Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1871

28.10.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1871 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Ιουλίου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ως προς τα πρότυπα που αφορούν το eCall και για την τροποποίηση του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 ως προς τις τεχνικές απαιτήσεις και τις διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση μηχανοκίνητων οχημάτων εξοπλισμένων με συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall που βασίζεται στην υπηρεσία 112 σε οχήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφοι 8 και 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 καθιστά υποχρεωτικό όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων των κατηγοριών M_1 και N_1 να είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112.

(2) Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με μια στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα ([2]) αναδεικνύει την ανάγκη προσαρμογής του νομικού πλαισίου του eCall στις νέες τεχνολογίες τηλεπικοινωνιών.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 περιλαμβάνει κατάλογο ευρωπαϊκών προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών στα οποία / στις οποίες βασίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση των συστημάτων eCall και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα.

(4) Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) έχει εγκρίνει τα νέα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024 που διαδέχονται τις τεχνικές προδιαγραφές CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 αντίστοιχα. Επιπλέον, η νέα έκδοση του προτύπου EN 16072:2025 περιλαμβάνει αλλαγές που αφορούν τα συστήματα eCall. Ως εκ τούτου, οι παραπομπές στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές και πρότυπα στο άρθρο 5 παράγραφος 8 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 θα πρέπει να επικαιροποιηθούν.

(5) Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής ([3]) θεσπίζει λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου για την έγκριση των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και των μηχανοκίνητων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με τέτοια συστήματα. Οι εν λόγω τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες ελέγχου θα πρέπει να αναθεωρηθούν ώστε να διασφαλιστεί η τεχνολογική ουδετερότητα και να καταστεί δυνατή η εφαρμογή των μεθόδων δοκιμής ανεξάρτητα από τη χρησιμοποιούμενη τεχνολογία.

(6) Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του αυτοελέγχου του συστήματος eCall επί του οχήματος, πρέπει να προβλέπεται ότι οι τρόποι λειτουργίας αστοχίας θα ελέγχονται χωριστά.

([1]) ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/758/oj.

([2]) Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα — οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM(2020) 789 final της 9.12.2020].

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 της Επιτροπής, της 12ης Σεπτεμβρίου 2016, για τη θέσπιση λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων και διαδικασιών ελέγχου για την έγκριση τύπου ΕΚ μηχανοκίνητων οχημάτων όσον αφορά τα συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112, τις χωριστές τεχνικές μονάδες και τα κατασκευαστικά στοιχεία των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και για τη συμπλήρωση και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σε σχέση με τις εξαιρέσεις και τα ισχύοντα πρότυπα (ΕΕ L 12 της 17.1.2017, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2017/79/oj).

(7) Προκειμένου να διασφαλίζεται η ετοιμότητα του συστήματος eCall επί του οχήματος για τους περιοδικούς τεχνικούς ελέγχους σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]), είναι αναγκαίο να προβλεφθούν οι ειδικές τεχνικές απαιτήσεις που πρέπει να πληρούνται κατά την έγκριση τύπου, ώστε να διευκολύνονται οι τεχνικοί έλεγχοι καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των μηχανοκίνητων οχημάτων.

(8) Για να εξασφαλιστεί ότι η επαλήθευση της απουσίας ιχνηλασιμότητας του συστήματος eCall επί του οχήματος πραγματοποιείται χωρίς ασάφεια, είναι αναγκαίο να προσδιοριστεί η αναμενόμενη συμπεριφορά μετά την εκπομπή κλήσης eCall.

(9) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια στη διάρθρωση των διαδικασιών ελέγχου σε όλα τα παραρτήματα του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79, τα εν λόγω παραρτήματα θα πρέπει να κάνουν σαφή διάκριση μεταξύ των συνθηκών δοκιμής, των μεθόδων δοκιμής και της αξιολόγησης.

(10) Θα πρέπει να προβλεφθούν διατάξεις που επιτρέπουν την επέκταση των εγκρίσεων που χορηγούνται πριν από την 1η Ιανουαρίου 2027 σε συστήματα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 που λειτουργούν σε δίκτυα επικοινωνιών κυκλωματομεταγωγής, ώστε να διασφαλιστεί ότι εξακολουθούν να εξυπηρετούν τον σκοπό τους μετά τη μετάβαση στην τεχνολογία επικοινωνιών πακετομεταγωγής.

(11) Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 παραμένει λειτουργικό σε περίπτωση αποσύνδεσης της κύριας παροχής ισχύος του οχήματος, είναι αναγκαίο να προβλεφθούν διαδικασίες ελέγχου για την εφεδρική παροχή ισχύος (εάν υπάρχει) και τη δευτερεύουσα παροχή ισχύος του οχήματος, οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν εάν το όχημα εμπλακεί σε τροχαίο ατύχημα.

(12) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 και ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 θα πρέπει να τροποποιηθούν αναλόγως.

(13) Προκειμένου να δοθεί στα κράτη μέλη, στις εθνικές αρχές και στους κατασκευαστές επαρκής χρόνος για να εφαρμόσουν τις αλλαγές, η υποχρεωτική εφαρμογή των προτύπων EN 17184:2024 και EN 17240:2024 θα πρέπει να αναβληθεί για την 1η Ιανουαρίου 2027. Επιπλέον, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μεταβατικές διατάξεις για την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων σχετικά με την εφεδρική παροχή ισχύος και τη δευτερεύουσα παροχή ισχύος του οχήματος για το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και σχετικά με την ετοιμότητα για τη διενέργεια περιοδικών τεχνικών ελέγχων στους νέους τύπους οχημάτων που διαθέτουν τέτοια συστήματα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758

Στο άρθρο 5 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, τα στοιχεία α) έως γ) τροποποιούνται ως εξής:

1) στο στοιχείο α), η φράση «EN 16072:2022» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 16072:2025»·

2) στο στοιχείο β), η φράση «CEN/TS 17184:2022» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 17184:2024»·

3) στο στοιχείο γ), η φράση «CEN/TS 17240:2018» αντικαθίσταται από τη φράση «EN 17240:2024».

Άρθρο 2

Τροποποιήσεις του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79

Ο κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1) στο άρθρο 4 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 12):

«12) "δοκιμαστική κλήση eCall": κλήση eCall για σκοπούς δοκιμής, η οποία διακρίνεται σαφώς από τις πραγματικές κλήσεις eCall ή η οποία δεν φθάνει στο κέντρο λήψης κλήσεων έκτακτης ανάγκης για τη δημόσια ασφάλεια (PSAP).»·

([4]) Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ (ΕΕ L 127 της 29.4.2014, σ. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2014/45/oj).

