2.7.1.2. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.7.1.1. Jānodrošina, ka "112" izsaukšanai paredzētas sistēmas veiktais ārkārtas izsaukums tiktu izpildīts pa gaisu, izmantojot nepublisku (t. i., simulētu) mobilo tīklu, un maršrutēts uz atvēlēto ĀIC testa centrāli.

2.7.1.2. Testa procedūru laikā atvēlētā ĀIC testa centrāle ir tehniskā dienesta kontrolēts ĀIC simulators, kas atbilst piemērojamiem EN standartiem un sertificēts atbilstoši EN 16454 un EN 17240. Tas ir aprīkots ar audio saskarni, kas ļauj veikt balss saziņas testus.";

10) pielikuma 2.7.2.1., 2.7.2.2. un 2.7.2.3. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.7.2.1. Jānodrošina, ka "112" izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana sistēmas veiktais parastais izsaukums uz garu numuru (nevis ārkārtas izsaukums) tiek izpildīts pa gaisu, izmantojot publisku mobilo tīklu, un maršrutēts uz atvēlēto ĀIC testa centrāli.

Ja šī procedūra nav tehniski iespējama, tās vietā var izmantot ārkārtas izsaukumu, ko veic "112" izsaukšanai paredzēta transportlīdzekļa eZvana sistēma, izmantojot publisku mobilo sakaru tīklu pakešu komutācijas domēnā, ja tam piekrīt ražotājs vai tehniskais dienests ar patiesu ĀIC vai ja ir izveidots tehniskais risinājums eZvana maršrutēšanai uz atvēlētu ĀIC testa centrāli.

2.7.2.2. Testa procedūru laikā atvēlētā ĀIC testa centrāle ir tehniskā dienesta kontrolēts ĀIC simulators, kas atbilst piemērojamiem EN standartiem un sertificēts atbilstoši EN 16454 un EN 17240. Tas ir aprīkots ar audio saskarni, kas ļauj veikt balss saziņas testus.

2.7.2.3. Ja piemērojams, jānodrošina, ka TPP sistēmas veiktais parastais izsaukums tiktu izpildīts pa gaisu, izmantojot publisku mobilo tīklu, un maršrutēts uz TPP testa centrāli.";

11) pielikuma 2.7.3.1., 2.7.3.2. un 2.7.3.3. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.7.3.1. Jānodrošina, ka "112" izsaukšanai paredzētas sistēmas veiktais ārkārtas izsaukums tiktu izpildīts tikai pa vadu savienojumu, izmantojot atvēlētu tīkla simulatoru (apejot jebkuru mobilā tīkla antenu), un maršrutēts uz atvēlēto ĀIC testa centrāli.

2.7.3.2. Testa procedūru laikā atvēlētā ĀIC testa centrāle ir tehniskā dienesta kontrolēts ĀIC simulators, kas atbilst piemērojamiem EN standartiem un sertificēts atbilstoši EN 16454 un EN 17240. Tas ir aprīkots ar audio saskarni, kas ļauj veikt balss saziņas testus.

2.7.3.3. Ja piemērojams, jānodrošina, ka TPP sistēmas veiktais parastais izsaukums tiktu izpildīts pa vadu savienojumu, izmantojot atvēlētu tīkla simulatoru (apejot jebkuru mobilā tīkla antenu), un maršrutēts uz atvēlēto TPP testa centrāli.";

12) pielikuma 2.8.1. punktu aizstāj ar šādu:

"Šīs procedūras piemēro "112" izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana sistēmas sastāvdaļu tipa apstiprināšanas nolūkiem saskaņā ar šīs regulas 6. pantu.";

13) pielikuma 2.8.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.8.2.2. Veiktspējas prasību izpildi pārbauda, veicot testa eZvanu saskaņā ar 2.4.3.–2.4.6. punktu.";

14) pielikuma 2.8.2.3., 2.8.2.4., 2.8.2.5. un 2.8.2.6. punktu svītro.

*II PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 II pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1.6. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.6. Pozīcijas noteikšana: eZvana sistēma spēj precīzi noteikt aktuālo transportlīdzekļa atrašanās vietu, tai skaitā divas nesenas transportlīdzekļa atrašanās vietas, kas tika iegūtas pirms datu ģenerēšanas MDK vajadzībām.";

2) pielikuma 2.3.3. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;";

3) pielikuma 2.4. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4. **Enerģijas avota testa procedūra**

Testa procedūru, kas aprakstīta 2.4.1.–2.4.6. punktā, piemēro, ja ir piemērojams X pielikums un ir izpildīts kāds no šādiem nosacījumiem:

a) eZvana ATV netika veikts X pielikumā noteiktais tests;

b) eZvana ATV tika veikts X pielikumā noteiktais tests, bet rezerves enerģijas avots transportlīdzeklī ir kopīgots ar citām ierīcēm.

