2025/1871

28.10.2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/1871

od 23. srpnja 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu normi koje se odnose na eCall te o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2017/79 u pogledu tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za homologaciju motornih vozila opremljenih sustavima eCall ugrađenima u vozilo koji se temelje na službi 112

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o zahtjevima za homologaciju za uvođenje sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 te o izmjeni Direktive 2007/46/EZ ([1]), a posebno njezin članak 5. stavke 8. i 9. te članak 6. stavak 12.,

budući da:

(1) Uredbom (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća uvedena je obveza opremanja svih novih tipova vozila kategorija M_1 i N_1 sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112.

(2) U Komunikaciji Komisije o strategiji za održivu i pametnu mobilnost ([2]) utvrđena je potreba za prilagodbom pravnog okvira sustava eCall novim telekomunikacijskim tehnologijama.

(3) Uredba (EU) 2015/758 sadržava popis europskih normi i tehničkih specifikacija na kojima se temelje tehnički zahtjevi za odobrenje sustava eCall i vozila opremljenih takvim sustavima.

(4) Europski odbor za normizaciju (CEN) donio je nove norme EN 17184:2024 i EN 17240:2024, koje su naslijedile tehničke specifikacije CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018. Osim toga, nova verzija norme EN 16072:2025 sadržava relevantne izmjene u vezi sa sustavom eCall. U skladu s tim trebalo bi ažurirati upućivanja na odgovarajuće tehničke specifikacije i norme u članku 5. stavku 8. Uredbe (EU) 2015/758.

(5) Delegiranom uredbom Komisije (EU) 2017/79 ([3]) utvrđuju se detaljni tehnički zahtjevi i postupci ispitivanja za homologaciju sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 i motornih vozila opremljenih takvim sustavima. Te tehničke zahtjeve i postupke ispitivanja trebalo bi revidirati kako bi se osigurala tehnološka neutralnost i omogućila tehnološki agnostička primjena ispitnih metoda.

(6) Kako bi se osigurala djelotvornost samoispitivanja sustava eCall ugrađenog u vozilo, potrebno je da se vrste kvarova ispituju odvojeno.

([1]) SL L 123, 19.5.2015., str. 77., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „Strategija za održivu i pametnu mobilnost: usmjeravanje europskog prometa prema budućnosti”, COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

([3]) Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/79 od 12. rujna 2016. o utvrđivanju detaljnih tehničkih zahtjeva i postupaka ispitivanja za EZ homologaciju motornih vozila s obzirom na njihove sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 te za EZ homologaciju zasebnih tehničkih jedinica i sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenih u vozilo koji se temelje na službi 112 te o dopuni i izmjeni Uredbe (EU) 2015/758 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu izuzeća i primjenjivih normi (SL L 12, 17.1.2017., str. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) Kako bi se provodili periodični tehnički pregledi sustava eCall ugrađenog u vozilo u skladu s Direktivom 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([4]), potrebno je predvidjeti posebne tehničke zahtjeve koje treba ispuniti pri homologaciji kako bi se olakšao tehnički pregled tijekom cijelog životnog ciklusa motornih vozila.

(8) Kako bi se osiguralo da se provjera nemogućnosti praćenja sustava eCall ugrađenog u vozilo provodi bez dvosmislenosti, potrebno je odrediti očekivano ponašanje nakon emitiranja poziva eCall.

(9) Kako bi se osigurala dosljednost strukture postupaka ispitivanja u svim prilozima Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79, u tim bi prilozima trebalo jasno razlikovati uvjete ispitivanja, metode ispitivanja i ocjenjivanje.

(10) Potrebno je utvrditi odredbe koje omogućuju da se homologacije izdane prije 1. siječnja 2027. prošire na sustave eCall ugrađene u vozilo koji se temelje na službi 112 i rade preko komunikacijskih mreža s komutacijom kanala kako bi se osiguralo da i dalje služe svrsi nakon prelaska na komunikacijsku tehnologiju s komutacijom paketa.

(11) Kako bi se osiguralo da sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 ostane operativan u slučaju isključivanja glavnog izvora napajanja vozila, potrebno je osigurati postupke ispitivanja rezervnog napajanja (ako je ugrađeno) i sekundarnog napajanja vozila, koji bi se mogli koristiti nakon prometne nesreće u kojoj je sudjelovalo vozilo.

(12) Uredbu (EU) 2015/758 i Delegiranu uredbu (EU) 2017/79 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(13) Kako bi se državama članicama, nacionalnim tijelima i proizvođačima dalo dovoljno vremena za uvođenje izmjena, obveznu primjenu normi EN 17184:2024 i EN 17240:2024 trebalo bi odgoditi do 1. siječnja 2027. Uz to je potrebno utvrditi prijelazne odredbe za provedbu novih zahtjeva u pogledu rezervnog napajanja i sekundarnog napajanja vozila za sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 te u pogledu periodičnih tehničkih pregleda novih vrsta vozila s takvim sustavima,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Uredbe (EU) 2015/758

U članku 5. stavku 8. drugom podstavku Uredbe (EU) 2015/758 točke od (a) do (c) zamjenjuju se sljedećim:

1. u točki (a) izraz „EN 16072:2022” zamjenjuje se izrazom „EN 16072:2025”;

2. u točki (b) izraz „CEN/TS 17184:2022” zamjenjuje se izrazom „EN 17184:2024”;

3. u točki (c) izraz „CEN/TS 17240:2018” zamjenjuje se izrazom „EN 17240:2024”.

