Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1871

2025 10 28

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/1871

2025 m. liepos 23 d.

kuriuo dėl su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susijusių standartų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/758 ir dėl motorinių transporto priemonių, kuriose įrengtos automobilinės pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemos „eCall“, patvirtinimo techninių reikalavimų ir bandymo procedūrų iš dalies keičiamas Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/758 dėl tipo patvirtinimo reikalavimų transporto priemonėse montuojamos numeriu 112 grindžiamos „eCall“ iškvietos sistemos įdiegimo atžvilgiu, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ([1]), ypač į jo 5 straipsnio 8 ir 9 dalis ir 6 straipsnio 12 dalį,

kadangi:

(1) pagal Reglamentą (ES) 2015/758 visose naujose M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonėse privaloma įmontuoti automobilinę pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemą „eCall“;

(2) Komisijos komunikate dėl darnaus ir išmanaus judumo strategijos ([2]) nurodyta, kad „eCall“ teisinę sistemą reikia pritaikyti prie naujų telekomunikacijų technologijų;

(3) Reglamente (ES) 2015/758 pateiktas Europos standartų ir techninių specifikacijų, kuriais grindžiami pagalbos iškvietos sistemų „eCall“ ir transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimo techniniai reikalavimai, sąrašas;

(4) Europos standartizacijos komitetas (CEN) priėmė naujus standartus EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, kuriais atitinkamai pakeičiamos techninės specifikacijos CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018. Be to, naujoje standarto EN 16072:2025 versijoje padaryti atitinkami su pagalbos iškvietos sistema „eCall“ susiję pakeitimai. Todėl Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalyje pateiktos nuorodos į atitinkamas technines specifikacijas ir standartus turėtų būti atnaujintos;

(5) Komisijos deleguotuoju reglamentu (ES) 2017/79 ([3]) nustatomi išsamūs automobilinių pagalbos iškvietos numeriu 112 sistemų „eCall“ ir motorinių transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios sistemos, patvirtinimo techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros. Tie techniniai reikalavimai ir bandymų procedūros turėtų būti peržiūrėti siekiant užtikrinti technologinį neutralumą ir sudaryti sąlygas įgyvendinti bandymų metodus nepriklausomai nuo technologijų;

(6) siekiant užtikrinti automobilinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ savarankiško bandymo veiksmingumą, būtina numatyti, kad gedimų rūšių bandymai būtų atliekami atskirai;

([1]) OL L 123, 2015 5 19, p. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „Darnaus ir išmanaus judumo strategija. Europos transporto kelias į ateitį“, COM(2020) 789 *final*, 2020 12 9.

([3]) 2016 m. rugsėjo 12 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79, kuriuo nustatomi motorinių transporto priemonių EB tipo tvirtinimo išsamūs techniniai reikalavimai ir bandymo procedūros, susijusios su jose montuojamomis numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemomis ir atskiraisiais techniniais jų mazgais bei komponentais, ir kuriuo papildomos ir iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/758 nuostatos dėl išimčių ir taikomų standartų (OL L 12, 2017 1 17, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) siekiant užtikrinti, kad automobilinė iškvietos sistema „eCall“ būtų parengta periodinėms privalomosioms techninėms apžiūroms pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/45/ES ([4]), būtina nustatyti konkrečius techninius reikalavimus, kurių turi būti laikomasi tvirtinant tipą, kad per visą motorinių transporto priemonių gyvavimo ciklą būtų lengviau atlikti technines apžiūras;

(8) siekiant užtikrinti, kad automobilinės pagalbos iškvietos sistemos „eCall“ neatsekamumo patikra būtų nedviprasmiška, būtina nurodyti tikėtiną elgseną po „eCall“ iškvietos signalo išsiuntimo;

(9) siekiant užtikrinti nuoseklią bandymų procedūrų struktūrą visuose Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 prieduose, tuose prieduose turėtų būti aiškiai išskiriamos bandymų sąlygos, bandymų metodai ir vertinimas;

(10) būtina pateikti nuostatas, kuriomis leidžiama pratęsti iki 2027 m. sausio 1 d. suteiktų automobilinių pagalbos iškvietos numeriu 112 grindžiamų sistemų „eCall“, veikiančių perjungiamųjų ryšių tinkluose, patvirtinimų galiojimą, siekiant užtikrinti, kad, perėjus prie paketinio komutavimo ryšio technologijos, jos ir toliau galėtų veikti pagal paskirtį;

(11) siekiant užtikrinti, kad atjungus pagrindinį transporto priemonės maitinimo šaltinį automobilinė pagalbos iškvietos numeriu 112 sistema „eCall“ toliau veiktų, būtina numatyti atsarginio maitinimo šaltinio (jei jis įrengtas) ir antrinio transporto priemonės maitinimo šaltinio, kuris galėtų būti naudojamas transporto priemonei patekus į eismo įvykį, bandymų procedūras;

(12) todėl Reglamentas (ES) 2015/758 ir Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;

(13) siekiant suteikti valstybėms narėms, nacionalinėms institucijoms ir gamintojams pakankamai laiko pakeitimams įgyvendinti, privalomas standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024 taikymas turėtų būti atidėtas iki 2027 m. sausio 1 d. Be to, būtina nustatyti pereinamojo laikotarpio nuostatas dėl naujų reikalavimų, susijusių su automobilinės iškvietos numeriu 112 sistemos „eCall“ atsarginio maitinimo šaltiniu ir antrinio transporto priemonės maitinimo šaltiniu, ir su naujų tipų transporto priemonių su įrengtomis tokiomis sistemomis parengimu periodinėms privalomosioms techninėms apžiūroms, įgyvendinimo,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2015/758 pakeitimai

Reglamento (ES) 2015/758 5 straipsnio 8 dalies antros pastraipos a–c punktai pakeičiami taip:

1) a punkte vietoj „EN 16072:2022“ įrašoma „EN 16072:2025“;

2) b punkte vietoj „CEN/TS 17184:2022“ įrašoma „EN 17184:2024“;

3) c punkte vietoj „CEN/TS 17240:2018“ įrašoma „EN 17240:2024“.