2.4.1. Ja automātiskais eZvans tika pārtraukts, aktivē manuālu testa eZvanu.

2.4.2. ĀIC testa centrālē vismaz piecas minūtes lasa jebkādu tekstu. Alternatīvi šajā posmā var izmantot III pielikuma 2.6.2. punktā minēto testa metodi, ja netiek pārsniegts piecu minūšu ilgums.

2.4.3. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

2.4.4. Nogaida 56 minūtes pēc zvana beigām.

2.4.5. Iniciē izsaukumu no ĀIC testa centrāles uz transportlīdzekļa eZvana sistēmu.

2.4.6. Ja izsaukums tiek pieņemts automātiski, vismaz piecas minūtes lasa jebkādu tekstu ĀIC testa centrālē, pretējā gadījumā tests ir pabeigts.";

4) pielikuma 2.7. punktu svītro;

5) pielikumam pievieno 3. punktu:

"3. **Pārbaudes procedūra**

3.1. Minimālā datu kopuma (MDK) pārbaude

3.1.1. Pārbauda katru no tālāk norādītajiem punktiem vismaz vienā no testa eZvaniem.

a) Pārbauda, vai pēc pilna apjoma sadursmes notikuma eZvans tika aktivēts automātiski. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi eZvanu pēc sadursmes notikuma un ka MDK kontroles indikators bija iestatīts uz "automātiski iniciēts eZvans".

b) Pārbauda, vai pēc automātiskās vai manuālās aktivēšanas eZvana statusa indikators norādīja eZvana secību. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ierakstu, kurā norādīts, ka indikācijas secība tika veikta visos ražotāja dokumentācijā norādītajos sensorajos kanālos (vizuālajos un/vai skaņas).

c) Pārbauda, vai ĀIC testa centrāle ir saņēmusi MDK. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka pēc automātiskās aktivēšanas no transportlīdzekļa pārraidītais MDK tika saņemts un sekmīgi atšifrēts.

d) Pārbauda, vai MDK saturēja precīzus datus par konkrētu transportlīdzekli. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot atvēlētās ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka laukos pārraidītā informācija par transportlīdzekļa tipu, transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) un transportlīdzekļa piedziņas tipu neatšķiras no tipa apstiprinājuma pieteikumā norādītās informācijas.

e) Pārbauda, vai MDK saturēja precīzu, aktuālu atrašanās vietu. To pārbauda saskaņā ar pozicionēšanas testa procedūru, kā noteikts I pielikuma 2.5. punktā, šādā nolūkā izmantojot testa ierakstu, kurā norādīts, ka IVS atrašanās vieta un patiesā atrašanās vieta d_IVS atšķiras ne vairāk kā par 150 metriem un ĀIC testa centrālei pārraidītais ticamības bits nosaka, ka "pozīcijai var ticēt". Ja sadursmes testa atrašanās vietā nav pieejami *GNSS* signāli, pirms testa eZvana veikšanas transportlīdzekli var pārvietot uz piemērotu vietu.

f) Pārbauda, vai MDK saturēja divas nesenas atrašanās vietas, kas tika iegūtas pirms datu ģenerēšanas MDK vajadzībām. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi ziņojumus "recentVehicleLocationN1" un "recentVehicleLocationN2".

g) Pārbauda, vai MDK saturēja aktuālu laika zīmogu. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot testa ierakstu, kurā norādīts, ka ĀIC testa centrāles saņemtajā MDK bija iekļauts laika zīmogs, kas no precīzā reģistrētā aktivēšanas laika atšķiras ne vairāk kā par 60 sekundēm.