2) στο άρθρο 5 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 4:

«4. Για τους σκοπούς της επέκτασης της έγκρισης τύπου ΕΚ που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 πριν από την 1η Ιανουαρίου 2027, η τεχνική υπηρεσία μπορεί να εξαιρέσει το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 από τη δοκιμή πρόσκρουσης πλήρους κλίμακας, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, και από την επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ. Οι αλλαγές του τροποποιημένου συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 σε σύγκριση με το αρχικά εγκεκριμένο σύστημα τεκμηριώνονται και εξηγούνται από τον κατασκευαστή στην τεχνική υπηρεσία και στην αρχή έγκρισης τύπου:

α) Όταν το τμήμα του συστήματος που επιτελεί την επικοινωνία τροποποιείται χωρίς να επηρεάζονται άλλα κατασκευαστικά στοιχεία του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και διενεργείται δοκιμή σύγκρουσης του οχήματος για άλλους σκοπούς, το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 συμπεριλαμβάνεται σ' αυτή και διεξάγεται η δοκιμή πρόσκρουσης σε πλήρη κλίμακα, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, και η επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ.

β) Όταν η τροποποίηση του τμήματος που επιτελεί την επικοινωνία ενός συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 έχει επιπτώσεις στα υπόλοιπα μέρη του, διενεργείται η δοκιμή πρόσκρουσης σε πλήρη κλίμακα, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ, και η επακόλουθη δοκιμή ακουστικού εξοπλισμού, όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ.»·

3) το άρθρο 7 παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η έγκριση τύπου ΕΚ χωριστής τεχνικής μονάδας eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 υπόκειται στην ικανότητα της χωριστής τεχνικής μονάδας να υποβληθεί επιτυχώς στις δοκιμές που παρατίθενται στα παραρτήματα Ι, IV, VI, VII και VIII και να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις των εν λόγω παραρτημάτων. Εάν η χωριστή τεχνική μονάδα διαθέτει εφεδρική πηγή ισχύος, τότε συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις και υπόκειται στη διαδικασία ελέγχου που ορίζεται στο παράρτημα Χ.»·

4) το παράρτημα Ι τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·

5) το παράρτημα ΙΙ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του παρόντος κανονισμού·

6) το παράρτημα ΙΙΙ τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του παρόντος κανονισμού·

7) το παράρτημα IV τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα IV του παρόντος κανονισμού·

8) το παράρτημα VII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα V του παρόντος κανονισμού·

9) το παράρτημα VIII τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος κανονισμού·

10) το παράρτημα VII του παρόντος κανονισμού προστίθεται ως παράρτημα Χ.

Άρθρο 3

Μεταβατικές διατάξεις

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2026 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκταση υφιστάμενων εγκρίσεων για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 ή με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, εάν το ζητήσει ο κατασκευαστής.

2. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024.

3. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά τις 31 Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 και τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018 ή με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

4. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 και έπειτα, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά τις 31 Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 και τα οποία δεν συμμορφώνονται με τα πρότυπα EN 17184:2024 και EN 17240:2024, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

5. Από την 1η Ιανουαρίου 2028 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές απαιτήσεις ώστε να καταστούν δυνατοί οι περιοδικοί τεχνικοί έλεγχοι σύμφωνα με το παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.

6. Από την 1η Ιανουαρίου 2027 και έπειτα, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν αιτήματα για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν αυτά δεν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις επιδόσεων για την εφεδρική παροχή ισχύος σύμφωνα με το παράρτημα X του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Το άρθρο 1 σημεία 2) και 3) εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2027.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 23 Ιουλίου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Το παράρτημα Ι του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1. το σημείο 1.1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1.4. Προσδιορισμός θέσης: Το σύστημα eCall ή η αντιπροσωπευτική διάταξη μπορεί να προσδιορίζει με ακρίβεια την επικαιροποιημένη θέση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων δύο πρόσφατων θέσεων του οχήματος πριν από την παραγωγή των δεδομένων για το ελάχιστο σύνολο δεδομένων.»·

2. στο σημείο 2.2.4 προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Κάθε τέτοια συμφωνία τεκμηριώνεται στην έκθεση δοκιμής.»·

3. το σημείο 2.4.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.2. Οι απαιτήσεις επιδόσεων εξακριβώνονται με τη διενέργεια μιας δοκιμαστικής κλήσης eCall με χρήση της πηγής ισχύος που υποβάλλεται στην επιβράδυνση υψηλής σφοδρότητας.»·

4. στο σημείο 2.4.3, η εισαγωγική πρόταση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.3. Πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμαστικής κλήσης eCall, διασφαλίζεται ότι:»·

5. το σημείο 2.4.3.γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, εφαρμόζεται για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·»·

6. το σημείο 2.4.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.4. Διενεργείται δοκιμαστική κλήση eCall με εφαρμογή σήματος ενεργοποίησης σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.»·

7. το σημείο 2.4.5.γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε ακριβή, επικαιροποιημένη θέση. Αυτό εξακριβώνεται σύμφωνα με τη διαδικασία ελέγχου προσδιορισμού θέσης που ορίζεται στο σημείο 2.5, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων της δοκιμής που καταδεικνύει ότι η απόκλιση μεταξύ της θέσης IVS και της πραγματικής θέσης, d_IVS, είναι μικρότερη από 150 μέτρα και το δυαδικό ψηφίο εμπιστοσύνης που μεταδίδεται στο σημείο δοκιμής PSAP υποδηλώνει ότι "η θέση είναι αξιόπιστη".

δ) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε τις δύο πρόσφατες θέσεις πριν από την παραγωγή των δεδομένων για το ελάχιστο σύνολο δεδομένων. Αυτό εξακριβώνεται από καταγραφή του σημείου δοκιμής PSAP που δείχνει ότι έχει λάβει τις μεταβλητές "recentVehicleLocationN1" και "recentVehicleLocationN2".»·

8. το σημείο 2.4.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.6. Η δοκιμαστική κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).»·

9. τα σημεία 2.7.1.1 και 2.7.1.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.7.1.1. Εξασφαλίζεται ότι κλήση έκτακτης ανάγκης, η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112, θα πραγματοποιηθεί ασύρματα μέσω ενός μη δημόσιου (δηλαδή προσομοιωμένου) δικτύου κινητής τηλεφωνίας και θα δρομολογηθεί στο ειδικό σημείο δοκιμής PSAP.

