EIROPAS
KOMISIJA

Strasbūrā, 14.2.2023.
COM(2023) 88 final

ANNEXES 1 to 2

**PIELIKUMI**

***dokumentam***

**Priekšlikums -- EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,**

**ar ko Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz CO2 emisiju standartu pastiprināšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ziņošanas pienākumu integrēšanu un ar ko atceļ Regulu (ES) 2018/956**

{SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final} - {SWD(2023) 89 final}

# I PIELIKUMS

Vidējās īpatnējās emisijas, vidējo īpatnējo emisiju mērķrādītāji un pārsniegtās emisijas

## 1. TRANSPORTLĪDZEKĻU APAKŠGRUPAS

**1.1.** Šajā regulā katram jaunam lielas noslodzes transportlīdzeklim nosaka apakšgrupu *sg*.

1.1.1. N kategorijas transportlīdzekļiem apakšgrupu *sg* definē šādi.

| **Transportlīdzekļu grupa saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 I pielikumu** | **Profesionāls transportlīdzeklis saskaņā ar šīs regulas 3. panta 9) punktu** | **Kabīnes veids** | **Motora jauda** | **Sniedzamība (*OR*)** | **Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*), kas piešķirta šīs regulas vajadzībām** |
|---|---|---|---|---|---|
| **53** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **53** |
| **54** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **54** |
| **1s** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **1s** |
| **1** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **1** |
| **2** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **2** |
| **3** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **3** |
| **4** | **Nē** | **Visi** | **< 170 kW** | **Visas** | **4-UD** |
| | **Nē** | **Kabīne bez guļvietas** | **≥ 170 kW** | **Visas** | **4-RD** |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **≥ 170 kW un < 265 kW** | | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **≥ 265 kW** | **< 350 km** | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **≥ 265 kW** | **≥ 350 km** | **4-LH** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **9** | **Nē** | **Kabīne bez guļvietas** | **Visas** | **Visas** | **9-RD** |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **Visas** | **< 350 km** | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **Visas** | **≥ 350 km** | **9-LH** |
| **5** | **Nē** | **Kabīne bez guļvietas** | **Visas** | **Visas** | **5-RD** |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **< 265 kW** | | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **≥ 265 kW** | **< 350 km** | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **≥ 265 kW** | **≥ 350 km** | **5-LH** |
| **10** | **Nē** | **Kabīne bez guļvietas** | **Visas** | **Visas** | **10-RD** |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **Visas** | **< 350 km** | |
| | **Nē** | **Kabīne ar guļvietu** | **Visas** | **≥ 350 km** | **10-LH** |
| **11** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **11** |
| **12** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **12** |
| **16** | **Nē** | **Visi/visas** | | | **16** |

“Kabīne ar guļvietu” ir tāda veida kabīne, kam aiz vadītāja sēdekļa ir nodalījums, kuru paredzēts izmantot gulēšanai, kā paziņots saskaņā ar 13.a un 13.b pantu.

“Kabīne bez guļvietas” ir tāda veida kabīne, kas nav kabīne ar guļvietu.

Ja jauns lielas noslodzes transportlīdzeklis ir iedalīts 4-UD apakšgrupā, bet dati par $CO_2$ emisijām (g/km) UDL vai UDR ekspluatācijas profiliem, kas norādīti 2.1. punkta 2. tabulā, nav pieejami, attiecīgo jauno lielas noslodzes transportlīdzekli iedala 4-RD apakšgrupā.

“Sniedzamība” ir attālums, ko transportlīdzeklis bez atkārtotas uzpildīšanas vai atkārtotas uzlādēšanas var nobraukt tālsatiksmes pārvadājumos, kā noteikts 1.3. punktā.

1.1.2. M kategorijas transportlīdzekļiem apakšgrupu (*sg*) definē šādi.

| **Transportlīdzekļu grupa saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 I pielikumu** | **Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*), kas piešķirta šīs regulas vajadzībām** |
|---|---|
| **31a, 31d** | **31-LF** |
| **31b1** | **31-L1** |
| **31b2** | **31-L2** |
| **31c, 31e** | **31-DD** |
| **32a, 32b** | **32-C2** |
| **32c, 32d** | **32-C3** |
| **32e, 32f** | **32-DD** |
| **33a, 33d, 37a, 37d** | **33-LF** |
| **33b1, 37b1** | **33-L1** |
| **33b2, 37b2** | **33-L2** |
| **33c, 33e, 37c, 37e** | **33-DD** |
| **34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b** | **34-C2** |
| **34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d** | **34-C3** |
| **34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f** | **34-DD** |
| **35a, 35b1, 35b2, 35c** | **35-FE** |
| **39a, 39b1, 39b2, 35c** | **39-FE** |

1.1.3. O kategorijas transportlīdzekļiem apakšgrupu (*sg*) definē šādi.

| **Transportlīdzekļu grupas,** | **Transportlīdzekļu** |
|---|---|

| kas definētas Regulas (ES) 2022/1362 I pielikumā | apakšgrupa (*sg*), kas piešķirta šīs regulas vajadzībām |
|---|---|
| **Visas 1. tabulā norādītās grupas ar 1, 2, 3 asīm** | **Tādas pašas, kā norādīts Regulas (ES) 2022/1362 I pielikuma tabulu slejā "Transportlīdzekļu grupa".** |
| **Visas 4. tabulā norādītās grupas ar 1, 2, 3 asīm** | |
| **Visas 6. tabulā norādītās grupas** | |

1.2. Profesionālos transportlīdzekļus definē pēc šādiem kritērijiem.

| Transportlīdzekļa kategorija | Šasijas konfigurācija | Kritēriji profesionāliem transportlīdzekļiem |
|---|---|---|
| **N** | **Nedalīts** | **Lai papildinātu virsbūves kodu, kas norādīts atbilstības sertifikāta 38. ierakstā, izmanto vienu no šādiem Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma 2. papildinājumā uzskaitītajiem skaitļiem:**<br>**09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31** |
| | **Vilcējs** | **Maksimālais ātrums nepārsniedz 79 km/h** |

1.3. Sniedzamības šajā regulā ir noteiktas šādi.

| Spēka pārvada tehnoloģija | Sniedzamība (*OR*) |
|---|---|
| **Transportlīdzekļi, kas enerģiju mehāniskās piedziņas vajadzībām saņem tikai no elektroenerģijas vai jaudas akumulēšanas ierīces** | ***OR* = faktiskais nobraukums akumulēto enerģiju patērējošā režīmā LHR ekspluatācijas profilam, kā noteikts Regulas (ES) 2017/2400 IV pielikuma I daļas 2.4.1. punktā** |
| **Citas tehnoloģijas** | ***OR* > 350 km** |

1.4. Ekspluatācijas profilu definīcijas

| | |
|---|---|
| **RDL** | **Mazu kravu reģionālās piegādes** |
| **RDR** | **Raksturīgu kravu reģionālās piegādes** |

| | |
|---|---|
| **LHL** | **Mazu kravu tālie pārvadājumi** |
| **LHR** | **Raksturīgu kravu tālie pārvadājumi** |
| **UDL** | **Mazu kravu piegādes pilsētvidē** |
| **UDR** | **Raksturīgu kravu piegādes pilsētvidē** |
| **REL** | **Mazu kravu reģionālās piegādes (EMS)** |
| **RER** | **Raksturīgu kravu reģionālās piegādes (EMS)** |
| **LEL** | **Mazu kravu tālie pārvadājumi (EMS)** |
| **LER** | **Raksturīgu kravu tālie pārvadājumi (EMS)** |
| **MUL** | **Mazu kravu komunālie pakalpojumi** |
| **MUR** | **Raksturīgu kravu komunālie pakalpojumi** |
| **COL** | **Mazu kravu piegādes celtniecībā** |
| **COR** | **Raksturīgu kravu piegādes celtniecībā** |
| **HPL** | **Smagie pasažierpārvadājumi pilsētvidē, maza slodze** |
| **HPR** | **Smagie pasažierpārvadājumi pilsētvidē, raksturīga slodze** |
| **UPL** | **Pasažierpārvadājumi pilsētvidē, maza slodze** |
| **UPR** | **Pasažierpārvadājumi pilsētvidē, raksturīga slodze** |
| **SPL** | **Piepilsētas pasažierpārvadājumi, maza slodze** |
| **SPR** | **Piepilsētas pasažierpārvadājumi, raksturīga slodze** |
| **IPL** | **Starppilsētu pasažierpārvadājumi, maza slodze** |
| **IPR** | **Starppilsētu pasažierpārvadājumi, raksturīga slodze** |
| **CPL** | **Tālsatiksmes pasažierpārvadājumu autobusi, maza slodze** |
| **CPR** | **Tālsatiksmes pasažierpārvadājumu autobusi, raksturīga slodze** |

## 2. RAŽOTĀJA VIDĒJO ĪPATNĒJO EMISIJU APRĒĶINS

### 2.1. Jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķins

Jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v*, kas iedalīts apakšgrupā *sg*, vai tā primārā transportlīdzekļa īpatnējās emisijas (g/km) aprēķina atbilstoši šādai formulai:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2\mathrm{p}_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2\mathrm{p}_{v,mp}$$

kur:

$\sum_{mp}$ *mp*; ir summa par visiem 2. tabulā uzskaitītajiem ekspluatācijas profiliem

*sg* ir apakšgrupa, kurā jauns lielas noslodzes transportlīdzeklis *v* ir iedalīts atbilstoši šā pielikuma 1. iedaļai;

$W_{sg,mp,}$ ir 2.1.1.–2.1.3. punktā norādītais ekspluatācijas profila svērums;

$CO2_{v,mp}$ ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp*, paziņotas saskaņā ar 13.a un 13.b pantu un normalizētas saskaņā ar III pielikumu;

$CO2p_{v,mp}$ ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* primārā transportlīdzekļa $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un paziņotas saskaņā ar 13.a un 13.b pantu.

Bezemisiju mehāniskajiem transportlīdzekļiem $CO2_{v,mp}$ un $CO2p_{v,mp}$ ir 0.

