Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/2511

25.9.2024

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/2511 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 2ας Μαΐου 2024

για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον προσδιορισμό των αυξήσεων των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS) με σκοπό την αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Σεπτεμβρίου 2018, για τη θέσπιση Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (ETIAS), καθώς και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1077/2011, (ΕΕ) αριθ. 515/2014, (ΕΕ) 2016/399, (ΕΕ) 2016/1624 και (ΕΕ) 2017/2226 ([1]), και ιδίως το άρθρο 18 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 θέσπισε το Ευρωπαϊκό Σύστημα Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (στο εξής: ETIAS), το οποίο εφαρμόζεται σε υπηκόους τρίτων χωρών που δεν υποχρεούνται να διαθέτουν θεώρηση για να εισέλθουν στο έδαφος των κρατών μελών.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 86 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS πρέπει να καλύπτονται από τα έσοδα που προκύπτουν από το τέλος άδειας ταξιδιού ETIAS. Η Επιτροπή, προκειμένου να γνωρίζει τη διάρθρωση των εν λόγω δαπανών και να εντοπίζει τυχόν σημαντική ή μακροχρόνια αύξησή τους, θα πρέπει να επανεξετάζει, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS που αναφέρουν τα κράτη μέλη, καθώς και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης (eu-LISA) και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) (στο εξής, από κοινού: οργανισμοί) στο πλαίσιο των προϋπαρχουσών υποχρεώσεών τους για την υποβολή εκθέσεων.

(3) Η σημαντική ή διαρκής αύξηση των εν λόγω δαπανών θα πρέπει να οδηγεί σε μεταβολή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS. Για τον σκοπό αυτό, η Επιτροπή θα πρέπει να συγκρίνει τις δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS που αναφέρουν τα κράτη μέλη και οι οργανισμοί σε ένα δεδομένο έτος με εκείνες που είχαν αναφερθεί τα προηγούμενα έτη, προκειμένου να εντοπίσει τυχόν σημαντικές ή μακροχρόνιες αυξήσεις. Προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι υποχρεώσεις υποβολής εκθέσεων, η σύγκριση αυτή θα πρέπει να πραγματοποιείται με βάση τα δεδομένα που έχουν ήδη υποβληθεί από τα κράτη μέλη δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1148 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]). Για να καθοριστεί κατά πόσον δικαιολογείται αύξηση του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS, τα κράτη μέλη και οι οργανισμοί θα πρέπει να παρέχουν, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τους λόγους στους οποίους βασίζεται η αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης.

(4) Ο παρών κανονισμός δεν θίγει την εφαρμογή της οδηγίας 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) και της συμφωνίας για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας ([4]).

([1]) ΕΕ L 236 της 19.9.2018, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1240/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2021/1148 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2021, για τη θέσπιση, ως μέρους του Ταμείου για την Ολοκληρωμένη Διαχείριση των Συνόρων, του Μέσου Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων (ΕΕ L 251 της 15.7.2021, σ. 48, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1148/oj).

([3]) Οδηγία 2004/38/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με το δικαίωμα των πολιτών της Ένωσης και των μελών των οικογενειών τους να κυκλοφορούν και να διαμένουν ελεύθερα στην επικράτεια των κρατών μελών, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 1612/68 και την κατάργηση των οδηγιών 64/221/ΕΟΚ, 68/360/ΕΟΚ, 72/194/ΕΟΚ, 73/148/ΕΟΚ, 75/34/ΕΟΚ, 75/35/ΕΟΚ, 90/364/ΕΟΚ, 90/365/ΕΟΚ και 93/96/ΕΟΚ (ΕΕ L 158 της 30.4.2004, σ. 77, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2004/38/oj).

([4]) Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας 2019/C 384 I/01 (ΕΕ C 384 I της 12.11.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/treaty/withd_2019(3)/oj).

(5) Δεδομένου ότι ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/1240 αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, σύμφωνα με το άρθρο 4 του πρωτοκόλλου αριθ. 22 σχετικά με τη θέση της Δανίας, το οποίο προσαρτάται στη Συνθήκη για την Ευρωπαϊκή Ένωση και στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η Δανία κοινοποίησε την απόφασή της να εφαρμόζει τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1240 στο εθνικό της δίκαιο. Ως εκ τούτου, η Δανία δεσμεύεται από τον παρόντα κανονισμό.

(6) Ο παρών κανονισμός συνιστά ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν στις οποίες δεν συμμετέχει η Ιρλανδία, σύμφωνα με την απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου ([5]). Ως εκ τούτου, η Ιρλανδία δεν συμμετέχει στη θέσπιση του παρόντος κανονισμού και δεν δεσμεύεται από αυτόν ούτε υπόκειται στην εφαρμογή του.

