Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/1871

28.10.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/1871,

annettu 23 päivänä heinäkuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 muuttamisesta eCall-järjestelmää koskevien standardien osalta ja delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttamisesta hätänumeroon 112 perustuvilla ajoneuvoon asennettavilla eCall-järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevien teknisten vaatimusten ja testimenettelyjen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän käyttöönottoa koskevista tyyppihyväksyntävaatimuksista ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2015 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 ([1]) ja erityisesti sen 5 artiklan 8 ja 9 kohdan sekä 6 artiklan 12 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksessa (EU) 2015/758 edellytetään, että kaikki luokkiin M_1 ja N_1 kuuluvat uudet ajoneuvotyypit on varustettu hätänumeroon 112 perustuvalla ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä.

(2) Komission tiedonannossa kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiasta ([2]) todetaan, että eCall-järjestelmää koskevaa oikeudellista kehystä on mukautettava uusiin sähköisiin televiestintätekniikoihin.

(3) Asetus (EU) 2015/758 sisältää luettelon eurooppalaisista standardeista ja teknisistä eritelmistä, joihin eCall-järjestelmien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen ajoneuvojen hyväksyntää koskevat tekniset vaatimukset perustuvat.

(4) Euroopan standardointikomitea (CEN) on hyväksynyt teknisten eritelmien CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 jälkeen laaditut uudet standardit EN 17184:2024 ja EN 17240:2024. Lisäksi standardin EN 16072:2025 uusi versio sisältää eCall-järjestelmän kannalta merkityksellisiä muutoksia. Sen vuoksi asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohdassa olevat viittaukset vastaaviin teknisiin eritelmiin ja standardeihin olisi saatettava ajan tasalle.

(5) Komission delegoidussa asetuksessa (EU) 2017/79 ([3]) vahvistetaan yksityiskohtaiset tekniset vaatimukset ja testimenettelyt hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien ja tällaisilla järjestelmillä varustettujen moottoriajoneuvojen hyväksyntää varten. Näitä teknisiä vaatimuksia ja testimenettelyjä olisi tarkistettava, jotta varmistetaan teknologianeutraalius ja mahdollistetaan teknologiasta riippumaton testimenetelmien toteuttaminen.

(6) On tarpeen säätää vikatilojen erillisestä testauksesta, jotta voidaan varmistaa ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän itsetestauksen tehokkuus.

([1]) EUVL L 123, 19.5.2015, s. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle: Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia – Euroopan liikenne tulevaisuuden raiteelle COM(2020) 789 final, 9.12.2020.

([3]) Komission delegoitu asetus (EU) 2017/79, annettu 12 päivänä syyskuuta 2016, yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista ja testimenettelyistä moottoriajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntää varten niiden hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien osalta ja hätänumeroon 112 perustuvien ajoneuvoon asennettavien eCall-järjestelmien erillisten teknisten yksiköiden ja komponenttien EY-tyyppihyväksyntää varten sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2015/758 täydentämisestä ja muuttamisesta poikkeusten ja sovellettavien standardien osalta (EUVL L 12, 17.1.2017, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä on valmis määräaikaiskatsastuksiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/45/EU ([4]) mukaisesti, on tarpeen säätää erityisistä teknisistä vaatimuksista, jotka on täytettävä tyyppihyväksynnässä, jotta helpotetaan katsastuksen suorittamista moottoriajoneuvojen koko elinkaaren ajan.

(8) Sen varmistamiseksi, että ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän jäljitettävyyden puute todennetaan yksiselitteisesti, on tarpeen täsmentää eCall-puhelun lähettämisen jälkeen odotettavissa oleva käyttäytyminen.

(9) Jotta voidaan varmistaa, että testimenettelyjen rakenne on johdonmukainen kaikissa delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liitteissä, kyseisissä liitteissä olisi erotettava selvästi toisistaan testiolosuhteet, testimenetelmät ja arviointi.

(10) On tarpeen vahvistaa säännökset, jotka mahdollistavat ennen 1 päivää tammikuuta 2027 myönnettyjen piirikytkentäisissä viestintäverkoissa toimivien ajoneuvoon asennettavien hätänumeroon 112 perustuvien eCall-järjestelmien hyväksyntöjen laajentamisen sen varmistamiseksi, että ne palvelevat edelleen tarkoitustaan pakettikytkentäiseen viestintätekniikkaan siirtymisen jälkeen.

(11) Jotta voidaan varmistaa, että hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä pysyy toiminnassa, jos ajoneuvon päävirtalähde kytketään irti, on tarpeen säätää testimenettelyistä varavirtalähdettä (jos sellainen on asennettu) ja ajoneuvon toissijaista virtalähdettä varten, joita voidaan käyttää sen jälkeen, kun ajoneuvo on ollut liikenneonnettomuudessa.

(12) Sen vuoksi asetusta (EU) 2015/758 ja delegoitua asetusta (EU) 2017/79 olisi muutettava.

(13) Jotta jäsenvaltioilla, kansallisilla viranomaisilla ja valmistajilla olisi riittävästi aikaa muutosten toteuttamiseen, standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 pakollista soveltamista olisi lykättävä 1 päivään tammikuuta 2027. Lisäksi on tarpeen vahvistaa siirtymäsäännökset sellaisten uusien vaatimusten täytäntöönpanemiseksi, jotka koskevat hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän varavirtalähdettä ja ajoneuvon toissijaista virtalähdettä sekä tällaisilla järjestelmillä varustettujen uusien ajoneuvotyyppien valmiutta määräaikaiskatsastuksiin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2015/758 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2015/758 5 artiklan 8 kohdan toisen alakohdan a–c alakohta seuraavasti:

1) Korvataan a alakohdassa ilmaisu ”EN 16072:2022” ilmaisulla ”EN 16072:2025”.

2) Korvataan b alakohdassa ilmaisu ”CEN/TS 17184:2022” ilmaisulla ”EN 17184:2024”.