3.2. Ja automātisko testa eZvanu nevar sekmīgi veikt transportlīdzekļa ārējo faktoru dēļ, automātisko aktivēšanu pēc sadursmes ir atļauts pārbaudīt, izmantojot transportlīdzekļa sistēmas iekšējo ieraksta transakcijas funkciju. Šajā reģistrā ir iespējams glabāt saņemtos signālus par aktivēšanu energoneatkarīgā atmiņā. Testa inženierim ir piekļuve visiem transportlīdzekļa sistēmā glabātajiem datiem, un tas pārliecinās, ka pirms sadursmes notikuma nav saglabāts neviens ieraksts par automātiskās aktivēšanas signālu, bet pēc sadursmes notikuma ieraksts par automātiskās aktivēšanas signālu ir saglabāts.

3.3. Ja testa eZvans tika veikts, kad transportlīdzeklis ir pieslēgts enerģijas avotam, kas atrodas ārpus transportlīdzekļa (gadījumos, kad sadursmes tests tika veikts, neuzstādot standarta transportlīdzekļa enerģijas avotu), pārbauda, vai transportlīdzekļa elektriskā sistēma, kas baro transportlīdzekļa eZvana sistēmu, palikusi neskarta. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot testa inženiera ierakstu, kas apstiprina transportlīdzekļa elektriskās sistēmas integritātes sekmīgu pārbaudi, tostarp to, ka sekmīgi pārbaudīts transportlīdzekļa enerģijas avota aizstājējs (vizuāla pārbaude, vai nav mehāniski bojāts enerģijas avota montāžas kronšteins vai tā konstrukcija) un tā pieslēgums caur tā izvadiem.

3.4. Enerģijas avota testa pārbaude

3.4.1. Tiek uzskatīts, ka prasība ir izpildīta, ja transportlīdzekļa eZvana sistēma spēj sazināties vajadzīgajā laikposmā, kā norādīts X pielikuma 2. punktā. Pretējā gadījumā tiek uzskatīts, ka tests neizdevās.".

*III PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 III pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1.2. punktu svītro;

2) pielikuma 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. Audio aprīkojuma izturības pret sadursmi testa procedūras mērķis

Šī testa mērķis ir pārbaudīt, vai skaļrunis(-ņi) un mikrofons(-i) ir sekmīgi pieslēgts(-i) un vai audio aprīkojuma funkcionalitāte ir saglabājusies pēc transportlīdzekļa pakļaušanas frontālās sadursmes vai sānu trieciena testam.";

3) pielikuma 2.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.3.1. Audio aprīkojuma stabilu funkcionalitāti pārbauda, veicot testa eZvanu pēc sadursmes testa un izmantojot balss saziņas kanālu starp transportlīdzekli un ĀIC testa centrāli.";

4) pielikuma 2.5. un 2.5.1. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.5. **Testēšanas apstākļi**

2.5.1. Pirms testa eZvana veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas norādītas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu eZvanu, ko veic "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma, vai transportlīdzekļa eZvana sistēma ir reģistrēta, lai no ĀIC testa centrāles varētu sākt izsaukumu;

c) strādājošā tīklā nevar veikt nepatiesu eZvanu uz patiesu ĀIC;

d) ja piemērojams, TPP sistēma ir deaktivēta vai automātiski pārslēgsies uz "112" izsaukšanai paredzēto sistēmu;

e) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts;

f) var izmantot ārēju enerģijas avotu, ja jauda (galvenā un rezerves jauda) vairs nav pieejama pēc II pielikumā izklāstītās testa procedūras.";

5) pielikuma 2.6. un 2.6.1. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.6. **Testa metode**

2.6.1. Veic testa eZvanu, izmantojot manuālo aktivēšanu caur transportlīdzekļa HMI, un uzgaida, līdz skaļrunis(-ņi) un mikrofons(-i) tiek pieslēgts(-i) un ir gatavs(-i) balss saziņas veikšanai, vai veic izsaukumu no ĀIC testa centrāles uz transportlīdzekļa eZvana sistēmu.";

6) pielikuma 2.6.3. un 2.6.4. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.6.3. Atvieno testa eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

2.6.4. Ja prasības nevar izpildīt ĀIC testa centrāles vai pārraides vides radīto traucējumu dēļ, nepieciešamības gadījumā testa eZvanu var atkārtot adaptētos testa apstākļos.";

7) papildinājuma 3.1. punkta c) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

"c) Zij kunnen de besluiten nemen.
De meeste mensen hadden het wel door."