**2.1.1.** Ekspluatācijas režīmu svērumi ($W_{sg,mp}$) N kategorijas transportlīdzekļiem

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*)*** | **Ekspluatācijas profils (*mp*)**** | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **RDL** | **RDR** | **LHL** | **LHR** | **UDL** | **UDR** | **REL, RER, LEL, LER** | **MUL** | **MUR** | **COL** | **COR** |
| **53** | **0,25** | **0,25** | **0** | **0** | **0,25** | **0,25** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **54** | **0,25** | **0,25** | **0** | **0** | **0,25** | **0,25** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **1s** | **0,1** | **0,3** | **0** | **0** | **0,18** | **0,42** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **1** | **0,1** | **0,3** | **0** | **0** | **0,18** | **0,42** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **2** | **0,125** | **0,375** | **0** | **0** | **0,15** | **0,35** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **3** | **0,125** | **0,375** | **0** | **0** | **0,15** | **0,35** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **4-UD** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,5** | **0,5** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **4-RD** | **0,45** | **0,45** | **0,05** | **0,05** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **4-LH** | **0,05** | **0,05** | **0,45** | **0,45** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **4v** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,25** | **0,25** | **0,25** | **0,25** |
| **5-RD** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **5-LH** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **5v** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,5** | **0,5** |
| **9-RD** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **9-LH** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **9v** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,25** | **0,25** | **0,25** | **0,25** |
| **10-RD** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **10-LH** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **10v** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,5** | **0,5** |
| **11** | **0,15** | **0,35** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,15** | **0,35** |
| **12** | **0,21** | **0,49** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,09** | **0,21** |
| **16** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,3** | **0,7** |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

** Sk. definīcijas 1.4. punktā.

**2.1.2.** Ekspluatācijas režīmu svērumi (Wsg,mp) M kategorijas transportlīdzekļiem

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)**** | **Ekspluatācijas profils (*mp*)**** | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **HPL** | **HPR** | **UPL** | **UPR** | **SPL** | **SPR** | **IPL** | **IPR** | **CPL** | **CPR** |
| **31-LF** | **0,27** | **0,23** | **0,15** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0** | **0** | **0** | **0** |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **31-L1** | **0,05** | **0,05** | **0,16** | **0,14** | **0,32** | **0,28** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **31-L2** | **0,05** | **0,05** | **0,09** | **0,08** | **0,15** | **0,13** | **0,24** | **0,21** | **0** | **0** |
| **31-DD** | **0,20** | **0,31** | **0,12** | **0,18** | **0,07** | **0,12** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **32-C2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,47** | **0,43** | **0,04** | **0,06** |
| **32-C3** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,05** | **0,05** | **0,30** | **0,60** |
| **32-DD** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,05** | **0,05** | **0,35** | **0,55** |
| **33-LF** | **0,27** | **0,23** | **0,15** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **33-L1** | **0,05** | **0,05** | **0,16** | **0,14** | **0,32** | **0,28** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **33-L2** | **0,05** | **0,05** | **0,09** | **0,08** | **0,15** | **0,13** | **0,24** | **0,21** | **0** | **0** |
| **33-DD** | **0,20** | **0,31** | **0,12** | **0,18** | **0,07** | **0,12** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **34-C2** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,47** | **0,43** | **0,04** | **0,06** |
| **34-C3** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,05** | **0,05** | **0,30** | **0,60** |
| **34-DD** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0,05** | **0,05** | **0,35** | **0,55** |
| **35-FE** | **0,27** | **0,23** | **0,15** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **39-FE** | **0,27** | **0,23** | **0,15** | **0,13** | **0,11** | **0,11** | **0** | **0** | **0** | **0** |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

** Sk. definīcijas 1.4. punktā.

**2.1.3.** Ekspluatācijas režīmu svērumi (Wsg,mp) O kategorijas transportlīdzekļiem

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)**** | **Ekspluatācijas profils (*mp*)**** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **RDL** | **RDR** | **LHL** | **LHR** | **UDL** | **UDR** | **REL, RER, LEL, LER** |
| **111, 111V,112, 112V, 113** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** |
| **121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **131, 131v, 132, 132v, 133** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |
| **421, 421v, 422, 422v, 423** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |
| **431, 431v, 432, 432v, 433** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |
| **611, 612** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** |
| **611v, 612v** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |
| **621, 623** | **0,27** | **0,63** | **0,03** | **0,07** | **0** | **0** | **0** |
| **621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |
| **631, 631v, 632, 632v, 633** | **0,03** | **0,07** | **0,27** | **0,63** | **0** | **0** | **0** |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

** Sk. definīcijas 1.4. punktā.

**2.2. Ražotāja visu kādai apakšgrupai piederīgo jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas**

Katram ražotājam un katrā ***pārskata periodā*** transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* piederīgo visu jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu vai, attiecīgā gadījumā, to primāro transportlīdzekļu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas $avgCO2_{sg}$ aprēķina šādi:

2.2.1. N un O kategorijas transportlīdzekļiem:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \quad \text{(g/tkm)}$$

2.2.2. M kategorijas pabeigtiem vai vairākos posmos pabeigtiem transportlīdzekļiem:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - Vpv_{sg}) \times PN_{sg}} \text{(g/pkm)}$$

2.2.3. M kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļu primārajiem transportlīdzekļiem:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{Vpv_{sg} \times PN_{sg}} \quad \text{(g/pkm)}$$

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_v$ | ir summa par ražotāja visu apakšgrupai *sg* piederīgajiem jauno lielas noslodzes transportlīdzekļiem saskaņā ar 7.b panta noteikumiem; |
| $CO2_v$ | ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu; |
| $CO2p_v$ | ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* primārā transportlīdzekļa īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu; |
| $V_{sg}$ | ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*; |
| $Vpv_{sg}$ | ir to jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*, kurus saskaņā ar 7.b pantu vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķinā, kas noteikts 2.2.3. punktā, ņem vērā, izmantojot to primāro transportlīdzekļu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas ; |
| $PL_{sg}$ | ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējā lietderīgā slodze, kas noteikta saskaņā ar 2.5. punktu. |
| $PN_{sg}$ | ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējais pasažieru skaits, kas noteikts saskaņā ar 2.5. punktu. |

## 2.3. Regulas 5. pantā minētā bezemisiju un mazemisiju koeficienta aprēķināšana

2.3.1. 2019.–2024. gada pārskata periodi

Katram ražotājam un katrā pārskata periodā no 2019. līdz 2024. gadam 5. pantā minēto bezemisiju un mazemisiju koeficientu (*ZLEV*) aprēķina šādi:

$$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev}) \quad \text{ar minimālo vērtību 0,97}$$

*kur:*

| | |
|---|---|
| $V_{all}$ | *ir ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupās* sg *= 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;* |
| $V_{conv}$ | *ir ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupās* sg *= 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, izņemot bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļus;* |
| $V_{zlev}$ | *ir Vin un Vout summa,* |

*kur:*

| | |
|---|---|
| $V_{in}$ | *ir* $\sum_v (1 + (1 - CO2_v/LET_{sg}))$, *kur* $\sum_v$ *ir summa par visiem apakšgrupai* sg *piederīgajiem jauniem bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļiem = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;* |
| $CO2_v$ | *ir bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļa* v *īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu;* |

$LET_{sg}$ *ir 2.3.4. punktā definētais mazemisiju robežlīmenis tai* sg *apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis* v*;*

$V_{out}$ *ir to bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu kopskaits, kas neietilpst apakšgrupās, kuras minētas* $V_{in}$ *definīcijā, un ar maksimāli 1,5 %* $V_{conv}$*.*

2.3.2. 2025.–2029. gada pārskata periodi

Katram ražotājam un katrā ***pārskata periodā*** 5. pantā minēto bezemisiju un mazemisiju koeficientu (*ZLEV*) aprēķina šādi:

ZLEV = 1 - (y - x) izņemot, ja šī summa ir lielāka par 1 vai mazāka par 0,97; šādā gadījumā par *ZLEV* koeficients ir attiecīgi 1 vai 0,97,

kur:

x ir 0,02

y ir $V_{in}$ un$_{out}$ summa, dalīta ar $V_{total}$, kur:

$V_{in}$ ir jaunreģistrētu mazemisiju un bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu kopskaits apakšgrupās *sg* = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, kur katrs no tiem tiek uzskaitīts kā $ZLEV_{specific}$ saskaņā ar šādu formulu:

$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$,

kur:

$CO2_v$ ir bezemisiju un mazemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu;

$LET_{sg}$ ir 2.3.4. punktā definētais mazemisiju robežlīmenis tai *sg* apakšgrupai, pie kuras pieder transportlīdzeklis v;

$V_{out}$ ir to jaunreģistrēto bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu kopskaits, kuri neietilpst apakšgrupās, kas minētas $V_{in}$ definīcijā, un ar maksimāli 0,035 no $V_{total}$;

$V_{total}$ ir ražotāja jaunreģistrētu lielas noslodzes transportlīdzekļu kopskaits attiecīgajā pārskata periodā.

Ja $V_{in}/V_{total}$ ir mazāks nekā 0,0075, *ZLEV* koeficients ir 1.

2.3.3. Pārskata periodi no 2030. gada

*ZLEV = 1*

2.3.4. Mazemisiju robežlīmeņa aprēķināšana

Apakšgrupas *sg* mazemisiju robežlīmeni $LET_{sg}$ nosaka šādi:

$$LET_{sg} = (rCO2_{sg} \times PL_{sg}) / 2,$$

kur:

$rCO2_{sg}$ ir apakšgrupas *sg* atsauces $CO_2$ emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 3. punktu;

$PL_{sg}$ ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējā lietderīgā slodze, kas noteikta saskaņā ar 2.5. punktu.