3) Korvataan c alakohdassa ilmaisu ”CEN/TS 17240:2018” ilmaisulla ”EN 17240:2024”.

2 artikla

Delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 muuttaminen

Muutetaan delegoitu asetus (EU) 2017/79 seuraavasti:

1) Lisätään 4 artiklaan 12 kohta seuraavasti:

”12) ’eCall-testipuhelulla’ testitarkoituksiin käytettävää eCall-puhelua, joka voidaan selvästi erottaa todellisesta eCall-hätäpuhelusta tai joka ei saavu hätäkeskukseen.”

([4]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2) Lisätään 5 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Edellä olevan 1 kohdan mukaisesti ennen 1 päivää tammikuuta 2027 myönnetyn EY-tyyppihyväksynnän laajentamiseksi tutkimuslaitos voi vapauttaa hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän liitteessä II tarkoitetusta täysimittaisesta törmäystestistä ja sen jälkeen suoritettavasta liitteen III mukaisesta audiolaitteiden testistä. Valmistajan on dokumentoitava ja selitettävä tutkimuslaitokselle ja tyyppihyväksyntäviranomaiselle muutetussa hätänumeroon 112 perustuvassa ajoneuvoon asennettavassa eCall-järjestelmässä olevat muutokset alun perin hyväksyttyyn järjestelmään verrattuna.

a) Jos viestintään käytettävää osaa muutetaan muuttamatta hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän muita komponentteja ja jos ajoneuvon törmäystesti tehdään muita tarkoituksia varten, testiin on sisällytettävä hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä, ja on suoritettava liitteessä II määritelty täysimittainen törmäystesti ja sen jälkeen liitteessä III määritelty audiolaitteiden testi.

b) Jos hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän viestintään käytettävän osan muutos vaikuttaa järjestelmän muihin osiin, on suoritettava liitteessä II määritelty täysimittainen törmäystesti ja sen jälkeen liitteessä III määritelty audiolaitteiden testi.”

3) Korvataan 7 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntä edellyttää, että erillinen tekninen yksikkö läpäisee liitteissä I, IV, VI, VII ja VIII säädetyt testit ja on mainituissa liitteissä säädettyjen asiaa koskevien vaatimusten mukainen. Jos erillinen tekninen yksikkö on varustettu varavirtalähteellä, sen on täytettävä liitteessä X vahvistetut vaatimukset ja siihen on sovellettava liitteessä X vahvistettua testimenettelyä.”

4) Muutetaan liite I tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

5) Muutetaan liite II tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

6) Muutetaan liite III tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

7) Muutetaan liite IV tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

8) Muutetaan liite VII tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.

9) Muutetaan liite VIII tämän asetuksen liitteen VI mukaisesti.

10) Lisätään tämän asetuksen liitteessä VII oleva teksti liitteeksi X.

3 artikla

Siirtymäsäännökset

1. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2026 saa kieltäytyä myöntämästä valmistajan sitä pyytäessä uusia tyyppihyväksyntiä tai laajennuksia sellaisille ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille jo myönnettyihin hyväksyntiin, jotka ovat standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 tai standardeissa EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 vahvistettujen teknisten eritelmien mukaisia.

2. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2027 saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille, komponenteille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät ole standardin EN 17184:2024 tai EN 17240:2024 mukaisia.

3. Kun on kyse uusista ajoneuvoista, jotka on hyväksytty 31 päivän maaliskuuta 2018 jälkeen asetuksen (EU) 2015/758 mukaisesti ja jotka eivät ole standardeissa CEN/TS 17184:2022 ja CEN/TS 17240:2018 vahvistettujen teknisten eritelmien tai standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 mukaisia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen katsottava, että näiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi.

4. Kun on kyse uusista ajoneuvoista, jotka on hyväksytty 31 päivän maaliskuuta 2018 jälkeen asetuksen (EU) 2015/758 mukaisesti ja jotka eivät ole standardien EN 17184:2024 ja EN 17240:2024 mukaisia, kansallisten viranomaisten on 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen katsottava, että näiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole päteviä asetuksen (EU) 2018/858 48 artiklan 1 kohdan soveltamiseksi.

5. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2028 alkaen saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät täytä delegoidun asetuksen (EU) 2017/79, sellaisena kuin se on muutettuna tällä asetuksella, liitteen VII mukaisia määräaikaiskatsastuksia koskevia teknisiä vaatimuksia.

6. Kansalliset viranomaiset eivät 1 päivästä tammikuuta 2027 alkaen saa myöntää uusia tyyppihyväksyntiä ajoneuvoille, järjestelmille tai erillisille teknisille yksiköille, jotka eivät täytä delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liitteen X mukaisia varavirtalähteen suorituskykyä koskevia vaatimuksia.

4 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sen 1 artiklan 2 ja 3 kohtaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2027.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä heinäkuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE I

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite I seuraavasti:

1) Korvataan 1.1.4 kohta seuraavasti:

”1.1.4 Paikanmääritys: eCall-järjestelmä tai edustava laitekokonaisuus pystyy määrittämään tarkasti ajoneuvon ajantasaisen sijainnin, mukaan lukien kaksi äskettäistä sijaintia ennen vähimmäistietoja varten tarvittavan datan tuottamista.”

2) Lisätään 2.2.4 kohtaan virke seuraavasti:

”Mahdollisesti saavutettu yhteisymmärrys on dokumentoitava testausselosteessa.”

3) Korvataan 2.4.2 kohta seuraavasti:

”2.4.2 Suorituskykyvaatimusten täyttyminen on tarkastettava suorittamalla eCall-testipuhelu käyttäen virtalähdettä, johon on kohdistunut voimakas hidastuvuus.”