2.7.1.2. Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου, το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι προσομοιωτής PSAP υπό τον έλεγχο της τεχνικής υπηρεσίας, ο οποίος συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα ΕΝ και έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16454 και EN 17240. Είναι εξοπλισμένος με διασύνδεση ήχου, ώστε να μπορούν να πραγματοποιηθούν δοκιμές φωνητικής επικοινωνίας.»·

10. τα σημεία 2.7.2.1, 2.7.2.2 και 2.7.2.3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.7.2.1. Εξασφαλίζεται η εκπομπή κανονικής κλήσης προς πολυψήφιο αριθμό από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 (αντί κλήσης έκτακτης ανάγκης), η οποία πραγματοποιείται ασύρματα μέσω δημόσιου δικτύου κινητής τηλεφωνίας και δρομολογείται στο ειδικό σημείο δοκιμής PSAP. Σε περίπτωση που η διαδικασία αυτή δεν είναι τεχνικά εφικτή, μπορεί αντ' αυτού να χρησιμοποιηθεί κλήση έκτακτης ανάγκης που εκπέμπεται από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 μέσω δημόσιου δικτύου κινητής τηλεφωνίας σε τομέα πακετομεταγωγής, εφόσον συμφωνεί ο κατασκευαστής ή η τεχνική υπηρεσία με το πραγματικό PSAP ή εάν εφαρμοστεί τεχνική λύση για τη δρομολόγηση της κλήσης eCall προς ειδικό σημείο δοκιμής PSAP.

2.7.2.2. Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου, το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι προσομοιωτής PSAP υπό τον έλεγχο της τεχνικής υπηρεσίας, ο οποίος συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα ΕΝ και έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΝ 16454 και ΕΝ 17240. Είναι εξοπλισμένος με διασύνδεση ήχου, ώστε να μπορούν να πραγματοποιηθούν δοκιμές φωνητικής επικοινωνίας.

2.7.2.3. Κατά περίπτωση, εξασφαλίζεται ότι θα πραγματοποιηθεί ασύρματα κανονική κλήση, η οποία εκπέμπεται από το σύστημα TPS, μέσω ενός δημόσιου δικτύου κινητής τηλεφωνίας και θα δρομολογηθεί στο σημείο δοκιμής TPSP.»·

11. τα σημεία 2.7.3.1, 2.7.3.2 και 2.7.3.3 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.7.3.1. Εξασφαλίζεται ότι μια κλήση έκτακτης ανάγκης η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112 θα πραγματοποιηθεί μόνο μέσω ενσύρματης σύνδεσης με ειδικό προσομοιωτή δικτύου (παρακάμπτοντας οποιαδήποτε κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας) και θα δρομολογηθεί στο ειδικό σημείο δοκιμής PSAP.

2.7.3.2. Κατά τη διάρκεια των διαδικασιών ελέγχου, το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι προσομοιωτής PSAP υπό τον έλεγχο της τεχνικής υπηρεσίας, ο οποίος συμμορφώνεται με τα ισχύοντα πρότυπα ΕΝ και έχει πιστοποιηθεί σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΝ 16454 και ΕΝ 17240. Είναι εξοπλισμένος με διασύνδεση ήχου, ώστε να μπορούν να πραγματοποιηθούν δοκιμές φωνητικής επικοινωνίας.

2.7.3.3. Κατά περίπτωση, εξασφαλίζεται ότι μια κανονική κλήση η οποία εκπέμπεται από το σύστημα TPS θα πραγματοποιηθεί μέσω ενσύρματης σύνδεσης με ειδικό προσομοιωτή δικτύου (παρακάμπτοντας οποιαδήποτε κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας) και θα δρομολογηθεί στο ειδικό σημείο δοκιμής TPSP.»·

12. το σημείο 2.8.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι διαδικασίες αυτές εφαρμόζονται για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου ενός κατασκευαστικού στοιχείου συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 σύμφωνα με το άρθρο 6 του παρόντος κανονισμού.»·

13. το σημείο 2.8.2,2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.8.2.2. Οι απαιτήσεις επιδόσεων επαληθεύονται με τη διενέργεια δοκιμαστικής κλήσης eCall σύμφωνα με τα σημεία 2.4.3 έως 2.4.6.»·

14. τα σημεία 2.8.2.3, 2.8.2.4, 2.8.2.5 και 2.8.2.6 απαλείφονται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το παράρτημα II του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1. το σημείο 1.1.6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1.6. Προσδιορισμός θέσης: Το σύστημα eCall μπορεί να προσδιορίζει με ακρίβεια την επικαιροποιημένη θέση του οχήματος, συμπεριλαμβανομένων δύο πρόσφατων θέσεων του οχήματος πριν από την παραγωγή των δεδομένων για το ελάχιστο σύνολο δεδομένων.»·

2. στο σημείο 2.3.3, το στοιχείο γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·»·

3. το σημείο 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. **Διαδικασία δοκιμής παροχής ισχύος**

Η διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στα σημεία 2.4.1 έως 2.4.6 εφαρμόζεται όταν εφαρμόζεται το παράρτημα X και όταν πληρούται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) η χωριστή τεχνική μονάδα eCall δεν υποβλήθηκε στη δοκιμή που προβλέπεται στο παράρτημα X,

β) η χωριστή τεχνική μονάδα eCall υποβλήθηκε στη δοκιμή που προβλέπεται στο παράρτημα X, αλλά η εφεδρική παροχή ισχύος στο όχημα χρησιμοποιείται και από άλλες συσκευές.

2.4.1. Σε περίπτωση τερματισμού της αυτόματης κλήσης eCall, ξεκινήστε χειροκίνητα μια δοκιμαστική κλήση eCall.

2.4.2. Διαβάζεται ένα τυχαίο κείμενο επί τουλάχιστον 5 λεπτά στο σημείο δοκιμής PSAP. Εναλλακτικά, η μέθοδος δοκιμής που αναφέρεται στο σημείο 2.6.2 του παραρτήματος III μπορεί να εκτελεστεί σε αυτό το στάδιο εάν δεν σημειωθεί υπέρβαση της πεντάλεπτης διάρκειας.

2.4.3. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

2.4.4. Αφήνεται χρόνος αναμονής 56 λεπτών μετά το τέλος της κλήσης.

2.4.5. Ξεκινά κλήση από το σημείο δοκιμής PSAP προς το σύστημα eCall επί του οχήματος.