## 2.4. Transportlīdzekļu īpatsvaru aprēķināšana

Katram ražotājam un katrā ***pārskata periodā*** jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvaru apakšgrupā $share_{sg}$ aprēķina šādi:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Katram ražotājam un katrā ***pārskata periodā*** jaunu bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvaru apakšgrupā $zev_{sg}$ aprēķina šādi:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Katram ražotājam un katrā ***pārskata periodā*** to jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvaru apakšgrupā *sg*, kurus saskaņā ar 7.b pantu vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķinā, kas noteikts 2.2. punktā, ņem vērā, izmantojot to primāro transportlīdzekļu $CO_2$ emisijas, aprēķina šādi:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

kur:

$Vzev_{sg}$ ir ražotāja jauno bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*;

$Vpv_{sg}$ ir to jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*, kurus saskaņā ar 7.b pantu vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķinā, kas noteikts 2.2. punktā, ņem vērā, izmantojot to primāro transportlīdzekļu $CO_2$ emisijas;

$V_{sg}$ ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*;

V ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits.

2.5. **Lietderīgās slodzes vērtības, pasažieru skaits un kravas tilpumi**

N vai O kategorijas transportlīdzeklim apakšgrupā *sg* vidējo lietderīgās slodzes vērtību $PL_{sg}$ aprēķina šādi:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

*M kategorijas transportlīdzeklim apakšgrupā* sg *vidējo pasažieru skaitu* $PN_{sg}$ *aprēķina šādi:*

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

kur:

$\sum_{mp}$ ir summa par visiem ekspluatācijas profiliem *mp*;

$W_{sg,mp}$ ir 2.1.1.–2.1.3. punktā norādītais ekspluatācijas profila svērums;

$PL_{sg,mp}$ ir lietderīgās slodzes vērtība, kas piešķirta N un O kategorijas transportlīdzekļiem apakšgrupā *sg* ekspluatācijas profilam *mp*, kā noteikts 2.5.1 un 2.5.3. punktā;

$PN_{sg,mp}$ ir pasažieru skaits, kas piešķirts M kategorijas transportlīdzekļiem apakšgrupā *sg* ekspluatācijas profilam *mp*, kā noteikts 2.5.2 punktā.

2.5.1. N kategorijas transportlīdzekļi.

Lietderīgās slodzes vērtības $PL_{sg, mp}$ (tonnās) nosaka šādi:

<table>
<tr><th rowspan="2">Transportlīdzekļu apakšgrupa sg*</th><th colspan="14">Ekspluatācijas profils mp**</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>CO</th></tr>
<tr><td>53</td><td rowspan="5">Kā noteikts 3.1.1. punktā</td><td rowspan="3">Neattiecas</td><td rowspan="4">Kā noteikts 3.1.1. punktā</td><td rowspan="5">Kā noteikts 3.1.1. punktā</td><td rowspan="5">Neattiecas</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td rowspan="2">Kā noteikts 3.1.1. punktā</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Neattiecas</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">1,9</td><td rowspan="4">14</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">17,5</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">26,5</td><td rowspan="4">0,6</td><td rowspan="4">3,0</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">neatt.</td><td rowspan="3">neatt.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">neatt.</td><td rowspan="3">neatt.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
</table>

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **11** | 1,4 | 7,1 | 2,6 | 19,3 | 1,4 | 7,1 | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 | 1,2 | 6,0 | 1,4 | 7,1 |
| **12** | 2,6 | 12,9 | 2,6 | 19,3 | 2,6 | 12,9 | 3,5 | 17,5 | 3,5 | 26,5 | neatt. | neatt. | 2,6 | 12, |
| **16** | Neattiecas | | | | | | | | | | | | 2,6 | 12, |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

** Sk. definīcijas 1.4. punktā.

Tehniski pieļaujamās maksimālās lietderīgās slodzes vērtības $maxPL_{sg}$un kravu tilpumus $CV_{sg}$ nosaka saskaņā ar 3.1.1. punktu.

2.5.2. M kategorijas transportlīdzekļi.

Pasažieru skaitu $PN_{sg,mp}$, pasažieru masu $PM_{sg,mp}$ un tehniski pieļaujamo maksimālo pasažieru skaitu $maxPN_{sg}$ apakšgrupai $sg$ un ekspluatācijas profilam $mp$ nosaka saskaņā ar 3.1.1. punktu.

2.5.3. O kategorijas transportlīdzekļi.

Lietderīgās slodzes vērtības $PL_{sg,mp}$ (tonnās) nosaka šādi:

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)**** | **Ekspluatācijas profils (*mp*)**** | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **RDL** | **RDR** | **LHL** | **LHR** | **UDL** | **UDR** | **REL, RER, LEL, LER** |
| **111, 111V,112, 112V, 113** | **1,5** | **7,5** | **1,5** | **11,2** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **121, 121V, 123, 123V, 125** | **2,2** | **11,2** | **2,2** | **16,8** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **122, 122V, 124, 124V, 126** | **2,4** | **12,2** | **2,4** | **18,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **131, 131v, 132, 132v, 133** | **2,6** | **12,9** | **2,6** | **19,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **421, 421v, 422, 422v, 423** | **2,6** | **12,9** | **2,6** | **19,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **431, 431v, 432, 432v, 433** | **2,6** | **12,9** | **2,6** | **19,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **611, 612** | **1,2** | **6,1** | **1,2** | **9,2** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **611v, 612v** | **1,2** | **6,1** | **1,2** | **9,2** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **621, 621v, 623, 623v** | **1,3** | **6,3** | **1,3** | **9,5** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **622, 622V, 624, 624V, 625** | **2,6** | **12,9** | **2,6** | **19,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |
| **631, 631v, 632, 632v, 633** | **2,6** | **12,9** | **2,6** | **19,3** | **neatt.** | **neatt.** | **neatt.** |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

** Sk. definīcijas 1.4. punktā.

Tehniski pieļaujamās maksimālās lietderīgās slodzes vērtības $maxPL_{sg}$ un kravu tilpumus $CV_{sg}$ nosaka saskaņā ar 3.1.1. punktu.

## 2.6. Nobraukuma un lietderīgās slodzes vai pasažieru skaita svēruma koeficienta aprēķināšana

Apakšgrupas *sg* nobraukuma un lietderīgās slodzes (pasažieru) svēruma koeficients ($MPW_{sg}$) ir ikgadējā nobraukuma (norādīts 2.6.1. punktā) un apakšgrupas lietderīgās slodzes un pasažieru skaita vērtības (norādītas 2.5.1., 2.5.2. un 2.5.3. punktā attiecīgi N, M un O transportlīdzekļu kategorijām) reizinājums, kas normalizēts līdz apakšgrupas 5-LH attiecīgajai vērtībai, un to aprēķina šādi:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \qquad \text{(N un O kategorijas transportlīdzekļiem)}$$

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})} \qquad \text{(M kategorijas transportlīdzekļiem),}$$

kur:

| | |
|---|---|
| $AM_{sg}$ | ir ikgadējais nobraukums, kas attiecīgās apakšgrupas transportlīdzekļiem norādīts 2.6.1., 2.6.2. un 2.6.3. punktā; |
| $AM_{5-LH}$ | ir ikgadējais nobraukums, kas 2.6.1. punktā norādīts apakšgrupai 5-LH; |
| $PL_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.5.1. un 2.5.3. punktā; |
| $PN_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.5.2. punktā; |
| $PL_{5-LH}$ | ir apakšgrupas 5-LH vidējā lietderīgās slodzes vērtība, kas noteikta 2.5.1. punktā. |

2.6.1. Ikgadējais nobraukums N kategorijas transportlīdzekļiem

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)**** | Ikgadējais nobraukums $AM_{sg}$ (km) |
|---|---|
| 53 | 58 000 |
| 54 | 58 000 |
| 1s | 58 000 |

| | |
|---|---|
| 1 | 58 000 |
| 2 | 60 000 |
| 3 | 60 000 |
| 4-UD | 60 000 |
| 4-RD | 78 000 |
| 4-LH | 98 000 |
| 4v | 60 000 |
| 5-RD | 78 000 |
| 5-LH | 116 000 |
| 5v | 60 000 |
| 9-RD | 73 000 |
| 9-LH | 108 000 |
| 9v | 60 000 |
| 10-RD | 68 000 |
| 10-LH | 107 000 |
| 10v | 60 000 |
| 11 | 65 000 |
| 12 | 67 000 |
| 16 | 60 000 |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

2.6.2. Ikgadējais nobraukums M kategorijas transportlīdzekļiem

| Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)** | Ikgadējais nobraukums $AM_{sg}$ (km) |
|---|---|
| 31-LF | 60 000 |
| 31-L1 | 60 000 |
| 31-L2 | 60 000 |
| 31-DD | 60 000 |
| 32-C2 | 96 000 |
| 32-C3 | 96 000 |
| 32-DD | 96 000 |
| 33-LF | 60 000 |
| 33-L1 | 60 000 |
| 33-L2 | 60 000 |

| | |
|---|---|
| 33-DD | 60 000 |
| 34-C2 | 96 000 |
| 34-C3 | 96 000 |
| 34-DD | 96 000 |
| 35-FE | 60 000 |
| 39-FE | 60 000 |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

2.6.3. Ikgadējais nobraukums O kategorijas transportlīdzekļiem

| Transportlīdzekļu apakšgrupa *(sg)** | Ikgadējais nobraukums $AM_{sg}$ (km) |
|---|---|
| 111, 111V,112, 112V, 113 | 52 000 |
| 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v, 132, 132v, 133 | 77 000 |
| 421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433 | 68 000 |
| 611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v | 40 000 |
| 622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633 | 68 000 |

* Sk. definīcijas 1.1. punktā.

## 2.7. Ražotāju vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas, kā minēts 4. pantā

Katram ražotājam aprēķina šādas vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas.