4) Korvataan 2.4.3 kohdan johdantolause seuraavasti:

”2.4.3 Ennen eCall-testipuhelun suorittamista varmistetaan, että”

5) Korvataan 2.4.3 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) eCall-testipuheluun on sovellettava yhtä 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;”

6) Korvataan 2.4.4 kohta seuraavasti:

”2.4.4 Tehdään eCall-testipuhelu käyttämällä käynnistystä valmistajan ohjeiden mukaisesti.”

7) Korvataan 2.4.5 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Tarkastetaan, että vähimmäistietoihin sisältyi tarkka, ajan tasalla oleva sijainti. Tämä on varmennettava 2.5 kohdassa tarkoitetun ajoneuvon paikannustestimenettelyn mukaisesti testitallenteella, joka osoittaa, että IVS-sijainnin ja todellisen sijainnin ero (dIVS) on alle 150 metriä ja että hätäkeskuksen testipisteeseen lähetetty varmuusbitti osoittaa, että ”paikannukseen voidaan luottaa”.

d) Tarkastetaan, että vähimmäistiedot sisälsivät kaksi äskettäistä sijaintia ennen vähimmäistietoja varten tarvittavan datan tuottamista. Tämä on todennettava hätäkeskuksen testipisteen kirjauksella, joka osoittaa, että se on vastaanottanut tiedot ”recentVehicleLocationN1” ja ”recentVehicleLocationN2”.”

8) Korvataan 2.4.6 kohta seuraavasti:

”2.4.6 Katkaistaan eCall-testipuhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).”

9) korvataan 2.7.1.1 ja 2.7.1.2 kohta seuraavasti:

”2.7.1.1 On varmistettava, että hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämä hätäpuhelu suoritetaan maanpäällisesti ei-julkisen (eli simuloidun) matkaviestinverkon kautta ja välitetään hätäkeskuksen erilliseen testipisteeseen.

2.7.1.2 Testimenettelyjen aikana hätäkeskuksen erillisenä testipisteenä toimii tutkimuslaitoksen ohjauksessa oleva hätäkeskussimulaattori, joka on sovellettavien EN-standardien mukainen ja sertifioitu standardien EN 16454 ja EN 17240 mukaisesti. Siinä on oltava audioliitäntä, joka mahdollistaa puheviestinnän testaamisen.”

10) korvataan 2.7.2.1, 2.7.2.2 ja 2.7.2.3 kohta seuraavasti:

”2.7.2.1 On varmistettava, että hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä lähettää tavallisen puhelun pitkään numeroon (hätäpuhelun sijaan) ja että tavallinen puhelu suoritetaan maanpäällisesti julkisen matkaviestinverkon kautta ja välitetään hätäkeskuksen erilliseen testipisteeseen.

Jos tämä menettely ei ole teknisesti mahdollinen, voidaan käyttää hätäpuhelua, jonka hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä lähettää yleisen matkaviestinverkon kautta pakettivälitteisellä verkkoalueella, jos valmistaja tai tutkimuslaitos sopii siitä oikean hätäkeskuksen kanssa tai jos on luotu tekninen ratkaisu eCall-puhelun välittämiseksi hätäkeskuksen erilliseen testipisteeseen.

2.7.2.2 Testimenettelyjen aikana hätäkeskuksen erillisenä testipisteenä toimii tutkimuslaitoksen ohjauksessa oleva hätäkeskussimulaattori, joka on sovellettavien EN-standardien mukainen ja sertifioitu standardien EN 16454 ja EN 17240 mukaisesti. Siinä on oltava audioliitäntä, joka mahdollistaa puheviestinnän testaamisen.

2.7.2.3 On varmistettava, että mahdollisen kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän lähettämä tavallinen puhelu suoritetaan maanpäällisesti julkisen matkaviestinverkon kautta ja välitetään kolmannen osapuolen testipisteeseen.”

11) korvataan 2.7.3.1, 2.7.3.2 ja 2.7.3.3 kohta seuraavasti:

”2.7.3.1 On varmistettava, että hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämä hätäpuhelu suoritetaan ainoastaan langallisen yhteyden kautta erillisen verkkosimulaattorin avulla (ohittamalla matkaviestinverkon antenni) ja välitetään hätäkeskuksen erilliseen testipisteeseen.

2.7.3.2 Testimenettelyjen aikana hätäkeskuksen erillisenä testipisteenä toimii tutkimuslaitoksen ohjauksessa oleva hätäkeskussimulaattori, joka on sovellettavien EN-standardien mukainen ja sertifioitu standardien EN 16454 ja EN 17240 mukaisesti. Siinä on oltava audioliitäntä, joka mahdollistaa puheviestinnän testaamisen.

2.7.3.3 On varmistettava, että mahdollisen kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän lähettämä tavallinen puhelu suoritetaan langallisen yhteyden kautta erillisen verkkosimulaattorin avulla (ohittamalla matkaviestinverkon antenni) ja välitetään kolmannen osapuolen testipisteeseen.”

12) Korvataan 2.8.1 kohta seuraavasti:

”Näitä menettelyjä sovelletaan hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän komponentin tyyppihyväksyntään tämän asetuksen 6 artiklan mukaisesti.”

13) Korvataan 2.8.2.2 kohta seuraavasti:

”2.8.2.2 Suorituskykyvaatimusten täyttyminen on tarkastettava suorittamalla eCall-testipuhelu 2.4.3–2.4.6 kohdan mukaisesti.”

14) Poistetaan 2.8.2.3, 2.8.2.4, 2.8.2.5 ja 2.8.2.6 kohta.

LIITE II

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite II seuraavasti:

1) Korvataan 1.1.6 kohta seuraavasti:

”1.1.6 Paikanmääritys: eCall-järjestelmä pystyy määrittämään tarkasti ajoneuvon ajantasaisen sijainnin, mukaan lukien kaksi äskettäistä sijaintia ennen vähimmäistietoja varten tarvittavan datan tuottamista.”