2 straipsnis

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 pakeitimai

Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79 iš dalies keičiamas taip:

1) 4 straipsnis papildomas 12 punktu:

„12) bandomoji iškvieta „eCall“ – bandymo tikslais siunčiama pagalbos iškvieta „eCall“, kurią galima aiškiai atskirti nuo tikros pagalbos iškvietos „eCall“ arba kuri nepasiekia bendrojo pagalbos centro (toliau – BPC).“;

([4]) 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės privalomosios techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, (OL L 127, 2014 4 29, p. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2) 5 straipsnis papildomas 4 dalimi:

„4. Siekdama pratęsti EB tipo patvirtinimo, suteikto pagal 1 dalį iki 2027 m. sausio 1 d., galiojimą, techninė tarnyba gali motorinėje transporto priemonėje sumontuotoje numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemai netaikyti II priede nurodyto visos apimties susidūrimo bandymo ir III priede nurodyto tolesnio garso įrangos bandymo. Gamintojas dokumentuoja transporto priemonėje montuojamos modifikuotos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos pakeitimus, palyginti su pirmiau patvirtinta sistema, ir pateikia techninei tarnybai bei tipo patvirtinimo institucijai paaiškinimus:

a) jeigu ryšio dalis modifikuota nepaveikiant kitų transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos sudedamųjų dalių, o transporto priemonės susidūrimo bandymas atliekamas kitais tikslais, turi būti įtraukta transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema ir turi būti atliktas II priede nurodytas visos apimties susidūrimo bandymas ir III priede nurodytas tolesnis garso įrangos bandymas;

b) jeigu transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos ryšio dalis modifikuota paveikiant kitas jos dalis, turi būti atliekamas II priede nurodytas visos apimties susidūrimo bandymas ir III priede nurodytas tolesnis garso įrangos bandymas.“;

3) 7 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. EB tipo patvirtinimas suteikiamas numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos ATM, su kuriuo atliekami I, IV, VI, VII ir VIII prieduose nustatyti bandymai ir kuris atitinka minėtuose prieduose nustatytus susijusius reikalavimus. Jeigu ATM įrengtas kartu su atsarginiu maitinimo šaltiniu, jis turi atitikti reikalavimus ir jam turi būti taikoma X priede nustatyta bandymo procedūra.“;

4) I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą;

5) II priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento II priedą;

6) III priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento III priedą;

7) IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento IV priedą;

8) VII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento V priedą;

9) VIII priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento VI priedą;

10) šio reglamento VII priedo tekstas pridedamas kaip X priedas.

3 straipsnis

Pereinamojo laikotarpio nuostatos

1. Nuo 2026 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus arba pratęsti esamų patvirtinimų galiojimą, jei jie neatitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytų techninių specifikacijų arba, gamintojo prašymu, standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024.

2. Nuo 2027 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų, komponentų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024.

3. Nuo 2027 m. sausio 1 d., jei pagal Reglamentą (ES) 2015/758 po 2018 m. kovo 31 d. patvirtintos naujos transporto priemonės neatitinka CEN/TS 17184:2022 ir CEN/TS 17240:2018 nustatytų techninių specifikacijų arba standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, nacionalinės institucijos laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio 1 dalies tikslais.

4. Nuo 2028 m. sausio 1 d., jei pagal Reglamentą (ES) 2015/758 po 2018 m. kovo 31 d. patvirtintos naujos transporto priemonės neatitinka standartų EN 17184:2024 ir EN 17240:2024, nacionalinės institucijos laiko atitikties sertifikatus nebegaliojančiais Reglamento (ES) 2018/858 48 straipsnio 1 dalies tikslais.

5. Nuo 2028 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka techninių reikalavimų, dėl kurių būtų galima atlikti periodines privalomąsias technines apžiūras pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 su pakeitimais, padarytais šiuo reglamentu, VII priedą.

6. Nuo 2027 m. sausio 1 d. nacionalinės institucijos atsisako suteikti naujus transporto priemonių, sistemų ar atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimus, jei jie neatitinka atsarginio maitinimo šaltinio eksploatacinių charakteristikų reikalavimų pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 X priedą.

4 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

1 straipsnio 2 ir 3 dalys taikomos nuo 2027 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. liepos 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

I PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1.1.4 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.4. Buvimo vietos nustatymas: „eCall“ sistema ar reprezentatyvioji dalių sąranka turi sugebėti tiksliai nustatyti naujausią transporto priemonės buvimo vietą, įskaitant dvi paskutines transporto priemonės buvimo vietas prieš parengiant BDR duomenis.“;

2) 2.2.4 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Visi tokie pasitarimai turi būti dokumentuoti bandymo ataskaitoje.“;

3) 2.4.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.2. Atitiktis eksploatacinių charakteristikų reikalavimams tikrinama vykdant bandomąją iškvietą „eCall“, naudojantis didelio lėtinimo pagreičio veikiamu maitinimo šaltiniu.“;

4) 2.4.3 punkto įvadinis sakinys pakeičiamas taip:

„2.4.3. Prieš vykdant bandomąją iškvietą „eCall“, užtikrinama, kad:“;

5) 2.4.3 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ turi būti taikoma viena iš 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;“;

6) 2.4.4 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.4. Naudodami aktyvinimo įtaisą pagal gamintojo nurodymus įvykdykite bandomąją iškvietą „eCall“.“;