2.7.1. Pārskata periodiem no 2019. līdz 2029. gadam:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Pārskata periodiem no 2025. gada:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE),$$

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_{sg}$ | ir summa tajās apakšgrupās, kas ietvertas konkrēto vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķinā saskaņā ar 4.2. punktu; |
| $ZLEV$ | ir vērtība, kas noteikta saskaņā ar 2.3. punktu; |
| $share_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā; |
| $zev_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā; |
| $pv_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā; |
| $MPW_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.6. punktā; |
| $avgCO2_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.2. punktā; |
| $avgCO2p_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.2. punktā; |
| $rCO2_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 3.1.2. punktā. |

## 3. ATSAUCES VĒRTĪBU APRĒĶINĀŠANA

### 3.1. Atsauces vērtības

Turpmāk norādītās atsauces vērtības aprēķina, pamatojoties uz visu ražotāju visiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem atsauces periodā, kas apakšgrupai *sg* piemērojams saskaņā ar 3.2. punktu.

3.1.1. Katrai transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* lietderīgās slodzes $PL_{sg,mp}$, pasažieru skaita $PN_{sg,mp}$, pasažieru masas $PM_{sg,mp}$, tehniski pieļaujamās maksimālās lietderīgās slodzes $maxPL_{sg}$, tehniski pieļaujamā maksimālā pasažieru skaita $maxPN_{sg}$ un kravas tilpuma $CV_{sg}$ vērtības aprēķina šādi:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (N kategorijas transportlīdzekļiem)*}$$

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijas transportlīdzekļiem)*}$$

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}} \text{ (M kategorijas transportlīdzekļiem)*}$$

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}} \text{ (N kategorijas transportlīdzekļiem)}$$

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}}$$ (M kategorijas transportlīdzekļiem)

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}}$$ (O kategorijas transportlīdzekļiem)

(*tikai tām transportlīdzekļu apakšgrupām, kurām 2.5. punktā nav dotas nepārprotamas $PL_{sg,mp}$ vai $PN_{sg,mp}$ vērtības**)**

3.1.2. Atsauces $CO_2$ emisijas $rCO2_{sg}$, kas minētas 3. pantā, aprēķina šādi:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PL_{sg})}{rV_{sg}}$$ (N un O kategorijas transportlīdzekļiem)

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijas transportlīdzekļiem)

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijas transportlīdzekļiem),

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_v$ | ir summa par visiem tiem apakšgrupai *sg* piederīgajiem jaunajiem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kuri reģistrēti atsauces periodā, kas *sg* piemērojams saskaņā ar 3.2. punktu; |
| $CO2_v$ | ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu un vajadzības gadījumā koriģētas atbilstoši II pielikumam; |
| $CO2p_v$ | ir jaunā lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* primārā transportlīdzekļa īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas saskaņā ar 2.1. punktu un vajadzības gadījumā koriģētas atbilstoši II pielikumam; |
| $rV_{sg}$ | ir visu to jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits apakšgrupā *sg*, kuri reģistrēti atsauces periodā, kas *sg* piemērojams saskaņā ar 3.2. punktu; |
| $PL_{sg}$ | ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējā lietderīgā slodze, kas noteikta 2.5. punktā; |
| $PN_{sg}$ | ir apakšgrupas *sg* transportlīdzekļu vidējais pasažieru skaits, kas noteikts 2.5. punktā; |
| $PL_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* lietderīgā slodze ekspluatācijas profilā *mp*, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |
| $PN_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* pasažieru skaits ekspluatācijas profilā *mp*, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |
| $PM_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* pasažieru masa ekspluatācijas profilā *mp*, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |

$maxPL_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamā maksimālā lietderīgā slodze, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

$maxPN_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamais maksimālais pasažieru skaits, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

$CV_v$ ir transportlīdzekļa *v* kravas tilpums, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus.

3.2. Apakšgrupām piemērojamie atsauces periodi

Transportlīdzekļu apakšgrupām kā atsauces periodus piemēro šādus pārskata periodus

| **Transportlīdzekļu apakšgrupa *sg*** | **Tā gada pārskata periods, kas piemērojams kā atsauces periods** |
|---|---|
| 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH | 2019 |
| Visas pārējās | 2025 |

3.2.1. Ja 3.2. punktā noteiktajā atsauces periodā apakšgrupā *sg* visu ražotāju jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits ir mazāks par 50, piemēro šādus noteikumus.

Lai pārskata periodiem gadiem < Y + 5 saskaņā ar 2.7. punktu aprēķinātu vidējās īpatnējās $CO_2$ emisijas un saskaņā ar 4.1. punktu – īpatnējo $CO_2$ emisiju mērķrādītājus, visu apakšgrupā *sg* iekļauto ražotāju $CO_2$ emisijām $avgCO2_{sg}$ un $avgCO2p_{sg}$, kā noteikts 2.2. punktā, un atsauces $CO_2$ emisijām $rCO2_{sg}$ un $rCO2p_{sg}$, kā noteikts 3.1.2. punktā, piešķir vērtību "0". Y ir pirmā pārskata perioda gads, kurā visu apakšgrupas *sg* ražotāju jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits ir vismaz 50.

Lai iegūtu atsauces $CO_2$ emisijas $rCO2_{sg}$ un $rCO2p_{sg}$, kas vajadzīgas, lai saskaņā ar 4. punktu aprēķinātu īpatnējo emisiju mērķrādītāju, vispirms 3.1.2. punktā norādītos atbilstošos aprēķinus veic *Y* gada pārskata periodam, nevis atsauces periodam, kas saskaņā ar 3.2. punktu piemērojams apakšgrupai *sg*.

Iegūtās vērtības tad dala ar:

- mērķrādītāja koeficientu $RET_{sg,Y}$, kas noteikts 5.1.1. punktā, lai iegūtu atsauces $CO_2$ emisijas $rCO2_{sg}$;
- mērķrādītāja koeficientu $RETp_{sg,Y}$, kas noteikts 5.1.1. punktā, lai iegūtu atsauces $CO_2$ emisijas $rCO2p_{sg}$;

## 4. REGULAS 6. PANTĀ MINĒTO RAŽOTĀJA ĪPATNĒJO EMISIJU MĒRĶRĀDĪTĀJA APRĒĶINĀŠANA

4.1. Īpatnējo emisiju mērķrādītāji

Katram ražotājam šādus īpatnējo emisiju mērķrādītājus *T* aprēķina šādi.

4.1.1. Pārskata periodiem gadiem laikā no 2025. līdz 2029. gadam:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. Pārskata periodiem gadiem no 2030. gada:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$
$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$
$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$
$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE),$$

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_{sg}$ | ir summa tajās apakšgrupās, kas ietvertas konkrētā īpatnējo emisiju mērķrādītāja aprēķinā saskaņā ar 4.2. punktu; |
| $share_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā; |
| $MPW_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.6. punktā; |
| $rf_{sg}$ | ir $CO_2$ samazināšanas mērķrādītājs, kas konkrētajā ***pārskata periodā piemērojams*** jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem apakšgrupā *sg*, kā noteikts 4.3. punktā; |
| $rfp_{sg}$ | ir $CO_2$ samazināšanas mērķrādītājs, kas konkrētajā ***pārskata periodā piemērojams*** jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu primārajiem transportlīdzekļiem apakšgrupā *sg*, kā noteikts 4.3. punktā; |
| $zevM_{sg}$ | ir bezemisiju transportlīdzekļu mandāts, kas konkrētajā ***pārskata periodā piemērojams*** jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem apakšgrupā *sg*, kā noteikts 4.3. punktā; |
| $rCO2_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 3.1.2. punktā; |
| $rCO2p_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 3.1.2. punktā; |
| $pv_{sg}$ | ir vērtība, kas noteikta 2.4. punktā. |

4.2. Transportlīdzekļu apakšgrupas, kas ietvertas ražotāju vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķinā

Īpatnējo $CO_2$ emisiju *CO2(X)*, īpatnējo emisiju mērķrādītāju *T(X)* un $CO_2$ emisiju trajektorijas $ET(X)_Y$ aprēķinā iekļauj šādas apakšgrupas *sg*.

| **X = 2025** | **X= NO** | **X = MCO2** | **X= MZE** |
|---|---|---|---|
| **transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kurām $CO_2$ emisiju mērķrādītāji attiecas saskaņā ar 3.a panta 1. punkta a) apakšpunktu** | **kravas transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kurām $CO_2$ emisiju mērķrādītāji attiecas saskaņā ar 3.a panta 1. punkta b), c) un d) apakšpunktu un 3. punktu** | **pasažieru transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kurām $CO_2$ emisiju mērķrādītāji attiecas saskaņā ar 3.a panta 1. punkta b), c) un d) apakšpunktu** | **pasažieru transportlīdzekļu apakšgrupas, uz kurām attiecas bezemisiju transportlīdzekļu mērķrādītāji saskaņā ar 3.b pantu** |
| 4-UD, 4-RD, 4- | Visas 1.1.1. un | 32-C2, 32-C3, 32- | 31-LF, 31-L1, 31- |

| | | | |
|---|---|---|---|
| LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH | 1.1.3. punktā minētās transportlīdzekļu apakšgrupas. | DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, | L2, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-L2, 33-DD, 35-FE, 39-FE |

4.3. $CO_2$ samazināšanas mērķrādītāji un bezemisiju transportlīdzekļu mandāti

4.3.1. Apakšgrupas *sg* transportlīdzekļiem saskaņā ar 3.a pantu dažādos pārskata periodos piemēro šādus $CO_2$ emisiju samazināšanas mērķrādītājus $rf_{sg}$ un $rfp_{sg}$.

| $CO_2$ samazināšanas mērķrādītāji $rf_{sg}$ un $rfp_{sg}$ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Apakšgrupas *sg* | | Pārskata periodi pa gadiem | | | |
| | | 2025–2029 | 2030–2034 | 2035–2039 | No 2040. g. |
| **Vidēji smagie kravas automobiļi** | **53, 54** | **0** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Smagie kravas automobiļi > 7,4 t** | **1s, 1, 2, 3** | **0** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Smagie kravas automobiļi > 16 t ar 4x2 un 6x4 asu konfigurācijām** | **4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH** | **15 %** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Smagie kravas automobiļi > 16 t ar īpašām asu konfigurācijām** | **11, 12, 16** | **0** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Tālsatiksmes autobusi ($rf_{sg}$)** | **32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD** | **0** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Tālsatiksmes autobusu primārie transportlīdzekļi ($rfp_{sg}$)** | **32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD** | **0** | **43 %** | **64 %** | **90 %** |
| **Piekabes** | | **0** | **7,5 %** | **7,5 %** | **7,5 %** |
| **Puspiekabes** | | **0** | **15 %** | **15 %** | **15 %** |

Pārskata periodos gados pirms 2025. gada visi $CO_2$ samazināšanas mērķrādītāji $rf_{sg}$ un $rfp_{sg}$ ir 0.