(7) Όσον αφορά την Ισλανδία και τη Νορβηγία, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([6]), οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ ([7]).

(8) Όσον αφορά την Ελβετία, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([8]), οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα στον οποίο αναφέρεται το άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2008/146/ΕΚ ([9]).

(9) Όσον αφορά το Λιχτενστάιν, ο παρών κανονισμός αποτελεί ανάπτυξη των διατάξεων του κεκτημένου του Σένγκεν, κατά την έννοια του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν ([10]), οι οποίες διατάξεις εμπίπτουν στον τομέα που αναφέρεται στο άρθρο 1 σημείο Α της απόφασης 1999/437/ΕΚ σε συνδυασμό με το άρθρο 3 της απόφασης 2011/350/ΕΕ ([11]).

(10) Ο παρών κανονισμός συνιστά πράξη που βασίζεται στο κεκτημένο του Σένγκεν ή συνδέεται άλλως με αυτό, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 της πράξης προσχώρησης του 2003.

(11) Λαμβανομένης υπόψη της απουσίας προηγούμενου επιχειρησιακού έτους που να χρησιμεύει ως βάση αναφοράς για την ουσιαστική σύγκριση των δαπανών σε ετήσια βάση κατά το πρώτο έτος λειτουργίας του ETIAS, τα άρθρα 2 έως 6 του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο από το δεύτερο έτος λειτουργίας του ETIAS,

([5]) Απόφαση 2002/192/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Φεβρουαρίου 2002, σχετικά με το αίτημα της Ιρλανδίας να συμμετέχει σε ορισμένες από τις διατάξεις του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 64 της 7.3.2002, σ. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2002/192/oj).

([6]) ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/1999/439(1)/oj.

([7]) Απόφαση 1999/437/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαΐου 1999, σχετικά με ορισμένες λεπτομέρειες εφαρμογής της συμφωνίας που έχει συναφθεί από το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τη Δημοκρατία της Ισλανδίας και το Βασίλειο της Νορβηγίας για τη σύνδεση των δύο αυτών κρατών, με την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 176 της 10.7.1999, σ. 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/1999/437/oj).

([8]) ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 52, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2008/178(1)/oj.

([9]) Απόφαση 2008/146/ΕΚ του Συμβουλίου, της 28ης Ιανουαρίου 2008, για τη σύναψη εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Κοινότητας της συμφωνίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς την υλοποίηση, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν (ΕΕ L 53 της 27.2.2008, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2008/146/oj).

([10]) ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/prot/2011/350/oj.

([11]) Απόφαση 2011/350/ΕΕ του Συμβουλίου, της 7ης Μαρτίου 2011, για τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του πρωτοκόλλου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, της Ελβετικής Συνομοσπονδίας και του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν για την προσχώρηση του Πριγκιπάτου του Λιχτενστάιν στη συμφωνία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της Ευρωπαϊκής Κοινότητας και της Ελβετικής Συνομοσπονδίας σχετικά με τη σύνδεση της Ελβετικής Συνομοσπονδίας προς τη θέση σε ισχύ, την εφαρμογή και την ανάπτυξη του κεκτημένου του Σένγκεν, όσον αφορά την κατάργηση των ελέγχων στα εσωτερικά σύνορα και την κυκλοφορία των προσώπων (ΕΕ L 160 της 18.6.2011, σ. 19, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2011/350/oj).

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός καθορίζει τη διαδικασία με την οποία προσδιορίζεται η αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πληροφοριών και Αδειοδότησης Ταξιδιού (στο εξής: ETIAS), που προϋποθέτει αλλαγή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS με το οποίο επιβαρύνονται:

α) τα κράτη μέλη·

β) ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex), ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Λειτουργική Διαχείριση Συστημάτων ΤΠ Μεγάλης Κλίμακας στον Χώρο Ελευθερίας, Ασφάλειας και Δικαιοσύνης (eu-LISA) και ο Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) (στο εξής, από κοινού: οργανισμοί).

Άρθρο 2

Δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS που βαρύνουν τα κράτη μέλη

1. Η Επιτροπή επανεξετάζει, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες που αναφέρουν τα κράτη μέλη στην ετήσια έκθεση επιδόσεων που υποβάλλεται στην Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 29 παράγραφος 2 στοιχείο ζ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1148 και εντοπίζει αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης, που αναφέρονται στο άρθρο 85 παράγραφοι 2 και 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, σε σχέση με εκείνες που αναφέρθηκαν από τα κράτη μέλη κατά τα προηγούμενα έτη.