2) korvataan 2.3.3 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;”

3) Korvataan 2.4 kohta seuraavasti:

”2.4 **Virtalähdettä koskeva testimenettely**

Jäljempänä 2.4.1–2.4.6 kohdassa kuvattua testimenettelyä sovelletaan silloin, kun sovelletaan liitettä X ja jokin seuraavista ehdoista täyttyy:

a) eCall-järjestelmän erilliselle tekniselle yksikölle ei ole tehty liitteessä X vahvistettua testiä,

b) eCall-järjestelmän erillinen tekninen yksikkö on testattu liitteessä X esitetyllä tavalla, mutta ajoneuvon varavirtalähde on muiden laitteiden kanssa yhteinen.

2.4.1 Jos automaattinen eCall-puhelu lopetettiin, käynnistetään manuaalinen eCall-testipuhelu.

2.4.2 Luetaan ääneen mitä tahansa tekstiä vähintään viiden minuutin ajan hätäkeskuksen testipisteessä. Vaihtoehtoisesti tässä vaiheessa voidaan suorittaa liitteessä III olevassa 2.6.2 kohdassa tarkoitettu testi, jos viiden minuutin kesto ei ylity.

2.4.3 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

2.4.4 Odotetaan 56 minuuttia puhelun päättymisen jälkeen.

2.4.5 Käynnistetään hätäkeskuksen testipisteestä puhelu ajoneuvoon asennettuun eCall-järjestelmään.

2.4.6 Jos puhelu hyväksytään automaattisesti, luetaan ääneen mitä tahansa tekstiä vähintään viiden minuutin ajan hätäkeskuksen testipisteessä, muussa tapauksessa testi päättyy.”

4) kumotaan 2.7 kohta.

5) lisätään 3 kohta seuraavasti:

”3. **Tarkastusmenettely**

3.1 Vähimmäistietojen tarkastaminen

3.1.1 Tarkastetaan jokainen seuraavista kohdista ainakin yhdessä eCall-testipuhelussa:

a) Tarkastetaan, että täysimittainen törmäystapahtuma käynnisti automaattisesti eCall-hätäpuhelun. Tämä on varmennettava hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti eCall-puhelun törmäystapahtuman jälkeen ja että vähimmäistietojen ohjauksen ilmaisin oli asetettu arvoon ”automaattisesti aloitettu eCall-puhelu”.

b) Tarkastetaan, että eCall-hätäpuhelun tilaosoitin näytti eCall-sekvenssiä automaattisen tai manuaalisen käynnistymisen jälkeen. Tämä on varmennettava tallenteella, joka osoittaa, että kaikilla valmistajan dokumentaatiossa määritellyillä aisteihin perustuvilla kanavilla suoritettiin ilmaisusekvenssi (näkyvä ja/tai kuuluva).

c) Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipiste vastaanotti vähimmäistiedot. Tämä on varmennettava hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että ajoneuvosta automaattisen käynnistymisen jälkeen lähetetyt vähimmäistiedot vastaanotettiin ja purettiin onnistuneesti.

d) Tarkastetaan, että vähimmäistietoihin sisältyivät tarkat ajoneuvokohtaiset tiedot. Tämä on varmennettava hätäkeskuksen erillisen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että ajoneuvon tyyppiä, valmistenumeroa (VIN) ja käyttövoiman varastoinnin tyyppiä koskevissa kentissä ilmoitetut tiedot eivät poikkea tyyppihyväksyntähakemuksessa ilmoitetuista tiedoista.

e) Tarkastetaan, että vähimmäistietoihin sisältyi tarkka, ajan tasalla oleva sijainti. Tämä on varmennettava liitteessä I olevassa 2.5 kohdassa tarkoitetun ajoneuvon paikannustestimenettelyn mukaisesti testitallenteella, joka osoittaa, että IVS-sijainnin ja todellisen sijainnin ero (dIVS) on alle 150 metriä ja että hätäkeskuksen testipisteeseen lähetetty varmuusbitti osoittaa, että ”paikannukseen voidaan luottaa”. Jos törmäystestin suorituspaikalla ei ole saatavilla GNSS-signaalia, ajoneuvo voidaan siirtää asianmukaiseen paikkaan ennen eCall-testipuhelun suorittamista.

f) Tarkastetaan, että vähimmäistiedot sisälsivät kaksi äskettäistä sijaintia ennen vähimmäistietoja varten tarvittavan datan tuottamista. Tämä on todennettava hätäkeskuksen testipisteen kirjauksella, joka osoittaa, että se vastaanotti tiedot ”recentVehicleLocationN1” ja ”recentVehicleLocationN2”.

g) Tarkastetaan, että vähimmäistietoihin sisältyi ajan tasalla oleva aikaleima. Tämä on varmennettava testitallenteella, joka osoittaa, että hätäkeskuksen testipisteen vastaanottamiin vähimmäistietoihin sisältyvä aikaleima ei poikkea tarkasta tallennetusta käynnistymisajasta enempää kuin 60 sekuntia.

3.2 Jos automaattista eCall-testipuhelua ei voitu suorittaa onnistuneesti ajoneuvon ulkopuolisista tekijöistä johtuen, automaattinen käynnistyminen törmäyksen jälkeen voidaan tarkastaa ajoneuvoon asennettavan järjestelmän sisäisen tapahtumien tallennustoiminnon avulla. Tämän rekisterin on pystyttävä tallentamaan vastaanotetut käynnistyssignaalit haihtumattomaan muistiin. Testaajalla on oltava pääsy ajoneuvoon asennettavaan järjestelmään tallennettuihin tietoihin ja hänen on varmennettava, ettei ennen törmäystä ole tallennettu mitään merkintää automaattisesta käynnistyssignaalista ja että merkintä automaattisesta käynnistyssignaalista tallennetaan törmäyksen jälkeen.