7) 2.4.5 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) ar BDR nurodyta tiksli naujausia buvimo vieta. Tai patikrinama pagal 2.5 punkte nurodytos padėties nustatymo tikrinimo procedūros bandymo įrašą, rodantį, kad TPMS nuokrypis d_IVS nuo tikrosios buvimo vietos yra mažesnis kaip 150 m ir kad bandomajam BPC moduliui perduodamas pasikliovimo bitas rodo, kad buvimo vieta yra patikima;

d) ar BDR buvo dvi paskutinės buvimo vietos prieš parengiant BDR duomenis. Tai patikrinama pagal bandomojo BPC modulio įrašą, rodantį, kad jis gavo jam persiųstus pranešimus „RecentVehicleLocationN1“ ir „RecentVehicleLocationN2“.“;

8) 2.4.6 punktas pakeičiamas taip:

„2.4.6. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite bandomąją iškvietą „eCall“.“;

9) 2.7.1.1 ir 2.7.1.2 punktai pakeičiami taip:

„2.7.1.1. Turi būti užtikrinama, kad numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistemos siunčiama pagalbos iškvieta būtų perduodama neviešu (t. y. modeliuojamu) belaidžio judriojo ryšio tinklu ir nukreipiama į skirtą BPC bandomąjį modulį.

2.7.1.2. Skirtasis BPC bandomasis modulis, naudojamas atliekant bandymo procedūras, – techninės tarnybos valdomas BPC imitatorius, atitinkantis taikytinų EN standartų reikalavimus ir sertifikuotas pagal standartų EN 16454 ir EN 17240 nuostatas. Šiame imitatoriuje, siekiant užtikrinti galimybę atlikti balso ryšio bandymus, turi būti įdiegtas garso sietuvas.“;

10) 2.7.2.1, 2.7.2.2 ir 2.7.2.3 punktai pakeičiami taip:

„2.7.2.1. Turi būti užtikrinama, kad transporto priemonėje montuojamos 112 numeriu grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos ilguoju numeriu siunčiama įprasta iškvieta (o ne pagalbos iškvieta) būtų perduodama viešuoju belaidžio judriojo ryšio tinklu ir nukreipiama į skirtąjį BPC bandomąjį modulį.

Jei ši procedūra techniškai neįmanoma, vietoj to transporto priemonėje montuojama 112 numeriu grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema gali perduoti pagalbos iškvietą viešuoju mobiliojo ryšio tinklu, naudodamasi paketinio duomenų perdavimo paslauga, jeigu gamintojas arba techninė tarnyba dėl to susitarė su tikruoju BPC arba jei yra sukurtas techninis sprendimas nukreipti pagalbos iškvietą „eCall“ į skirtąjį BPC bandomąjį modulį.

2.7.2.2. Skirtasis BPC bandomasis modulis, naudojamas atliekant bandymo procedūras, – techninės tarnybos valdomas BPC imitatorius, atitinkantis taikytinų EN standartų reikalavimus ir sertifikuotas pagal standartų EN 16454 ir EN 17240 nuostatas. Šiame imitatoriuje, siekiant užtikrinti galimybę atlikti balso ryšio bandymus, turi būti įdiegtas garso sietuvas.

2.7.2.3. Jeigu taikoma, turi būti užtikrinama, kad naudojant TŠPT sistemą siunčiama įprasta iškvieta būtų perduodama viešuoju belaidžio judriojo ryšio tinklu ir nukreipiama į TŠPT bandomąjį modulį.“;

11) 2.7.3.1, 2.7.3.2 ir 2.7.3.3 punktai pakeičiami taip:

„2.7.3.1. Turi būti užtikrinama, kad numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistemos siunčiama pagalbos iškvieta būtų perduodama tik laidiniu ryšiu su skirtuoju tinklo imitatoriumi (aplenkiant bet kokią judriojo ryšio tinklo anteną) ir nukreipiama į skirtąjį bandomąjį BPC modulį.

2.7.3.2. Skirtasis BPC bandomasis modulis, naudojamas atliekant bandymo procedūras, – techninės tarnybos valdomas BPC imitatorius, atitinkantis taikytinų EN standartų reikalavimus ir sertifikuotas pagal standartų EN 16454 ir EN 17240 nuostatas. Šiame imitatoriuje, siekiant užtikrinti galimybę atlikti balso ryšio bandymus, turi būti įdiegtas garso sietuvas.

2.7.3.3. Turi būti užtikrinama, kad TŠP grindžiamų iškvietų sistemos siunčiama įprasta iškvieta būtų perduodama tik laidiniu ryšiu su skirtuoju tinklo imitatoriumi (aplenkiant bet kokią judriojo ryšio tinklo anteną) ir nukreipiama į TŠPT bandomąjį modulį.“;

12) 2.8.1 punktas pakeičiamas taip:

„Šios procedūros taikomos patvirtinant transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos komponentų tipą pagal šio reglamento 6 straipsnį.“;

13) 2.8.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.8.2.2. Atitiktis eksploatacinių charakteristikų reikalavimams patikrinama atliekant bandomąją iškvietą „eCall“, kaip nurodyta 2.4.3–2.4.6 punktuose.“;

14) 2.8.2.3, 2.8.2.4, 2.8.2.5 ir 2.8.2.6 punktai išbraukiami.

II PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 II priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1.1.6 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.6. Buvimo vietos nustatymas: „eCall“ sistema turi sugebėti tiksliai nustatyti naujausią transporto priemonės buvimo vietą, įskaitant dvi paskutines transporto priemonės buvimo vietas prieš parengiant BDR duomenis.“;

2) 2.3.3 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ bus taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;“;

3) 2.4 punktas pakeičiamas taip:

„2.4. **Maitinimo šaltinio bandymo procedūra**

2.4.1–2.4.6 punktuose aprašyta bandymo procedūra taikoma tais atvejais, kai taikomas X priedas ir jei tenkinama bet kuri iš šių sąlygų:

a) su „eCall“ ATM nebuvo atliktas X priede nustatytas bandymas;

b) su „eCall“ ATM buvo atliktas X priede nustatytas bandymas, bet atsarginis maitinimo šaltinis transporto priemonėje bendrai naudojamas kitiems įtaisams.