4.3.2. Apakšgrupas *sg* transportlīdzekļiem saskaņā ar 3.b pantu dažādos pārskata periodos piemēro šādus bezemisiju transportlīdzekļu mērķrādītājus $zevM_{sg}$.

| Bezemisiju transportlīdzekļu mandāti $zevM_{sg}$ | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Apakšgru pas *sg* | | Pārskata periodi pa gadiem | | | |
| | | Pirms 2030. g. | 2030–2034 | 2035–2039 | No 2040. g. |
| **Smagie pilsētas autobusi** | **31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, 31-L2, 33-L2** | **0** | **100 %** | **100 %** | **100 %** |

## 5. EMISIJAS KREDĪTVIENĪBAS UN PARĀDVIENĪBAS, KAS MINĒTAS 7. PANTĀ

### 5.1. $CO_2$ emisiju samazināšanas trajektorijas

5.1.1. Mērķrādītāja koeficienti

Katrai transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* un *Y* gada pārskata periodam mērķrādītāja koeficientus nosaka šādi:

$$RET_{sg,Y} = (1-rf_{sg,uY})+( rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY} )\times (uY - Y)/(uY - lY)$$
$$RETp_{sg,Y} = (1-rfp_{sg,uY})+( rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY} )\times (uY - Y)/(uY - lY)$$
$$ZET_{sg,Y} = (1-zevM_{sg,uY})+( zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY} )\times (uY - Y)/(uY - lY),$$

kur:

| | |
|---|---|
| *lY*, *uY* | ir zemākā un augstākā gada vērtības kopā {rY, 2025, 2030, 2040}, kas nosaka vismazāko intervālu, kuram ir spēkā nosacījums $lY \leq Y < uY$; |
| *rY* | ir tā atsauces perioda gads, kas transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* piemērojams saskaņā ar 3.2. punktu; |
| $rf_{sg,lY}$, $rf_{sg,uY}$ | ir apakšgrupas *sg* $CO_2$ samazināšanas mērķrādītāji jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem *lY* un *uY* gadā saskaņā ar 4.3. punktu; |
| $rfp_{sg,lY}$, $rfp_{sg,uY}$ | ir apakšgrupas *sg* $CO_2$ samazināšanas mērķrādītāji jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu primārajiem transportlīdzekļiem *lY* un *uY* gadā saskaņā ar 4.3. punktu; |
| $zevM_{sg,lY}$, $zevM_{sg,uY}$ | ir bezemisiju transportlīdzekļu mandāti jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem *lY* un *uY* gadā saskaņā ar 4.3. punktu. |

Pārskata gadiem Y < rY $RET_{sg,Y}$, $RETp_{sg,Y}$ un $ZET_{sg,Y}$ vērtības ir 1 tā, ka transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* nav ietekmes uz $CO_2$ emisiju trajektoriju.

5.1.2. $CO_2$ emisiju samazināšanas trajektorijas

5.1.2.1. Tad katrai transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* un *Y* gada pārskata periodam nosaka šādas $CO_2$ emisiju samazināšanas trajektorijas:

$$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$
$$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$$
$$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$$

5.1.2.2. Katram ražotājam un *Y* gada pārskata periodam laikā no 2019. līdz 2024. gada nosaka šādas $CO_2$ emisiju samazināšanas trajektorijas:

$$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$

5.1.2.3. Katram ražotājam un *Y* gada pārskata periodam laikā no 2025. līdz 2040. gada nosaka šādas $CO_2$ emisiju samazināšanas trajektorijas:

$$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$$
$$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1- pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$$
$$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$$
$$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y,$$

kur:

$\sum_{sg}$ ir summa tajās apakšgrupās, kas ietvertas konkrētā $CO_2$ emisiju trajektorijas aprēķinā saskaņā ar 4.2. punktu;

$share_{sg}$ ir ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvars transportlīdzekļu apakšgrupā *sg*, kā noteikts 2.4. punktā;

$MPW_{sg}$ ir vērtība, kas noteikta 2.6. punktā;

$rCO2_{sg}$ ir vērtība, kas noteikta 3.1.2. punktā;

$rCO2p_{sg}$ ir vērtība, kas noteikta 3.1.2. punktā;

$pv_{sg}$ ir to ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatsvars apakšgrupā *sg*, kurus saskaņā ar 7.b pantu vidējo īpatnējo $CO_2$ emisiju aprēķinā, kas noteikts 2.2. punktā, ņem vērā, izmantojot to primāro transportlīdzekļu $CO_2$ emisijas.

## 5.2. Emisijas kredītvienību un parādvienību aprēķināšana katrā pārskata periodā

Katram ražotājam un katrā Y gada pārskata periodā laikā no 2019. līdz 2040. gadam emisijas kredītvienības $cCO2(X)_Y$ un emisijas parādvienības $dCO2(X)_Y$, *(X = NO, M),* ir šādu vērtību maksimums un 0 (t. i., emisijas kredītvienības un parādvienības nevar būt negatīvas).

| | **2019 ≤ Y< 2025** | **2025 ≤ Y< 2030** | **2030 ≤ Y< 2040** |
|---|---|---|---|
| $\boldsymbol{cCO2(NO)_Y}$ | $\boldsymbol{[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y] \times V_y}$ | $\boldsymbol{[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y}$ | $\boldsymbol{[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y] \times V_y}$ |
| $\boldsymbol{dCO2(NO)_Y}$ | ***0*** | $\boldsymbol{[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y] \times V_y}$ | $\boldsymbol{[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y] \times V_y}$ |
| $\boldsymbol{cCO2(M)_Y}$ | **0** | $\boldsymbol{[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y}$ | $\boldsymbol{[ET(M)_Y - CO2(M)_Y] \times V_y}$ |
| $\boldsymbol{dCO2(M)_Y}$ | **0** | **0** | $\boldsymbol{[CO2(M)_Y - T(M)_Y] \times V_y}$ |

kur:

$ET(X)_Y$ ir ražotāja emisiju trajektorija Y gada ***pārskata periodā***, kas noteikta saskaņā ar 5.1. punktu *(X = 2025, NO, M)*;

$CO2(X)_Y$ ir ražotāja vidējās īpatnējās emisijas Y gada ***pārskata periodā***, kas noteiktas saskaņā ar 2.7. punktu *(X = 2025, NO, M)*;

$T(X)_Y$ ir ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītājs Y gada ***pārskata periodā***, kas noteikts saskaņā ar 4. punktu *(X = 2025, NO, M)*;

$V_Y$ ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits Y gada ***pārskata periodā***.

### 5.3. Emisijas parādvienību limits

Katram ražotājam emisijas parādvienību limitus $limCO2(X)_Y$ *Y* gada pārskata periodā nosaka šādi:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0{,}05 \times V(2025)_Y$ pārskata periodiem, kad Y gads < 2030;

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0{,}05 \times V(NO)_Y$ pārskata periodiem, kad Y gads ≥ 2030;

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0{,}05 \times V(M)_Y$ pārskata periodiem, kad Y gads ≥ 2030,

kur:

$T(X)_Y$ ir ražotāja īpatnējo emisiju mērķrādītājs Y gada ***pārskata periodā***, kas noteikts saskaņā ar 4. punktu *(X = 2025, NO, M)*;

$V(X)_Y$ ir ražotāja jauno lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits Y gada ***pārskata periodā*** transportlīdzekļu apakšgrupās, kuras iekļautas īpatnējo $CO_2$ emisiju *CO2(X)* aprēķinā saskaņā ar4.2. punktu *(X = 2025, NO, M)*.

### 5.4. Agrīnās emisijas kredītvienības

Emisijas parādvienības, kas iegūtas par 2025. gada ***pārskata periodiem***, samazina par summu, kura atbilst pirms ***minētā pārskata perioda*** iegūtajām emisijas kredītvienībām un kuru katram ražotājam nosaka šādi:

$$redCO2 = min(dCO2(NO)_{2025}; \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

kur:

min ir mazākā no divām iekavās norādītajām vērtībām;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ ir summa ***Y gadu pārskata periodos no*** 2019. līdz 2024. gadam;

$dCO2(NO)_Y$ ir emisijas parādvienības par Y ***gada pārskata periodu***, kas noteiktas saskaņā ar 5.2. punktu;

$cCO2(NO)_Y$ ir emisijas kredītvienības par Y gada ***pārskata periodu***, kas noteiktas saskaņā ar 5.2. punktu.

## 6. REGULAS 8. PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTĀ RAŽOTĀJA $CO_2$ EMISIJU PĀRSNIEGUMA NOTEIKŠANA

Katram ražotājam un katrā Y gada ***pārskata periodā***, sākot ar 2025. ***gadu***, transportlīdzekļu kategorijas īpatnējo $CO_2$ emisiju pārsnieguma vērtību $exeCO2(X)_Y$ aprēķina šādi, ja vērtība ir pozitīva (X = NO, M). Ja, veicot turpmāk norādītos aprēķinus, iegūst negatīvu $exeCO2(X)_Y$ vērtību, uzskata ka tā ir 0.