3.3 Jos eCall-testipuhelu suoritettiin siten, että ajoneuvo oli liitetty ajoneuvon ulkopuoliseen virtalähteeseen (tapauksissa, joissa törmäystesti suoritetaan siten, ettei ajoneuvoon ole asennettu sen tavanomaista virtalähdettä), tarkastetaan, että ajoneuvon sähköjärjestelmä, joka syöttää virtaa ajoneuvoon asennettavaan eCall-järjestelmään, säilyi vahingoittumattomana. Tämä on varmennettava testaajan tallenteella, joka vahvistaa, että ajoneuvon sähköjärjestelmä on todettu tarkastuksessa vahingoittumattomaksi, mukaan lukien ajoneuvoon asennettavan virtalähteen jäljitelmä (virtalähteen kiinnitystelineen tai rakenteen mekaanisten vaurioiden silmämääräinen tarkastus) ja liitännät sen napojen kautta.

3.4 Virtalähdettä koskevan testin tarkastaminen

3.4.1 Vaatimus katsotaan täytetyksi, jos ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä kykenee välittämään viestejä vaaditun ajanjakson ajan liitteessä X olevassa 2 kohdassa tarkoitetulla tavalla. Muussa tapauksessa testi katsotaan hylätyksi.”

LIITE III

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite III seuraavasti:

1) Poistetaan 1.1.2 kohta.

2) Korvataan 2.1 kohta seuraavasti:

”2.1 Audiolaitteiden törmäyksenkestoa koskevan testimenettelyn tarkoitus

Testin tarkoituksena on varmentaa, että kaiuttimet ja mikrofonit on yhdistetty onnistuneesti ja että audiolaitteet ovat pysyneet toimintakykyisinä sen jälkeen, kun ajoneuvolle on tehty etutörmäys- tai sivuttaistörmäystesti.”

3) Korvataan 2.3.1 kohta seuraavasti:

”2.3.1 Audiolaitteiden jatkuva toimintakyky on tarkastettava suorittamalla törmäystestin jälkeen eCall-testipuhelu ajoneuvon ja hätäkeskuksen testipisteen välistä puheviestintäkanavaa käyttäen.”

4) korvataan 2.5 ja 2.5.1 kohta seuraavasti:

”2.5 **Testiolosuhteet**

2.5.1 Ennen eCall-testipuhelun suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa esitetyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen testipiste on käytettävissä ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän lähettämän hätänumeroon 112 perustuvan eCall-puhelun vastaanottamiseen tai ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä on rekisteröitynyt niin, että puhelu voidaan käynnistää hätäkeskuksen testipisteestä;

c) käytössä olevasta verkosta ei voi tehdä väärää eCall-hätäpuhelua oikeaan hätäkeskukseen;

d) tarvittaessa kolmannen osapuolen palveluja tarjoava järjestelmä kytketään pois päältä tai se siirtyy automaattisesti käyttämään hätänumeroon 112 perustuvaa järjestelmää;

e) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu;

f) ulkoista virtalähdettä voidaan käyttää, jos kapasiteettia (pää- ja varajärjestelmä) ei enää ole saatavilla liitteessä II esitetyn testimenettelyn jälkeen.”

5) korvataan 2.6 ja 2.6.1 kohta seuraavasti:

”2.6 **Testimenetelmä**

2.6.1 Suoritetaan eCall-testipuhelu käyttämällä manuaalista käynnistystä ajoneuvoon asennetun käyttöliittymän kautta ja odotetaan, kunnes kaiuttimet ja mikrofonit kytkeytyvät päälle ja ovat valmiita puheviestintään, tai soitetaan hätäkeskuksen testipisteestä puhelu ajoneuvoon asennettuun eCall-järjestelmään.”

6) korvataan 2.6.3 ja 2.6.4 kohta seuraavasti:

”2.6.3 Katkaistaan eCall-testipuhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

2.6.4 Jos vaatimuksia ei voida täyttää hätäkeskuksen testipisteestä tai siirtotiestä johtuvien häiriöiden vuoksi, eCall-testipuhelu voidaan toistaa, tarvittaessa mukautetulla testijärjestelyllä.”

7) Korvataan lisäyksessä 3.1 kohdan c alakohta seuraavasti:

”c) Zij kunnen de besluiten nemen.
De meeste mensen hadden het wel door.”

LIITE IV

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite IV seuraavasti:

1) Lisätään 1 kohtaan 1.1 alakohdan jälkeen 1.1.1 alakohta seuraavasti:

”1.1.1 Jos kyseessä on valinnainen kolmannen osapuolen palveluja tarjoava eCall-järjestelmä, standardin EN 16454:2023 9.8 kohdassa vahvistettuihin kolmannen osapuolen palveluja tarjoaviin eCall-järjestelmiin liittyviin testeihin sovelletaan edelleen ajoneuvon asennettavan eCall-järjestelmän vaatimustenmukaisuusvakuutusta 31 päivän joulukuuta 2025 jälkeen.”

2) Korvataan 2.3 kohta seuraavasti:

”2.3 Hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän deaktivointi kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän ollessa aktiivinen on tarkastettava suorittamalla manuaalisesti käynnistetty eCall-testipuhelu.”

3) korvataan 2.3.1–2.3.4 kohta seuraavasti:

”2.3.1 Ennen eCall-testipuhelun suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa tarkoitetuista liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) kolmannen osapuolen testipiste on käytettävissä kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

d) käytössä olevasta verkosta ei voi tehdä väärää eCall-hätäpuhelua oikeaan hätäkeskukseen; ja

e) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu.

2.3.2 Tehdään eCall-testipuhelu käyttämällä kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän manuaalista käynnistystä.

2.3.3 Tarkastetaan, että:

a) kolmannen osapuolen testipisteeseen muodostettiin eCall-hätäpuhelu onnistuneella puheyhteydellä kolmannen osapuolen testipisteeseen;

b) kolmannen osapuolen testipisteessä vastaanotettiin asianmukaisesti dataa, mukaan lukien vähintään vähimmäistiedot; ja

c) eCall-hätäpuhelua ei yritetty tai muodostettu hätäkeskuksen testipisteeseen (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se ei vastaanottanut eCall-hätäpuhelua).