2.4.6. Εάν η κλήση απαντηθεί αυτομάτως, διαβάζεται ένα τυχαίο κείμενο επί τουλάχιστον 5 λεπτά στο σημείο δοκιμής PSAP, διαφορετικά η δοκιμή έχει ολοκληρωθεί.»·

4. το σημείο 2.7 απαλείφεται·

5. προστίθεται το σημείο 3:

«3. **Διαδικασία εξακρίβωσης**

3.1. Εξακρίβωση του ελάχιστου συνόλου δεδομένων

3.1.1. Εξακριβώνεται καθένα από τα ακόλουθα στοιχεία σε τουλάχιστον μία από τις δοκιμαστικές κλήσεις eCall:

α) Εξακριβώνεται η αυτόματη ενεργοποίηση κλήσης eCall από το συμβάν πρόσκρουσης πλήρους κλίμακας. Αυτή εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι ελήφθη κλήση eCall μετά το συμβάν πρόσκρουσης και ότι ο δείκτης ελέγχου του ελάχιστου συνόλου δεδομένων είχε ρυθμιστεί στην επιλογή "αυτόματη έναρξη κλήσης eCall".

β) Εξακριβώνεται ότι ο δείκτης κατάστασης κλήσης eCall εμφάνισε ακολουθία κλήσης eCall μετά την αυτόματη ή χειροκίνητη ενεργοποίηση. Αυτό εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων που καταδεικνύει ότι πραγματοποιήθηκε ακολουθία ενδείξεων σε όλους τους διαύλους βάσει αισθητήρων που προσδιορίζονται στα έγγραφα τεκμηρίωσης του κατασκευαστή (οπτικούς και/ή ηχητικούς).

γ) Εξακριβώνεται η λήψη ελάχιστου συνόλου δεδομένων από το σημείο δοκιμής PSAP. Αυτή εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει τη λήψη και την επιτυχημένη αποκωδικοποίηση ελάχιστου συνόλου δεδομένων το οποίο εκπέμφθηκε από το όχημα μετά την αυτόματη ενεργοποίηση.

δ) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε ορθά ειδικά δεδομένα οχήματος. Αυτό εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του ειδικού σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι οι πληροφορίες που διαβιβάστηκαν στα πεδία που αφορούν τον τύπο οχήματος, τον αριθμό αναγνώρισης οχήματος και τον τύπο συστήματος αποθήκευσης για την πρόωση του οχήματος δεν αποκλίνουν από τις πληροφορίες που προσδιορίζονται στην αίτηση έγκρισης τύπου.

ε) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε ακριβή, επικαιροποιημένη θέση. Αυτό εξακριβώνεται σύμφωνα με τη διαδικασία ελέγχου προσδιορισμού θέσης που καθορίζεται στο σημείο 2.5 του παραρτήματος I, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων της δοκιμής που καταδεικνύει ότι η απόκλιση μεταξύ της θέσης IVS και της πραγματικής θέσης, d_IVS, είναι μικρότερη από 150 μέτρα και το δυαδικό ψηφίο εμπιστοσύνης που μεταδίδεται στο σημείο δοκιμής PSAP υποδηλώνει ότι “η θέση είναι αξιόπιστη”. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα σήματα GNSS στο σημείο της δοκιμής πρόσκρουσης, το όχημα μπορεί να μετακινηθεί σε κατάλληλη θέση πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμαστικής κλήσης eCall.

στ) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε τις δύο πρόσφατες θέσεις πριν από την παραγωγή των δεδομένων για το ελάχιστο σύνολο δεδομένων. Αυτό εξακριβώνεται από καταγραφή του σημείου δοκιμής PSAP που δείχνει ότι έχει λάβει τις μεταβλητές “recentVehicleLocationN1” και “recentVehicle-LocationN2”.

ζ) Εξακριβώνεται ότι το ελάχιστο σύνολο δεδομένων περιείχε επικαιροποιημένη χρονοσήμανση. Αυτό εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων της δοκιμής το οποίο καταδεικνύει ότι η χρονοσήμανση που περιείχε το ελάχιστο σύνολο δεδομένων που ελήφθη από το σημείο δοκιμής PSAP δεν αποκλίνει από τον ακριβή καταγεγραμμένο χρόνο ενεργοποίησης κατά περισσότερο από 60 δευτερόλεπτα.

3.2. Εάν η αυτόματη δοκιμαστική κλήση eCall δεν εκτελέστηκε με επιτυχία λόγω εξωτερικών παραγόντων που δεν αφορούν το όχημα, επιτρέπεται να εξακριβωθεί η αυτόματη ενεργοποίηση μετά την πρόσκρουση μέσω της λειτουργίας εσωτερικής συναλλαγής αρχείων καταγραφής στοιχείων του συστήματος επί του οχήματος. Το μητρώο αυτό είναι σε θέση να αποθηκεύει ληφθέντα σήματα ενεργοποίησης σε μη πτητική μνήμη. Ο μηχανικός που διενεργεί τη δοκιμή έχει πρόσβαση στα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στο σύστημα επί του οχήματος και εξακριβώνει ότι δεν είχε αποθηκευτεί αρχείο καταγραφής σήματος αυτόματης ενεργοποίησης πριν από το συμβάν πρόσκρουσης και ότι υπάρχει αποθηκευμένο αρχείο καταγραφής σήματος αυτόματης ενεργοποίησης μετά από το συμβάν πρόσκρουσης.

3.3. Εάν η δοκιμαστική κλήση eCall πραγματοποιήθηκε ενώ το όχημα ήταν συνδεδεμένο σε παροχή ισχύος εκτός του οχήματος (στις περιπτώσεις που η δοκιμή πρόσκρουσης εκτελέστηκε χωρίς να έχει εγκατασταθεί η βασική παροχή ισχύος του οχήματος), εξακριβώνεται ότι το ηλεκτρικό σύστημα επί του οχήματος που τροφοδοτεί το σύστημα eCall επί του οχήματος έχει παραμείνει ανέπαφο. Αυτό εξακριβώνεται με αρχείο καταγραφής στοιχείων του μηχανικού της δοκιμής που επιβεβαιώνει τον επιτυχημένο έλεγχο της ακεραιότητας του ηλεκτρικού συστήματος επί του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του ομοιώματος πηγής ισχύος επί του οχήματος (οπτικός έλεγχος για τον εντοπισμό μηχανικής βλάβης είτε στον βραχίονα στερέωσης της πηγής ισχύος είτε στη δομή της) και των συνδέσεων μέσω των τερματικών της.