Članak 2.

Izmjene Delegirane uredbe (EU) 2017/79

Delegirana uredba (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 4. dodaje se sljedeća točka 12.:

„(12) ispitni poziv eCall” znači poziv eCall za potrebe ispitivanja koji se može jasno razlikovati od stvarnog poziva eCall ili koji ne stigne do pristupne točke sigurnosnog poziva („PSAP”).”;

([4]) Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 51., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2. (2) u članku 5. dodaje se sljedeći stavak 4.:

„4. Za potrebe proširenja EZ homologacije dodijeljene u skladu sa stavkom 1. prije 1. siječnja 2027. tehnička služba može izuzeti sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 od ispitivanja snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i od naknadnog ispitivanja audiooopreme kako je navedeno u Prilogu III. Proizvođač tehničkoj službi i homologacijskom tijelu dokumentira i objašnjava izmjene izmijenjenog sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 u odnosu na izvorno homologirani sustav:

(a) ako je komunikacijski dio preinačen bez utjecaja na druge sastavne dijelove sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112, a ispitivanje sudarom vozila provodi se u druge svrhe, sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 uključuje se te se provodi ispitivanje snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i naknadno ispitivanje audiooopreme kako je navedeno u Prilogu III;

(b) ako preinaka komunikacijskog dijela sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 utječe na njegove druge dijelove, provodi se ispitivanje snažnim sudarom kako je navedeno u Prilogu II. i naknadno ispitivanje audiooopreme kako je navedeno u Prilogu III.”;

3. u članku 7. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. EZ homologacija zasebne tehničke jedinice eCall ugrađene u vozilo koja se temelji na službi 112 dodjeljuje se ako je zasebna tehnička jedinica uspješno prošla ispitivanja utvrđena u prilozima I., IV., VI., VII. i VIII. i ispunila sve odgovarajuće zahtjeve utvrđene u tim prilozima. Ako je zasebna tehnička jedinica opremljena rezervnim izvorom energije, mora ispunjavati zahtjeve i proći postupak ispitivanja utvrđen u Prilogu X.”;

4. Prilog I. mijenja se u skladu s Prilogom I. ovoj Uredbi;

5. Prilog II. mijenja se u skladu s Prilogom II. ovoj Uredbi;

6. Prilog III. mijenja se u skladu s Prilogom III. ovoj Uredbi;

7. Prilog IV. mijenja se u skladu s Prilogom IV. ovoj Uredbi;

8. Prilog VII. mijenja se u skladu s Prilogom V. ovoj Uredbi;

9. Prilog VIII. mijenja se u skladu s Prilogom VI. ovoj Uredbi;

10. Prilog VII. ovoj Uredbi dodaje se kao Prilog X.

Članak 3.

Prijelazne odredbe

1. S učinkom od 1. siječnja 2026. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije ili produljenja postojećih homologacija za vozila, sustave, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji nisu u skladu s tehničkim specifikacijama utvrđenima u CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018 ili normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024 ako ih proizvođač zatraži.

2. S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ako nisu u skladu s normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024.

3. S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila homologiranih u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 nakon 31. ožujka 2018., a koja nisu u skladu s tehničkim specifikacijama iz CEN/TS 17184:2022 i CEN/TS 17240:2018 ili normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024, više nisu valjani za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858.

4. S učinkom od 1. siječnja 2028. nacionalna tijela smatraju da certifikati o sukladnosti novih vozila homologiranih u skladu s Uredbom (EU) 2015/758 nakon 31. ožujka 2018., a koja nisu u skladu s normama EN 17184:2024 i EN 17240:2024, više nisu valjani za potrebe članka 48. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/858.

5. S učinkom od 1. siječnja 2028. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije tipa za vozila, sustave ili zasebne tehničke jedinice ako ne ispunjavaju tehničke zahtjeve koji omogućuju periodični tehnički pregled u skladu s Prilogom VII. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 kako je izmijenjena ovom Uredbom.

6. S učinkom od 1. siječnja 2027. nacionalna tijela odbijaju dodijeliti nove homologacije tipa za vozila, sustave ili zasebne tehničke jedinice ako ne ispunjavaju zahtjeve radne sposobnosti rezervnog napajanja skladu s Prilogom X. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79.

Članak 4.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 1. stavci 2. i 3. primjenjuju se od 1. siječnja 2027.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. srpnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG I.