2.4.1. Jei automatinė „eCall“ pagalbos iškvieta buvo nutraukta, rankiniu būdu aktyvinkite bandomąją iškvietą „eCall“.

2.4.2. BPC bandomajame modulyje ne trumpiau kaip 5 min. garsiai skaitykite bet kokį tekstą. Užuot skaičius tekstą, galima taikyti III priedo 2.6.2 punkte nurodytą bandymo metodą, jei neviršijama 5 min. trukmė.

2.4.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

2.4.4. Po iškvietos pabaigos palaukite 56 min.

2.4.5. Inicijuokite iškvietą iš BPC bandomojo modulio į transporto priemonėje montuojamą „eCall“ sistemą.

2.4.6. Jei iškvieta automatiškai priimama, BPC bandomajame modulyje ne trumpiau kaip 5 min. garsiai skaitykite bet kokį tekstą, priešingu atveju bandymas baigiamas.“;

4) 2.7 punktas išbraukiamas;

5) įterpiamas 3 punktas:

„3. **Patikros procedūra**

3.1. Būtiniausių duomenų rinkinio (BDR) patikra

3.1.1. Patikrinkite visus šiuos dalykus įvykdydami bent vieną iš bandomųjų iškvietų „eCall“:

a) ar iškvieta „eCall“ buvo aktyvinta savaime po visos apimties susidūrimo. Turi būti tikrinama atsižvelgiant į BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šis modulis po susidūrimo gavo iškvietą „eCall“ ir kad BDR valdymo indikatorius buvo nustatytas į padėtį „savaime inicijuota iškvieta „eCall“;

b) ar iškvietos „eCall“ būsenos indikatorius pateikė iškvietos „eCall“ seką po savaiminio aktyvinimo įtaiso ar rankinio aktyvinimo įtaiso suveikimo. Turi būti tikrinama atsižvelgiant į įrašą, rodantį, kad visuose gamintojo dokumentacijoje nustatytuose sensoriniuose kanaluose (regimuosiuose ir (arba) girdimuosiuose) buvo pateikta rodymo seka;

c) ar bandomais BPC modulis gavo BDR. Turi būti tikrinama atsižvelgiant į bandomojo BPC modulio įrašą, rodantį, kad suveikus savaiminio aktyvinimo įtaisui iš transporto priemonės perduotas BDR buvo gautas ir tinkamai iškoduotas;

d) ar BDR nurodyti tikslūs transporto priemonės duomenys. Turi būti tikrinama atsižvelgiant į skirtojo BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad transporto priemonės tipo, transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) ir transporto priemonės varomosios energijos kaupimo sistemos tipo laukeliuose pateikti duomenys nenukrypsta nuo tipo patvirtinimo paraiškoje pateiktos informacijos;

e) ar BDR nurodyta tiksli naujausia buvimo vieta. Turi būti tikrinama pagal I priedo 2.5 punkte apibrėžtos padėties nustatymo tikrinimo procedūros įrašą, rodantį, kad TPMS nuokrypis d_IVS nuo tikrosios buvimo vietos yra mažesnis kaip 150 m ir kad BPC bandomajam moduliui perduodamas pasikliovimo bitas rodo, kad buvimo vieta yra patikima. Jeigu susidūrimo bandymo vietoje nėra GNSS signalų, prieš vykdant bandomąją iškvietą „eCall“, transporto priemonę galima patraukti į atitinkamą vietą;

f) ar BDR buvo dvi paskutinės buvimo vietos prieš parengiant BDR duomenis. Turi būti tikrinama pagal BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad jis gavo „RecentVehicleLocationN1“ ir „RecentVehicle-LocationN2“.;

g) ar BDR nurodyta naujausia laiko žyma. Ji patikrinama atsižvelgiant į bandymo rodmenį, įrodantį, kad į BDR rinkinį, kuris perduotas BPC bandomajam moduliui, įtraukta laiko žyma nenukrypsta nuo užregistruoto tikslaus aktyvinimo įtaiso įjungimo laiko daugiau kaip 60 s.

3.2. Jeigu dėl su transporto priemone susijusių išorinių veiksnių automatinės bandomosios iškvietos „eCall“ pagal reikalavimus įvykdyti neįmanoma, automatinio aktyvinimo įtaisą leidžiama patikrinti po susidūrimo naudojant TMPS vidaus įrašo užregistravimo funkciją. Šis registravimo prietaisas turi sugebėti gautus aktyvinimo signalus įrašyti į išliekamąją atmintį. Bandymo inžinierius turi turėti prieigą prie transporto priemonės sistemoje saugomų duomenų ir patikrinti, ar prieš susidūrimą nebuvo įrašytas automatinio aktyvinimo signalas ir ar automatinio aktyvinimo signalo įrašas buvo įrašytas po susidūrimo.

3.3. Jeigu vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ transporto priemonė yra sujungta su išoriniu maitinimo šaltiniu (tais atvejais, kai susidūrimo bandymas atliekamas be įmontuoto įprasto transporto priemonės maitinimo šaltinio), turi būti patikrinama, ar transporto priemonės maitinimo šaltinis, tiekiantis elektros energiją transporto priemonėje sumontuotai „eCall“ sistemai, nepažeistas. Turi būti tikrinama atsižvelgiant į bandymus atliekančio inžinieriaus įrašą, rodantį, kad transporto priemonės elektros sistemos vientisumo, įskaitant bandomąjį transporto priemonės maitinimo šaltinį (maitinimo šaltinio tvirtinimo gembių ar jo konstrukcijos regimoji mechaninio pažeidimo patikra) ir visas jo gnybtų jungtis, patikra buvo atlikta sėkmingai.

