EUROPOS
KOMISIJA

Strasbūras, 2023 02 14
COM(2023) 88 final

ANNEXES 1 to 2

PRIEDAI

prie

Pasiūlymo dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO

kuriuo dėl naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 normų sugriežtinimo ir pareigos teikti informaciją įtraukimo iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2019/1242 ir panaikinamas Reglamentas (ES) 2018/956

{SEC(2023) 100 final} - {SWD(2023) 88 final} - {SWD(2023) 89 final}

I PRIEDAS

Vidutinis savitasis išmetamų teršalų kiekis, vidutinės savitosios teršalų išmetimo normos ir taršos normos perviršis

1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ POGRUPIAI

1.1. Šiame reglamente nustatomas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės pogrupis *sg*.

1.1.1. N kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	**Specialioji transporto priemonė pagal šios reglamento 3 straipsnio 9 dalį**	**Kabinos tipas**	**Variklio galia**	**Veikimo intervalas (OR)**	**Transporto priemonių pogrupis (sg), nustatytas šio reglamento tikslais**
53	**Ne**	**Visi**			**53**
54	**Ne**	**Visi**			**54**
1s	**Ne**	**Visi**			**1s**
1	**Ne**	**Visi**			**1**
2	**Ne**	**Visi**			**2**
3	**Ne**	**Visi**			**3**
4	**Ne**	**Visi**	**< 170 kW**	**Visi**	**4-UD**
	Ne	**Kabina be miegamosios vietos**	**≥ 170 kW**	**Visi**	**4-RD**
	Ne	**Miegamoji kabina**	**≥ 170 kW ir < 265 kW**		
	Ne	**Miegamoji kabina**	**≥ 265 kW**	**< 350 km**	
	Ne	**Miegamoji**	**≥ 265 kW**	**≥ 350 km**	**4-LH**

		kabina			
9	**Ne**	**Kabina be miegamosios vietos**	**Visi**	**Visi**	**9-RD**
	Ne	**Miegamoji kabina**	**Visi**	**< 350 km**	
	Ne	**Miegamoji kabina**	**Visi**	**≥ 350 km**	**9-LH**
5	**Ne**	**Kabina be miegamosios vietos**	**Visi**	**Visi**	**5-RD**
	Ne	**Miegamoji kabina**	**< 265 kW**		
	Ne	**Miegamoji kabina**	**≥ 265 kW**	**< 350 km**	
	Ne	**Miegamoji kabina**	**≥ 265 kW**	**≥ 350 km**	**5-LH**
10	**Ne**	**Kabina be miegamosios vietos**	**Visi**	**Visi**	**10-RD**
	Ne	**Miegamoji kabina**	**Visi**	**< 350 km**	
	Ne	**Miegamoji kabina**	**Visi**	**≥ 350 km**	**10-LH**
11	**Ne**	**Visi**			**11**
12	**Ne**	**Visi**			**12**
16	**Ne**	**Visi**			**16**

Miegamoji kabina – kabina, kurioje už vairuotojo sėdynės įrengtas miegamasis skyrius, nurodomas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius.

Kabina be miegamosios vietos – kabina, kuri nėra miegamoji kabina.

Jei nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie 4-UD pogrupio, bet duomenų apie jos išmetamą CO_2 kiekį g/km pagal 2.1 punkto 2 lentelėje nustatytą UDL arba UDR paskirtį nėra, ji priskiriama prie 4-RD pogrupio.

Veikimo intervalas – atstumas, kurį transporto priemonė gali nuvažiuoti tolimųjų reisų vežimo sąlygomis, jos nebeįkraunant ir nebepapildant degalų, kaip numatyta 1.3 punkte.

1.1.2. M kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	**Transporto priemonių pogrupis (sg), nustatytas šio reglamento tikslais**
31a, 31d	**31-LF**
31b1	**31-L1**
31b2	**31-L2**
31c, 31e	**31-DD**
32a, 32b	**32-C2**
32c, 32d	**32-C3**
32e, 32f	**32-DD**
33a, 33d, 37a, 37d	**33-LF**
33b1, 37b1	**33-L1**
33b2, 37b2	**33-L2**
33c, 33e, 37c, 37e	**33-DD**
34a, 34b, 36a, 36b, 38a, 38b, 40a, 40b	**34-C2**
34c, 34d, 36c, 36d, 38c, 38d, 40c, 40d	**34-C3**
34e, 34f, 36e, 36f, 38e, 38f, 40e, 40f	**34-DD**
35a, 35b1, 35b2, 35c	**35-FE**
39a, 39b1, 39b2, 35c	**39-FE**

1.1.3. O kategorijos transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupės, apibrėžtos Reglamento (ES) 2022/1362 I priede	**Transporto priemonių pogrupis (sg), nustatytas šio reglamento tikslais**
Visos 1 lentelėje nurodytos grupės su 1, 2, 3 ašimis	**Tas pats, kas nurodyta Reglamento (ES) 2022/1362 I priedo lentelių skiltyje „Transporto priemonių grupė“**
Visos 4 lentelėje nurodytos grupės su 1, 2, 3 ašimis	
Visos 6 lentelėje nurodytos grupės	

1.2. Specialiosios transporto priemonės apibrėžiamos pagal šiuos kriterijus:

Transporto priemonės kategorija	**Važiuoklės konfigūracija**	**Specialiųjų transporto priemonių kriterijai**
N	**Vienos dalies**	**Atitikties liudijimo 38 įraše nurodytam kėbulo kodui papildyti naudojamas vienas iš šių Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje išvardytų skaitmenų:** **09, 10, 15, 16, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 31**
	Vilkikas	**Didžiausias greitis ne didesnis kaip 79 km/h**

1.3. Šiame reglamente nustatomi šie veikimo intervalai:

Galios pavaros technologija	**Veikimo intervalas (OR)**
Transporto priemonės, kurios varomąją mechaninę energiją gauna tik iš elektros energijos ar galios kaupiklio	**OR = faktinė įkrovos naudojimo ciklo rida, kaip numatyta Reglamento (ES) 2017/2400 IV priedo I dalies 2.4.1 punkte LHR paskirčiai**
Kitos technologijos	**OR > 350 km**

1.4. Paskirčių apibrėžtys

RDL	**Regioniniai pervežimai, maža naudingoji apkrova**

RDR	**Regioniniai pervežimai, reprezentacinė naudingoji apkrova**
LHL	**Tolimasis susisiekimas, maža naudingoji apkrova**
LHR	**Tolimasis susisiekimas, reprezentacinė naudingoji apkrova**
UDL	**Pervežimai mieste, maža naudingoji apkrova**
UDR	**Pervežimai mieste, reprezentacinė naudingoji apkrova**
REL	**Regioniniai pervežimai (EMS), maža naudingoji apkrova**
RER	**Regioniniai pervežimai (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova**
LEL	**Tolimasis susisiekimas (EMS), maža naudingoji apkrova**
LER	**Tolimasis susisiekimas (EMS), reprezentacinė naudingoji apkrova**
MUL	**Savivaldybės transportas, maža naudingoji apkrova**
WEG	**Savivaldybės transportas, reprezentacinė naudingoji apkrova**
COL	**Statybos, maža naudingoji apkrova**
COR	**Statybos, reprezentacinė naudingoji apkrova**
HPL	**Sunkusis miesto, keleivinis transportas, maža apkrova**
TJX	**Sunkusis miesto, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova**
UPL	**Miesto, keleivinis transportas, maža apkrova**
UPR	**Miesto, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova**
SPL	**Priemiestinis, keleivinis transportas, maža apkrova**
SPR	**Priemiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova**
IPL	**Vietinis tarpmiestinis, keleivinis transportas, maža**

	apkrova
IPR	**Vietinis tarpmiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova**
CPL	**Tarpmiestinis, keleivinis transportas, maža apkrova**
CPR	**Tarpmiestinis, keleivinis transportas, reprezentacinė apkrova**

2. GAMINTOJO VIDUTINIO SAVITOJO IŠMETAMŲ TERŠALŲ KIEKIO APSKAIČIAVIMAS

2.1. Naujos sunkiosios transporto priemonės savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimas

Naujos sunkiosios transporto priemonės v, priskiriamos prie pogrupio *sg*, arba jos pirminės transporto priemonės savitasis išmetamų teršalų kiekis g/km apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$CO2_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2_{v,mp}$$

$$CO2\mathrm{p}_v = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times CO2\mathrm{p}_{v,mp}$$

čia

$\sum_{mp}$ visų 2 lentelėje išvardytų paskirčių *mp* verčių suma;

sg pogrupis, prie kurio pagal šio priedo 1 skirsnį priskirta nauja sunkioji transporto priemonė *v*;

$W_{sg,mp,}$ paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$CO2_{v,mp}$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius bei normalizuotas pagal III priedą;

$CO2\mathrm{p}_{v,mp}$ naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius.

Visai netaršių motorinių transporto priemonių $CO_{2v,mp}$ ir $CO_{2pv,mp}$ vertės yra lygios 0.