*IV PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 IV pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1. punktā aiz 1.1. punkta iekļauj šādu 1.1.1. punktu:

"1.1.1. Neobligātas TPP eZvana sistēmas gadījumā ar TPP eZvanu saistītie testi, kas izklāstīti standarta EN 16454:2023 9.8. iedaļā, arī pēc 2025. gada 31. decembra ir piemērojami transportlīdzekļa eZvana sistēmas atbilstības deklarācijai.";

2) pielikuma 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.3. "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas deaktivāciju, kamēr TPP sistēma ir aktīva, pārbauda, veicot manuāli aktivētu testa eZvanu.";

3) pielikuma 2.3.1.–2.3.4. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.3.1. Pirms testa eZvana veikšanas pārliecinās:

a) ka jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas norādītas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) ka atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) ka TPP testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu TPP sistēmas veikto eZvanu;

d) ka strādājošā tīklā nevar veikt nepatiesu eZvanu uz patiesu ĀIC; un

e) ka transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts.

2.3.2. Veic testa eZvanu, veicot TPP sistēmas manuālu aktivēšanu.

2.3.3. Pārliecinās:

a) ka eZvans uz TPP testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot sekmīgu balss saziņu ar TPP testa centrāli;

b) ka TPP testa centrālē tika pienācīgi saņemti dati, tai skaitā vismaz MDK; un

c) ka nebija mēģinājuma veikt eZvanu uz ĀIC testa centrāli vai šāds zvans netika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā nav saņēmusi eZvanu.

2.3.4. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu TPP testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).";

4) pielikuma 2.4. punktu aizstāj ar šādu:

"2.4. Ja TPP sistēma nedarbojas, "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas rezerves procedūru un aktivēšanu pārbauda, veicot manuāli aktivētu testa eZvanu.";

5) pielikuma 2.4.1.–2.4.5. punktu aizstāj ar šādiem:

"2.4.1. TPP sistēmu modificē, lai simulētu tās atteici, ko izvēlas pēc tehniskā dienesta ieskata, kā rezultātā tiks īstenota rezerves procedūra, pamatojoties uz ražotāja sniegto dokumentāciju. Šo izvēli dokumentē testa ziņojumā.

2.4.2. Pirms testa eZvana veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) strādājošā tīklā nevar veikt nepatiesu eZvanu uz patiesu ĀIC; un

d) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts.

2.4.3. Veic testa eZvanu, veicot TPP sistēmas manuālu aktivēšanu.

2.4.4. Pārliecinās:

a) ka eZvans uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot sekmīgu balss saziņu ar ĀIC testa centrāli; un

b) ka ĀIC testa centrāle ir saņēmusi MDK. To pārbauda, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka pēc aktivēšanas no eZvana sistēmas pārraidītais MDK tika saņemts un sekmīgi atšifrēts.

2.4.5. Atvieno testa izsaukumu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).";

6) pielikuma 2.5. punktu svītro.

*V PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 VII pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.3.1. Ražotājs iesniedz tehniskajam dienestam un tipa apstiprinātājai iestādei dokumentāciju saskaņā ar tabulu, kura ietver katra elementa kontrolei izmantojamo tehnisko principu.";

2) pielikuma tabulā trešo rindu (otro elementu) aizstāj ar šādu:

| | |
|---|---|
| "Mobilā tīkla antena ir pieslēgta"; | |

3) pielikuma tabulā piekto rindu (ceturto elementu) aizstāj ar šādu:

| | |
|---|---|
| "*GNSS* antena ir pieslēgta"; | |

4) pielikuma 2.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.1. Transportlīdzeklim ar uzstādītu transportlīdzekļa eZvana sistēmu šo testu veic atsevišķi katram tabulā iekļautajam elementam un saskaņā ar 5. pantu, ATV – saskaņā ar 7. pantu un sastāvdaļai, kas ir daļa no visas sistēmas testa nolūkiem, – saskaņā ar 6. pantu.";

5) pielikuma 2.1.2. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.2. Simulē eZvana sistēmas nepareizu darbību, ieviešot kritisku atteici, ko kontrolē paštesta funkcija, atbilstoši ražotāja sniegtajai tehniskajai dokumentācijai. Ražotājs sniedz pārbaužu sarakstu un aprakstu par to, kā tās aktivēt.";

6) pielikuma 2.1.5. punktam pievieno šādu teikumu:

"Attiecībā uz atteicēm, ko tehniskais dienests nevar simulēt vai izraisīt, ražotāji tehniskajam dienestam sniedz dokumentāciju, kurā aprakstīta testa procedūra un testa rezultāti.";