3.4. Maitinimo šaltinio patikra

3.4.1. Atitiktis reikalavimui laikoma užtikrinta, jeigu transporto priemonėje montuojama iškvietų „eCall“ sistema gali palaikyti ryšį reikalaujamą laiką, kaip nurodyta X priedo 2 punkte. Kitu atveju bandymas laikomas nepavykusiu.“

III PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 III priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1.1.2 punktas išbraukiamas;

2) 2.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.1. Garso įrangos atsparumo susidūrus bandymo procedūros tikslas

Atliekant šį bandymą siekiama patikrinti, ar garsiakalbis (-iai) ir mikrofonas (-ai) tinkamai jungiasi ir ar garso įranga toliau veikia atlikus priekinio ar šoninio transporto priemonės susidūrimo bandymą.“;

3) 2.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.3.1. Garso įrangos nepertraukiamas veikimas tikrinamas po susidūrimo bandymo atliekant bandomąją iškvietą „eCall“ ir naudojant balso ryšio kanalą tarp transporto priemonės ir BPC bandomojo modulio.“;

4) 2.5 ir 2.5.1. punktai pakeičiami taip:

„2.5. **Bandymo sąlygos**

2.5.1. Prieš vykdydami bandomąją iškvietą „eCall“, užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte nurodytų apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris galėtų priimti transporto priemonėje montuojamos numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos perduotą „eCall“ iškvietą arba transporto priemonėje montuojama iškvietų „eCall“ sistema būtų užregistruota, kad BPC bandomasis modulis galėtų inicijuoti iškvietą;

c) nebūtų įmanoma perduoti klaidingos iškvietos „eCall“ į tikrąjį BPC naudojant esamą tinklą;

d) jeigu taikoma, TŠP sistema būtų deaktyvinama arba savaime sujungiama su numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistema;

e) būtų įjungtas transporto priemonės uždegimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis;

f) gali būti naudojamas išorinis maitinimo šaltinis, jei, atlikus II priede nurodytą bandymo procedūrą, nebelieka galios (pagrindinio ir atsarginio maitinimo šaltinio).“;

5) 2.6 ir 2.6.1. punktai pakeičiami taip:

„2.6. **Bandymo metodas**

2.6.1. Bandomąją iškvietą „eCall“ atlikite rankinio aktyvinimo įtaisu naudodamiesi transporto priemonėje sumontuota žmogaus ir mašinos sąsaja ir palaukite, kol garsiakalbis (-iai) ir mikrofonas (-ai) susijungia ir tampa parengti balso ryšiui, arba atlikite iškvietą iš BPC bandomojo modulio į transporto priemonėje montuojamą iškvietų „eCall“ sistemą.“;

6) 2.6.3 ir 2.6.4 punktai pakeičiami taip:

„2.6.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite bandomąją iškvietą „eCall“.

2.6.4. Jeigu reikalavimų neįmanoma įvykdyti dėl BPC bandomojo modulio arba perdavimo terpės trikdžių, bandomąją iškvietą „eCall“ galima pakartoti, jei reikia, pasirinkus pritaikytąsias bandymo sąlygas.“;

7) priedėlio 3.1 punkto c papunktis pakeičiamas taip:

„c) Zij kunnen de besluiten nemen.
De meeste mensen hadden het wel door.“

IV PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 punkte po 1.1 punkto įterpiamas 1.1.1 punktas:

„1.1.1. Pasirinktinės TŠP „eCall“ sistemos atveju standarto EN 16454:2023 9.8 skirsnyje nustatyti su TŠP „eCall“ sistemomis susiję bandymai ir toliau taikomi transporto priemonėje montuojamos iškvietų „eCall“ sistemos atitikties deklaracijai po 2025 m. gruodžio 31 d.“;

2) 2.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.3. 112 numeriu grindžiamų iškvietų sistemos deaktyvinimas, kai TŠP sistema yra aktyvi, tikrinamas rankiniu būdu aktyvinant bandomąją iškvietą „eCall“.“;

3) 2.3.1–2.3.4 punktai pakeičiami taip:

„2.3.1 Prieš atliekant bandomąją iškvietą „eCall“ užtikrinama, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ bus taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte nurodytų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistemos perduodamą iškvietą „eCall“;

c) būtų naudojamas TŠPT bandomasis modulis, kuris priima TŠP sistemos perduodamą iškvietos „eCall“ signalą;

d) nebūtų įmanoma perduoti klaidingos iškvietos „eCall“ į tikrąjį BPC naudojant esamą tinklą;

e) būtų aktyvintas transporto priemonės užvedimo arba pagrindinis valdymo jungiklis.

2.3.2. Naudodami rankinį TŠP sistemos aktyvinimą atlikite bandomąją iškvietą „eCall“.

2.3.3. Patikrinkite ar:

a) iškvieta „eCall“ pasiekė TŠPT bandomąjį modulį, sėkmingai užmezgus balso ryšį su TŠPT bandomuoju moduliu;

b) TŠPT bandomasis modulis tinkamai gavo duomenis, tarp jų – bent BDR;

c) nebuvo mėginta atlikti iškvietos „eCall“ arba BPC bandomasis modulis jos negavo, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šis modulis negavo iškvietos „eCall“.