2.1.1. N kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių	**Paskirtis (*mp*)****

pogrupis (sg)*	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER, LEL, LER	MUL	WEG	COL	COR
53	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0
1s	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
1	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0
2	0.125	0.375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
3	0.125	0.375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0	0,15	0,35
12	0,21	0,49	0	0	0	0	0	0	0	0,09	0,21
16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

** Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.1.2. M kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis	**Paskirtis (*mp*)****									
(sg)*	**HPL**	**TJX**	**UPL**	**UPR**	**SPL**	**SPR**	**IPL**	**IPR**	**CPL**	**CPR**
31-LF	**0,27**	**0,23**	**0,15**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0**	**0**	**0**	**0**
31-L1	**0,05**	**0,05**	**0,16**	**0,14**	**0,32**	**0,28**	**0**	**0**	**0**	**0**
31-L2	**0,05**	**0,05**	**0,09**	**0,08**	**0,15**	**0,13**	**0,24**	**0,21**	**0**	**0**
31-DD	**0,20**	**0,31**	**0,12**	**0,18**	**0,07**	**0,12**	**0**	**0**	**0**	**0**
32-C2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,47**	**0,43**	**0,04**	**0,06**
32-C3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,05**	**0,05**	**0,30**	**0,60**
32-DD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,05**	**0,05**	**0,35**	**0,55**
33-LF	**0,27**	**0,23**	**0,15**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0**	**0**	**0**	**0**
33-L1	**0,05**	**0,05**	**0,16**	**0,14**	**0,32**	**0,28**	**0**	**0**	**0**	**0**
33-L2	**0,05**	**0,05**	**0,09**	**0,08**	**0,15**	**0,13**	**0,24**	**0,21**	**0**	**0**
33-DD	**0,20**	**0,31**	**0,12**	**0,18**	**0,07**	**0,12**	**0**	**0**	**0**	**0**
34-C2	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,47**	**0,43**	**0,04**	**0,06**
34-C3	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,05**	**0,05**	**0,30**	**0,60**
34-DD	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0,05**	**0,05**	**0,35**	**0,55**
35-FE	**0,27**	**0,23**	**0,15**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0**	**0**	**0**	**0**
39-FE	**0,27**	**0,23**	**0,15**	**0,13**	**0,11**	**0,11**	**0**	**0**	**0**	**0**

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

** Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.1.3. O kategorijos transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,mp}$)

Transporto priemonių pogrupis	**Paskirtis (*mp*)****						
(sg)*	**RDL**	**RDR**	**LHL**	**LHR**	**UDL**	**UDR**	**REL, RER, LEL, LER**

111, 111V,112, 112V, 113	**0,27**	**0,63**	**0,03**	**0,07**	**0**	**0**	**0**
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
131, 131v, 132, 132v, 133	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
421, 421v, 422, 422v, 423	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
431, 431v, 432, 432v, 433	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
611, 612,	**0,27**	**0,63**	**0,03**	**0,07**	**0**	**0**	**0**
611v, 612v	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
621, 623,	**0,27**	**0,63**	**0,03**	**0,07**	**0**	**0**	**0**
621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**
631, 631v, 632, 632v, 633	**0,03**	**0,07**	**0,27**	**0,63**	**0**	**0**	**0**

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

** Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

2.2. Gamintojo visų pogrupio naujų sunkiųjų transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis

Kiekvieno gamintojo ir kiekvieno ***ataskaitinio laikotarpio*** visų naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių arba, jei taikytina, jų pirminių transporto priemonių vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis $avgCO2_{sg}$ apskaičiuojamas taip:

2.2.1. N ir O kategorijų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{V_{sg} \times PL_{sg}} \qquad \text{(g/tkm)}$$

2.2.2. M kategorijos komplektinių arba sukomplektuotų transporto priemonių atveju:

$$avgCO2_{sg} = \frac{\sum_v CO2_v}{(V_{sg} - Vpv_{sg}) \times PN_{sg}} \quad \text{(g/pkm)}$$

2.2.3. Sunkiųjų transporto priemonių M kategorijos pirminių transporto priemonių atveju:

$$avgCO2p_{sg} = \frac{\sum_v CO2p_v}{Vpv_{sg} \times PN_{sg}} \quad \text{(g/pkm)}$$

čia

$\sum_v$	visų gamintojo naujų pogrupio *sg* sunkiųjų transporto priemonių, kurioms taikomos 7b straipsnio nuostatos, verčių suma;
$CO2_v$	naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;
$CO2p_v$	naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą;
V_{sg}	gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg*;
Vpv_{sg}	pogrupiui *sg* priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2.3 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį;
PL_{sg}	pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;
PN_{sg}	pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, nustatytas 2.5 punkte.

2.3. 5 straipsnyje nurodyto visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficiento apskaičiavimas

2.3.1. 2019–2024 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių (NMTP, angl. ZLEV) koeficientas kiekvienu 2019–2024 m. ataskaitiniu laikotarpiu apskaičiuojamas taip:

$ZLEV = V_{all} / (V_{conv} + V_{zlev})$ ne mažiau kaip 0,97

čia:

V_{all} *gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;*

V_{conv} *gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje sg = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH, išskyrus visai netaršias ir mažataršes sunkiąsias transporto priemones;*

V_{zlev} *Vin ir Vout suma;*

čia:

V_{in} $\sum_v (1+ (1 - CO2_v/LET_{sg}))$,
kai $\sum_v$ *yra visų naujų visai netaršių ir mažataršių sunkiųjų transporto priemonių pogrupyje sg suma = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH;*

$CO2_v$ *visai netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės v savitasis išmetamo* CO_2 *kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;*

LET_{sg} *pogrupio sg, kuriam priskiriama transporto priemonė v, mažos taršos ribinė vertė, kaip nustatyta 2.3.4 punkte;*

V_{out} *visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso* V_{in} *apibrėžtyje nurodytiems pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip 1,5 %* V_{conv}*, bendras skaičius.*

2.3.2. 2025–2029 m. ataskaitiniai laikotarpiai

Kiekvieno gamintojo 5 straipsnyje nurodytas visai netaršių ir mažataršių transporto priemonių koeficientas (NMTP, angl. ZLEV) kiekvienu ***ataskaitiniu laikotarpiu*** apskaičiuojamas taip:

ZLEV = 1 - (y - x) nebent ši suma būtų didesnė už 1 arba mažesnė už 0,97 – tuomet NMTP koeficientas prilyginamas atitinkamai 1 arba 0,97

čia:

x 0,02

y V_{in} ir V_{out} suma, padalyta iš V_{total}, kur:

V_{in} užregistruotų naujų mažataršių ir visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius pogrupyje *sg* = 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ir 10-LH, kur kiekviena iš jų skaičiuojama kaip $ZLEV_{specifi}$ pagal šią formulę:

$ZLEV_{specific} = 1 - (CO2_v / LET_{sg})$

čia:

$CO2_v$ visai netaršios arba mažataršės sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal 2.1 punktą;

LET_{sg} pogrupio *sg*, kuriam priskiriama transporto priemonė *v*, mažos taršos ribinė vertė, kaip nustatyta 2.3.4 punkte;

V_{out} užregistruotų naujų visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių, kurios nepriklauso V_{in} apibrėžtyje nurodytiems pogrupiams ir kurios sudaro ne daugiau kaip 0,035 V_{total}, bendras skaičius;

V_{total} tuo ataskaitiniu laikotarpiu užregistruotų gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių bendras skaičius.

Jei V_{in}/V_{total} yra mažesnis bei 0,0075, ZLEV koeficientas yra 1.

2.3.3. Ataskaitiniai laikotarpiai nuo 2030 m.

ZLEV = 1

2.3.4. Mažos taršos ribinės vertės apskaičiavimas

Pogrupio *sg* mažos taršos ribinė vertė LET_{sg} nustatoma taip:

$$LET_{sg} = (rCO2_{sg} \times PL_{sg}) / 2$$

čia:

$rCO2_{sg}$ pogrupio *sg* išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė, kaip nustatyta 3 punkte;

PL_{sg} pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte.

2.4. Transporto priemonių dalių apskaičiavimas

Prie transporto priemonių pogrupio $share_{sg}$ priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu ***ataskaitiniu laikotarpiu*** apskaičiuojama taip:

$$share_{sg} = \frac{V_{sg}}{V}$$

Prie transporto priemonių pogrupio zev_{sg} priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių dalis kiekvienu ***ataskaitiniu laikotarpiu*** apskaičiuojama taip:

$$zev_{sg} = \frac{Vzev_{sg}}{V_{sg}}$$

Prie transporto priemonių pogrupio *sg* priskiriamų kiekvieno gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2. punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį, kiekvienu ***ataskaitiniu laikotarpiu*** apskaičiuojamas taip:

$$pv_{sg} = \frac{Vpv_{sg}}{V_{sg}}$$

čia

$Vzev_{sg}$ gamintojo naujų visai netaršių sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg*;

Vpv_{sg} pogrupiui *sg* priskirtų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius, į kurį pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį;

V_{sg} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius pogrupyje *sg*;

V gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius.