2025. gada *pārskata periodam*:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Pārskata periodiem Y gadiem no 2026. līdz 2028. gadam, no 2030. līdz 2033. gadam un no 2035. līdz 2038. gadam:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Pārskata periodiem Y gadiem no 2030. līdz 2033. gadam un no 2035. līdz 2038. gadam:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Y gadu pārskata periodam, kad Y = 2029, 2034 un 2039:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Y gadu pārskata periodam, kad Y = 2034 un 2039:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

2040. gada pārskata periodiem:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Y gadu pārskata periodiem, kad Y > 2040:

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y,$$

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_{Y=2019}^{2024}$ | ir summa ***Y gadu pārskata periodos no*** 2019. līdz 2024. gadam; |
| $\sum_{I=2025}^{Y}$ | ir summa ***I gadu pārskata periodos no*** 2025. gada līdz Y gadam; |
| $\sum_{J=2025}^{Y-1}$ | ir summa *J gadu pārskata periodos no* 2025. gada *līdz (Y-1) gadam;* |
| $\sum_{I=2025}^{2039}$ | ir summa *I gadu pārskata periodos no 2025. līdz 2039. gadam*; |
| $\sum_{J=2030}^{Y-1}$ | ir summa J gadu pārskata periodos no 2030. gada līdz (Y-1) gadam; |

| | |
|---|---|
| $dCO2(X)_Y$ | ir emisijas parādvienības par Y gada *pārskata periodu*, kas noteiktas saskaņā ar 5.2. punktu (X = NO, M); |
| $cCO2(X)_Y$ | ir emisijas kredītvienības par Y gada *pārskata periodu*, kas noteiktas saskaņā ar 5.2. punktu (X = NO, M); |
| $limCO2(X)_Y$ | ir emisijas parādvienību limits, kas noteikts saskaņā ar 5.3. punktu (X = NO, M); |
| $redCO2(X)$ | ir emisijas parādvienību samazinājums 2025. gada *pārskata periodā*, kas noteikts saskaņā ar 5.4. punktu (X = NO, M). |

Visos citos gadījumos pieņem, ka emisiju pārsnieguma vērtība $exeCO2(X)_Y$ ir 0 (X = NO, M).

$CO_2$ emisiju pārsniegums Y gada pārskata periodā, kā minēts 8. panta 2. punktā, ir šāds:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

## II PIELIKUMS

## Koriģēšanas procedūras, kas minētas 11. pantā

### 1. ATSAUCES $CO_2$ EMISIJU KORIĢĒŠANA PĒC 11. PANTA 2. PUNKTĀ MINĒTO TIPA APSTIPRINĀŠANAS PROCEDŪRU GROZĪŠANAS

Pēc 11. panta 2. punktā minēto tipa apstiprināšanas procedūru grozīšanas pārrēķina I pielikuma 3.1.2. punktā minētās atsauces $CO_2$ emisijas.

Šajā nolūkā jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu *v* un to primāro transportlīdzekļu $CO_2$ emisijas (g/km) atsauces periodā, kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp*, kā minēts I pielikuma 2.1. punktā, koriģē šādi:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp}),$$

kur:

| | |
|---|---|
| $\sum_r$ | ir summa par visiem apakšgrupai *sg* piederīgajiem reprezentatīvajiem transportlīdzekļiem *r*; |
| *sg* | ir apakšgrupa, kurai pieder transportlīdzeklis *v*; |
| $s_{r,sg}$ | ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* statistiskais svērums apakšgrupā *sg*; |
| $CO2(RP)_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un pamatojas uz atsauces perioda monitoringa datiem; |
| $CO2(RP)_{r,mp}$ | ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem redakcijā, kas piemērojama atsauces periodā. |
| $CO2_{r,mp}$ | ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem atbilstoši 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā minētajiem grozījumiem; |
| $CO2p(RP)_{v,mp}$ | ir lielās noslodzes transportlīdzekļa *v* primārā transportlīdzekļa īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un pamatojas uz atsauces perioda monitoringa datiem; |
| $CO2p(RP)_{r,mp}$ | ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* primārā transportlīdzekļa īpatnējās $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem redakcijā, kas piemērojama atsauces periodā. |

$CO2p_{r,mp}$ ir reprezentatīvā transportlīdzekļa *r* primārā transportlīdzekļa īpatnējās $CO_2$ emisijas, kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 595/2009 un tās īstenošanas pasākumiem atbilstoši 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā minētajiem grozījumiem.

Īpatnējās $CO_2$ emisijas normalizē saskaņā ar III pielikumu, izmantojot tās 14. panta 1. punkta f) apakšpunktā minēto parametru vērtības, kas ir piemērojamas 11. panta 2. punkta a) apakšpunktā minētajā pārskata periodā.

Reprezentatīvos transportlīdzekļus nosaka atbilstoši 11. panta 3. punktā norādītajai metodikai.

## 2. KORIĢĒTO ATSAUCES $CO_2$ EMISIJU PIEMĒROŠANA SASKAŅĀ AR 11. PANTA 2. PUNKTU

Ja Y gada pārskata periodā dažu ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatnējās $CO_2$ emisijas ir noteiktas ar 11. panta 2. punktā minētajiem grozījumiem, I pielikuma 4. un 5.1. punktā izmantotās transportlīdzekļa apakšgrupas *sg* atsauces $CO_2$ emisijas $rCO_{sg}$ aprēķina šādi:

$$rCO2_{sg} = \sum_{,i} V_{sg,i}/V_{sg} \text{ x } rCO2_{sg,,i},$$

kur:

$\sum_{,i}$ ir šāda summa:

- ja i = 1: negrozītā $CO_2$ emisiju noteikšanas procedūra, kurā izmanto sākotnējās atsauces $CO_2$ emisijas bez koriģējumiem, un
- ja i ≥ 1: visi turpmākie grozījumi, kas minēti 11. panta 2. punktā;

$V_{sg}$ ir ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits *Y* gada pārskata periodā transportlīdzekļu apakšgrupā *sg*;

$V_{sg,i}$ ir tādu ražotāja jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu skaits *Y* gada pārskata periodā transportlīdzekļu apakšgrupā *sg*, kuru īpatnējās $CO_2$ emisijas ir noteiktas ar grozījumu *i*;

$rCO2_{sg,i}$ ir:

- ja i = 0: nekoriģētās atsauces $CO_2$ emisijas;
- ja i ≥ 1: atsauces $CO_2$ emisijas, kas noteiktas transportlīdzekļu apakšgrupai *sg* ar grozījumu *i*.

# III PIELIKUMS

## 4. pantā minēto jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu īpatnējo $CO_2$ emisiju normalizēšana

### 1. ĪPATNĒJO $CO_2$ EMISIJU NORMALIZĒŠANA

I pielikuma 2.1. punkta aprēķina vajadzībām transportlīdzekļu $CO_2$ emisiju $CO2_{v,mp}$ vērtības normalizē šādi:

$CO2_{v,mp} = reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) + \Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$

$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v$ (N un O kategorijas transportlīdzekļiem)

$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v$ (M kategorijas transportlīdzekļiem),

kur:

| | |
|---|---|
| $CO2_{v,mp}$ | ir ekspluatācijas profilam *mp* noteiktās transportlīdzekļa *v* normalizētās $CO_2$ emisijas, kas jāņem vērā I pielikuma 2.1. punkta aprēķinā; |
| $reportCO2_{v,mp}$ | ir jauna lielas noslodzes transportlīdzekļa *v* primārā transportlīdzekļa $CO_2$ emisijas (g/km), kas noteiktas ekspluatācijas profilam *mp* un paziņotas saskaņā ar 13.a un 13.b pantu; |
| $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ | nosaka saskaņā ar 3. punktu; |
| $\Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$ | nosaka saskaņā ar 4. punktu; |
| $PL_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* lietderīgā slodze ekspluatācijas profilā *mp*, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |
| $PL_{sg,mp}$ | ir lietderīgā slodze apakšgrupai *sg* un ekspluatācijas profilam *mp*, kā noteikts I pielikuma 2.5. punktā; |
| $PM_{v,mp}$ | ir transportlīdzekļa *v* pasažieru masa ekspluatācijas profilā *mp*, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |
| $PM_{sg,mp}$ | ir pasažieru masa apakšgrupai *sg* un ekspluatācijas profilam *mp*, kā noteikts I pielikuma 2.5. punktā; |
| $cCW_v$ | ir transportlīdzekļa *v* tukšmasas korekcija saskaņā ar 2. punktu. |

### 2. TUKŠMASAS NORMALIZĀCIJA

Tā kā transportlīdzekļa pārvadājumu lietderība pieaug, palielinoties tā tehniski pieļaujamajai maksimālajai lietderīgajai slodzei vai pasažieru skaitam, bet tehnisku iemeslu dēļ augstākas šo parametru vērtības ir saistītas ar lielākām tukšmasām un tādējādi arī lielākām $CO_2$ emisijām, tad, lai normalizētu tā īpatnējās $CO_2$ emisijas saskaņā ar 1. punktu, apakšgrupas *sg* transportlīdzekļa *v* tukšmasai piemēro šādu tukšmasas korekciju:

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v)$ N un O kategorijas transportlīdzekļiem;

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v)$ M kategorijas transportlīdzekļiem;

kur:

$a_{sg}$ ir lineārs koeficients, kas transportlīdzekļa *v* pārskata periodam noteikts saskaņā ar 2.1. punktu;

$maxPL_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamā maksimālā lietderīgā slodze, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

$maxPN_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamais maksimālais pasažieru skaits, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

$maxPL_{sg}$ ir transportlīdzekļu apakšgrupas *sg* tehniski pieļaujamā maksimālā lietderīgā slodze, kas noteikta saskaņā ar I pielikuma 2.5. punktu;

$maxPN_{sg}$ ir transportlīdzekļu apakšgrupas *sg* tehniski pieļaujamais maksimālais pasažieru skaits, kas noteikts saskaņā ar I pielikuma 2.5. punktu.