7) pielikuma 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1. Ja ražotājs iesniedz pieteikumu esošā tipa apstiprinājuma pārskatīšanai vai paplašināšanai nolūkā iekļaut alternatīvu *GNSS* antenu, elektronisko vadības bloku, mobilā tīkla antenu un/vai enerģijas avota sastāvdaļas, "112" izsaukšanai paredzētas transportlīdzekļa eZvana sistēmas sastāvdaļu atkārtota testēšana šī pielikuma prasību izpildes nolūkos nav vajadzīga, ja tām sastāvdaļām, kuru tips ir apstiprināts, ir vismaz tādas pašas funkcijas un uz tām attiecas šis pielikums saskaņā ar 6. panta 3. punktu.";

8) pielikumam pievieno šādu 4. punktu:

"4. **Tehniskās prasības periodisko tehnisko apskašu veikšanai**

4.1. *Mērķis*

Mērķis ir pārbaudīt šādus eZvana sistēmas aspektus:

a) tās pareizas darbības statusu, vizuāli novērojot atteices brīdinājuma signāla statusu pēc transportlīdzekļa galvenā vadības slēdža ieslēgšanas un jebkādas spuldžu pārbaudes. Ja atteices brīdinājuma signāls tiek rādīts tikai kopējā zonā (laukumā, kur var tikt rādītas divas vai vairākas informatīvas funkcijas vai simboli, bet ne vienlaikus), pirms atteices brīdinājuma signāla statusa pārbaudes ir jāpārbauda, vai kopējā zona darbojas;

b) MDK precizitāti (ģenerējot un nolasot pašreizējo MDK), eZvana sastāvdaļu un rezerves akumulatora pareizu darbību un stāvokli (ja piemērojams), izmantojot elektronisku transportlīdzekļa saskarni;

c) programmatūras integritāti, ārēji pārbaudot informāciju par versiju, jaucējkodus un sistēmas konfigurācijas, salīdzinot ar atsauces datiem;

d) balss saziņas pareizu funkcionalitāti, veicot skaņas atbalss un skaļruņa testu, izmantojot transportlīdzekļa saskarni.

4.2. **Prasības**

4.2.1. "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma spēj sniegt informāciju, kas ļauj izpildīt testēšanas metodes, kuras norādītas Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. iedaļas 7.13. punktā, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni.

4.2.2. Ražotājs dara pieejamu tehnisko informāciju, kurā ir ietverti norādījumi par informācijas nolasīšanu vai pārbaužu veikšanu saistībā ar katru Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. iedaļas 7.13. punktā norādīto elementu.

4.3. **Testa procedūra**

4.3.1. Pārbauda, vai informāciju, kas attiecas uz katru Direktīvas 2014/45/ES I pielikuma 3. iedaļas 7.13. punktā norādīto elementu, var nolasīt no eZvana sistēmas, izmantojot transportlīdzekļa elektronisko saskarni, saskaņā ar ražotāja norādījumiem.

4.3.2. Pārbauda, vai var veikt atbalss un skaļruņa testu, lai pārbaudītu balss saziņas pareizu funkcionalitāti, izmantojot transportlīdzekļa saskarni."

*VI PIELIKUMS*

Deleģētās regulas (ES) 2017/79 VIII pielikumu groza šādi:

1) pielikuma I daļu groza šādi:

a) daļas 2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1. "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma vai ATV nav pieejama saziņai ar ĀIC vai vismaz automātiski nereaģē, ja ĀIC iniciē saziņu pēc eZvana taimera T9 darbības beigām (1 stunda).";

b) daļas 2.2. punktu svītro;

c) daļas 3. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"3. **Testēšanas apstākļi**";

d) daļas 3.2. un 3.2.1. punktu svītro;

e) daļas 3.2.2. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2. Pirms testa veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas norādītas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts;

d) jebkura TPP vai pievienotās vērtības pakalpojumu sistēma ir izslēgta.";

f) daļas 3.2.3. un 3.2.4. punktu svītro;

g) daļas 4. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"4. **Testa metode**";

h) daļas 4.1. un 4.2. punktu aizstāj ar šādiem:

"4.1. Veic testa eZvanu, veicot sistēmas manuālu aktivēšanu.

4.2. Pārliecinās, ka izsaukums uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi izsaukumu, vai pēc sekmīgas balss saziņas ar ĀIC testa centrāli.";

i) daļas 4. iedaļā pievieno šādu 4.3., 4.4. un 4.5. punktu:

"4.3. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

4.4. Atstāj ieslēgtu "112" izsaukšanai paredzēto transportlīdzekļa eZvana sistēmu un nogaida vismaz 63 minūtes (1 stunda + 5 % rezerve saskaņā ar EN 16454 un EN 17240).