2.5. **Naudingosios apkrovos vertės, keleivių skaičiai ir krovinių kiekiai**

Vidutinė pogrupio *sg* N arba O kategorijos transporto priemonės naudingoji apkrova

PL_{sg} apskaičiuojama taip:

$$PL_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PL_{sg,mp}$$

Vidutinis pogrupio sg M kategorijos transporto priemonės keleivių skaičius PN_{sg} apskaičiuojamas taip:

$$PN_{sg} = \sum_{mp} W_{sg,mp} \times PN_{sg,mp}$$

čia

$\sum_{mp}$ visų paskirčių *mp* verčių suma;

$W_{sg,mp,}$ paskirties svorinis daugiklis, nurodytas 2.1.1–2.1.3 punktuose;

$PL_{sg,mp}$ naudingosios apkrovos vertė, priskiriama pogrupio *sg* N ir O kategorijų transporto priemonėms pagal paskirtį *mp*, kaip apibrėžta 2.5.1–2.5.3 punktuose.

$PN_{sg,mp}$ keleivių skaičius, priskiriamas pogrupio *sg* M kategorijos transporto priemonėms pagal paskirtį *mp*, kaip apibrėžta 2.5.2 punkte.

2.5.1. N kategorijos transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg,mp}$ (tonomis) nustatomos taip:

<table>
<tr><th rowspan="2">Transporto priemonių pogrupis sg*</th><th colspan="12">Paskirtis mp**</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>WEG</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="5">Kaip nustatyta</td><td colspan="2" rowspan="4">Netaikoma</td><td colspan="2" rowspan="5">Kaip nustatyta</td><td colspan="6" rowspan="5">Netaikoma</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2">Kaip</td></tr>
</table>

	3.1.1 punkte		nustatyta 3.1.1 punkte		3.1.1 punkte									
3			Netaikoma											
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
16	Netaikoma												2,6	12,9

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

** Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės $maxPL_{sg}$ ir krovinių kiekiai CV_{sg} nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.2. M kategorijos transporto priemonės

Keleivių skaičiai $PN_{sg,mp}$, keleivių masės $PM_{sg,mp}$ ir didžiausi techniškai leidžiami keleivių skaičiai $maxPN_{sg}$ pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp* nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.5.3. O kategorijos transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg,mp}$ (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis *(sg)**	**Paskirtis (*mp*)****						
	RDL	**RDR**	**LHL**	**LHR**	**UDL**	**UDR**	**REL, RER, LEL, LER**
111, 111V,112, 112V, 113	**1,5**	**7,5**	**1,5**	**11,2**	**netaikoma**	**netaikoma**	**netaikoma**
121, 121V, 123, 123V, , 125	**2,2**	**11,2**	**2,2**	**16,8**	**netaikoma**	**netaikoma**	**netaikoma**
122, 122V,	**2,4**	**12,2**	**2,4**	**18,3**	**netai**	**netai**	**netaikoma**

124, 124V, 126					**koma**	**koma**	
131, 131v, 132, 132v, 133	**2,6**	**12,9**	**2,6**	**19,3**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
421, 421v, 422, 422v, 423	**2,6**	**12,9**	**2,6**	**19,3**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
431, 431v, 432, 432v, 433	**2,6**	**12,9**	**2,6**	**19,3**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
611, 612,	**1,2**	**6,1**	**1,2**	**9,2**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
611v, 612v	**1,2**	**6,1**	**1,2**	**9,2**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
621, 621v, 623, 623v	**1,3**	**6,3**	**1,3**	**9,5**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
622, 622V, 624, 624V, 625	**2,6**	**12,9**	**2,6**	**19,3**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**
631, 631v, 632, 632v, 633	**2,6**	**12,9**	**2,6**	**19,3**	**netai koma**	**netai koma**	**netaikoma**

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

** Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės $maxPL_{sg}$ ir krovinių kiekiai CV_{sg} nustatomi pagal 3.1.1 punktą.

2.6. Ridos ir naudingosios apkrovos arba keleivių skaičiaus svorinio daugiklio apskaičiavimas

Pogrupio *sg* ridos ir naudingosios apkrovos (keleivių) svorinis daugiklis (MPW_{sg}) – tai 2.6.1 punkte nustatytos metinės ridos ir 2.5.1, 2.5.2 ir 2.5.3 punktuose nustatytos atitinkamai N, M ir O kategorijų transporto priemonių pogrupio naudingosios apkrovos ir keleivių skaičių verčių sandauga, normalizuota pagal atitinkamą pogrupio 5-LH vertę; jis apskaičiuojamas taip:

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PL_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju)

$$MPW_{sg} = \frac{(AM_{sg} \times PN_{sg})}{(AM_{5-LH} \times PL_{5-LH})}$$ (M kategorijų transporto priemonių atveju)

čia

AM_{sg}	atitinkamo pogrupio transporto priemonių metinė rida, nustatyta 2.6.1, 2.6.2 ir 2.6.3 punktuose;
$AM_{5\text{-}LH}$	pogrupio 5-LH metinė rida, nustatyta 2.6.1 punkte;
PL_{sg}	nustatyta 2.5.1 ir 2.5.3 punktuose;
PN_{sg}	nustatyta 2.5.2 punkte;
$PL_{5\text{-}LH}$	pogrupio 5-LH vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5.1 punkte.

2.6.1. N kategorijos transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis *(sg)**	Metinė rida AM_{sg} (km)
53	58 000
54	58 000
1s	58 000
1	58 000
2	60 000
3	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
12	67 000
16	60 000

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.2. M kategorijos transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis *(sg)**	Metinė rida AM_{sg} (km)

31-LF	60 000
31-L1	60 000
31-L2	60 000
31-DD	60 000
32-C2	96 000
32-C3	96 000
32-DD	96 000
33-LF	60 000
33-L1	60 000
33-L2	60 000
33-DD	60 000
34-C2	96 000
34-C3	96 000
34-DD	96 000
35-FE	60 000
39-FE	60 000

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.6.3. O kategorijos transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis *(sg)**	Metinė rida AM_{sg} (km)
111, 111V,112, 112V, 113	52 000
121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131v,	77 000

132, 132v, 133	
421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433	68 000
611, 612, 611v, 612v, 621, 623, 621v, 623v	40 000
622, 622V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	68 000

* Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.

2.7. Gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis, kaip nurodyta 4 straipsnyje

Kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis apskaičiuojamas taip:

2.7.1. 2019–2029 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$CO2(2025) = ZLEV \times \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

2.7.2. Ataskaitiniais laikotarpiais nuo 2025 m.:

$$CO2(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times avgCO2_{sg}$$

$$CO2(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [avgCO2_{sg} \times (1 - pv_{sg}) + avgCO2p_{sg} \times pv_{sg}]$$

$$CO2(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zev_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$CO2(M) = CO2(MCO2) + CO2(MZE)$$

čia

$\sum_{sg}$	suma susijusi su tais pogrupiais, kurie įtraukiami į konkretaus vidutinio savitojo išmetamo CO_2 kiekio apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;
$ZLEV$	nustatoma pagal 2.3 punktą;
$share_{sg}$	nustatoma pagal 2.4 punktą;
zev_{sg}	nustatoma pagal 2.4 punktą;
pv_{sg}	nustatoma pagal 2.4 punktą;
MPW_{sg}	nustatoma pagal 2.6 punktą;
$avgCO2_{sg}$	nustatoma pagal 2.2 punktą;
$avgCO2p_{sg}$	nustatoma pagal 2.2 punktą;
$rCO2_{sg}$	nustatoma pagal 3.1.2 punktą.

3. ATSKAITOS VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS

3.1. Atskaitos vertės

Toliau nurodytos atskaitos vertės apskaičiuojamos remiantis visų gamintojų visomis naujomis sunkiosiomis transporto priemonėmis ataskaitiniu laikotarpiu, taikytinu pogrupiui *sg* pagal 3.2 punktą.