3.4. Εξακρίβωση της δοκιμής παροχής ισχύος

3.4.1. Η απαίτηση θεωρείται ότι εκπληρώνεται αν το σύστημα eCall επί του οχήματος είναι ικανό να επικοινωνεί επί το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, όπως ορίζεται στο σημείο 2 του παραρτήματος X. Διαφορετικά θεωρείται ότι η δοκιμή έχει αποτύχει.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

Το παράρτημα III του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1 το σημείο 1.1.2 απαλείφεται·

2. το σημείο 2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1. Σκοπός της διαδικασίας ελέγχου της αντοχής του ακουστικού εξοπλισμού σε σύγκρουση

Σκοπός της παρούσας δοκιμής είναι να εξακριβωθεί ότι το ή τα μεγάφωνα και το ή τα μικρόφωνα συνδέονται με επιτυχία και ότι ο ακουστικός εξοπλισμός παραμένει λειτουργικός μετά την υποβολή του οχήματος σε δοκιμή μετωπικής πρόσκρουσης ή πλευρικής πρόσκρουσης.»·

3. το σημείο 2.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3.1. Η διατήρηση της λειτουργικότητας του ακουστικού εξοπλισμού εξακριβώνεται μέσω της εκτέλεσης δοκιμαστικής κλήσης eCall μετά τη δοκιμή πρόσκρουσης και με χρήση του διαύλου φωνητικής επικοινωνίας μεταξύ του οχήματος και του σημείου δοκιμής PSAP.»·

4. τα σημεία 2.5 και 2.5.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.5. **Συνθήκες δοκιμής**

2.5.1. Πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμαστικής κλήσης eCall, διασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall που εκπέμπεται από το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 ή το σύστημα eCall επί του οχήματος έχει καταχωριστεί ώστε να είναι δυνατή η έναρξη κλήσης από το σημείο δοκιμής PSAP·

γ) δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ψευδής κλήση eCall προς πραγματικό PSAP στο εν λειτουργία δίκτυο·

δ) κατά περίπτωση, το σύστημα TPS απενεργοποιείται ή πραγματοποιεί αυτομάτως μεταγωγή στο σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

ε) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί·

στ) μπορεί να χρησιμοποιηθεί εξωτερική παροχή ισχύος εάν η παροχή ισχύος (κύρια και εφεδρική) δεν είναι πλέον διαθέσιμη μετά τη διαδικασία δοκιμής που περιγράφεται στο παράρτημα II.»·

5. τα σημεία 2.6 και 2.6.1 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6. **Μέθοδος δοκιμής**

2.6.1. Πραγματοποιείται δοκιμαστική κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση μέσω της διεπαφής ανθρώπου-μηχανής (HMI) επί του οχήματος, με αναμονή έως ότου το ή τα μεγάφωνα και το ή τα μικρόφωνα συνδεθούν και καταστούν έτοιμα για φωνητική επικοινωνία, ή πραγματοποιείται κλήση από το σημείο δοκιμής PSAP προς το σύστημα eCall επί του οχήματος.»·

6. τα σημεία 2.6.3 και 2.6.4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.3. Η δοκιμαστική κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

2.6.4. Εάν οι απαιτήσεις δεν εκπληρώνονται λόγω προβλημάτων που προκαλούνται από το σημείο δοκιμής PSAP ή το μέσο μετάδοσης, η δοκιμαστική κλήση eCall μπορεί να επαναληφθεί, με προσαρμοσμένη διάταξη δοκιμής αν χρειάζεται.»·

7. στο προσάρτημα, το σημείο 3.1γ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«γ) Zij kunnen de besluiten nemen.
De meeste mensen hadden het wel door.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Το παράρτημα IV του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1. στο σημείο 1, το ακόλουθο σημείο 1.1.1 παρεμβάλλεται μετά το σημείο 1.1:

«1.1.1. Στην περίπτωση προαιρετικού συστήματος TPS eCall, οι σχετικές με το TPS eCall δοκιμές που ορίζονται στο τμήμα 9.8 του προτύπου EN 16454:2023 εξακολουθούν να ισχύουν για τη δήλωση συμμόρφωσης του συστήματος eCall επί του οχήματος μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2025.»·

2. το σημείο 2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3. Η απενεργοποίηση του συστήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 ενώ το σύστημα TPS είναι ενεργό εξακριβώνεται με την πραγματοποίηση μιας χειροκίνητα ενεργοποιημένης δοκιμαστικής κλήσης eCall.»·

3. τα σημεία 2.3.1 έως 2.3.4 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3.1. Πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμαστικής κλήσης eCall διασφαλίζεται:

α) ότι μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) ότι το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) ότι το σημείο δοκιμής TPSP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα TPS·

δ) ότι δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ψευδής κλήση eCall σε πραγματικό PSAP στο εν λειτουργία δίκτυο· και

ε) ότι η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί.

2.3.2. Πραγματοποιείται δοκιμαστική κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος TPS.

2.3.3. Εξακριβώνεται ότι:

α) πραγματοποιήθηκε κλήση eCall προς το σημείο δοκιμής TPSP μέσω επιτυχούς φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής TPSP·

β) επιτεύχθηκε ορθή παραλαβή δεδομένων στο σημείο δοκιμής TPSP, συμπεριλαμβανομένου τουλάχιστον του ελάχιστου συνόλου δεδομένων· και

γ) δεν επιχειρήθηκε ούτε πραγματοποιήθηκε κλήση eCall προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι δεν έλαβε κλήση eCall.

2.3.4. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής TPSP (π.χ. τέλος κλήσης).»·

4. το σημείο 2.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4. Η διαδικασία μετάπτωσης λειτουργίας και η ενεργοποίηση του συστήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 όταν το σύστημα TPS δεν λειτουργεί εξακριβώνεται με την πραγματοποίηση μιας χειροκίνητα ενεργοποιούμενης δοκιμαστικής κλήσης eCall.»·

5. τα σημεία 2.4.1 έως 2.4.5 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.4.1. Το σύστημα TPS τροποποιείται για την προσομοίωση αστοχίας, η οποία επιλέγεται κατά τη διακριτική ευχέρεια της τεχνικής υπηρεσίας και οδηγεί σε διαδικασία μετάπτωσης λειτουργίας με βάση την τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή. Η επιλογή αυτή τεκμηριώνεται στην έκθεση δοκιμής.