4.5. Caur ĀIC testa centrāli mēģina izveidot savienojumu ar "112" izsaukšanai paredzēto transportlīdzekļa eZvana sistēmu.";

j) daļai pievieno šādu 5. iedaļu:

"5. **Izvērtējums**

5.1. Tiek uzskatīts, ka prasība ir izpildīta, ja "112" izsaukšanai paredzētā transportlīdzekļa eZvana sistēma nav ne pieejama saziņai ar ĀIC, ne automātiski reaģē uz izsaukumu, kad ĀIC testa centrāle mēģina izveidot savienojumu pēc eZvana taimera T9 darbības beigām (1 stunda).

5.2. Savienojuma izveide ar "112" izsaukšanai paredzēto transportlīdzekļa eZvana sistēmu vai automātiska atbildēšana uz izsaukumu, kad šādu saziņu iniciē ĀIC testa centrāle, nozīmē to, ka prasība nav izpildīta.";

2) pielikuma II daļu groza šādi:

a) daļas 3. iedaļai pievieno šādu 3.3. punktu:

"3.3. Pirms testa veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts; un

d) jebkura TPP vai pievienotās vērtības pakalpojumu sistēma ir izslēgta.";

b) daļas 4. iedaļas 4.1. un 4.2. punktu aizstāj ar šādiem:

"4.1. Veic eZvanu, veicot sistēmas manuālu aktivēšanu.

4.2. Pārliecinās, ka izsaukums uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi izsaukumu, vai pēc sekmīgas balss saziņas ar ĀIC testa centrāli.";

c) daļas 4. iedaļā pievieno šādu 4.3. un 4.4. punktu:

"4.3. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

4.4. 13 stundas pēc eZvana veikšanas testētājam no tehniskā dienesta nodrošina piekļuvi vietai, kur eZvana žurnālfaili tiek glabāti transportlīdzekļa sistēmā. Tas ietver iespēju lejupielādēt no transportlīdzekļa sistēmas jebkurus žurnālfailus, lai tos varētu apskatīt testētājs.";

3) pielikuma III daļu groza šādi:

a) daļas 3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.1. Tehniskajam dienestam nodrošina piekļuvi tai sistēmas daļai, kur transportlīdzekļa eZvana sistēmas iekšējā atmiņā tiek glabāti dati par transportlīdzekļa atrašanās vietu.";

b) daļas 3. iedaļai pievieno šādu 3.3. punktu:

"3.3. Pirms testa veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts; un

d) jebkura TPP vai pievienotās vērtības pakalpojumu sistēma ir izslēgta.";

c) daļas 4.1. punktu aizstāj ar šādu:

"4.1. Veic eZvanu, veicot sistēmas manuālu aktivēšanu.";

d) daļas 4. iedaļā pievieno šādu 4.2., 4.3. un 4.4. punktu:

"4.2. Pārliecinās, ka izsaukums uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi izsaukumu, vai pēc sekmīgas balss saziņas ar ĀIC testa centrāli.

4.3. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

4.4. Testētājam no tehniskā dienesta nodrošina piekļuvi vietai, kur transportlīdzekļa sistēmas iekšējā atmiņā tiek glabāti dati par transportlīdzekļa atrašanās vietu. Tas ietver iespēju lejupielādēt no transportlīdzekļa sistēmas jebkuras saglabātas atrašanās vietas, lai tās varētu apskatīt testētājs.";

4) pielikuma IV daļu groza šādi:

a) daļas 3. iedaļas nosaukumu aizstāj ar šādu:

"3. **Testēšanas apstākļi**";

b) daļas 3.2. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2. eZvana veikšanas laikā TPP sistēma ir izslēgta.";

c) daļas 3.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.2.1. Pirms testa veikšanas pārliecinās, ka:

a) jebkuram testa eZvanam tiks piemērota viena no savienojuma izveides procedūrām, kas noteiktas I pielikuma 2.7. punktā, saskaņā ar tehniskā dienesta un ražotāja vienošanos;

b) atvēlētā ĀIC testa centrāle ir pieejama, lai saņemtu "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas veikto eZvanu;

c) transportlīdzekļa aizdedze vai galvenais vadības slēdzis ir aktivēts; un

d) jebkura TPP vai pievienotās vērtības pakalpojumu sistēma ir izslēgta.";

d) daļas 3.4. punktu svītro;

e) daļai pievieno šādu 4. un 5. iedaļu:

"4. **Testa metode**

4.1. Veic testa eZvanu, veicot sistēmas manuālu aktivēšanu.

4.2. Pārliecinās, ka izsaukums uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi izsaukumu, vai pēc sekmīgas balss saziņas ar ĀIC testa centrāli.