3.1.1. Kiekviename transporto priemonių pogrupyje *sg* naudingosios apkrovos $PL_{sg,mp}$, keleivių skaičiaus $PN_{sg,mp}$, keleivių masės $PM_{sg,mp}$, didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos $maxPL_{sg}$, didžiausio techniškai leidžiamo keleivių skaičiaus $maxPN_{sg}$ ir krovinių kiekio CV_{sg} vertės apskaičiuojamos taip:

$$PL_{sg,mp} = \frac{\sum_v PL_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (N kategorijos transporto priemonių atveju)*

$$PN_{sg,mp} = \frac{\sum_v PN_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)*

$$PM_{sg,mp} = \frac{\sum_v PM_{v,mp}}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)*

$$maxPL_{sg} = \frac{\sum_v maxPL_v}{rV_{sg}}$$ (N kategorijos transporto priemonių atveju)

$$maxPN_{sg} = \frac{\sum_v maxPN_v}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)

$$CV_{sg} = \frac{\sum_v CV_v}{rV_{sg}}$$ (O kategorijos transporto priemonių atveju)

(*tik transporto priemonių pogrupiams, kuriems aiškios $PL_{sg,mp}$ arba $PN_{sg,mp}$ vertės 2.5 punkte nenurodytos)

3.1.2. 3 straipsnyje nurodytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės $rCO2_{sg}$ apskaičiuojamos taip:

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PL_{sg})}{rV_{sg}}$$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju)

$$rCO2_{sg} = \frac{\sum_v (CO2_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)

$$rCO2p_{sg} = \frac{\sum_v (CO2p_v / PN_{sg})}{rV_{sg}}$$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)

čia

$\sum_v$ visų pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų ataskaitiniu laikotarpiu, suma, taikytina *sg* pagal 3.2 punktą;

$CO2_v$	naujos sunkiosios transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;
$CO2p_v$	naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal 2.1 punktą, jei taikytina, patikslintas pagal II priedą;
rV_{sg}	visų pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių, užregistruotų ataskaitiniu laikotarpiu, skaičius, taikytinas *sg* pagal 3.2 punktą;
PL_{sg}	pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinė naudingoji apkrova, nustatyta 2.5 punkte;
PN_{sg}	pogrupio *sg* transporto priemonių vidutinis keleivių skaičius, nustatytas 2.5 punkte;
$PL_{v,mp}$	transporto priemonės *v* naudingoji apkrova pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PN_{v,mp}$	transporto priemonės *v* keleivių skaičius pagal paskirtį *mp*, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PM_{v,mp}$	transporto priemonės *v* keleivių masė pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$maxPL_v$	didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$maxPN_v$	didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
CV_v	transporto priemonės *v* krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis.

3.2. Pogrupiams taikomi atskaitos laikotarpiai

Transporto priemonių pogrupiams kaip atskaitos laikotarpiai taikomi šie ataskaitiniai laikotarpiai:

Transporto priemonių pogrupis *sg*	**Atskaitos laikotarpiu laikomų metų ataskaitinis laikotarpis**
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	2019
Visos kitos	2025

3.2.1. Jei 3.2 punkte nurodytu atskaitos laikotarpiu pogrupio *sg* visų gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra mažesnis nei 50, taikomos toliau išdėstytos taisyklės.

Visų pogrupio *sg* gamintojų vidutinis savitasis išmetamo CO_2 kiekis $avgCO2_{sg}$ ir $avgCO2p_{sg}$, kaip numatyta 2.2 punkte, ir išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės $rCO2_{sg}$ ir $rCO2p_{sg}$, kaip numatyta 3.1.2 punkte, siekiant apskaičiuoti vidutinį

savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal 2.7 punktą ir savitojo išmetamo CO_2 kiekio normas pagal 4.1 punktą < Y + 5 metų ataskaitiniais laikotarpiais, yra „0“. Y yra pirmojo ataskaitinio laikotarpio metai, kuriais visų pogrupio sg gamintojų naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius yra bent 50.

Siekiant nustatyti išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes $rCO2_{sg}$ ir $rCO2p_{sg}$ apskaičiuoti savitąją teršalų išmetimo normą pagal 4 punktą, pirmiausia apskaičiuojami atitinkami subjektai, numatyti 3.1.2 punkte, *Y* metų ataskaitiniam laikotarpiui, o ne atskaitos laikotarpiui, taikomam pogrupiui *sg* pagal 3.2 punktą.

Gautos vertės padalijamos iš

- tikslinio koeficiento $RET_{sg,Y}$, kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė $rCO2_{sg}$,
- tikslinio koeficiento $RETp_{sg,Y}$, kaip apibrėžta 5.1.1 punkte, kad būtų nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė $rCO2p_{sg}$.

4. 6 STRAIPSNYJE NURODYTOS GAMINTOJO SAVITOSIOS TERŠALŲ IŠMETIMO NORMOS APSKAIČIAVIMAS

4.1. Savitosios teršalų išmetimo normos

Kiekvieno gamintojo savitosios teršalų išmetimo normos *T* apskaičiuojamos taip:

4.1.1. 2025–2029 m. laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(2025) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

4.1.2. 2030 m. ir vėlesnio laikotarpio metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$T(NO) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(MCO2) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1 - pv_{sg}) \times (1 - rf_{sg}) \times rCO2_{sg} + pv_{sg} \times (1 - rfp_{sg}) \times rCO2p_{sg}]$$

$$T(MZE) = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times (1 - zevM_{sg}) \times rCO2_{sg}$$

$$T(M) = T(MCO2) + T(MZE)$$

čia

$\sum_{sg}$	suma susijusi su tais pogrupiais, kurie įtraukiami į konkrečios savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;
$share_{sg}$	nustatoma pagal 2.4 punktą;
MPW_{sg}	nustatoma pagal 2.6 punktą;
rf_{sg}	išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu ***ataskaitiniu laikotarpiu taikoma*** naujoms sunkiosioms transporto priemonėms, priklausančioms pogrupiui *sg*, kaip numatyta 4.3 punkte;
rfp_{sg}	išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektina reikšmė, konkrečiu ***ataskaitiniu laikotarpiu taikoma*** pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminėms transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;

$zevM_{sg}$	įpareigojimas dėl visai netaršių transporto priemonių, konkrečiu *ataskaitiniu laikotarpiu taikomas* pogrupio *sg* transporto priemonėms, kaip numatyta 4.3 punkte;
$rCO2_{sg}$	nustatoma pagal 3.1.2 punktą;
$rCO2p_{sg}$	nustatoma pagal 3.1.2 punktą;
pv_{sg}	nustatoma pagal 2.4 punktą.

4.2. Transporto priemonių pogrupiai, įtraukti apskaičiuojant gamintojų vidutinius savituosius išmetamo CO_2 kiekius ir savitąsias teršalų išmetimo normas

Apskaičiuojant savitąjį išmetamo CO_2 kiekį *CO2(X)*, savitąsias teršalų išmetimo normas *T(X)* ir išmetamo CO_2 kiekio trajektoriją $ET(X)_Y$ įtraukiami šie pogrupiai *sg*:

X = 2025	**X= NO**	**X = MCO2**	**X= MZE**
transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies a punktą	**krovininių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus ir 3 dalį**	**keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos CO_2 išmetimo normos pagal 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktus**	**keleivinių transporto priemonių pogrupiai, kuriems taikomos visai netaršių transporto priemonių normos pagal 3b straipsnį**
4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	Visi transporto priemonių pogrupiai, nurodyti 1.1.1 ir 1.1.3 punktuose	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD	31-LF, 31-L1, 31-L2, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-L2, 33-DD, 35-FE, 39-FE

4.3. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės ir įpareigojimai dėl visai netaršių transporto priemonių

4.3.1. Pogrupio *sg* transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg} pagal 3a straipsnį:

CO_2 mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg}					
Pogrupis *sg*		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	nuo 2040 m.
Vidutiniai sunkvežimiai	**53, 54**	**0**	**43 %**	**64 %**	**90 %**
Sunkieji	**1s, 1, 2, 3**	**0**	**43 %**	**64 %**	**90 %**

sunkvežimiai > 7,4 t					
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t su 4x2 ir 6x4 ašių konfigūracijomis	**4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH**	**15 %**	**43 %**	**64 %**	**90 %**
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t su specialiomis ašių konfigūracijomis	**11, 12, 16**	**0**	**43 %**	**64 %**	**90 %**
Tolimojo susisiekimo autobusai (rf_{sg})	**32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD**	**0**	**43 %**	**64 %**	**90 %**
Tolimojo susisiekimo autobusų pirminės transporto priemonės (rfp_{sg})	**32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD**	**0**	**43 %**	**64 %**	**90 %**
Priekabos		**0**	**7,5 %**	**7,5 %**	**7,5 %**
Puspriekabės		**0**	**15 %**	**15 %**	**15 %**

Ataskaitiniais metų laikotarpiais iki 2025 m. visos CO_2 mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg} yra 0.

4.3.2. Pogrupio *sg* transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomos šios visai netaršių transporto priemonių siektinos reikšmės $zevM_{sg}$ pagal 3b straipsnį:

Įpareigojimai dėl visai netaršių transporto priemonių $zevM_{sg}$					
Pogrupis *sg*		Ataskaitinis metų laikotarpis			
		Iki 2030 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Sunkieji miesto autobusai	**31-LF, 31-L1, 31-DD, 33-LF, 33-L1, 33-DD, 35-FE, 39-FE, 31-L2, 33-L2**	**0**	**100 %**	**100 %**	**100 %**

5. 7 STRAIPSNYJE NURODYTI TERŠALŲ IŠMETIMO KREDITAI IR SKOLOS

5.1. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos

5.1.1. Tiksliniai koeficientai

Kiekvienam transporto priemonių pogrupiui *sg* ir *Y* metų ataskaitiniam laikotarpiui tiksliniai koeficientai apibrėžiami taip:

$RET_{sg,Y} = (1-rf_{sg,uY})+(rf_{sg,uY} - rf_{sg,lY})\times (uY - Y)/(uY - lY)$

$RETp_{sg,Y} = (1-rfp_{sg,uY})+(rfp_{sg,uY} - rfp_{sg,lY})\times (uY - Y)/(uY - lY)$

$ZET_{sg,Y} = (1-zevM_{sg,uY})+(zevM_{sg,uY} - zevM_{sg,lY})\times (uY - Y)/(uY - lY)$

čia

lY, *uY*	ankstesnių metų ir vėlesnių metų rinkinyje {rY, 2025, 2030, 2040} vertės, apibrėžiant mažiausią intervalą, kuriam taikoma sąlyga $lY \leq Y < uY$;
rY	transporto priemonių pogrupiui *sg* taikomi ataskaitinio laikotarpio metai pagal 3.2 punktą;
$rf_{sg,lY}$, $rf_{sg,uY}$	pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės lY ir uY metais pagal 4.3 punktą;
$rfp_{sg,lY}$, $rfp_{sg,uY}$	pogrupio *sg* naujų sunkiųjų transporto priemonių pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės *lY* ir *uY* metais pagal 4.3 punktą;
$zevM_{sg,lY}$, $zevM_{sg,uY}$	*lY* ir *uY* metų įpareigojimai dėl visai netaršių transporto priemonių naujų sunkiųjų transporto priemonių atveju pagal 4.3 punktą.