2.4.2. Πριν από την πραγματοποίηση της δοκιμαστικής κλήσης eCall, διασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί ψευδής κλήση eCall προς πραγματικό PSAP στο εν λειτουργία δίκτυο· και

δ) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί.

2.4.3. Πραγματοποιείται δοκιμαστική κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος TPS.

2.4.4. Εξακριβώνεται ότι:

α) πραγματοποιήθηκε κλήση eCall προς το σημείο δοκιμής PSAP μέσω επιτυχούς φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP· και

β) ελήφθη ελάχιστο σύνολο δεδομένων από το σημείο δοκιμής PSAP. Αυτό εξακριβώνεται μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει τη λήψη και την επιτυχημένη αποκωδικοποίηση ελάχιστου συνόλου δεδομένων το οποίο εκπέμφθηκε από το σύστημα eCall μετά το σήμα ενεργοποίησης.

2.4.5. Η δοκιμαστική κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).»·

6. το σημείο 2.5 απαλείφεται.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Το παράρτημα VII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1. το σημείο 1.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει στην τεχνική υπηρεσία και στην αρχή έγκρισης τύπου τεκμηρίωση σύμφωνα με τον πίνακα, η οποία περιέχει για κάθε στοιχείο την τεχνική αρχή που εφαρμόζεται για την παρακολούθησή του.»·

2. στον πίνακα, η τρίτη σειρά (το δεύτερο στοιχείο) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η κεραία του δικτύου κινητής τηλεφωνίας είναι συνδεδεμένη»	

3. στον πίνακα, η πέμπτη σειρά (το τέταρτο στοιχείο) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Η κεραία GNSS είναι συνδεδεμένη»	

4. το σημείο 2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.1. Εκτελείται η ακόλουθη δοκιμή, χωριστά για καθένα από τα στοιχεία του πίνακα, σε όχημα που διαθέτει εγκατεστημένο σύστημα eCall επί του οχήματος σύμφωνα με το άρθρο 5, στη χωριστή τεχνική μονάδα σύμφωνα με το άρθρο 7 ή στο κατασκευαστικό στοιχείο το οποίο αποτελεί μέρος ενός πλήρους συστήματος για τον σκοπό της δοκιμής, σύμφωνα με το άρθρο 6.»·

5. το σημείο 2.1.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.2. Προσομοιώνεται δυσλειτουργία του συστήματος eCall μέσω της εισαγωγής κρίσιμης αστοχίας που παρακολουθείται από τη λειτουργία αυτοελέγχου σύμφωνα με την τεχνική τεκμηρίωση που παρέχεται από τον κατασκευαστή. Ο κατασκευαστής παρέχει κατάλογο των ελέγχων και περιγραφή του τρόπου ενεργοποίησής τους.»·

6. στο σημείο 2.1.5 προστίθεται η ακόλουθη περίοδος:

«Για τις αστοχίες που δεν μπορούν να προσομοιωθούν ή να εισαχθούν τεχνητά από την τεχνική υπηρεσία, οι κατασκευαστές παρέχουν στην τεχνική υπηρεσία υλικό τεκμηρίωσης όπου περιγράφεται η διαδικασία δοκιμής και τα αποτελέσματα της δοκιμής.»·

7. το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1. Όταν ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση για αναθεώρηση ή επέκταση υφιστάμενης έγκρισης τύπου με σκοπό να συμπεριληφθεί εναλλακτική κεραία GNSS, μονάδα ηλεκτρονικού ελέγχου, κεραία δικτύου κινητής τηλεφωνίας και/ή κατασκευαστικά στοιχεία πηγής ισχύος, δεν απαιτείται η εκ νέου δοκιμή των κατασκευαστικών στοιχείων του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 για σκοπούς εκπλήρωσης των απαιτήσεων του παρόντος παραρτήματος, εφόσον τα εν λόγω κατασκευαστικά στοιχεία τα οποία καλύπτει η έγκριση τύπου διαθέτουν τουλάχιστον τα ίδια λειτουργικά χαρακτηριστικά και καλύπτονται από το παρόν παράρτημα σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 3.»·

8. προστίθεται το ακόλουθο σημείο 4:

«4. **Τεχνικές απαιτήσεις για τη δυνατότητα διενέργειας περιοδικών τεχνικών ελέγχων**

4.1. *Σκοπός*

Σκοπός είναι να επαληθεύονται τα ακόλουθα χαρακτηριστικά του συστήματος eCall:

α) η ορθή λειτουργία του, μέσω οπτικής παρατήρησης της κατάστασης του προειδοποιητικού σήματος αστοχίας μετά την ενεργοποίηση του γενικού διακόπτη του οχήματος και μετά από οποιονδήποτε έλεγχο λαμπτήρων. Όταν το προειδοποιητικό σήμα αστοχίας εμφανίζεται μόνο σε κοινό χώρο (χώρο στον οποίο μπορεί να προβάλλονται δύο ή περισσότερες ενημερωτικές λειτουργίες ή σύμβολα, αλλά όχι ταυτόχρονα), πρέπει πρώτα να ελέγχεται ότι ο κοινός χώρος είναι λειτουργικός πριν από τον έλεγχο κατάστασης του προειδοποιητικού σήματος αστοχίας·

β) η ορθότητα του ελάχιστου συνόλου δεδομένων (με τη δημιουργία και ανάγνωση του υφιστάμενου ελάχιστου συνόλου δεδομένων), η ορθή λειτουργία και κατάσταση των κατασκευαστικών στοιχείων eCall και της εφεδρικής μπαταρίας (κατά περίπτωση) με χρήση ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος·

γ) η ακεραιότητα του λογισμικού, μέσω εξωτερικής επαλήθευσης των πληροφοριών έκδοσης, των τιμών κατακερματισμού και των διαμορφώσεων του συστήματος έναντι δεδομένων αναφοράς·

δ) η ορθή λειτουργικότητα της φωνητικής επικοινωνίας, με τη διενέργεια δοκιμής ηχούς και ηχείων με χρήση της διεπαφής του οχήματος.

4.2. **Απαιτήσεις**

4.2.1. Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 είναι σε θέση να παρέχει τις αναγκαίες πληροφορίες για την εκτέλεση των μεθόδων δοκιμής που ορίζονται στο τμήμα 3 σημείο 7.13 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος.