## 2.1. Normalizācijas parametru noteikšana

Katram pārskata periodam parametrus $a_{sg}$ un $b_{sg}$ nosaka, izmantojot vērtību $CW_v$ korelācijas ar $maxPL_v$ vērtībām (N un O kategorijas transportlīdzekļiem) un $maxPN_v$ vērtībām (M kategorijas transportlīdzekļiem) lineāras regresijas analīzi, ņemot vērā visus jaunreģistrētos transportlīdzekļus *v* apakšgrupā *sg*:

$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg}$ N un O kategorijas transportlīdzekļiem;

$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg}$ M kategorijas transportlīdzekļiem,

kur:

$CW_v$ ir transportlīdzekļa *v* tukšmasa, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; ja precīza vērtība nav pieejama, drīkst veikt tuvinājumu, izmantojot transportlīdzekļa *v* koriģētu faktisko masu;

$maxPL_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamā maksimālā lietderīgā slodze, kas noteikta, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

$maxPN_v$ ir transportlīdzekļa *v* tehniski pieļaujamais maksimālais pasažieru skaits, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus;

## 3. $CO_2$ EMISIJU IZMAIŅAS SAISTĪBĀ AR TRANSPORTLĪDZEKĻA KOPĒJĀS MASAS IZMAIŅĀM

Transportlīdzekļa *v* $CO_2$ emisiju *ex-post* izmaiņas, kas jānosaka ekspluatācijas profilam *mp* tāpēc, ka kopējā masā, kas transportlīdzeklim piešķirama $CO_2$ emisiju noteikšanai, ir veiktas *ex-post* izmaiņas, nosaka ar šādu lineāru aproksimāciju:

$$\Delta CO2_{v,mp}(m) = \text{m} \cdot (CO2_{v,r} - CO2_{v,l}) / (\text{Mr} - \text{Ml}),$$

kur:

| | |
|---|---|
| m | ir izmaiņas kopējā masā, kas transportlīdzeklim *v* piešķirta tā $CO_2$ emisiju noteikšanai; |
| $CO2_{v,r}$ | ir transportlīdzekļa *v* $CO_2$ emisijas (g/km) bez masas izmaiņām, kas noteiktas tam pašam ekspluatācijas profilam *mp*, reprezentatīviem slogojuma apstākļiem; |
| $CO2_{v,l}$ | ir transportlīdzekļa *v* $CO_2$ emisijas (g/km) bez masas izmaiņām, kas noteiktas tam pašam ekspluatācijas profilam *mp*, maza slogojuma apstākļiem; |
| Mr | ir transportlīdzekļa kopējā masa simulācijā bez masas izmaiņām tam pašam ekspluatācijas profilam *mp*, reprezentatīviem slogojuma apstākļiem; |
| Ml | ir transportlīdzekļa kopējā masa simulācijā bez masas izmaiņām tam pašam ekspluatācijas profilam *mp*, maza slogojuma apstākļiem. |

## 4. DAŽĀDU KRAVU TILPUMU NORMALIZĒŠANA

O kategorijas transportlīdzekļiem, kas ietilpst vienā un tajā pašā apakšgrupā, ir atšķirīgi kravas tilpumi. Tā kā transportlīdzekļa pārvadājumu lietderība pieaug, palielinoties kravas tilpumam, bet tehnisku iemeslu dēļ šāds palielinājums ir saistīts arī ar lielākām $CO_2$ emisijām, piemēro šādu apakšgrupas *sg* transportlīdzekļa *v* $CO_2$ emisiju korekciju:

$$\Delta CO2\text{cv}_{v,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v),$$

kur:

| | |
|---|---|
| $a_{sg,mp}$ | ir lineārs koeficients, kas transportlīdzekļa *v* pārskata periodam noteikts saskaņā ar 4.1. punktu; |
| $CV_v$ | ir transportlīdzekļa *v* kravas tilpums, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |
| $CV_{sg}$ | ir transportlīdzekļu apakšgrupas *sg* kravas tilpums, kas noteikts saskaņā ar I pielikuma 2.5. punktu. |

N un M kategorijas transportlīdzekļiem $CO_2$ emisiju korekcija $\Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$ ir 0.

### 4.1. Normalizācijas parametru noteikšana

Katram pārskata periodam un ekspluatācijas profilam parametrus $a_{sg,mp}$ un $b_{sg,mp}$ nosaka, izmantojot vērtību $[reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m)]$ korelācijas ar $CV_v$ vērtībām lineāras regresijas analīzi, ņemot vērā visus jaunreģistrētos transportlīdzekļus v apakšgrupā *sg*:

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp},$$

kur:

| | |
|---|---|
| $CV_v$ | ir transportlīdzekļa *v* kravas tilpums, kas noteikts, izmantojot saskaņā ar 13.a un 13.b pantu paziņotos datus; |

$reportCO2_{v,mp}$ , $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ ir, kā noteikts 1. punktā.”

## II PIELIKUMS

*"IV PIELIKUMS*

**Noteikumi par datiem, kas jāmonitorē un jāziņo, kā noteikts 13.a un 13.b pantā**

A DAĻA. DATI, KURU MONITORINGS UN ZIŅOŠANA JĀVEIC DALĪBVALSTĪM:

a) transportlīdzekļu identifikācijas numuri visiem 2. pantā minētajiem jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas reģistrēti dalībvalsts teritorijā;
b) ražotāja nosaukums;
c) marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums);
d) virsbūves kods, kā noteikts atbilstības sertifikāta 38. ierakstā, tostarp attiecīgā gadījumā papildu cipari, kas minēti Regulas (ES) 2018/858 I pielikuma 2. papildinājumā;
e) attiecībā uz lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas minēti 2. panta pirmās daļas a) vai b) punktā, informācija par spēkiekārtu, kas norādīta atbilstības sertifikāta 23., 23.1. un 26. ierakstā;
f) transportlīdzekļa maksimālais ātrums, kā norādīts atbilstības sertifikāta 29. ierakstā;
g) pabeigtības posms, kas norādīts izraudzītajā atbilstības sertifikāta paraugā saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2020/683 VIII pielikuma 2. punktu;
h) transportlīdzekļa kategorija, kā norādīts atbilstības sertifikāta 0.4. ierakstā;
i) asu skaits, kā norādīts atbilstības sertifikāta 1. ierakstā;
j) tehniski pieļaujamā maksimālā masa, kā norādīts atbilstības sertifikāta 16.1. ierakstā;
k) ražotāja uzskaites datnes kriptogrāfiskā kontrolsumma, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.1. ierakstā; par transportlīdzekļiem, kas reģistrēti līdz 2025. gada 30. jūnijam, dalībvalstis drīkst ziņot tikai kriptogrāfiskās kontrolsummas pirmās 8 rakstzīmes;
l) īpatnējās $CO_2$ emisijas, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.5. ierakstā;
m) vidējā lietderīgas slodzes vērtība, kā norādīts atbilstības sertifikāta 49.6. ierakstā;
n) reģistrācijas datums;
o) attiecībā uz speciālajiem transportlīdzekļiem – to apzīmējums, kā norādīts atbilstības sertifikāta 51. ierakstā;
p) attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas apstiprināti saskaņā ar Regulas 2018/858 2. panta 3. punkta b) apakšpunktu, informācija par to, ka transportlīdzeklis ir konstruēts un izgatavots vai pielāgots civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu un sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēku lietošanai;

q) transportlīdzekļiem, kas reģistrēti civilās aizsardzības dienestu, ugunsdzēsības dienestu, sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēku vai bruņoto spēku lietošanai, apstiprinājums, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts izmantošanai civilās aizsardzības dienestos, ugunsdzēsības dienestos, sabiedriskās kārtības uzturēšanas spēkos vai bruņoto spēku dienestos un ka tas atbilst šīs regulas 2. panta 5. punktā izklāstītajiem nosacījumiem. Attiecībā uz visiem transportlīdzekļiem, tostarp individuāli apstiprinātiem transportlīdzekļiem, atbilstošā informācija ir informācija, kas sniedzama ES atbilstības sertifikātā, transportlīdzekļa individuāla ES apstiprinājuma sertifikātā vai individuālā nacionālā apstiprinājuma sertifikātā saskaņā ar paraugiem, kas noteikti Komisijas Īstenošanas

regulā (ES) 2020/683[1], neatkarīgi no jebkādiem nacionāli noteiktiem atbrīvojumiem, kas piemērojami saskaņā ar Regulas (ES) 2018/858 45. panta 1. punktu.

B DAĻA. DATI, KURU ZIŅOŠANA JĀVEIC RAŽOTĀJIEM UN CITĀM STRUKTŪRĀM

Saskaņā ar 13.b pantu katrs ziņotājs paziņo šādus datus par tiem transportlīdzekļiem, par kuriem tam ir pienākums sagatavot ražotāja uzskaites datni (*MRF*) vai transportlīdzekļa informācijas datni (*VIF*) saskaņā ar Regulas (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362[2] noteikumiem.

Attiecībā uz transportlīdzekļiem, kas minēti IV pielikuma A daļas p) un q) punktā, 7.a pantā minētais ražotājs informē Komisiju arī saskaņā ar 2. panta 4. un 5. punktu, ja transportlīdzeklis, kas citādi būtu atbrīvots no 3.a pantā noteiktajiem pienākumiem, no šiem pienākumiem nav atbrīvots.

| **Transportlīdzekļu kategorijas / apakšgrupas[3]** | **Ziņotāji** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Primārā transportlīdzekļa ražotājs**(1) | **Starpposma transportlīdzekļa ražotājs**(2) | **Transportlīdzekļa ražotājs** | **Norīkotais tehn dienests**(8) |
| **N / visas** | Neattiecas | Neattiecas | – MRF(4)<br>– Papildinformācija* | Neattiecas |
| **M / visas** | – VIF(4) (5)<br>– MRF(4) (6)<br>– Papildinformācija* par primāro transportlīdzekli. | Neattiecas | – VIF(4) (7)<br>– MRF(4) (7)<br>– Papildinformācija* par pabeigto vai vairākos posmos pabeigto transportlīdzekli. | Neattiecas |
| **O / visas** | Neattiecas | Neattiecas | – MRF(9)<br>– Papildinformācija* | – MRF(9)<br>– Papildinform |

(1) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 3. panta 29) punkts.
(2) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 3. panta 31) punkts.
(3) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 3. panta 4.a) punkts.
(4) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 9. panta 2. punkts.

[1] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2020/683 (2020. gada 15. aprīlis), ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 attiecībā uz administratīvajām prasībām par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 163, 26.5.2020., 1 .lpp.).