Y < rY ataskaitiniais metais $RET_{sg,Y}$, $RETp_{sg,Y}$ ir $ZET_{sg,Y}$ vertės yra 1, nes transporto priemonių pogrupis *sg* neprisideda prie išmetamo CO_2 kiekio trajektorijos.

5.1.2. Išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos

5.1.2.1. Tuomet kiekvienam transporto priemonių pogrupiui *sg* ir *Y* metų ataskaitiniam laikotarpiui nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$ET_{sg,Y} = RET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$

$ETp_{sg,Y} = RETp_{sg,Y} \times rCO2p_{sg}$

$ETz_{sg,Y} = ZET_{sg,Y} \times rCO2_{sg}$

5.1.2.2. Kiekvienam gamintojui ir *Y* metų ataskaitiniams laikotarpiams 2019–2024 m. nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$ET(2025)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$

5.1.2.3. Kiekvienam gamintojui ir *Y* metų ataskaitiniams laikotarpiams 2025–2040 m. nustatomos šios išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijos:

$ET(NO)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ET_{sg,Y}$

$ET(MCO2)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times [(1- pv_{sg}) \times ET_{sg,Y} + pv_{sg} \times ETp_{sg,Y}]$

$ET(MZE)_Y = \sum_{sg} share_{sg} \times MPW_{sg} \times ETz_{sg,Y}$

$ET(M)_Y = ET(MCO2)_Y + ET(MZE)_Y$

čia

$\sum_{sg}$ suma, susijusi su tais pogrupiais, kurie yra įtraukti į konkrečios išmetamo CO_2 kiekio trajektorijos apskaičiavimą pagal 4.2 punktą;

$share_{sg}$ naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis pogrupyje *sg*, kaip nustatyta 2.4 punkte;

MPW_{sg} nustatoma pagal 2.6 punktą;

$rCO2_{sg}$ nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

$rCO2p_{sg}$ nustatoma pagal 3.1.2 punktą;

pv_{sg} pogrupiui *sg* priskirtų gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių dalis, į kurią pagal 7b straipsnį įtraukiamas jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojant 2.2 punkte nurodytą vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį

5.2. Teršalų išmetimo kreditų ir skolų apskaičiavimas kiekvienu ataskaitiniu laikotarpiu

Kiekvienam gamintojui ir kiekvienam *Y* metų ataskaitiniam laikotarpiui 2019–2040 m. išmetamųjų teršalų kreditai $cCO2(X)_Y$ ir išmetamųjų teršalų skolos $dCO2(X)_Y$, *(X = NO, M)* yra didžiausios iš toliau nurodytų verčių ir 0 (t. y. išmetamųjų teršalų kreditai ir skolos negali būti neigiami):

	2019 ≤ Y< 2025	**2025 ≤ Y< 2030**	**2030 ≤ Y< 2040**
$\boldsymbol{cCO2(NO)_Y}$	$\boldsymbol{[ET(2025)_Y - CO2(2025)_Y]\times V_y}$	$\boldsymbol{[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y]\times V_y}$	$\boldsymbol{[ET(NO)_Y - CO2(NO)_Y]\times V_y}$
$\boldsymbol{dCO2(NO)_Y}$	***0***	$\boldsymbol{[CO2(2025)_Y - T(2025)_Y]\times V_y}$	$\boldsymbol{[CO2(NO)_Y - T(NO)_Y]\times V_y}$
$\boldsymbol{cCO2(M)_Y}$	**0**	$\boldsymbol{[ET(M)_Y - CO2(M)_Y]\times V_y}$	$\boldsymbol{[ET(M)_Y - CO2(M)_Y]\times V_y}$
$\boldsymbol{dCO2(M)_Y}$	**0**	**0**	$\boldsymbol{[CO2(M)_Y - T(M)_Y]\times V_y}$

čia

$ET(X)_Y$ gamintojo išmetamųjų teršalų trajektorija Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatyta pagal 5.1 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$CO2(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų norma Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatyta pagal 2.7 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$T(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų siektina reikšmė Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatyta pagal 4 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

V_Y gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***.

5.3. Išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė

Kiekvieno gamintojo išmetamųjų teršalų skolos ribinės vertės $limCO2(X)_Y$ metų ataskaitiniu laikotarpiu apibrėžiamos taip:

$limCO2(NO)_Y = T(2025)_Y \times 0{,}05 \times V(2025)_Y$ Y < 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(NO)_Y = T(NO)_Y \times 0{,}05 \times V(NO)_Y$ Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais;

$limCO2(M)_Y = T(M)_Y \times 0{,}05 \times V(M)_Y$ Y ≥ 2030 metų ataskaitiniais laikotarpiais.

čia:

$T(X)_Y$ gamintojo savitoji išmetamųjų teršalų siektina reikšmė Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatyta pagal 4 punktą, *(X = 2025, NO, M)*;

$V(X)_Y$ gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu*** transporto priemonių pogrupiuose, kurie yra įtraukti į savitojo išmetamo CO_2 kiekio *CO2(X)* apskaičiavimą pagal 4.2 punktą, *(X = 2025, NO, M)*.

5.4. Ankstyvieji išmetamųjų teršalų kreditai

Išmetamųjų teršalų skolos, susidariusios 2025 m. ***ataskaitiniais laikotarpiais***, sumažinamos dydžiu, atitinkančiu iki ***šio ataskaitinio laikotarpio*** įgytus išmetamųjų teršalų kreditus, kiekvienam gamintojui nustatomu taip:

$$redCO2 = min(dCO2(NO)_{2025}\,;\ \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y)$$

čia

min mažiausia iš dviejų skliaustuose nurodytų verčių;

$\sum_{Y=2019}^{2024}$ 2019–2024 m. ***Y metų ataskaitinių laikotarpių*** verčių suma;

$dCO2(NO)_Y$ išmetamųjų teršalų skolos Y ***metų ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatytos pagal 5.2 punktą;

$cCO2(NO)_Y$ išmetamųjų teršalų kreditai Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu***, nustatyti pagal 5.2 punktą.

6. GAMINTOJO 8 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTO CO_2 IŠMETIMO NORMOS PERVIRŠIO NUSTATYMAS

Kiekvieno gamintojo konkrečios kategorijos transporto priemonių išmetamo CO_2 normos perviršis *exeCO2(X)* kiekvienu Y metų ***ataskaitiniu laikotarpiu*** nuo 2025 ***m.***, jei vertė yra teigiama (X = NO, M), nustatomas, kaip aprašyta toliau. Jei atlikus šiuos skaičiavimus $exeCO2(X)_Y$ vertė yra neigiama, pastaroji prilyginama 0.

2025 m. *ataskaitiniu laikotarpiu*:

$$exeCO2(NO)_{2025} = dCO2(NO)_{2025} - \sum_{Y=2019}^{2024} cCO2(NO)_Y - limCO2(NO)_{2025}$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2026–2028 m., 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(NO)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2 - limCO2(NO)_Y$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2030–2033 m. ir 2035–2038 m.:

$$exeCO2(M)_y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J - limCO2(M)_Y$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2029 m., 2034 m. ir 2039 m.:

$$exeCO2(NO)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{Y-1} exeCO2(NO)_J - redCO2$$

Y metų ataskaitiniais laikotarpiais 2034 m. ir 2039 m.:

$$exeCO2(M)_Y = \sum_{I=2025}^{Y} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{Y-1} exeCO2(M)_J$$

2040 m. ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_{2040} = (CO2(NO)_{2040} - T(NO)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(NO)_I - cCO2(NO)_I) - \sum_{J=2025}^{2039} exeCO2(NO)_J - redCO$$

$$exeCO2(M)_{2040} = (CO2(M)_{2040} - T(M)_{2040}) \times V_{2040} + \sum_{I=2025}^{2039} (dCO2(M)_I - cCO2(M)_I) - \sum_{J=2030}^{2039} exeCO2(M)_J$$