4.2.2. Ο κατασκευαστής καθιστά διαθέσιμες τις τεχνικές πληροφορίες, οι οποίες περιλαμβάνουν οδηγίες για την ανάγνωση των πληροφοριών ή τη διενέργεια των ελέγχων που αφορούν κάθε στοιχείο που προσδιορίζεται στο τμήμα 3 σημείο 7.13 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ.

4.3. **Διαδικασία δοκιμής**

4.3.1. Εξακριβώνεται ότι οι πληροφορίες που αφορούν κάθε στοιχείο που προσδιορίζεται στο τμήμα 3 σημείο 7.13 του παραρτήματος I της οδηγίας 2014/45/ΕΕ μπορούν να διαβαστούν από το σύστημα eCall με χρήση της ηλεκτρονικής διεπαφής οχήματος σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

4.3.2. Εξακριβώνεται ότι μπορεί να διενεργηθεί δοκιμή ηχούς και ηχείων για τον έλεγχο της ορθής λειτουργικότητας της φωνητικής επικοινωνίας μέσω της διεπαφής του οχήματος.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

Το παράρτημα VIII του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2017/79 τροποποιείται ως εξής:

1. το μέρος I τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1. Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 ή η χωριστή τεχνική μονάδα δεν είναι διαθέσιμο/-η για επικοινωνία με το PSAP ή τουλάχιστον δεν απαντά αυτόματα εάν το PSAP ξεκινήσει την επικοινωνία μετά την εκπνοή του χρονομετρητή eCall T9 (1 ώρα).»·

β) το σημείο 2.2 απαλείφεται·

γ) στο τμήμα 3, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. **Συνθήκες δοκιμής**»·

δ) τα σημεία 3.2 και 3.2.1 απαλείφονται·

ε) το σημείο 3.2.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2. Πριν από την εκτέλεση της δοκιμής, εξασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί·

δ) κάθε σύστημα TPS ή σύστημα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας είναι απενεργοποιημένο.»·

στ) τα σημεία 3.2.3 και 3.2.4 απαλείφονται·

ζ) στο τμήμα 4, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4. **Μέθοδος δοκιμής**»·

η) τα σημεία 4.1 και 4.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. Πραγματοποιείται δοκιμαστική κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος.

4.2. Εξακριβώνεται ότι πραγματοποιήθηκε κλήση προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι έλαβε κλήση ή μέσω επιτυχημένης φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP.»·

θ) στο τμήμα 4 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 4.3, 4.4 και 4.5:

«4.3. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

4.4. Το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 αφήνεται σε λειτουργία επί χρόνο αναμονής τουλάχιστον 63 λεπτών (1 ώρα + 5 % περιθώριο σύμφωνα με τα πρότυπα EN 16454 και EN 17240).

4.5. Μέσω του σημείου δοκιμής PSAP, επιχειρείται σύνδεση με το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112.»·

ι) προστίθεται το ακόλουθο τμήμα 5:

«5. **Αξιολόγηση**

5.1. Η απαίτηση θεωρείται ότι εκπληρώνεται αν το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 ούτε είναι διαθέσιμο για επικοινωνία με το PSAP ούτε απαντά αυτομάτως στην κλήση όταν το σημείο δοκιμής PSAP επιχειρεί να συνδεθεί μετά την εκπνοή του χρονομετρητή eCall T9 (1 ώρα).

5.2. Η πραγματοποίηση σύνδεσης με το σύστημα eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 ή η αυτόματη απάντηση στην κλήση όταν το σημείο δοκιμής PSAP ξεκινά την επικοινωνία συνιστούν αποτυχία.»·

2. το μέρος ΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 3 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.3:

«3.3. Πριν από την εκτέλεση της δοκιμής, εξασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος Ι, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί· και

δ) κάθε σύστημα TPS ή σύστημα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας είναι απενεργοποιημένο.»·

β) στο τμήμα 4, τα σημεία 4.1 και 4.2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. Πραγματοποιείται κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος.

4.2. Εξακριβώνεται ότι πραγματοποιήθηκε κλήση προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι έλαβε κλήση ή μέσω επιτυχημένης φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP.»·

γ) στο τμήμα 4 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 4.3 και 4.4:

«4.3. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

4.4. Δεκατρείς ώρες μετά την πραγματοποίηση κλήσης eCall, παρέχεται στον δοκιμαστή της τεχνικής υπηρεσίας πρόσβαση στο σημείο όπου τα αρχεία καταγραφής eCall αποθηκεύονται στο σύστημα επί του οχήματος. Η πρόσβαση αυτή περιλαμβάνει τη δυνατότητα μεταφόρτωσης οποιουδήποτε αρχείου καταγραφής από το σύστημα επί του οχήματος, ώστε να εξεταστεί από τον δοκιμαστή.»·

3. το μέρος ΙΙΙ τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.1. Παρέχεται στην τεχνική υπηρεσία πρόσβαση στο μέρος του συστήματος όπου τα δεδομένα θέσης του οχήματος αποθηκεύονται στην εσωτερική μνήμη του συστήματος επί του οχήματος.»·

β) στο τμήμα 3 προστίθεται το ακόλουθο σημείο 3.3:

«3.3. Πριν από την εκτέλεση της δοκιμής, εξασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος Ι, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί· και

δ) κάθε σύστημα TPS ή σύστημα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας είναι απενεργοποιημένο.»·

γ) το σημείο 4.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.1. Πραγματοποιείται κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος.»·

δ) στο τμήμα 4 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 4.2, 4.3 και 4.4:

«4.2. Εξακριβώνεται ότι πραγματοποιήθηκε κλήση προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι έλαβε κλήση ή μέσω επιτυχημένης φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP.