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τους λόγους που δικαιολογούν την αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 3

Δαπάνες που βαρύνουν τον Frontex

1. Η Επιτροπή επανεξετάζει, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες που αναφέρει ο Frontex στην έκθεση εκτέλεσης του προϋπολογισμού η οποία αναφέρεται στο άρθρο 99 του δημοσιονομικού κανονισμού του Frontex που εκδόθηκε σύμφωνα με το άρθρο 120 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([12]), και εντοπίζει αύξηση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων που ορίζονται στο άρθρο 75 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, σε σχέση με εκείνες που αναφέρθηκαν από τον Frontex κατά τα προηγούμενα έτη.

2. Ο Frontex παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τους λόγους που δικαιολογούν την αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4

Δαπάνες που βαρύνουν την Ευρωπόλ

1. Η Επιτροπή επανεξετάζει, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες που αναφέρει η Ευρωπόλ στην έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και οικονομική διαχείριση που αναφέρεται στο άρθρο 60 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([13]), και εντοπίζει αύξηση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που ορίζονται στο άρθρο 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, σε σχέση με εκείνες που αναφέρθηκαν από την Ευρωπόλ κατά τα προηγούμενα έτη.

([12]) Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1896 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Νοεμβρίου 2019, για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή και Ακτοφυλακή και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1052/2013 και (ΕΕ) 2016/1624 (ΕΕ L 295 της 14.11.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1896/oj).

([13]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/794 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, για τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη Συνεργασία στον Τομέα της Επιβολής του Νόμου (Ευρωπόλ) και την αντικατάσταση και κατάργηση των αποφάσεων του Συμβουλίου 2009/371/ΔΕΥ, 2009/934/ΔΕΥ, 2009/935/ΔΕΥ, 2009/936/ΔΕΥ και 2009/968/ΔΕΥ (ΕΕ L 135 της 24.5.2016, σ. 53, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/794/oj).

2. Η Ευρωπόλ παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τους λόγους που δικαιολογούν την αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 5

Δαπάνες που βαρύνουν τον eu-LISA

1. Η Επιτροπή επανεξετάζει, σε ετήσια βάση, τις δαπάνες που αναφέρει ο eu-LISA στην έκθεση σχετικά με τη δημοσιονομική και οικονομική διαχείριση που αναφέρεται στο άρθρο 47 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [14], και εντοπίζει αύξηση των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν για την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων που ορίζονται στο άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1240, σε σχέση με εκείνες που αναφέρθηκαν από τον eu-LISA κατά τα προηγούμενα έτη.

2. Ο eu-LISA παρέχει, κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, τους λόγους που δικαιολογούν την αύξηση των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του ETIAS η οποία αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 6

Εκτίμηση των αλλαγών του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS

Η Επιτροπή, σε ετήσια βάση και αφού εντοπίσει τυχόν σημαντική ή διαρκή αύξηση των δαπανών που βαρύνουν τα κράτη μέλη και τους οργανισμούς σύμφωνα με τα άρθρα 2 έως 5 του παρόντος κανονισμού, καθορίζει κατά πόσον απαιτείται μεταβολή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS.

Άρθρο 7

Πληροφόρηση σχετικά με τις τάσεις και τις προκλήσεις που επηρεάζουν το τέλος άδειας ταξιδιού ETIAS

Τα κράτη μέλη και οι οργανισμοί μπορούν να ενημερώνουν την Επιτροπή σε ad hoc βάση όταν εντοπίζουν τάσεις και προκλήσεις που ενδέχεται να έχουν σημαντικό οικονομικό αντίκτυπο στη λειτουργία και τη συντήρηση του ETIAS ή που δικαιολογούν με άλλον τρόπο μεταβολή του ύψους του τέλους άδειας ταξιδιού ETIAS.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος και εφαρμογή

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Τα άρθρα 2 έως 6 του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται από το δεύτερο έτος λειτουργίας του ETIAS.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα στα κράτη μέλη σύμφωνα με τις Συνθήκες.

Βρυξέλλες, 2 Μαΐου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

[14] Κανονισμός (ΕΕ) 2018/1726 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Νοεμβρίου 2018, σχετικά με τον Οργανισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη λειτουργική διαχείριση συστημάτων ΤΠ μεγάλης κλίμακας στον χώρο ελευθερίας, ασφάλειας και δικαιοσύνης (eu-LISA), και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1987/2006 και της απόφασης 2007/533/ΔΕΥ του Συμβουλίου και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1077/2011 (ΕΕ L 295 της 21.11.2018, σ. 99, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1726/oj).