Prilog I. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. točka 1.1.4. zamjenjuje se sljedećim:

„1.1.4. Utvrđivanje položaja: sustav eCall ili reprezentativni raspored dijelova mora moći točno utvrditi ažuriranu lokaciju vozila, uključujući dvije novije lokacije vozila prije generiranja podataka za MSD.”;

2. u točki 2.2.4. dodaje se sljedeća rečenica:

„Svaki takav dogovor bilježi se u ispitnom izvješću.”;

3. točka 2.4.2. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4.2. Zahtjevi u pogledu radne sposobnosti provjeravaju se obavljanjem ispitnog poziva eCall s pomoću izvora napajanja koji je podvrgnut naglom usporenju.”;

4. u točki 2.4.3. uvodna rečenica zamjenjuje se sljedećim:

„2.4.3. Prije obavljanja ispitnog poziva eCall, osigurajte:”;

5. točka 2.4.3. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača”;

6. točka 2.4.4. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4.4. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za aktiviranje u skladu s uputama proizvođača.”;

7. točka 2.4.5. podtočka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) provjerite da je MSD sadržavao točnu ažuriranu lokaciju. To se provjerava u skladu s postupkom ispitivanja utvrđivanja položaja iz točke 2.5. ispitnim zapisom na kojem je vidljivo da je odstupanje između lokacije sustava ugrađenog u vozilo (IVS) i stvarne lokacije (d_IVS) manje od 150 metara te da bit pouzdanosti prenesen ispitnoj točki PSAP-a sadržava poruku „položaj vozila je pouzdan”.

(d) provjerite da MSD sadržava dvije novije lokacije prije generiranja podataka za MSD. To se provjerava zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da su zaprimljeni „recentVehicleLocationN1” i „recentVehicleLocationN2”.;”

8. točka 2.4.6. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4.6. Obrišite ispitni poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).”;

9. točke 2.7.1.1. i 2.7.1.2. zamjenjuju se sljedećim:

„2.7.1.1. Osigurava se da će hitni poziv koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112 biti obavljen bežičnim putem preko nejavne (tj. simulirane) mobilne mreže i proslijeđen na posebnu ispitnu točku PSAP-a.

2.7.1.2. Posebna ispitna točka PSAP-a tijekom postupaka ispitivanja mora biti simulator PSAP-a pod kontrolom tehničke službe koji je sukladan primjenjivim normama EN i certificiran u skladu s normama EN 16454 i EN 17240. Mora biti opremljen audio-sučeljem koje omogućuje ispitivanja govorne komunikacije.”;

10. točke 2.7.2.1., 2.7.2.2. i 2.7.2.3. zamjenjuju se sljedećim:

„2.7.2.1. Osigurava se da će redovni poziv na dugački broj uputiti sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 (umjesto hitnog poziva) i da će biti obavljen bežičnim putem preko javne mobilne mreže te proslijeđen na posebnu ispitnu točku PSAP-a.

Ako taj postupak nije tehnički moguć, može se koristiti hitni poziv koji sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 obavlja preko javne mobilne mreže u domeni s komutacijom paketa, ako se proizvođač ili tehnička služba usuglase sa stvarnim PSAP-om ili ako postoji tehničko rješenje za prosljeđivanje poziva eCall na posebnu ispitnu točku PSAP-a.

2.7.2.2. Posebna ispitna točka PSAP-a tijekom postupaka ispitivanja mora biti simulator PSAP-a pod kontrolom tehničke službe koji je sukladan primjenjivim normama EN i certificiran u skladu s normama EN 16454 i EN 17240. Mora biti opremljen audio-sučeljem koje omogućuje ispitivanja govorne komunikacije.

2.7.2.3. Ako je primjenjivo, osigurava se da će redovni poziv koji upućuje sustav TPS biti obavljen bežičnim putem preko javne mobilne mreže i proslijeđen na ispitnu točku TPSP-a.";

11. točke 2.7.3.1., 2.7.3.2. i 2.7.3.3. zamjenjuju se sljedećim:

„2.7.3.1. Osigurava se da će hitni poziv koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112 biti obavljen samo putem žičane veze s posebnim simulatorom mreže (zaobilazeći svaku antenu za mobilnu mrežu) i proslijeđen na posebnu ispitnu točku PSAP-a.

2.7.3.2. Posebna ispitna točka PSAP-a tijekom postupaka ispitivanja mora biti simulator PSAP-a pod kontrolom tehničke službe koji je sukladan primjenjivim normama EN i certificiran u skladu s normama EN 16454 i EN 17240. Mora biti opremljen audio-sučeljem koje omogućuje ispitivanja govorne komunikacije.

2.7.3.3. Ako je primjenjivo, osigurava se da će redovni poziv koji upućuje sustav TPS biti obavljen putem žičane veze s posebnim simulatorom mreže (zaobilazeći svaku antenu za mobilnu mrežu) i proslijeđen na posebnu ispitnu točku TPSP-a.";

12. točka 2.8.1. zamjenjuje se sljedećim:

„Ovi se postupci primjenjuju za potrebe homologacije sastavnog dijela sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 u skladu s člankom 6. ove Uredbe.";

13. točka 2.8.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„2.8.2.2. Zahtjevi u pogledu radne sposobnosti provjeravaju se obavljanjem ispitnog poziva eCall u skladu sa stavcima od 2.4.3. do 2.4.6.";

14. brišu se točke 2.8.2.3., 2.8.2.4., 2.8.2.5. i 2.8.2.6.

PRILOG II.