[2] Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2022/1362 (2022. gada 1. augusts), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 595/2009 īsteno attiecībā uz lielas noslodzes piekabju veiktspēju saistībā ar to ietekmi uz mehānisko transportlīdzekļu CO2 emisijām, degvielas patēriņu, enerģijas patēriņu un bezemisiju sniedzamību un ar ko groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L 205, 5.8.2022., 145. lpp.).

[3]

(5) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 2.3. punkts.
(6) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 2.4. punkts.
(7) Komisijas Regulas (ES) 2017/2400 I pielikuma 2.7.5. punkts.
(8) Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. panta 6. punkts.
(9) Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2022/1362 8. panta 7. punkts.

*** Papildinformācija.**

| Nr. | Monitoringa parametrs | Avots | Piemēro šādiem transportlīdzekļiem |
|---|---|---|---|
| 15 | Marka (ražotāja tirdzniecības nosaukums) | | Visi |
| 24 | Pārnesumkārbas ražotāja nosaukums un adrese | 0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 25 | Marka (pārnesumkārbas ražotāja tirdzniecības nosaukums) | 0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VI pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 32 | Asu ražotāja nosaukums un adrese | 0.4. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;<br>O kategorija; |
| 33 | Marka (asu ražotāja tirdzniecības nosaukums) | 0.1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 VII pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;<br>O kategorija; |
| 39 | Riepu ražotāja nosaukums un adrese | 1. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;<br>O kategorija; |
| 40 | Marka (riepu ražotāja tirdzniecības nosaukums) | 3. punkts sastāvdaļas, atsevišķas tehniskās vienības vai sistēmas sertifikāta paraugā Regulas (ES) 2017/2400 X pielikuma 1. papildinājumā | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis;<br>O kategorija; |
| 72 | Simulācijas rīka izmantošanas licences numurs | | Visi |
| 75 | Motora CO2 masas emisija *WHTC* (8) (g/kWh) | Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 76 | Motora degvielas patēriņš *WHTC* (g/kWh) | Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.2. punkts – atkarībā no tā, kurš | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ir piemērojams | |
| 77 | Motora CO2 masas emisija *WHSC* (9) (g/kWh) | Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 78 | Motora degvielas patēriņš *WHSC* (g/kWh) | Regulas (ES) Nr. 582/2011 5. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts vai I pielikuma 7. papildinājuma papildpielikuma 1.4.1. punkts – atkarībā no tā, kurš ir piemērojams | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 101 | Transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2020. gada 1. jūliju, – motora tipa apstiprinājuma numurs | Regulas (ES) Nr. 582/2011 I pielikuma 5., 6. vai 7. papildinājuma papildpielikuma 1.2.1. punkts. | N kategorija;<br>M kategorija: tikai primārais transportlīdzeklis; |
| 102 | Transportlīdzekļiem, kuru simulācijas datums ir, sākot ar 2021. gada 1. jūliju, ar komatu atdalītu vērtību datne ar tādu pašu nosaukumu kā darba datnei un ar paplašinājumu .vsum, kurā ietverti agregētie rezultāti par katru simulēto ekspluatācijas profilu un lietderīgās slodzes nosacījumu | Datne, ko ģenerē Regulas (ES) 2017/2400 5. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētais simulācijas rīks tā grafiskās lietotājsaskarnes (*GUI*) versijā | "sum exec" datu datne" |

C DAĻA. GAISA PRETESTĪBAS VĒRTĪBU (*CDXA*) DIAPAZONI PUBLISKOŠANAI SASKAŅĀ AR 13.c PANTU

Lai saskaņā ar 13.c pantu publiskotu *CdxA* vērtību, kas norādīta datu ierakstā Nr. 23, Komisija izmanto diapazonus, kas noteikti turpmākajā tabulā, kura ietver katrai *CdxA* vērtībai atbilstošo diapazonu:

| **Diapazons** | **CdxA vērtība [m2]** | |
|---|---|---|
| | **Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)** | **Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)** |
| A1 | 0,00 | 3,00 |
| A2 | 3,00 | 3,15 |
| A3 | 3,15 | 3,31 |
| A4 | 3,31 | 3,48 |
| A5 | 3,48 | 3,65 |
| A6 | 3,65 | 3,83 |
| A7 | 3,83 | 4,02 |
| A8 | 4,02 | 4,22 |

| | | |
|---|---|---|
| A9 | 4,22 | 4,43 |
| A10 | 4,43 | 4,65 |
| A11 | 4,65 | 4,88 |
| A12 | 4,88 | 5,12 |
| A13 | 5,12 | 5,38 |
| A14 | 5,38 | 5,65 |
| A15 | 5,65 | 5,93 |
| A16 | 5,93 | 6,23 |
| A17 | 6,23 | 6,54 |
| A18 | 6,54 | 6,87 |
| A19 | 6,87 | 7,21 |
| A20 | 7,21 | 7,57 |
| A21 | 7,57 | 7,95 |
| A22 | 7,95 | 8,35 |
| A23 | 8,35 | 8,77 |
| A24 | 8,77 | 9,21 |

*V PIELIKUMS*

**Datu ziņošana un pārvaldība, kā noteikts 13.a–13.c pantā**

1. DALĪBVALSTU ZIŅOJUMI

1.1. Kompetentās iestādes kontaktpunkts saskaņā ar 13.a pantu elektroniski nosūta Aģentūrai IV pielikuma A daļā noteiktos datus.

Kontaktpunkts Komisijai un Aģentūrai nosūta paziņojumu par datu pārsūtīšanu uz šādām e-pasta adresēm:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

un

HDV-monitoring@eea.europa.eu.

2. RAŽOTĀJU ZIŅOJUMI

2.1. Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai šādu informāciju:

a) ražotāja nosaukums, kas norādīts atbilstības sertifikātā vai individuāla apstiprinājuma sertifikātā;
b) starptautiskais ražotāja identifikators (*WMI* kods), kā noteikts Komisijas Regulā (ES) Nr. 19/2011[4], kas jāizmanto tirgū laižamu jaunu lielas noslodzes transportlīdzekļu identifikācijas numuros;
c) kontaktpunkts, kas atbildīgs par datu augšupielādi Aģentūrai.

Ražotāji bez kavēšanās paziņo Komisijai par jebkādām izmaiņām minētajā informācijā.

Paziņojumus nosūta uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

2.2. Ražotāja kontaktpunkts saskaņā ar 13.b pantu elektroniski nosūta Aģentūrai I pielikuma B daļas 2. punktā noteiktos datus.

Kontaktpunkts par datu nosūtīšanu Komisijai un Aģentūrai paziņo pa e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

3. DATU APSTRĀDE

[4] Komisijas Regula (ES) Nr. 19/2011 (2011. gada 11. janvāris), kas attiecas uz mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju obligātās izgatavotāja plāksnītes un transportlīdzekļa identifikācijas numura tipa apstiprināšanas prasībām un ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 661/2009 par tipa apstiprināšanas prasībām attiecībā uz mehānisko transportlīdzekļu, to piekabju un tiem paredzēto sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisko vienību vispārējo drošību (OV L 8, 12.1.2011., 1. lpp.).

3.1. Aģentūra veic saskaņā ar 1.1. un 2.2. punktu nosūtīto datu apstrādi un apstrādātos datus ieraksta reģistrā.

3.2. Datus par lielas noslodzes transportlīdzekļiem, kas reģistrēti iepriekšējā pārskata periodā un ierakstīti reģistrā, publisko līdz katra gada 30. aprīlim, izņemot šādus datu ierakstus:

3.2.1. transportlīdzekļa identifikācijas numurs;
3.2.2. pārnesumkārbas ražotāja nosaukums un adrese;
3.2.3. marka (pārnesumkārbas ražotāja tirdzniecības nosaukums);
3.2.4. asu ražotāja nosaukums un adrese;
3.2.5. marka (asu ražotāja tirdzniecības nosaukums);
3.2.6. riepu ražotāja nosaukums un adrese;
3.2.7. marka (riepu ražotāja tirdzniecības nosaukums);
3.2.8. motora modelis;
3.2.9. pārnesumkārbas modelis;
3.2.10. lēninātāja modelis;
3.2.11. griezes momenta pārveidotāja modelis;
3.2.12. leņķa pārvada modelis;
3.2.13. ass modelis;
3.2.14. aerodinamiskās pretestības modelis;
3.2.15. ar komatu atdalītu vērtību datne ar tādu pašu nosaukumu kā darba datnei un ar paplašinājumu .vsum, kurā ietverti agregētie rezultāti par katru simulēto ekspluatācijas profilu un lietderīgās slodzes nosacījumu.

3.3. Ja kompetentā iestāde vai ražotāji konstatē kļūdas iesniegtajos datos, tie bez kavēšanās paziņo par kļūdām Komisijai un Aģentūrai, iesniedzot kļūdu paziņošanas ziņojumu aģentūrai un nosūtot e-pastu uz 1.1. punktā minētajām adresēm.

3.4. Komisija ar Aģentūras atbalstu verificē paziņoto informāciju par kļūdām un attiecīgā gadījumā labo datus reģistrā.

3.5. Komisija ar Aģentūras atbalstu pirms nosūtīšanas termiņiem savlaicīgi dara pieejamus elektroniskos formātus datu nosūtīšanai, kas minēta 1.1. un 2.2. punktā.

VI PIELIKUMS

**ATBILSTĪBAS TABULA**

Regula (ES) 2018/956

| Regula (ES) 2018/956 | Šī regula |
|---|---|
| 1. pants | 1. panta 2. punkts |
| 2. pants | 2. pants |
| 3. pants | 3. pants |
| 4. pants | 13.a pants |
| 5. pants | 13.b pants |
| 6. pants | 13.c pants |
| 7. pants | 13.d pants |
| 8. pants | 13.e pants |
| 9. pants | 13.f pants |
| 10. pants | - |
| 11. pants | 14. pants |
| 12. pants | 16. pants |
| 13. pants | 17. pants |
| 14. pants | - |
| I pielikums | IV pielikums |
| II pielikums | V pielikums” |