2.3.4 Katkaistaan eCall-hätäpuhelu asianmukaisella kolmannen osapuolen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).”

4) Korvataan 2.4 kohta seuraavasti:

”2.4 Hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän varmistusmenettely ja aktivointi siinä tapauksessa, että kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmä ei toimi, on tarkastettava suorittamalla manuaalisesti käynnistetty eCall-testipuhelu.”

5) korvataan 2.4.1–2.4.5 kohta seuraavasti:

”2.4.1 Muutetaan kolmannen osapuolen palveluja tarjoavaa järjestelmää sellaisen tutkimuslaitoksen suostumuksella valitun vian simuloimiseksi, joka valmistajan toimittamien asiakirjojen perusteella johtaa varmistusmenettelyyn. Valinta on dokumentoitava testausselosteessa.

2.4.2 Ennen eCall-testipuhelun suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) käytössä olevasta verkosta ei voi tehdä väärää eCall-hätäpuhelua oikeaan hätäkeskukseen; ja

d) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu.

2.4.3 Tehdään eCall-testipuhelu käyttämällä kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän manuaalista käynnistystä.

2.4.4 Tarkastetaan, että:

a) hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin eCall-hätäpuhelu onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen; ja

b) hätäkeskuksen testipiste vastaanotti vähimmäistiedot. Tämä on varmennettava hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että eCall-järjestelmästä käynnistymisen jälkeen lähetetyt vähimmäistiedot vastaanotettiin ja purettiin onnistuneesti.

2.4.5 Katkaistaan eCall-testipuhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).”

6) poistetaan 2.5 kohta.

LIITE V

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite VII seuraavasti:

1) Korvataan 1.3.1 kohta seuraavasti:

”1.3.1 Valmistajan on toimitettava tutkimuslaitokselle ja tyyppihyväksyntäviranomaisille taulukon mukaiset asiakirjat, joihin on sisällyttävä kustakin kohdasta sen seurantaan sovellettu tekninen periaate.”

2) Korvataan taulukon kolmas rivi (toinen kohta) seuraavasti:

”Matkaviestinverkon antenni on kytketty”	

3) Korvataan taulukon viides rivi (neljäs kohta) seuraavasti:

”GNSS-antenni on kytketty”	

4) Korvataan 2.1.1 kohta seuraavasti:

”2.1.1 Seuraava testi on tehtävä erikseen kullekin taulukossa luetellulle ajoneuvolle, joka on varustettu ajoneuvoon asennettavalla eCall-järjestelmällä, 5 artiklan mukaisesti, erilliselle tekniselle yksikölle 7 artiklan mukaisesti tai komponentille, joka on liitetty osaksi täydellistä järjestelmää testin suorittamista varten, 6 artiklan mukaisesti.”

5) Korvataan 2.1.2 kohta seuraavasti:

”2.1.2 Simuloidaan eCall-järjestelmän vikaantumista aiheuttamalla kriittinen vika, jota itsetestaustoiminto seuraa valmistajan toimittamien teknisten asiakirjojen mukaisesti. Valmistajan on toimitettava luettelo tarkastuksista ja kuvaus tarkastusten käynnistämisestä.”

6) Lisätään 2.1.5 kohtaan virke seuraavasti:

”Sellaisten vikojen osalta, joita tutkimuslaitos ei voi simuloida tai aiheuttaa, valmistajien on toimitettava tutkimuslaitokselle asiakirjat, joissa kuvataan testimenettely ja testitulokset.”

7) Korvataan 3.1 kohta seuraavasti:

”3.1 Kun valmistaja esittää voimassa olevan tyyppihyväksynnän tarkistamista tai laajentamista koskevan hakemuksen, jotta siihen voidaan sisällyttää vaihtoehtoisia GNSS-antennin, sähköisen ohjausyksikön, matkaviestinverkon antennin ja/tai virtalähteen komponentteja, hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän komponentteja ei tarvitse testata uudelleen tämän liitteen vaatimusten noudattamiseksi sillä edellytyksellä, että kyseisillä tyyppihyväksytyillä komponenteilla on vähintään samat tekniset ominaisuudet ja ne kuuluvat tämän liitteen soveltamisalaan 6 artiklan 3 kohdan mukaisesti.”

8) Lisätään 4 kohta seuraavasti:

”4. **Tekniset vaatimukset määräaikaiskatsastusten mahdollistamiseksi**

4.1 *Tarkoitus*

Tarkoituksena on tarkastaa seuraavat eCall-järjestelmän ominaisuudet:

a) järjestelmän oikea toimintatila tarkkailemalla vikaantumisvaroitussignaalin tilaa virran kytkemisen ja mahdollisten lampputestausten jälkeen. Jos vikaantumisvaroitussignaali näkyy vain yhteisellä alueella (alueella, jolla voidaan näyttää kaksi tai useampia tietoja tai symboleja mutta ei samanaikaisesti), on ennen vikaantumisvaroitussignaalin tarkastamista selvitettävä, että yhteinen alue on toiminnassa;

b) vähimmäistietojen tarkkuus (luomalla ja lukemalla nykyiset vähimmäistiedot), eCall-järjestelmän komponenttien ja (mahdollisen) vara-akun asianmukainen toiminta ja kunto käyttämällä ajoneuvon sähköistä liitäntää;

c) ohjelmiston eheys tarkastamalla ulkoisesti versiotiedot, hash-tiivisteet ja järjestelmäkonfiguraatiot suhteessa viitetietoihin;

d) puheviestinnän oikea toimivuus suorittamalla äänen kaiku- ja kaiutintesti ajoneuvon liitännän avulla.

4.2 **Vaatimukset**

4.2.1 Hätänumeroon 112 perustuvan ajoneuvoon asennettavan eCall-järjestelmän on kyettävä antamaan tiedot, joita tarvitaan direktiivin 2014/45/EU liitteessä I olevan 3 jakson 7.13 kohdassa määriteltyjen testimenetelmien suorittamiseksi, käyttämällä ajoneuvon sähköistä liitäntää.