Prilog II. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. točka 1.1.6. zamjenjuje se sljedećim:

„1.1.6. Utvrđivanje položaja: sustav eCall mora moći točno utvrditi ažuriranu lokaciju vozila, uključujući dvije novije lokacije vozila prije generiranja podataka za MSD.";

2. u točki 2.3.3. točka (c) zamjenjuje se sljedećim:

„(c) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;";

3. točka 2.4. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4. **Postupak ispitivanja napajanja**

Provodi se postupak ispitivanja opisan u točkama od 2.4.1. do 2.4.6. ako se primjenjuje Prilog X. i ako je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

(a) zasebna tehnička jedinica eCall nije podvrgnuta ispitivanju iz Priloga X.,

(b) zasebna tehnička jedinica eCall podvrgnuta je ispitivanju iz Priloga X., ali rezervno napajanje u vozilu koriste i drugi uređaji.

2.4.1. Ako je automatski poziv eCall prekinut, pokrenite poziv eCall ručno.

2.4.2. Na ispitnoj točki PSAP-a barem pet minuta iščitavajte tekst, ako ga ima. Alternativno, u ovom se koraku može primijeniti metoda ispitivanja iz točke 2.6.2. Priloga III. ako se ne prekorači vrijeme od pet minuta.

2.4.3. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

2.4.4. Pričekajte 56 minuta nakon kraja poziva.

2.4.5. S ispitne točke PSAP-a nazovite sustav eCall ugrađen u vozilo.

2.4.6. Ako se poziv automatski prihvati, na ispitnoj točki PSAP-a barem pet minuta iščitavajte tekst, ako ga ima; u suprotnom je ispitivanje završeno.";

4. točka 2.7. briše se;

5. dodaje se točka 3.:

„3. **Postupak provjere**

3.1. Provjera najmanjeg skupa podataka (MSD)

3.1.1. Provjerite svaku od sljedećih stavki u najmanje jednom ispitnom pozivu eCall:

(a) provjerite da je snažnim sudarom automatski aktiviran poziv eCall. To se provjerava zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je nakon sudara primljen poziv eCall i da je kontrolni indikator MSD-a bio postavljen na „automatsko aktiviranje poziva eCall";

(b) provjerite da je indikator statusa poziva eCall prikazao redoslijed poziva eCall nakon automatskog ili ručnog aktiviranja. To se provjerava zapisom na kojem je vidljivo da je redoslijed prikazan putem svih senzornih kanala navedenih u dokumentaciji proizvođača (vizualni i/ili zvučni);

(c) provjerite da je ispitna točka PSAP-a primila MSD. To se provjerava zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je MSD koji je poslan iz vozila nakon automatskog aktiviranja primljen i uspješno dekodiran;

(d) provjerite da je MSD sadržavao točne posebne podatke o vozilu. To se provjerava zapisom posebne ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da preneseni podaci u poljima za tip vozila, identifikacijski broj vozila (VIN) i tip sustava za pohranjivanje energije za pogon vozila ne odstupaju od podataka navedenih u zahtjevu za homologaciju;

(e) provjerite da je MSD sadržavao točnu ažuriranu lokaciju. To se provjerava u skladu s postupkom ispitivanja utvrđivanja položaja iz točke 2.5. Priloga I. ispitnim zapisom na kojem je vidljivo da je odstupanje između lokacije sustava ugrađenog u vozilo (IVS) i stvarne lokacije (d_IVS) manje od 150 metara te da bit pouzdanosti prenesen ispitnoj točki PSAP-a sadržava poruku „položaj vozila je pouzdan”. Ako na lokaciji ispitivanja sudarom nisu dostupni signali GNSS-a, vozilo se prije obavljanja ispitnog poziva eCall može pomaknuti na odgovarajuću lokaciju;

(f) provjerite da MSD sadržava dvije novije lokacije prije generiranja podataka za MSD. To se provjerava zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da su zaprimljeni „recentVehicleLocationN1” i „recentVehicleLocationN2”;

(g) provjerite da je MSD sadržavao ažuriranu vremensku oznaku. To se provjerava ispitnim zapisom na kojem je vidljivo da vremenska oznaka u MSD-u koji je primila ispitna točka PSAP-a ne odstupa od točno zabilježenog vremena pokretanja mehanizma za aktiviranje za više od 60 sekundi.

3.2. Ako automatski ispitni poziv eCall nije mogao biti uspješno izvršen zbog faktora izvan vozila, dopušteno je provjeriti automatsko aktiviranje nakon sudara putem funkcije transakcije unutarnjih zapisa sustava ugrađenog u vozilo. Taj registar mora moći pohraniti primljene signale aktiviranja u neizbrisivoj memoriji. Ispitni inženjer mora imati pristup podacima pohranjenim u sustavu ugrađenom u vozilo te provjeriti da nikakav signal automatskog aktiviranja nije pohranjen prije sudara te da je zapis automatskog aktiviranja pohranjen nakon sudara.