Y > 2040 metų ataskaitiniais laikotarpiais:

$$exeCO2(NO)_Y = (CO2(NO)_Y - T(NO)_Y) \times V_Y$$

$$exeCO2(M)_Y = (CO2(M)_Y - T(M)_Y) \times V_Y$$

čia

$\sum_{Y=2019}^{2024}$	2019–2024 m. laikotarpio ***Y metų ataskaitinių laikotarpių*** verčių suma;
$\sum_{I=2025}^{Y}$	2025–Y m. laikotarpio ***I metų ataskaitinių laikotarpių*** verčių suma;
$\sum_{J=2025}^{Y-1}$	2025–*(Y-1) m. laikotarpio J metų ataskaitinių laikotarpių* verčių suma;
$\sum_{I=2025}^{2039}$	*2025–2039 m. laikotarpio I metų ataskaitinių laikotarpių* verčių suma;
$\sum_{J=2030}^{Y-1}$	2030–(Y-1) m. laikotarpio J metų ataskaitinių laikotarpių verčių suma;
$dCO2(X)_Y$	išmetamųjų teršalų skolos Y metų *ataskaitiniu laikotarpiu*, nustatytos pagal 5.2 punktą, (X = NO, M);

$cCO2(X)_Y$	išmetamųjų teršalų kreditai Y metų *ataskaitiniu laikotarpiu*, nustatyti pagal 5.2 punktą, (X = NO, M):
$limCO2(X)_Y$	išmetamųjų teršalų skolos ribinė vertė, nustatyta pagal 5.3 punktą, (X = NO, M);
redCO2(X)	2025 m. *ataskaitinio laikotarpio* išmetamųjų teršalų skolų sumažinimas, nustatytas pagal 5.4 punktą, (X = NO, M).

Visais kitais atvejais teršalų išmetimo normos perviršis $exeCO2(X)_y$ prilyginamas 0 (X = NO, M).

Y metų ataskaitiniu laikotarpiu išmetamo CO_2 kiekio perviršis, kaip nurodyta 8 straipsnio 2 dalyje, yra:

$$exeCO2_Y = exeCO2(NO)_Y + exeCO2(M)_Y$$

II PRIEDAS

11 straipsnyje nurodytos koregavimo procedūros

1. IŠMETAMO CO_2 KIEKIO ATSKAITOS VERČIŲ KOREGAVIMAS IŠ DALIES PAKEITUS 11 STRAIPSNIO 2 DALYJE NURODYTAS TIPO PATVIRTINIMO PROCEDŪRAS

Iš dalies pakeitus 11 straipsnio 2 dalyje nurodytas tipo patvirtinimo procedūras, I priedo 3.1.2 punkte nurodytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės perskaičiuojamos.

Šiuo tikslu atskaitos laikotarpiu naujų sunkiųjų transporto priemonių *v* ir jų pirminių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, kaip nurodyta I priedo 2.1 punkte, koreguojamas taip:

$$CO2_{v,mp} = CO2(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2(RP)_{r,mp})$$

$$CO2p_{v,mp} = CO2p(RP)_{v,mp} \cdot (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p_{r,mp}) / (\sum_r s_{r,sg} \cdot CO2p(RP)_{r,mp})$$

čia:

$\sum_r$	visų pogrupio *sg* reprezentatyviųjų transporto priemonių *r* verčių suma;
sg	pogrupis, prie kurio priskiriama transporto priemonė *v*;
$s_{r,sg}$	reprezentatyviosios transporto priemonės *r* statistinis svoris pogrupyje *sg*;
$CO2(RP)_{v,mp}$	transporto priemonės *v* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;
$CO2(RP)_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės *r* savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;
$CO2_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės *r* savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į 11 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytus pakeitimus;
$CO2p(RP)_{v,mp}$	sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp*, remiantis atskaitos laikotarpio stebėsenos duomenimis;
$CO2p(RP)_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės *r* savitasis pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, kurie buvo taikomi atskaitos laikotarpiu;

$CO2p_{r,mp}$	reprezentatyviosios transporto priemonės *r* pirminės transporto priemonės savitasis išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp* vadovaujantis Reglamentu (EB) Nr. 595/2009 ir jo įgyvendinimo priemonėmis, atsižvelgiant į 11 straipsnio 3 dalies a punkte nurodytus pakeitimus.

Savitasis išmetamo CO_2 kiekis normalizuojamas pagal III priedą, naudojant 14 straipsnio 1 dalies f punkte nurodytų parametrų vertes, taikytinas 11 straipsnio 2 dalies a punkte nurodytu ataskaitiniu laikotarpiu.

Reprezentatyviosios transporto priemonės nustatomos pagal 11 straipsnio 3 dalyje nurodytą metodiką.

2. PAKOREGUOTŲ IŠMETAMO CO_2 KIEKIO ATSKAITOS VERČIŲ TAIKYMAS PAGAL 11 STRAIPSNIO 2 DALĮ

Jeigu Y metų ataskaitiniu laikotarpiu gamintojo kai kurių naujų sunkiųjų transporto priemonių savitasis išmetamo CO_2 kiekis nustatomas su 11 straipsnio 2 dalyje nurodytais pakeitimais, I priedo 4 ir 5.1 punktuose naudojamos pogrupio *sg* transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės rCO_{sg} apskaičiuojamos taip:

$$rCO2_{sg} = \sum_{,i} V_{sg,i}/V_{sg} \text{ x } rCO2_{sg,,i}$$

čia:

$\sum_{,i}$ suma,

- kai i = 1: nekeista išmetamo CO_2 kiekio nustatymo procedūra, kuriai taikoma pradinė nekoreguota išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė, ir
- kai i ≥ 1: visi paskesni pakeitimai, nurodyti 11 straipsnio 2 dalyje.

V_{sg} gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius *Y* metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje *sg*;

$V_{sg,i}$ gamintojo naujų sunkiųjų transporto priemonių skaičius *Y* metų ataskaitiniu laikotarpiu ir transporto priemonių pogrupyje *sg*, kuriame savitasis išmetamo CO_2 kiekis nustatytas atsižvelgiant į pakeitimą *i*;

$rCO2_{sg,i}$ yra:

- kai i = 0: nekoreguota išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė,
- kai i ≥ 1: transporto priemonių pogrupiui *sg* nustatyta išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertė atsižvelgiant į pakeitimą *i*.

III PRIEDAS

4 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių savitojo išmetamo CO_2 kiekio normalizavimas

1. SAVITOJO IŠMETAMO CO_2 KIEKIO NORMALIZAVIMAS

Atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio vertės $CO2_{v,mp}$ normalizuojamos taip:

$CO2_{v,mp} = reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) + \Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$

$m = PL_{sg,mp} - PL_{v,mp} + cCW_v$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju)

$m = PM_{sg,mp} - PM_{v,mp} + cCW_v$ (M kategorijos transporto priemonių atveju)

čia:

$CO2_{v,mp}$	normalizuotas transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis, nustatytas pagal paskirtį *mp*, į kurį reikia atsižvelgti atliekant skaičiavimus pagal I priedo 2.1 punktą;
$reportCO2_{v,mp}$	naujos sunkiosios transporto priemonės *v* pirminės transporto priemonės išmetamo CO_2 kiekis g/km, nustatytas pagal paskirtį *mp* ir nurodytas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius;
$\Delta CO2_{v,mp}(m)$	turi būti nustatomas pagal 3 punktą;
$\Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$	turi būti nustatomas pagal 4 punktą;
$PL_{v,mp}$	transporto priemonės *v* naudingoji apkrova pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PL_{sg,mp}$	naudingoji apkrova pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp*, kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;
$PM_{v,mp}$	transporto priemonės *v* keleivių masė pagal paskirtį *mp*, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
$PM_{sg,mp}$	keleivių masė pogrupyje *sg* ir pagal paskirtį *mp*, kaip numatyta I priedo 2.5 punkte;
cCW_v	visiškai įrengtos transporto priemonės *v* masės koregavimas pagal 2 punktą.

2. VISIŠKAI ĮRENGTOS TRANSPORTO PRIEMONĖS MASĖS NORMALIZAVIMAS

Kadangi transporto priemonės naudingumas esant didžiausiai techniškai leidžiamai naudingajai apkrovai arba keleivių skaičiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių didesnės šių parametrų vertės koreliuoja su didesne visiškai įrengtos transporto priemonės mase, taigi ir su didesniu išmetamo CO_2 kiekiu, pogrupyje *sg* visiškai įrengtos transporto priemonės *v* masė siekiant normalizuoti jos savitąjį išmetamo CO_2 kiekį pagal 1 punktą koreguojama taip:

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPL_{sg} - maxPL_v)$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju);

$cCW_v = a_{sg} \cdot (maxPN_{sg} - maxPN_v)$ (M kategorijos transporto priemonių atveju);

čia:

a_{sg} transporto priemonės *v* ataskaitinio laikotarpio tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 2.1 punktą;

$maxPL_v$ didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPN_v$ didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPL_{sg}$ didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonių pogrupio *sg* naudingoji apkrova, nustatyta pagal I priedo 2.5 punktą;

$maxPN_{sg}$ didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonių pogrupio *sg* keleivių skaičius, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

2.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio parametrai a_{sg} ir b_{sg} nustatomi atliekant CW_v verčių koreliacijos su $maxPL_v$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju) ir $maxPN_v$ (M kategorijos transporto priemonių atveju) vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas pogrupio *sg* transporto priemones *v*:

$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPL_v + b_{sg}$ (N ir O kategorijų transporto priemonių atveju);

$CW_v \approx a_{sg} \cdot maxPN_v + b_{sg}$ (M kategorijos transporto priemonių atveju);

čia:

CW_v visiškai įrengtos transporto priemonės *v* masė, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis; jei tikslios vertės nėra, ją galima apytiksliai apskaičiuoti pagal pakoreguotą faktinę transporto priemonės *v* masę;

$maxPL_v$ didžiausia techniškai leidžiama transporto priemonės *v* naudingoji apkrova, nustatyta remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$maxPN_v$ didžiausias techniškai leidžiamas transporto priemonės *v* keleivių skaičius, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis.