4.2.2 Valmistajan on asetettava saataville tekniset tiedot, joihin on sisällyttävä ohjeet direktiivin 2014/45/EU liitteessä I olevan 3 jakson 7.13 kohdassa täsmennettyjen tietojen lukemista tai tarkastusten tekemistä varten.

4.3 **Testimenettely**

4.3.1 On tarkastettava, että kuhunkin direktiivin 2014/45/EU liitteessä I olevan 3 jakson 7.13 kohdassa tarkoitettuun tuotteeseen liittyvät tiedot voidaan lukea ajoneuvon sähköistä liitäntää käyttävästä eCall-järjestelmästä valmistajan ohjeiden mukaisesti.

4.3.2 On tarkastettava, että kaiku- ja kaiutintesti voidaan suorittaa puheviestinnän oikean toimivuuden tarkistamiseksi ajoneuvon liitännän kautta.”

LIITE VI

Muutetaan delegoidun asetuksen (EU) 2017/79 liite VIII seuraavasti:

1) Muutetaan I osa seuraavasti:

a) Korvataan 2.1 kohta seuraavasti:

"2.1 Hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä tai erillinen tekninen yksikkö ei ole käytettävissä viestintään hätäkeskuksen kanssa tai ei ainakaan vastaa automaattisesti, jos hätäkeskus avaa viestiyhteyden eCall-ajastimen T9-jakson (1 tunti) päättymisen jälkeen."

b) Poistetaan 2.2 kohta.

c) Korvataan 3 jakson otsikko seuraavasti:

"3. **Testiolosuhteet**"

d) Poistetaan 3.2 ja 3.2.1 kohta.

e) Korvataan 3.2.2 kohta seuraavasti:

"3.2 Ennen testin suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa tarkoitetuista liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu;

d) mahdollinen kolmannen osapuolen palvelu tai lisäarvopalvelu on kytketty pois päältä."

f) Poistetaan 3.2.3 ja 3.2.4 kohta.

g) Korvataan 4 jakson otsikko seuraavasti:

"4. **Testimenetelmä**"

h) Korvataan 4.1 ja 4.2 kohta seuraavasti:

"4.1 Tehdään eCall-testipuhelu käyttämällä järjestelmän manuaalista käynnistystä.

4.2 Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin puhelu (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti puhelun, tai onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen)."

i) Lisätään 4 jaksoon 4.3, 4.4 ja 4.5 kohta seuraavasti:

"4.3 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

4.4 Jätetään hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä kytkettynä päälle ja odotetaan vähintään 63 minuuttia (1 tunti + 5 prosentin marginaali standardien EN 16454 ja EN 17240 mukaisesti).

4.5 Yritetään saada yhteys hätänumeroon 112 perustuvaan, ajoneuvoon asennettavaan eCall-järjestelmään hätäkeskuksen testipisteen kautta."

j) Lisätään 5 kohta seuraavasti:

"5. **Arviointi**

5.1 Vaatimus katsotaan täytetyksi, jos hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä ei ole käytettävissä viestintään hätäkeskuksen kanssa eikä vastaa automaattisesti puheluun, kun hätäkeskuksen testipiste yrittää saada yhteyden eCall-ajastimen T9-jakson (1 tunti) päättymisen jälkeen.

5.2 Testi hylätään, jos hätäkeskuksen testipiste onnistuu omasta aloitteestaan muodostamaan yhteyden hätänumeroon 112 perustuvaan ajoneuvoon asennettavaan eCall-järjestelmään tai jos puheluun vastataan automaattisesti."

2) Muutetaan II osa seuraavasti:

a) Lisätään 3 jaksoon 3.3 kohta seuraavasti:

”3.3 Ennen testin suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu; ja

d) mahdollinen kolmannen osapuolen palvelu tai lisäarvopalvelu on kytketty pois päältä.”

b) korvataan 4 kohdan 4.1 ja 4.2 kohta seuraavasti:

”4.1 Suoritetaan eCall-hätäpuhelu käyttämällä järjestelmän manuaalista käynnistystä.

4.2 Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin puhelu (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti puhelun, tai onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen).”

c) Lisätään 4 jaksoon 4.3 ja 4.4 kohta seuraavasti:

”4.3 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

4.4 13 tunnin kuluttua eCall-puhelun suorittamisesta tutkimuslaitoksen testaajalle annetaan pääsy siihen järjestelmän osaan, johon eCall-lokitiedostot tallennetaan ajoneuvoon asennettavassa järjestelmässä. Tähän on sisällyttävä mahdollisuus ladata lokitiedostot ajoneuvoon asennettavasta järjestelmästä testaajan nähtäviksi.”

3) Muutetaan III osa seuraavasti:

a) Korvataan 3.1 kohta seuraavasti:

”3.1 Tutkimuslaitoksella on oltava pääsy siihen järjestelmän osaan, johon ajoneuvon sijaintitiedot tallennetaan ajoneuvoon asennettavan järjestelmän sisäisessä muistissa.”

b) Lisätään 3 jaksoon 3.3 kohta seuraavasti:

”3.3 Ennen testin suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu; ja

d) mahdollinen kolmannen osapuolen palvelu tai lisäarvopalvelu on kytketty pois päältä.”

c) Korvataan 4.1 kohta seuraavasti:

”4.1 Suoritetaan eCall-hätäpuhelu käyttämällä järjestelmän manuaalista käynnistystä.”

d) Lisätään 4 jaksoon 4.2, 4.3 ja 4.4 kohta seuraavasti:

”4.2 Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin puhelu (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti puhelun, tai onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen).

4.3 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

4.4 Tutkimuslaitoksen testaajalle annetaan pääsy siihen järjestelmän osaan, johon ajoneuvon sijaintitiedot tallennetaan ajoneuvoon asennettavan järjestelmän sisäisessä muistissa. Tähän on sisällyttävä mahdollisuus ladata tallennetut sijainnit ajoneuvoon asennettavasta järjestelmästä testaajan nähtäviksi.”