4.3. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

4.4. Ja testa laikā "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas izsaukuma mēģinājums neizdodas, testa procedūru var atkārtot.

4.5. Testētājam no tehniskā dienesta nodrošina piekļuvi vietai, kur transportlīdzekļa sistēmā tiek glabāti eZvana žurnālfaili. Tas ietver iespēju lejupielādēt no transportlīdzekļa sistēmas jebkurus žurnālfailus, lai tos varētu apskatīt testētājs.

4.6. Pārbauda, ka TPP sistēmā nav žurnālfaila, šādā nolūkā piekļūstot tai sistēmas daļai, kur tiek glabāti eZvana žurnālfaili.

5. **Izvērtējums**

5.1. Tiek uzskatīts, ka prasība ir izpildīta, ja transportlīdzekļa TPP sistēmas atmiņā nav žurnālfailu.

5.2. Žurnālfaila esība TPP sistēmā par eZvanu no "112" izsaukšanai paredzētās sistēmas nozīmē to, ka prasība nav izpildīta."

*VII PIELIKUMS*

Deleģētajā regulā (ES) 2017/79 pievieno šādu X pielikumu:

*"X PIELIKUMS*

**Testa procedūra rezerves enerģijas avota veiktspējas pārbaudīšanai**

1. **Mērķis**

Šā testa mērķis ir pārliecināties, ka transportlīdzekļa eZvana sistēma vai eZvana ATV spēj sazināties 2. punktā norādītajā laikposmā.

2. **Prasības**

Transportlīdzekļa eZvana sistēma vai eZvana ATV ir darbināma vismaz piecas minūtes balss saziņas režīmā, kam seko 60 minūtes atzvanīšanas režīmā (dīkstāves režīms, reģistrēta tīklā), kam seko vēl vismaz piecas minūtes balss saziņas režīmā.

3. **Testēšanas apstākļi**

Šādu pārbaudes testu veic eZvana ATV, kas pakļauta spēcīga palēninājuma testam saskaņā ar I pielikumu.

Ja eZvana ATV neietver eZvana sistēmai paredzētu(-us) mikrofonu(-us) un skaļruni(-ņus), tad testa apstākļiem pievieno reprezentatīvu(-us) mikrofonu(-us) un skaļruni(-ņus), lai veiktu šajā pielikumā minēto testu.

3.1. **Testa metode**

3.1.1. Veic eZvanu, veicot sistēmas manuālu aktivēšanu.

3.1.2. Pārliecinās, ka izsaukums uz ĀIC testa centrāli tika veikts, šādā nolūkā izmantojot ĀIC testa centrāles ierakstu, kurā norādīts, ka tā saņēmusi izsaukumu, vai pēc sekmīgas balss saziņas ar ĀIC testa centrāli.

3.1.3. Atvieno galveno enerģijas avotu.

3.1.4. ĀIC testa centrālē vismaz piecas minūtes lasa jebkādu tekstu.

3.1.5. Atvieno eZvanu, izmantojot atbilstošu ĀIC testa centrāles komandu (piem., nolieciet klausuli).

3.1.6. Nogaida 56 minūtes pēc zvana beigām.

3.1.7. Iniciē izsaukumu no ĀIC testa centrāles uz transportlīdzekļa eZvana sistēmu.

3.1.8. Ja izsaukums tiek pieņemts automātiski, vismaz piecas minūtes lasa jebkādu tekstu ĀIC testa centrālē, pretējā gadījumā tests ir pabeigts.

3.2. **Izvērtējums**

3.2.1. Tiek uzskatīts, ka prasība ir izpildīta, ja eZvana ATV spēj sazināties vajadzīgajā laikposmā, kā norādīts 2. punktā.

3.2.2. "112" izsaukšanai paredzētās transportlīdzekļa eZvana sistēmas nespēja sazināties 2. punktā minētajā laikposmā nozīmē, ka prasība nav izpildīta."