4.3. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

4.4. Παρέχεται στον δοκιμαστή της τεχνικής υπηρεσίας πρόσβαση στο μέρος όπου τα δεδομένα θέσης του οχήματος αποθηκεύονται στην εσωτερική μνήμη του συστήματος επί του οχήματος. Η πρόσβαση αυτή περιλαμβάνει τη δυνατότητα μεταφόρτωσης οποιασδήποτε αποθηκευμένης θέσης από το σύστημα επί του οχήματος, ώστε να εξεταστεί από τον δοκιμαστή.»·

4. το μέρος IV τροποποιείται ως εξής:

α) στο τμήμα 3, ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. **Συνθήκες δοκιμής**»·

β) το σημείο 3.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2. Το σύστημα TPS είναι απενεργοποιημένο κατά τη διάρκεια της κλήσης eCall.»·

γ) το σημείο 3.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.2.1. Πριν από την εκτέλεση της δοκιμής, εξασφαλίζεται ότι:

α) μία από τις διαδικασίες σύνδεσης που ορίζονται στο σημείο 2.7 του παραρτήματος I, όπως έχουν συμφωνηθεί μεταξύ της τεχνικής υπηρεσίας και του κατασκευαστή, θα εφαρμοστεί για οποιαδήποτε δοκιμαστική κλήση eCall·

β) το ειδικό σημείο δοκιμής PSAP είναι διαθέσιμο για τη λήψη κλήσης eCall η οποία εκπέμπεται από το σύστημα βάσει του αριθμού κλήσης 112·

γ) η ανάφλεξη ή ο γενικός διακόπτης του οχήματος έχει ενεργοποιηθεί· και

δ) κάθε σύστημα TPS ή σύστημα υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας είναι απενεργοποιημένο.»·

δ) το σημείο 3.4 απαλείφεται·

ε) προστίθενται τα ακόλουθα τμήματα 4 και 5:

«4. **Μέθοδος δοκιμής**

4.1. Πραγματοποιείται δοκιμαστική κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος.

4.2. Εξακριβώνεται ότι πραγματοποιήθηκε κλήση προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι έλαβε κλήση ή μέσω επιτυχημένης φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP.

4.3. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

4.4. Εάν η απόπειρα κλήσης του συστήματος βάσει του αριθμού 112 αποτύχει κατά τη διάρκεια της δοκιμής, η διαδικασία ελέγχου μπορεί να επαναληφθεί.

4.5. Παρέχεται στον δοκιμαστή της τεχνικής υπηρεσίας πρόσβαση στο σημείο όπου τα αρχεία καταγραφής eCall αποθηκεύονται στο σύστημα επί του οχήματος. Η πρόσβαση αυτή περιλαμβάνει τη δυνατότητα μεταφόρτωσης οποιουδήποτε αρχείου καταγραφής από το σύστημα επί του οχήματος, ώστε να εξεταστεί από τον δοκιμαστή.

4.6. Η απουσία αρχείου καταγραφής στο σύστημα TPS εξακριβώνεται μέσω πρόσβασης στο μέρος του συστήματος στο οποίο αποθηκεύονται τα αρχεία καταγραφής eCall.

5. **Αξιολόγηση**

5.1. Η απαίτηση θεωρείται ότι εκπληρώνεται αν δεν υπάρχουν αρχεία καταγραφής στη μνήμη του συστήματος TPS επί του οχήματος.

5.2. Η παρουσία αρχείου καταγραφής στο σύστημα TPS που αφορά κλήση eCall που έχει πραγματοποιηθεί μέσω του συστήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 συνιστά αποτυχία.».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

Στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2017/79 προστίθεται το ακόλουθο παράρτημα X:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ X

Διαδικασία δοκιμής για την εξακρίβωση των επιδόσεων της εφεδρικής παροχής ισχύος

1. **Σκοπός**

Σκοπός της δοκιμής αυτής είναι να διασφαλιστεί ότι το σύστημα eCall επί του οχήματος ή η χωριστή τεχνική μονάδα eCall είναι σε θέση να επικοινωνεί για το χρονικό διάστημα που ορίζεται στο σημείο 2.

2. **Απαιτήσεις**

Το σύστημα eCall ή η χωριστή τεχνική μονάδα eCall μπορεί να παραμείνει σε λειτουργία για διάστημα τουλάχιστον 5 λεπτών σε λειτουργία φωνητικής επικοινωνίας, ακολουθούμενο από διάστημα 60 λεπτών σε λειτουργία επανάκλησης (κατάσταση αδράνειας με καταχώριση στο δίκτυο), ακολουθούμενο από νέο διάστημα τουλάχιστον 5 λεπτών σε λειτουργία φωνητικής επικοινωνίας.

3. **Συνθήκες δοκιμής**

Η ακόλουθη δοκιμή εξακρίβωσης εκτελείται σε χωριστή τεχνική μονάδα eCall που έχει υποβληθεί στη δοκιμή επιβράδυνσης υψηλής σφοδρότητας σύμφωνα με το παράρτημα I.

Εάν η χωριστή τεχνική μονάδα eCall δεν περιλαμβάνει το ή τα μικρόφωνα και το ή τα ηχεία για το σύστημα eCall, τότε ένα ή περισσότερα αντιπροσωπευτικά μικρόφωνα και ηχεία προστίθενται στη διάταξη δοκιμής προκειμένου να εκτελεστεί η δοκιμή του παρόντος παραρτήματος.

3.1. **Μέθοδος δοκιμής**

3.1.1. Πραγματοποιείται κλήση eCall με χειροκίνητη ενεργοποίηση του συστήματος.

3.1.2. Εξακριβώνεται ότι πραγματοποιήθηκε κλήση προς το σημείο δοκιμής PSAP, μέσω αρχείου καταγραφής στοιχείων του σημείου δοκιμής PSAP που καταδεικνύει ότι έλαβε την κλήση ή μέσω επιτυχημένης φωνητικής σύνδεσης με το σημείο δοκιμής PSAP.

3.1.3. Αποσυνδέεται η κύρια πηγή ισχύος.

3.1.4. Διαβάζεται ένα τυχαίο κείμενο επί τουλάχιστον 5 λεπτά στο σημείο δοκιμής PSAP.

3.1.5. Η κλήση eCall ολοκληρώνεται με χρήση της κατάλληλης εντολής του σημείου δοκιμής PSAP (π.χ. τέλος κλήσης).

3.1.6. Αφήνεται χρόνος αναμονής 56 λεπτών μετά το τέλος της κλήσης.

3.1.7. Ξεκινά κλήση από το σημείο δοκιμής PSAP προς το σύστημα eCall επί του οχήματος.

3.1.8. Εάν η κλήση απαντηθεί αυτομάτως, διαβάζεται ένα τυχαίο κείμενο επί τουλάχιστον 5 λεπτά στο σημείο δοκιμής PSAP, διαφορετικά η δοκιμή έχει ολοκληρωθεί.

3.2. **Αξιολόγηση**

3.2.1. Η απαίτηση θεωρείται ότι εκπληρώνεται αν η χωριστή τεχνική μονάδα eCall είναι ικανή να επικοινωνεί επί το απαιτούμενο χρονικό διάστημα, όπως ορίζεται στο σημείο 2.

3.2.2. Η αδυναμία επικοινωνίας του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στο σημείο 2 συνιστά αποτυχία..»