3.3. Ako je ispitni poziv eCall obavljen dok je vozilo priključeno na napajanje iz vanjskog izvora (u slučajevima kad je ispitivanje sudarom provedeno bez ugrađenog uobičajenog izvora napajanja vozila), treba provjeriti da električni sustav u vozilu koji napaja sustav eCall ugrađen u vozilo nije oštećen. To se provjerava zapisom ispitnog inženjera kojim se potvrđuje uspješna provjera cjelovitosti električnog sustava u vozilu, uključujući probni izvor napajanja ugrađen u vozilo (vizualni pregled mehaničkih oštećenja na nosaču izvora napajanja ili njegovoj konstrukciji) i njegove priključke.

3.4. Provjera ispitivanja napajanja

3.4.1. Zahtjev se smatra ispunjenim ako sustav eCall ugrađen u vozilo može komunicirati tijekom propisanog razdoblja, kako je navedeno u točki 2. Priloga X. U protivnom se smatra da ispitivanje nije uspjelo.”.

PRILOG III.

Prilog III. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. točka 1.1.2. briše se;

2. točka 2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1. Svrha postupka ispitivanja otpornosti audiooprema na sudar

Svrha je ovog ispitivanja provjeriti da su zvučnik (zvučnici) i mikrofon (mikrofoni) uspješno uključeni te da audiooprema i dalje funkcionira nakon što je vozilo podvrgnuto ispitivanju čelnog ili bočnog sudara.”

3. točka 2.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.3.1. Održiva funkcionalnost audiooprema provjerava se obavljanjem ispitnog poziva eCall nakon ispitivanja sudarom te uporabom kanala za govornu komunikaciju između vozila i ispitne točke PSAP-a.”;

4. točke 2.5. i 2.5.1. zamjenjuju se sljedećim:

„2.5. **Uvjeti ispitivanja**

2.5.1. Prije obavljanja ispitnog poziva eCall, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 ili da je sustav eCall ugrađen u vozilo registriran tako da se poziv može uputiti s ispitne točke PSAP-a;

(c) da lažni poziv eCall ne može biti upućen stvarnom PSAP-u preko mreže u stvarnom vremenu;

(d) ako je primjenjivo, da je sustav TPS deaktiviran ili će se automatski prebaciti na sustav koji se temelji na službi 112;

(e) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila;

(f) da se može koristiti vanjski izvor napajanja u slučaju da kapacitet (glavnog i rezervnog) napajanja nije dostupan nakon postupka ispitivanja iz Priloga II.”;

5. točke 2.6. i 2.6.1. zamjenjuju se sljedećim:

„2.6. **Metoda ispitivanja**

2.6.1. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje putem korisničkog sučelja (HMI) ugrađenog u vozilo i pričekajte dok se zvučnik (zvučnici) i mikrofon (mikrofoni) uključe i postanu spremni za govornu komunikaciju ili nazovite sustav eCall ugrađen u vozilo s ispitne točke PSAP-a.”;

6. točke 2.6.3. i 2.6.4. zamjenjuju se sljedećim:

„2.6.3. Obrišite ispitni poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

2.6.4. Ako zahtjevi ne mogu biti ispunjeni zbog narušene funkcionalnosti ispitne točke PSAP-a ili prijenosnog medija, ispitni poziv eCall može se ponoviti, prema potrebi s prilagođenim postavkama ispitivanja.”;

7. točka 3.1. podtočka (c) Dodatka zamjenjuje se sljedećim:

„(c) Zij kunnen de besluiten nemen.

De meeste mensen hadden het wel door.”.

PRILOG IV.

Prilog IV. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. u točki 1. sljedeća točka 1.1.1. umeće se nakon točke 1.1.:

„1.1.1. U slučaju neobveznog sustava TPS eCall, s njim povezana ispitivanja utvrđena u odjeljku 9.8. norme EN 16454:2023 primjenjiva su za izjavu o sukladnosti sustava eCall ugrađenog u vozilo i nakon 31. prosinca 2025.";

2. točka 2.3. zamjenjuje se sljedećim:

„2.3. Deaktivacija sustava koji se temelji na službi 112 dok je sustav TPS aktivan provjerava se obavljanjem ručno aktiviranog ispitnog poziva eCall.";

3. točke od 2.3.1. do 2.3.4. zamjenjuju se sljedećim:

„2.3.1 Prije obavljanja ispitnog poziva eCall, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da je ispitna točka TPSP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav TPS;

(d) da lažni poziv eCall ne može biti upućen stvarnom PSAP-u preko mreže u stvarnom vremenu; i

(e) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila.

2.3.2. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava TPS.

2.3.3. Provjerite:

(a) da je uspostavljen poziv eCall s ispitnom točkom TPSP-a ostvarivanjem glasovne veze s ispitnom točkom TPSP-a;

(b) da su podaci ispravno primljeni na ispitnoj točki TPSP-a, uključujući barem MSD; i

(c) da poziv eCall nije upućen ili uspostavljen s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da nije primljen poziv eCall.