2.3.4. Pasirinkę atitinkamą TŠPT bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.“;

4) 2.4 punktas pakeičiamas taip:

„2.4. Atsarginė procedūra ir 112 numeriu grindžiamų iškvietų sistemos aktyvinimas, jeigu TŠP sistema neveikia, tikrinamas rankiniu būdu aktyvinant bandomąją iškvietą „eCall“.“;

5) 2.4.1–2.4.5 punktai pakeičiami taip:

„2.4.1. Modifikuokite TŠP sistemą, kad būtų imituojama triktis, pasirinkta techninės tarnybos nuožiūra, dėl kurios būtų inicijuota atsarginė procedūra, pagrįsta gamintojo pateiktais dokumentais. Toks pasirinkimas nurodomas bandymo ataskaitoje.

2.4.2. Prieš vykdydami bandomąją iškvietą „eCall“, užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos signalus;

c) nebūtų įmanoma perduoti klaidingos iškvietos „eCall“ į tikrąjį BPC naudojant esamą tinklą;

d) būtų įjungtas transporto priemonės uždegimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis.

2.4.3. Naudodami rankinį TŠP sistemos aktyvinimą atlikite bandomąją iškvietą „eCall“.

2.4.4. Patikrinkite ar:

a) BPC bandomasis modulis gavo iškvietą „eCall“, sėkmingai užmezgus balso ryšį su BPC bandomuoju moduliu;

b) ar BPC bandomasis modulis gavo BDR. Tai patikrinama pagal BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad, suveikus aktyvinimo įtaisui, „eCall“ sistemos perduotas BDR buvo gautas ir tinkamai iškoduotas.

2.4.5. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite bandomąją iškvietą „eCall“.“;

6) 2.5 punktas išbraukiamas.

V PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 VII priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.3.1. Gamintojas lentelėje nurodytuose dokumentuose aprašo kiekvieno elemento stebėsenai taikomą techninį principą ir pateikia juos techninei tarnybai ir tipo patvirtinimo institucijai.“;

2) lentelės trečia eilutė (antras elementas) pakeičiama taip:

„Judriojo ryšio tinklo antena yra prijungta“	

3) lentelės penkta eilutė (ketvirtas elementas) pakeičiama taip:

„GNSS antena yra prijungta“	

4) 2.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.1.1. Atskirai dėl kiekvieno iš lentelėje nurodytų elementų su transporto priemone, kurioje pagal 5 straipsnį sumontuota „eCall“ sistema, su ATM pagal 7 straipsnį arba su komponentu, kuris bandymui pagal 6 straipsnį atlikti naudojamas kaip vientisos sistemos dalis, atliekamas toliau nurodytas bandymas.“;

5) 2.1.2 punktas pakeičiamas taip:

„2.1.2. Imituokite „eCall“ sistemos gedimą sukeldami kritinę triktį, stebimą taikant savitikrą pagal gamintojo pateiktus techninius dokumentus. Gamintojas pateikia patikrų sąrašą ir aprašą, kaip jas atlikti.“;

6) 2.1.5 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Dėl tokių trikčių, kurių techninė tarnyba negali imituoti ar sukelti, gamintojai techninei tarnybai pateikia dokumentus, kuriuose aprašoma bandymo procedūra ir bandymų rezultatai.“;

7) 3.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.1. Jeigu, ketindamas įtraukti pakaitinę GNSS anteną, elektroninį valdymo bloką, judriojo ryšio tinklo anteną ir (arba) maitinimo šaltinio komponentus, gamintojas pateikia paraišką persvarstyti turimą tipo patvirtinimą arba išplėsti patvirtintą tipą, su transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema pakartotinio bandymo atlikti nebūtina siekiant užtikrinti atitiktį šio priedo reikalavimams, jeigu šiems patvirtinto tipo komponentams būdingos bent jau tokios pačios funkcinės ypatybės ir jei minėtiems komponentams pagal 6 straipsnio 3 dalį taikomi šio priedo reikalavimai.“;

8) pridedamas 4 punktas:

„4. **Techniniai reikalavimai, kad būtų galima atlikti periodinę privalomąją techninę apžiūrą**

4.1. *Tikslas*

Siekiama patikrinti šias „eCall“ sistemos savybes:

a) jos darbinės būsenos tinkamumą, vizualiai stebint įspėjamojo gedimo signalo būseną įjungus pagrindinį transporto priemonės valdymo jungiklį ir tikrinant lemputes. Jeigu įspėjamasis gedimo signalas rodomas tik bendrojoje erdvėje (erdvėje, kurioje gali būti rodomos dvi arba daugiau informacinių funkcijų arba ženklų, bet ne vienu metu), prieš įspėjamojo gedimo signalo būsenos patikrą pirmiausia reikia apžiūrėti tą bendrąją erdvę ir įsitikinti, kad ji veikia;

b) reikiamą būtiniausių duomenų rinkinio tikslumą (generuojant ir nuskaitant esamą BDR), tinkamą „eCall“ komponentų ir atsarginės baterijos (jei taikytina) veikimą ir būklę, naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja;

c) programinės įrangos vientisumą, atliekant versijos informacijos, maišos verčių ir sistemos konfigūracijos išorės patikrinimą pagal pamatinius duomenis;

d) tinkam balso ryšio veikimą, atliekant garso aido ir garsiakalbio bandymą naudojantis transporto priemonės sąsaja.

4.2. **Reikalavimai**

4.2.1. Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema turi gebėti pateikti informaciją, reikalingą bandymams pagal Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 skirsnio 7.13 punkte nurodytą metodiką atlikti, naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja.

4.2.2. Gamintojas pateikia techninę informaciją, kurioje pateikiami nurodymai, kaip nuskaityti informaciją arba atlikti patikras, susijusias su kiekvienu Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 skirsnio 7.13 punkte nurodytu elementu.

4.3. **Bandymo procedūra**

4.3.1. Turi būti patikrinama, ar „eCall“ sistemoje galima nuskaityti su kiekvienu Direktyvos 2014/45/ES I priedo 3 skirsnio 7.13 punkte nurodytu elementu susijusią informaciją, naudojantis elektronine transporto priemonės sąsaja pagal gamintojo nurodymus.