3. IŠMETAMO CO_2 KIEKIO POKYTIS DĖL BENDROS TRANSPORTO PRIEMONĖS MASĖS POKYČIO

Transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekio *ex post* pokytis, kuris turi būti nustatytas pagal paskirtį *mp* dėl bendros masės, priskirtinos transporto priemonei išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, *ex post* pokyčio, nustatomas pagal šią tiesinę aproksimaciją:

$$\Delta CO2_{v,mp}(m) = \text{m} \cdot (CO2_{v,r} - CO2_{v,l}) / (\text{Mr} - \text{Ml})$$

čia:

m	bendros masės, priskirtinos transporto priemonei *v* jos išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, pokytis;
$CO2_{v,r}$	transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį *mp*, tipinėmis apkrovos sąlygomis;
$CO2_{v,l}$	transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis g/km, masei nesikeičiant, nustatytas pagal tą pačią paskirtį *mp*, mažos apkrovos sąlygomis;
Mr	bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį *mp*, reprezentacinėmis apkrovos sąlygomis;
Ml	bendra modeliuojama transporto priemonės masė, masei nesikeičiant, nustatyta pagal tą pačią paskirtį *mp*, mažos apkrovos sąlygomis.

4. SKIRTINGŲ KROVINIŲ KIEKIŲ NORMALIZAVIMAS

To paties pogrupio O kategorijos transporto priemonių krovinių kiekiai skiriasi. Kadangi transporto priemonės naudingumas esant didesniam krovinių kiekiui yra didesnis, tačiau dėl techninių priežasčių toks padidėjimas taip pat koreliuoja su didesniu išmetamo CO_2 kiekiu, pogrupio *sg* transporto priemonės *v* išmetamo CO_2 kiekis koreguojamas taip:

$$\Delta CO2\text{cv}_{v,mp} = a_{sg,mp} \cdot (CV_{sg} - CV_v)$$

čia:

$a_{sg,mp}$	transporto priemonės *v* ataskaitinio laikotarpio tiesinis koeficientas, nustatytas pagal 4.1 punktą;
CV_v	transporto priemonės *v* krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;
CV_{sg}	transporto priemonių pogrupio *sg* krovinių kiekis, nustatytas pagal I priedo 2.5 punktą.

N ir M kategorijų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio korekcija $\Delta CO2\text{cv}_{v,mp}$ turi būti lygi 0.

4.1. Normalizavimo parametrų nustatymas

Kiekvieno ataskaitinio laikotarpio ir paskirties parametrai $a_{sg,mp}$ ir $b_{sg,mp}$ nustatomi atliekant $[reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m)]$ verčių koreliacijos su CV_v vertėmis tiesinės regresijos analizę, atsižvelgiant į visas naujas užregistruotas pogrupio *sg* transporto priemones *v*:

$$reportCO2_{v,mp} + \Delta CO2_{v,mp}(m) \approx a_{sg,mp} \cdot CV_v + b_{sg,mp}$$

čia:

CV_v transporto priemonės v krovinių kiekis, nustatytas remiantis pagal 13a ir 13b straipsnius pateiktais duomenimis;

$reportCO2_{v,mp}$, $\Delta CO2_{v,mp}(m)$ kaip apibrėžta 1 punkte.“

II PRIEDAS

„IV PRIEDAS

Taisyklės dėl duomenų, kurie turi būti stebimi ir teikiami, kaip nurodyta 13a ir 13b straipsniuose

A DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI STEBĖTI IR TEIKTI VALSTYBĖS NARĖS

a) visų 2 straipsnyje nurodytų naujų sunkiųjų transporto priemonių, registruotų valstybės narės teritorijoje, identifikavimo numeriai;
b) gamintojo pavadinimas;
c) markė (gamintojo prekės pavadinimas);
d) atitikties liudijimo 38 įraše nurodytas kėbulo kodas, įskaitant, kai taikytina, Reglamento (ES) 2018/858 I priedo 2 priedėlyje nurodytus papildomus skaitmenis;
e) 2 straipsnio pirmos pastraipos a ar b punkte nurodytų sunkiųjų transporto priemonių atveju – informacija apie variklį, nurodyta atitikties liudijimo 23, 23.1 ir 26 įrašuose;
f) atitikties liudijimo 29 įraše nurodytas didžiausias transporto priemonės greitis;
g) užbaigimo etapas, nurodytas pasirinkto pavyzdžio atitikties liudijime pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2020/683 VIII priedo 2 punktą;
h) atitikties liudijimo 0.4 įraše nurodyta transporto priemonės kategorija;
i) atitikties liudijimo 1 įraše nurodytas ašių skaičius;
j) atitikties sertifikato 16.1 įraše nurodyta didžiausia techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė;
k) atitikties liudijimo 49.1 įraše nurodytas gamintojo įrašų bylos kriptografinės maišos priemonės atvaizdas; iki 2025 m. birželio 30 d. įregistruotų transporto priemonių atveju valstybės narės gali pateikti tik pirmuosius 8 kriptografinės maišos ženklus;
l) atitikties liudijimo 49.5 įraše nurodytas savitasis išmetamo CO_2 kiekis;
m) atitikties liudijimo 49.6 įraše nurodyta vidutinė naudingosios apkrovos vertė;
n) registracijos data;
o) specialios paskirties transporto priemonių atveju atitikties liudijimo 51 įraše nurodyta paskirtis;
p) pagal Reglamento 2018/858 2 straipsnio 3 dalies b punktą patvirtintų transporto priemonių atveju informacija apie tai, kad transporto priemonė buvo suprojektuota, sukonstruota arba pritaikyta naudoti civilinės saugos priešgaisrinėms tarnyboms ir už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms;

q) transporto priemonių, užregistruotų kaip skirtų naudoti civilinės saugos ir priešgaisrinės saugos tarnyboms ar už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms arba ginkluotosioms pajėgoms, atveju patvirtinimas, kad transporto priemonė įregistruota kaip skirta naudoti civilinės saugos ir priešgaisrinės saugos tarnyboms arba už viešosios tvarkos palaikymą atsakingoms pajėgoms arba ginkluotosioms pajėgoms ir kad ji atitinka šio reglamento 2 straipsnio 5 dalyje nustatytas sąlygas. Atitinkama informacija apie visas transporto priemones, įskaitant individualiai patvirtintas transporto priemones, yra informacija, kuri turi būti pateikta ES atitikties liudijime, ES individualaus transporto priemonės patvirtinimo liudijime arba nacionaliniame individualaus patvirtinimo liudijime pagal Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2020/683[1] nustatytus šablonus,

[1] 2020 m. balandžio 15 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų

neatsižvelgiant į visas nacionalines išimtis, taikytinas pagal Reglamento (ES) 2018/858 45 straipsnio 1 dalį.

B DALIS. DUOMENYS, KURIUOS TURI TEIKTI GAMINTOJAI IR KITI SUBJEKTAI

Pagal 13b straipsnį kiekvienas duomenų teikėjas pateikia toliau nurodytus duomenis apie tas transporto priemones, dėl kurių jis privalo pateikti gamintojo įrašų bylą (MRF) arba transporto priemonės informacijos bylą (VIF) pagal Reglamento (ES) 2017/2400 ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362[2] nuostatas.

IV priedo A dalies p ir q punktuose nurodytų transporto priemonių atveju 7a straipsnyje nurodytas gamintojas taip pat informuoja Komisiją pagal 2 straipsnio 4 ir 5 dalis, jei transporto priemonė, kuri priešingu atveju būtų atleista nuo 3a straipsnyje nustatytų pareigų, nuo tų pareigų neatleidžiama.