4) Muutetaan IV osa seuraavasti:

a) Korvataan 3 jakson otsikko seuraavasti:

”3. **Testiolosuhteet**”

b) Korvataan 3.2 kohta seuraavasti:

”3.2 Kolmannen osapuolen palveluja tarjoava järjestelmä on poistettava käytöstä eCall-puhelun ajaksi.”

c) Korvataan 3.2.1 kohta seuraavasti:

”3.2.1 Ennen testin suorittamista varmistetaan, että

a) eCall-testipuheluun sovelletaan yhtä liitteessä I olevassa 2.7 kohdassa määritellyistä liityntämenettelyistä, siten kuin on sovittu tutkimuslaitoksen ja valmistajan kesken;

b) hätäkeskuksen erillinen testipiste on käytettävissä hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän lähettämän eCall-hätäpuhelun vastaanottamista varten;

c) ajoneuvon sytytysjärjestelmä tai pääkytkin on aktivoitu; ja

d) mahdollinen kolmannen osapuolen palvelu tai lisäarvopalvelu on kytketty pois päältä.”

d) Poistetaan 3.4 kohta.

e) Lisätään 4 ja 5 jakso seuraavasti:

”4. **Testimenetelmä**

4.1 Tehdään eCall-testipuhelu käyttämällä järjestelmän manuaalista käynnistystä.

4.2 Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin puhelu (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti puhelun, tai onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen).

4.3 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

4.4 Jos hätänumeroon 112 perustuva järjestelmä ei onnistu luomaan puhelinyhteyttä testin aikana, testimenettely voidaan toistaa.

4.5 Tutkimuslaitoksen testaajalle annetaan pääsy siihen järjestelmän osaan, johon eCall-lokitiedostot tallennetaan ajoneuvoon asennettavassa järjestelmässä. Tähän on sisällyttävä mahdollisuus ladata lokitiedostot ajoneuvoon asennettavasta järjestelmästä testaajan nähtäviksi.

4.6 Lokitiedoston puuttuminen kolmannen osapuolen palveluja tarjoavasta järjestelmästä on tarkastettava tarjoamalla pääsy siihen järjestelmän osaan, johon eCall-lokitiedostot tallennetaan.

5. **Arviointi**

5.1 Vaatimus katsotaan täytetyksi, jos kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan ajoneuvoon asennettavan järjestelmän muistissa ei ole mitään lokitiedostoja.

5.2 Testi hylätään, jos kolmannen osapuolen palveluja tarjoavan järjestelmän muistissa on hätänumeroon 112 perustuvan järjestelmän kautta suoritettuun eCall-hätäpuheluun liittyvä lokitiedosto.”

LIITE VII

Lisätään delegoituun asetukseen (EU) 2017/79 liite X seuraavasti:

"LIITE X

Testimenettely varavirtalähteen suorituskyvyn tarkastamiseksi

1. **Tarkoitus**

Testin tarkoituksena on varmistaa, että ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä tai eCall-järjestelmän erillinen tekninen yksikkö kykenee välittämään viestejä 2 kohdassa määritetyn ajan.

2. **Vaatimukset**

eCall-järjestelmän tai eCall-järjestelmän erillisen teknisen yksikön on oltava toiminnassa vähintään viiden minuutin ajan puheviestintätilassa ja sen jälkeen 60 minuuttia vastakutsutilassa (lepotila, rekisteröity verkkoon), jonka jälkeen toisen vähintään viiden minuutin jakson ajan puheviestintätilassa.

3. **Testiolosuhteet**

Seuraava tarkastustesti on tehtävä eCall-järjestelmän erilliselle tekniselle yksikölle, jolle on tehty liitteen I mukainen erittäin voimakkaan hidastuvuuden testi.

Jos eCall-järjestelmän erillinen tekninen yksikkö ei sisällä eCall-järjestelmän mikrofoneja ja kaiuttimia, testijärjestelyyn on lisättävä edustava mikrofoni ja kaiutin tai edustavat mikrofonit ja kaiuttimet tämän liitteen mukaisen testin suorittamiseksi.

3.1 **Testimenetelmä**

3.1.1 Suoritetaan eCall-hätäpuhelu käyttämällä järjestelmän manuaalista käynnistystä.

3.1.2 Tarkastetaan, että hätäkeskuksen testipisteeseen muodostettiin puhelu (hätäkeskuksen testipisteen tallenteella, joka osoittaa, että se vastaanotti puhelun, tai onnistuneella puheyhteydellä hätäkeskuksen testipisteeseen).

3.1.3 Irrotetaan päävirtalähde.

3.1.4 Luetaan ääneen mitä tahansa tekstiä vähintään viiden minuutin ajan hätäkeskuksen testipisteessä.

3.1.5 Katkaistaan eCall-puhelu asianmukaisella hätäkeskuksen testipisteen komennolla (esim. sulje puhelin).

3.1.6 Odotetaan 56 minuuttia puhelun päättymisen jälkeen.

3.1.7 Käynnistetään hätäkeskuksen testipisteestä puhelu ajoneuvoon asennettuun eCall-järjestelmään.

3.1.8 Jos puhelu hyväksytään automaattisesti, luetaan ääneen mitä tahansa tekstiä vähintään viiden minuutin ajan hätäkeskuksen testipisteessä, muussa tapauksessa testi päättyy.

3.2 **Arviointi**

3.2.1 Vaatimus katsotaan täytetyksi, jos eCall-järjestelmän erillinen tekninen yksikkö kykenee välittämään viestejä vaaditun ajanjakson ajan 2 kohdassa tarkoitetulla tavalla.

3.2.2 Testi hylätään, jos hätänumeroon 112 perustuva ajoneuvoon asennettava eCall-järjestelmä ei kykene välittämään viestejä 2 kohdassa tarkoitetun ajanjakson ajan."