4.3.2. Turi būti patikrinama, ar galima atlikti aido ir garsiakalbio bandymą, kad būtų patikrintas tinkamas balso ryšio veikimas, naudojantis transporto priemonės sąsaja.“

VI PRIEDAS

Deleguotojo reglamento (ES) 2017/79 VIII priedas iš dalies keičiamas taip:

1) I dalis iš dalies keičiama taip:

a) 2.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.1. Transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema arba ATM neturi būti pritaikyti užmegzti ryšį su BPC arba bent jau neturi atsiliepti automatiškai, jei BPC pradeda ryšį pasibaigus iškvietos „eCall“ siuntimo laikui T9 (1 val.).“;

b) 2.2 punktas išbraukiamas;

c) 3 skirsnio antraštė pakeičiama taip:

„3. **Bandymo sąlygos**“;

d) 3.2 ir 3.2.1 punktai išbraukiami;

e) 3.2.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.2. Prieš atlikdami bandymą užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte nurodytų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos signalus;

c) būtų aktyvintas transporto priemonės užvedimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis;

d) būtų deaktyvinta TŠP arba papildomos paslaugos sistema.“;

f) 3.2.3 ir 3.2.4 punktai išbraukiami;

g) 4 skirsnio antraštė pakeičiama taip:

„4. **Bandymo metodas**“;

h) 4.1 ir 4.2 punktai pakeičiami taip:

„4.1. Naudodami rankinį sistemos aktyvinimą atlikite bandomąją iškvietą „eCall“.

4.2. Patikrinkite, ar buvo užmegztas iškvietos ryšys su BPC bandomuoju moduliu, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šiam moduliui iš tikrųjų buvo perduota iškvieta, arba į tai, kad su BPC bandomuoju moduliu buvo sėkmingai užmegztas balso ryšys.“;

i) 4 skirsnis papildomas šiais 4.3, 4.4 ir 4.5 punktais:

„4.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

4.4. Transporto priemonėje montuojamą numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemą palikite įjungtą ir palaukite bent 63 min (1 val. + 5 % paklaida pagal EN 16454 ir EN 17240).

4.5. Naudodamiesi BPC bandomuoju moduliu pamėginkite užmegzti ryšį su transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema.“;

j) įterpiamas 5 skirsnis:

„5. **Vertinimas**

5.1. Jeigu nepavyksta užmegzti ryšio su transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema ir ši sistema neatsiliepia į iškvietą automatiškai, BPC bandomajam moduliui pabandžius užmegzti ryšį po to, kai pasibaigė iškvietos „eCall“ siuntimo laikas T9 (1 val.), laikoma, kad atitiktis reikalavimui buvo užtikrinta.

5.2. Jeigu BPC bandomajam moduliui inicijavus ryšį pavyksta užmegzti ryšį su transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema arba į iškvietą atsiliepiama automatiškai, atitiktis nepatvirtinama.“;

2) II dalis iš dalies keičiama taip:

a) 3 skirsnis papildomas 3.3 punktu:

„3.3. Prieš atlikdami bandymą užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos signalus;

c) būtų aktyvintas transporto priemonės užvedimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis;

d) būtų deaktyvinta TŠP arba papildomos paslaugos sistema.“;

b) 4 skirsnio 4.1 ir 4.2 punktai pakeičiami taip:

„4.1. Naudodami rankinį sistemos aktyvinimą atlikite iškvietą „eCall“.

4.2. Patikrinkite, ar buvo užmegztas iškvietos ryšys su BPC bandomuoju moduliu, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šiam moduliui iš tikrųjų buvo perduota iškvieta, arba į tai, kad su BPC bandomuoju moduliu buvo sėkmingai užmegztas balso ryšys.“;

c) 4 skirsnis papildomas 4.3 ir 4.4 punktais:

„4.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

4.4. Nuo iškvietos „eCall“ įvykdymo praėjus 13 val., techninės tarnybos bandytojui turi būti suteikiama prieiga prie tos dalies, kurioje saugomi transporto priemonėje montuojamos „eCall“ sistemos įrašai. Taip užtikrinama galimybė iš transporto priemonėje montuojamos sistemos atsisiųsti bet kurį įrašą, kad bandytojas jį galėtų peržiūrėti.“;

3) III dalis iš dalies keičiama taip:

a) 3.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.1. Techninei tarnybai turi būti suteikiama prieiga prie tos sistemos dalies, kurioje saugomi transporto priemonėje montuojamos sistemos vidinėje atmintyje įrašyti transporto priemonės buvimo vietos duomenys.“;

b) 3 skirsnis papildomas 3.3 punktu:

„3.3. Prieš atlikdami bandymą užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos signalus;

c) būtų aktyvintas transporto priemonės užvedimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis;

d) būtų deaktyvinta TŠP arba papildomos paslaugos sistema.“;

c) 4.1 punktas pakeičiamas taip:

„4.1. Naudodami rankinį sistemos aktyvinimą atlikite iškvietą „eCall“.“;

d) 4 skirsnis papildomas 4.2, 4.3 ir 4.4 punktais:

„4.2. Patikrinkite, ar buvo užmegztas iškvietos ryšys su BPC bandomuoju moduliu, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šis modulis gavo iškvietą, arba į tai, kad su BPC bandomuoju moduliu buvo sėkmingai užmegztas balso ryšys.