2.3.4. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke TPSP-a (npr. prekid poziva).";

4. točka 2.4. zamjenjuje se sljedećim:

„2.4. Pomoćni postupak i aktivacija sustava koji se temelji na službi 112 u slučaju da sustav TPS ne funkcionira provjerava se obavljanjem ručno aktiviranog ispitnog poziva eCall.";

5. točke od 2.4.1. do 2.4.5. zamjenjuju se sljedećim:

„2.4.1 Prilagodite sustav TPS za simulaciju kvara prema izboru tehničke službe koji će dovesti do pomoćnog postupka na temelju dokumentacije koju je dostavio proizvođač. Takav izbor bilježi se u ispitnom izvješću.

2.4.2. Prije obavljanja ispitnog poziva eCall, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da lažni poziv eCall ne može biti upućen stvarnom PSAP-u preko mreže u stvarnom vremenu; i

(d) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila.

2.4.3. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava TPS.

2.4.4. Provjerite:

(a) da je uspostavljen poziv eCall s ispitnom točkom PSAP-a ostvarivanjem glasovne veze s ispitnom točkom PSAP-a; i

(b) da je ispitna točka PSAP-a primila MSD. To se provjerava zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je MSD koji je sustav eCall poslao nakon aktiviranja primljen i uspješno dekodiran.

2.4.5. Obrišite ispitni poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).”;

6. točka 2.5. briše se.

PRILOG V.

Prilog VII. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. točka 1.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„1.3.1. Proizvođač tehničkoj službi i homologacijskom tijelu dostavlja dokumentaciju u skladu s tablicom u kojoj se za svaku stavku navodi tehničko načelo primijenjeno na praćenje stavke.";

2. treći redak tablice (druga stavka) zamjenjuje se sljedećim:

„Antena za mobilnu mrežu je priključena"	

3. peti redak tablice (četvrta stavka) zamjenjuje se sljedećim:

„Antena GNSS-a je priključena"	

4. točka 2.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1.1. Na vozilu opremljenom sustavom eCall ugrađenim u vozilo u skladu s člankom 5., na zasebnoj tehničkoj jedinici u skladu s člankom 7. ili na sastavnom dijelu koji za potrebe ispitivanja čini dio cjelovitog sustava u skladu s člankom 6. provodi se ispitivanje svake stavke iz tablice kako je navedeno u nastavku."

5. točka 2.1.2. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1.2. Simulirajte neispravnost sustava eCall uvođenjem opasnog kvara koji je predmet praćenja funkcije samoispitivanja u skladu s tehničkom dokumentacijom koju je dostavio proizvođač. Proizvođač dostavlja popis provjera i opisuje kako ih pokrenuti.";

6. u točki 2.1.5. dodaje se sljedeća rečenica:

„Kad je riječ o neispravnostima koje tehnička služba ne može simulirati ili uvesti, proizvođači tehničkoj službi stavljaju na raspolaganje dokumentaciju za postupak ispitivanja i rezultate ispitivanja.";

7. točka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„3.1 Ako proizvođač podnese zahtjev za preinaku ili proširenje postojeće homologacije radi uključivanja drugih sastavnih dijelova antene GNSS-a, elektroničke upravljačke jedinice, antene za mobilnu mrežu i/ili izvora napajanja, za ispunjavanje zahtjeva iz ovog Priloga ne zahtijeva se ponovno ispitivanje sastavnih dijelova sustava eCall ugrađenog u vozilo koji se temelji na službi 112 ako ti homologirani sastavni dijelovi imaju najmanje jednake funkcionalne karakteristike i ako su obuhvaćeni ovim Prilogom u skladu s člankom 6. stavkom 3.";

8. dodaje se sljedeća točka 4.:

„4. **Tehnički zahtjevi koji omogućuju periodične tehničke preglede**

4.1. *Svrha*

Svrha je provjeriti sljedeće karakteristike sustava eCall:

(a) ispravno radno stanje sustava, što se radi vizualnom provjerom statusa signala upozorenja na kvar nakon što se aktivira glavni kontrolni prekidač vozila i nakon svake provjere žarulja. Ako se signal upozorenja na kvar prikazuje samo u zajedničkom prostoru (područje na kojem se mogu prikazati najmanje dvije informacijske funkcije ili simbola, ali ne istodobno), prije provjere statusa signala upozorenja na kvar prvo se mora provjeriti da je zajednički prostor funkcionalan;

(b) točnost minimalnog skupa podataka (stvaranjem i čitanjem trenutačnog MSD-a), ispravnu funkciju i stanje sastavnih dijelova sustava eCall i rezervne baterije (ako je primjenjivo) korištenjem elektroničkog sučelja vozila;

(c) cjelovitost softvera, konkretno vanjskom provjerom informacija o verziji, kontrolnih (hash) vrijednosti i konfiguracija sustava u odnosu na referentne podatke;

(d) ispravno funkcioniranje govorne komunikacije, konkretno ispitivanjem jeke (tzv. mikrofonije) i zvučnika putem sučelja vozila.

4.2. **Zahtjevi**

4.2.1. Sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 mora moći putem elektroničkog sučelja vozila pružiti informacije za primjenu metoda ispitivanja iz točke 7.13. odjeljka 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.

4.2.2. Proizvođač pruža tehničke informacije koje moraju sadržavati instrukcije za iščitavanje informacija ili obavljanje provjera u vezi sa svakom stavkom kako je navedeno u točki 7.13. odjeljka 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU.