Transporto priemonių kategorijos / pogrupiai[3]	**Duomenų teikėjai**			
	Pirminės transporto priemonės gamintojas(1)	**Tarpinės transporto priemonės gamintojas**(2)	**Transporto priemonės gamintojas**	**Paskirta techninė tarnyba**(8)
N / visi	Netaikoma	Netaikoma	– MRF(4) – Papildoma informacija*	Netaikoma
M / visi	– VIF(4) (5) – MRF(4) (6) – Papildoma informacija* dėl pirminės transporto priemonės	Netaikoma	– VIF(4) (7) – MRF(4) (7) – Papildoma informacija* dėl komplektinės arba sukomplektuotos transporto priemonės	Netaikoma
O / visi	Netaikoma	Netaikoma	– MRF(9) – Papildoma informacija*	– MRF(9) – Papildoma informacija*

(1) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 29 punktas

bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros administracinių reikalavimų (OL L 163, 2020 5 26, p. 1).

[2] 2022 m. rugpjūčio 1 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 595/2009 nuostatos dėl sunkiųjų priekabų eksploatacinių savybių, nuo kurių priklauso motorinių transporto priemonių išmetamo CO2 kiekis, degalų ir energijos sąnaudos bei netaršiai nuvažiuojamas nuotolis, ir iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683 (OL L 205, 2022 8 5, p. 145).

[3]

(2) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 31 punktas
(3) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 3 straipsnio 4a punktas
(4) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 9 straipsnio 2 dalis
(5) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.3 punktas
(6) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.4 punktas
(7) Komisijos reglamento (ES) 2017/2400 I priedo 2.7.5 punktas
(8) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 6 dalis
(9) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2022/1362 8 straipsnio 7 dalis

*Papildoma informacija

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis	Taikytina transporto priemonėms
15	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)		Visoms
24	Pavarų dėžės gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
25	Markė (gamintojo prekybinis pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VI priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
32	Ašies gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.4 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
33	Markė (ašies gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 VII priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 0.1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
39	Padangų gamintojo pavadinimas ir adresas	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 1 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
40	Markė (padangų gamintojo prekės pavadinimas)	Reglamento (ES) 2017/2400 X priedo 1 priedėlyje pateikto sudedamosios dalies, atskiro techninio mazgo ar sistemos sertifikato pavyzdžio 3 punktas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms O kategorijos
72	Licencijos valdyti modeliavimo priemonę numeris		Visoms
75	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHTC (8) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
76	Variklio degalų sąnaudos	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I	N kategorijos;

	per WHTC (g/kWh)	priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.2 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
77	Variklio išmetamo CO_2 kiekio masė per WHSC (9) (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
78	Variklio degalų sąnaudos per WHSC (g/kWh)	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas arba 7 priedėlio papildymo 1.4.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
101	Transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2020 m. liepos 1 d., – variklio tipo patvirtinimo numeris	Reglamento (ES) Nr. 582/2011 I priedo 5, 6 arba 7 priedėlio papildymo 1.2.1 punktas, atsižvelgiant į tai, kuris iš jų taikomas	N kategorijos; M kategorijos: tik pirminėms transporto priemonėms
102	Transporto priemonių, kurių modeliavimo data – ne ankstesnė kaip 2021 m. liepos 1 d., – kableliais skiriamų verčių failas, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „.vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys	Failas, sugeneruotas Reglamento (ES) 2017/2400 5 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytos modeliavimo priemonės grafinėje sąsajoje (GUI)	Duomenų failas „sum exec“

C DALIS. ORO PASIPRIEŠINIMO VERTĖS (CDXA) INTERVALAI PASKELBIMO TIKSLAIS PAGAL 13c STRAIPSNĮ

23 duomenų įraše nurodytos CdxA vertės viešo paskelbimo pagal 13c straipsnį tikslu Komisija naudoja intervalus, nustatytus toliau patiekiamoje lentelėje, kurioje pateikiamas kiekvienos CdxA vertės atitinkamas intervalas:

Intervalas	**CdxA vertė [m2]**	
	Min CdxA (CdxA ≥ min CdxA)	**Max CdxA (CdxA < MaxCdxA)**
A1	0,00	3,00
A2	3,00	3,15
A3	3,15	3,31
A4	3,31	3,48
A5	3,48	3,65
A6	3,65	3,83
A7	3,83	4,02

A8	4,02	4,22
A9	4,22	4,43
A10	4,43	4,65
A11	4,65	4,88
A12	4,88	5,12
A13	5,12	5,38
A14	5,38	5,65
A15	5,65	5,93
A16	5,93	6,23
A17	6,23	6,54
A18	6,54	6,87
A19	6,87	7,21
A20	7,21	7,57
A21	7,57	7,95
A22	7,95	8,35
A23	8,35	8,77
A24	8,77	9,21

V PRIEDAS

13a–13c straipsniuose nurodytas duomenų teikimas ir valdymas

1. VALSTYBIŲ NARIŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

1.1. IV priedo A dalyje nurodytus duomenis kompetentingos institucijos kontaktinis punktas pagal 13a straipsnį elektroniniu būdu perduoda Agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai šiais adresais:

EC-CO2-HDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

ir

HDV-monitoring@eea.europa.eu

2. GAMINTOJŲ VYKDOMAS DUOMENŲ TEIKIMAS

2.1. Gamintojai nedelsdami pateikia Komisijai šią informaciją:

a) atitikties liudijime arba individualaus patvirtinimo liudijime nurodytą gamintojo pavadinimą;
b) Komisijos reglamente (ES) Nr. 19/2011[4] apibrėžtą tarptautinio gamintojo identifikatoriaus (WMI) kodą, kuris bus naudojamas naujų rinkai pateikiamų sunkiųjų transporto priemonių identifikavimo numeriuose;
c) kontaktinį punktą, atsakingą už duomenų įkėlimą Agentūrai.

Jie nedelsdami praneša Komisijai apie visus minėtos informacijos pasikeitimus.

Pranešimas siunčiamas 1.1 punkte nurodytais adresais.

2.2. I priedo B dalies 2 punkte nurodytus duomenis gamintojo kontaktinis punktas pagal 13b straipsnį elektroniniu būdu perduoda Agentūrai.

Duomenis perdavus, kontaktinis punktas apie tai el. paštu praneša Komisijai ir Agentūrai 1.1 punkte nurodytais adresais.

3. DUOMENŲ TVARKYMAS

3.1. Agentūra tvarko pagal 1.1 ir 2.2 punktus perduotus duomenis ir sutvarkytus duomenis įrašo į registrą.

---

[4] 2011 m. sausio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 19/2011 dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į gamintojo identifikavimo plokštelę ir transporto priemonės identifikavimo numerį reikalavimų, kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų (OL L 8, 2011 1 12, p. 1).

3.2. Praėjusiu ataskaitiniu laikotarpiu įregistruotų sunkiųjų transporto priemonių duomenys, įrašyti į registrą, paskelbiami viešai ne vėliau kaip kiekvienų metų balandžio 30 d., išskyrus šiuos duomenų įrašus:

3.2.1. transporto priemonės identifikavimo numerį;
3.2.2. pavarų dėžės gamintojo pavadinimą ir adresą;
3.2.3. markę (pavarų dėžės gamintojo prekybinį pavadinimą);
3.2.4. ašių gamintojo pavadinimą ir adresą;
3.2.5. markę (ašių gamintojo prekybinį pavadinimą);
3.2.6. padangų gamintojo pavadinimą ir adresą;
3.2.7. markę (padangų gamintojo prekybinį pavadinimą);
3.2.8. variklio modelį;
3.2.9. pavarų dėžės modelį;
3.2.10. lėtintuvo modelį;
3.2.11. sukimo momento keitiklio modelį;
3.2.12. kampinės pavaros modelį;
3.2.13. ašių modelį;
3.2.14. oro pasipriešinimo modelį;
3.2.15 kableliais skiriamų verčių failą, kurio pavadinimas sutampa su užduoties failo pavadinimu ir turi plėtinį „.vsum“ ir kurį sudaro apibendrinti kiekvienos modeliuotos paskirties ir krovumo duomenys.

3.3. Jei kompetentinga institucija arba gamintojai pastebi, kad pateiktuose duomenyse yra klaidų, jie nedelsdami apie jas praneša Komisijai ir Agentūrai, pateikdami pranešimą apie klaidą Agentūrai arba nusiųsdami jį el. paštu 1.1 punkte nurodytais adresais.

3.4. Komisija, padedama Agentūros, patikrina nurodytas klaidas ir prireikus ištaiso registre esančius duomenis.

3.5. Komisija, padedama Agentūros, iš anksto prieš 1.1 ir 2.2 punktuose nurodyto duomenų pateikimo galutinius terminus pateikia elektronines duomenų pateikimo formas.

VI PRIEDAS

ATITIKTIES LENTELĖ

Reglamentas (ES) 2018/956

Reglamentas (ES) 2018/956	Šis reglamentas
1 straipsnis	1 straipsnio 2 dalis
2 straipsnis	2 straipsnis
3 straipsnis	3 straipsnis
4 straipsnis	13 a straipsnis
5 straipsnis	13b straipsnis
6 straipsnis	13c straipsnis
7 straipsnis	13d straipsnis
8 straipsnis	13e straipsnis
9 straipsnis	13f straipsnis
10 straipsnis	-
11 straipsnis	14 straipsnis
12 straipsnis	16 straipsnis
13 straipsnis	17 straipsnis
14 straipsnis	-
I priedas	IV priedas
II priedas	V priedas“