4.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

4.4. Techninės tarnybos bandytojui turi būti suteikiama prieiga prie tos sistemos dalies, kurioje saugomi transporto priemonėje montuojamos sistemos vidinėje atmintyje įrašyti transporto priemonės buvimo vietos duomenys. Taip užtikrinama galimybė iš transporto priemonėje montuojamos sistemos atsisiųsti saugomus buvimo vietų duomenis, kad juos galėtų peržiūrėti bandytojas.“;

4) IV dalis iš dalies keičiama taip:

a) 3 skirsnio antraštė pakeičiama taip:

„3. **Bandymo sąlygos**“;

b) 3.2 punktas pakeičiamas taip:

„3.2. TŠP sistema turi būti išjungta kol vykdoma iškvieta.“;

c) 3.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.2.1. Prieš atlikdami bandymą užtikrinkite, kad:

a) vykdant bandomąją iškvietą „eCall“ būtų taikoma viena iš I priedo 2.7 punkte apibrėžtų jungimo procedūrų, dėl kurios susitarė techninė tarnyba ir gamintojas;

b) būtų naudojamas skirtasis BPC bandomasis modulis, kuris priima numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistemos signalus;

c) būtų aktyvintas transporto priemonės užvedimo jungiklis arba pagrindinis valdymo jungiklis;

d) būtų deaktyvinta TŠP arba papildomos paslaugos sistema.“;

d) 3.4 punktas išbraukiamas;

e) įterpiami 4 ir 5 skirsniai:

„4. **Bandymo metodas**

4.1. Naudodami rankinį sistemos aktyvinimą atlikite bandomąją iškvietą „eCall“.

4.2. Patikrinkite, ar buvo užmegztas iškvietos ryšys su BPC bandomuoju moduliu, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šis modulis gavo iškvietą, arba į tai, kad su BPC bandomuoju moduliu buvo sėkmingai užmegztas balso ryšys.

4.3. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

4.4. Jeigu numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistemai išsiųsti iškvietą atliekant bandymą nepavyksta, bandymo procedūrą galima pakartoti.

4.5. Techninės tarnybos bandytojui turi būti suteikiama prieiga prie tos sistemos dalies, kurioje saugomi transporto priemonėje montuojamos „eCall“ sistemos įrašai. Taip užtikrinama galimybė iš transporto priemonėje montuojamos sistemos atsisiųsti bet kurį įrašą, kad bandytojas jį galėtų peržiūrėti.

4.6. Ar TŠP sistemoje netrūksta įrašo, patikrinama suteikiant prieigą prie tos sistemos dalies, kurioje saugomi iškvietų „eCall“ įrašai.

5. **Vertinimas**

5.1. Jeigu transporto priemonėje sumontuotos TŠP sistemos atmintyje nėra jokių įrašų, patvirtinama atitiktis šiam reikalavimui.

5.2. Jeigu TŠP sistemoje aptinkamas iškvietos „eCall“, atliktos naudojant numeriu 112 grindžiamų iškvietų sistemą, įrašas, atitiktis nepatvirtinama.“

VII PRIEDAS

Deleguotasis reglamentas (ES) 2017/79 papildomas X priedu:

„X PRIEDAS

Atsarginio maitinimo šaltinio veikimo patikros procedūra

1. **Tikslas**

Šiuo bandymu siekiama įsitikinti, kad transporto priemonėje montuojama iškvietų „eCall“ sistema arba „eCall“ ATM gali palaikyti ryšį 2 punkte nurodytą laiką.

2. **Reikalavimai**

„eCall“ sistema arba „eCall“ ATM turi veikti bent 5 min. balso ryšio režimu, po to – 60 min. atgalinio skambinimo režimu (budėjimo režimu, užregistravus tinkle), po to – dar bent 5 min. balso ryšio režimu.

3. **Bandymo sąlygos**

Atliekamas toliau nurodytas „eCall“ ATM, su kuriuo pagal I priedą buvo atliktas didelio lėtinimo pagreičio bandymas, patikros bandymas.

Jei „eCall“ ATM neturi „eCall“ sistemos mikrofono (-ų) ir garsiakalbio (-ių), į bandymo sąranką įtraukiamas tipinis mikrofonas (-ai) ir garsiakalbis (-iai), kad būtų galima atlikti šiame priede nurodytą bandymą.

3.1. **Bandymo metodas**

3.1.1. Naudodami rankinį sistemos aktyvinimą atlikite iškvietą „eCall“.

3.1.2. Patikrinkite, ar buvo užmegztas iškvietos ryšys su BPC bandomuoju moduliu, šiuo tikslu patikrindami BPC bandomojo modulio įrašą, rodantį, kad šiam moduliui iš tikrųjų buvo perduota iškvieta, arba į tai, kad su BPC bandomuoju moduliu buvo sėkmingai užmegztas balso ryšys.

3.1.3. Atjunkite pagrindinį maitinimo šaltinį.

3.1.4. BPC bandomajame modulyje ne trumpiau kaip 5 min. garsiai skaitykite bet kokį tekstą.

3.1.5. Pasirinkę atitinkamą BPC bandomojo modulio komandą (pvz., išjungimą), nutraukite „eCall“ iškvietą.

3.1.6. Po iškvietos pabaigos palaukite 56 min.

3.1.7. Inicijuokite iškvietą iš BPC bandomojo modulio į transporto priemonėje montuojamą „eCall“ sistemą.

3.1.8. Jei iškvieta automatiškai priimama, BPC bandomajame modulyje ne trumpiau kaip 5 min. garsiai skaitykite bet kokį tekstą, priešingu atveju bandymas baigiamas.

3.2. **Vertinimas**

3.2.1. Jeigu „eCall“ ATM pajėgia palaikyti ryšį reikalaujamą laiką, kaip nurodyta 2 punkte, patvirtinama atitiktis šiam reikalavimui.

3.2.2. Jeigu transporto priemonėje montuojama numeriu 112 grindžiamų iškvietų „eCall“ sistema negali palaikyti ryšio 2 punkte nurodytą laiką, atitiktis nepatvirtinama.“