4.3. **Postupak ispitivanja**

4.3.1. Provjerava se mogu li se informacije povezane sa svakom stavkom iz točke 7.13. odjeljka 3. Priloga I. Direktivi 2014/45/EU iščitati iz sustava eCall putem elektroničkog sučelja vozila prema uputama proizvođača.

4.3.2. Provjerava se može li se ispitivanjem jeke (tzv. mikrofonije) i zvučnika na sučelju vozila provjeriti ispravno funkcioniranje govorne komunikacije.”.

PRILOG VI.

Prilog VIII. Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 mijenja se kako slijedi:

1. dio I. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1. Sustav ili zasebna tehnička jedinica eCall ugrađena u vozilo koja se temelji na službi 112 nije dostupna za komunikaciju s PSAP-om ili u najmanju ruku ne odgovara automatski kad PSAP pokrene komunikaciju nakon isteka vremena prema mjeraču vremena T9 za eCall (sat vremena).";

(b) točka 2.2. briše se;

(c) u odjeljku 3. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„3. **Uvjeti ispitivanja";**

(d) brišu se točke 3.2. i 3.2.1.;

(e) točka 3.2.2. zamjenjuje se sljedećim:

„3.2. Prije provođenja ispitivanja, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila;

(d) da je isključen svaki sustav TPS ili usluga s dodanom vrijednošću.";

(f) brišu se točke 3.2.3. i 3.2.4.;

(g) u odjeljku 4. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„4. **Metoda ispitivanja**";

(h) točke 4.1. i 4.2. zamjenjuju se sljedećim:

„4.1. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava.

4.2. Provjerite da je uspostavljen poziv s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je primljen poziv ili uspješnom glasovnom vezom s ispitnom točkom PSAP-a.";

i. u odjeljku 4. dodaju se točke 4.3., 4.4. i 4.5.:

„4.3. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

4.4. Ostavite sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 i pričekajte barem 63 min. (sat vremena +5 % margine u skladu s EN 16454 i EN 17240).

4.5. Pokušajte uspostaviti vezu sa sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112 putem ispitne točke PSAP-a.";

(j) dodaje se sljedeći odjeljak 5.:

„5. **Ocjenjivanje**

5.1. Zahtjev se smatra ispunjenim ako sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 nije dostupan za komunikaciju s PSAP-om niti automatski odgovara na poziv kada ispitna točka PSAP-a pokuša uspostaviti vezu nakon isteka vremena prema mjeraču vremena T9 za eCall (sat vremena).

5.2. Ako se uspostavi veza sa sustavom eCall ugrađenim u vozilo koji se temelji na službi 112 ili se automatski javi na poziv kada komunikaciju pokrene ispitna točka PSAP-a, smatra se da zahtjev nije ispunjen.";

2. dio II. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku 3. dodaje se sljedeća točka 3.3.:

„3.3. Prije provođenja ispitivanja, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila; i

(d) da je isključen svaki sustav TPS ili usluga s dodanom vrijednošću.”;

(b) u odjeljku 4. točke 4.1. i 4.2. zamjenjuju se sljedećim:

„4.1. Izvršite poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava.

4.2. Provjerite da je uspostavljen poziv s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je primljen poziv ili uspješnom glasovnom vezom s ispitnom točkom PSAP-a.”;

(c) u odjeljku 4. dodaju se točke 4.3. i 4.4.:

„4.3. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

4.4. Trinaest sati nakon izvršenja poziva eCall ispitivaču tehničke službe mora se omogućiti pristup mjestu na kojem su datoteke zapisnika poziva eCall pohranjene u sustavu ugrađenom u vozilo. To uključuje mogućnost preuzimanja svih datoteka zapisnika iz sustava ugrađenog u vozilo kako bi ih ispitivač mogao pregledati.”;

3. dio III. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„3.1 Tehničkoj službi mora se omogućiti pristup dijelu sustava u kojem su pohranjeni podaci o lokaciji vozila u unutarnjoj memoriji sustava ugrađenog u vozilo.”;

(b) u odjeljku 3. dodaje se sljedeća točka 3.3.:

„3.3. Prije provođenja ispitivanja, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila; i

(d) da je isključen svaki sustav TPS ili usluga s dodanom vrijednošću.”;

(c) točka 4.1. zamjenjuje se sljedećim:

„4.1. Izvršite poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava.”;

(d) u odjeljku 4. dodaju se točke 4.2., 4.3. i 4.4.:

„4.2. Provjerite da je uspostavljen poziv s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je primljen poziv ili uspješnom glasovnom vezom s ispitnom točkom PSAP-a.

4.3. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

4.4. Ispitivaču tehničke službe mora se omogućiti pristup mjestu na kojem su pohranjeni podaci o lokaciji vozila u unutarnjoj memoriji sustava ugrađenog u vozilo. To uključuje mogućnost preuzimanja svih pohranjenih lokacija iz sustava ugrađenog u vozilo kako bi ih ispitivač mogao pregledati.”;

4. dio IV. mijenja se kako slijedi:

(a) u odjeljku 3. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„3. **Uvjeti ispitivanja**";

(b) točka 3.2. zamjenjuje se sljedećim:

„3.2. Sustav TPS mora biti isključen tijekom trajanja poziva eCall.";

(c) točka 3.2.1. zamjenjuje se sljedećom:

„3.2.1. Prije provođenja ispitivanja, osigurajte:

(a) da će se na svaki ispitni poziv eCall primijeniti jedan od postupaka uspostave veze utvrđenih u točki 2.7. Priloga I. prema dogovoru tehničke službe i proizvođača;

(b) da je posebna ispitna točka PSAP-a dostupna za primanje poziva eCall koji upućuje sustav koji se temelji na službi 112;

(c) da je aktiviran prekidač za pokretanje ili glavni kontrolni prekidač vozila; i

(d) da je isključen svaki sustav TPS ili usluga s dodanom vrijednošću.";

(d) točka 3.4. briše se;

(e) dodaju se sljedeći odjeljci 4. i 5.:

„4. **Metoda ispitivanja**

4.1. Izvršite ispitni poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava.

4.2. Provjerite da je uspostavljen poziv s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je primljen poziv ili uspješnom glasovnom vezom s ispitnom točkom PSAP-a.

4.3. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

4.4. Ako je pokušaj upućivanja poziva sustava koji se temelji na službi 112 tijekom ispitivanja neuspješan, postupak ispitivanja može se ponoviti.

4.5. Ispitivaču tehničke službe mora se omogućiti pristup mjestu na kojem su datoteke zapisnika poziva eCall pohranjene u sustavu ugrađenom u vozilo. To uključuje mogućnost preuzimanja svih datoteka zapisnika iz sustava ugrađenog u vozilo kako bi ih ispitivač mogao pregledati.

4.6. Izostanak datoteke zapisnika u sustavu TPS provjerava se pristupanjem dijelu sustava u kojem su pohranjene datoteke zapisnika poziva eCall.

5. **Ocjenjivanje**

5.1. Zahtjev se smatra ispunjenim ako u memoriji sustava TPS ugrađenog u vozilo nije prisutna ni jedna datoteka zapisnika.

5.2. U slučaju prisutnosti datoteke zapisnika koja se odnosi na poziv eCall izvršen putem sustava koji se temelji na službi 112, smatra se da zahtjev nije ispunjen.";

PRILOG VII.

U Delegiranoj uredbi (EU) 2017/79 dodaje se sljedeći Prilog X.:

„PRILOG X.

Postupak ispitivanja za provjeru radne sposobnosti rezervnog napajanja

1. **Svrha**

Svrha je ovog ispitivanja osigurati da sustav ili zasebna tehnička jedinica eCall ugrađena u vozilo može komunicirati tijekom razdoblja iz točke 2.

2. **Zahtjevi**

Sustav ili zasebna tehnička jedinica eCall radi barem 5 minuta u načinu rada s govornom komunikacijom, potom 60 minuta u načinu rada s uzvratnim pozivom (stanje mirovanja, registrirano na mreži), i konačno barem 5 minuta u načinu rada s govornom komunikacijom.

3. **Uvjeti ispitivanja**

Obavlja se sljedeća ispitna provjera zasebne tehničke jedinice eCall koja je ispitana u uvjetima naglog usporenja u skladu s Prilogom I.

Ako zasebna tehnička jedinica eCall nema mikrofon (mikrofone) i zvučnik (zvučnike) za sustav eCall, reprezentativni mikrofon (mikrofoni) i zvučnik (zvučnici) dodaju se postavkama ispitivanja radi obavljanja ispitivanja iz ovog Priloga.

3.1. **Metoda ispitivanja**

3.1.1. Izvršite poziv eCall primjenom mehanizma za ručno aktiviranje sustava.

3.1.2. Provjerite da je uspostavljen poziv s ispitnom točkom PSAP-a zapisom ispitne točke PSAP-a na kojem je vidljivo da je primljen poziv ili uspješnom glasovnom vezom s ispitnom točkom PSAP-a.

3.1.3. Isključite glavni izvor napajanja.

3.1.4. Na ispitnoj točki PSAP-a barem pet minuta iščitavajte tekst, ako ga ima.

3.1.5. Obrišite poziv eCall s pomoću odgovarajuće komande ispitne točke PSAP-a (npr. prekid poziva).

3.1.6. Pričekajte 56 minuta nakon kraja poziva.

3.1.7. S ispitne točke PSAP-a nazovite sustav eCall ugrađen u vozilo.

3.1.8. Ako se poziv automatski prihvati, na ispitnoj točki PSAP-a barem pet minuta iščitavajte tekst, ako ga ima; u suprotnom je ispitivanje završeno.

3.2. **Ocjenjivanje**

3.2.1. Zahtjev se smatra ispunjenim ako zasebna tehnička jedinica eCall ugrađena u vozilo može komunicirati tijekom propisanog razdoblja, kako je navedeno u točki 2.

3.2.2. Ako sustav eCall ugrađen u vozilo koji se temelji na službi 112 nije u stanju komunicirati tijekom razdoblja iz točke 2., smatra se da zahtjev nije ispunjen.”.