32001D0224

PADOMES LĒMUMS
(2001. gada 12. marts),
kas attiecas uz pazeminātām akcīzes nodokļa likmēm vai atbrīvojumiem no akcīzes nodokļa dažām minerāleļļām, ja tās izmanto īpašiem mērķiem

(2001/224/EK)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Padomes 1992. gada 19. oktobra Direktīvu 92/81/EEK par akcīzes nodokļa saskaņošanu attiecībā uz minerāleļļām [1] un sevišķi tās 8. panta 4. punktu,

ņemot vērā Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 4. punktu Padome ar Lēmumu 1999/880/EK [2] pilnvaroja dalībvalstis īpašu politikas apsvērumu interesēs ieviest atbrīvojumus vai pazemināta akcīzes nodokļa likmes minerāleļļai.

(2) Pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu, Padomei jāizlemj, vai Lēmuma 1999/880/EK noteikumi, ar kuriem ievieš minētos atbrīvojumus un pazemājumus, jāgroza vai jāpagarina.

(3) Lēmumā 1999/880/EK paredzētā automātisku termiņa pagarinājumu atcelšana ļautu Padomei efektīvāk kontrolēt šādus izņēmumus, nodrošinot to regulāru pārbaudi un saprātīgu un skaidru lēmumu pieņemšanu attiecībā uz to turpināšanu.

(4) Lēmums ir paredzēts, lai uz sešiem gadiem pagarinātu visus spēkā esošos grozījumus, izņemot tos, kuri attiecas uz autopārvadājumu veicējiem, kuri tiek pagarināti uz diviem gadiem, vienlaicīgi nodrošinot vienlīdzīgu attieksmi pret visām tām dalībvalstīm, kurās ir spēkā līdzīgi grozījumi.

(5) Lēmums neattiecas uz to procedūru iznākumu, kas var tikt uzsāktas attiecībā uz iekšējā tirgus darbības traucējumiem, sevišķi saskaņā ar Līguma 87. un 88. pantu. Tas neatbrīvo dalībvalstis no prasības saskaņā ar Līguma 88. pantu ziņot Komisijai par potenciālajiem valsts atbalsta gadījumiem.

(6) Lēmumus 1999/880/EEK, 1999/804/EK [3], 2000/266/EK [4], 2000/433/EK [5], 2000/434/EK [6], 2000/446/EK [7] un 2000/719/EK [8] ir jāatceļ,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

1. Ar šo, atkāpjoties no Direktīvas 92/82/EK noteikumiem par minimālajām akcīzes nodokļa likmēm minerāleļļām [9], dalībvalstis tiek pilnvarotas turpināt piemērot pazeminātas akcīzes nodokļa likmes vai atbrīvojumus no akcīzes nodokļa, kas ir izklāstīti šeit ietvertajā I pielikumā.

2. Pēc Komisijas priekšlikuma Padome veic pilnvarojuma iepriekšēju pārskatīšanu. Pilnvarojums ir spēkā līdz 2006. gada 31. decembrim.

2. pants

1. Ar šo, atkāpjoties no Direktīvas 92/82/EEK noteikumiem par minimālajām akcīzes nodokļa likmēm minerāleļļām, attiecīgās dalībvalstis tiek pilnvarotas turpināt piemērot pazeminātas akcīzes nodokļa likmes vai atbrīvojumus no akcīzes nodokļa, kas ir izklāstīti šeit ietvertajā II pielikumā.

---

[1] OV L 316, 31.10.1992., 12. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 94/74/EK (OV L 365, 31.12.1994., 46. lpp.).
[2] OV L 331, 23.12.1999., 73. lpp.
[3] OV L 313, 7.12.1999., 9. lpp.
[4] OV L 85, 6.4.2000., 21. lpp.
[5] OV L 172, 12.7.2000., 21. lpp.
[6] OV L 172, 12.7.2000., 23. lpp.
[7] OV L 180, 19.7.2000., 39. lpp.
[8] OV L 291, 18.11.2000., 30. lpp.
[9] OV L 316, 31.10.1992., 19. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Direktīvu 94/74/EK.

2. Pēc Komisijas priekšlikuma Padome veic pilnvarojuma iepriekšēju pārskatīšanu. Pilnvarojums ir spēkā līdz 2002. gada 31. decembrim.

3. pants

Lēmumi 1999/880/EK, 1999/804/EK, 2000/266/EK, 2000/433/EK, 2000/434/EK, 2000/446/EK un 2000/719/EK ir jāatceļ.

4. pants

Šo lēmumu piemēro no 2001. gada 1. janvāra.

5. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē, 2001. gada 12. martā

Padomes vārdā —

priekšsēdētājs

B. RINGHOLM

I PIELIKUMS

Lēmuma 1. pantā minētās pazeminātās akcīzes nodokļa likmes un atbrīvojumi no akcīzes nodokļa

1. BEĻĢIJAI

— sašķidrinātai naftas gāzei (SNG), dabasgāzei un metānam,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu. Pazeminājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un pazemināta likme nekādā gadījumā nedrīkst būt zemāka par EUR 6,5 par tonnu,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

2. DĀNIJAI

— nodokļa likmes pazemināšana dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu, ja šādi veicināšanas pasākumi pamatoti uz noteiktām tehniskajām īpašībām, ieskaitot blīvumu, sēra saturu, destilācijas punktu, cetānskaitli un indeksu, un ja likmes ir saskaņā ar Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

— diferencētu akcīzes nodokļa likmju piemērošana benzīnam, ko izplata degvielas uzpildes stacijās, kas aprīkotas ar benzīna tvaiku savākšanas sistēmu, un benzīnam, ko izplata citās degvielas uzpildes stacijās, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 3. un 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes benzīnam, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 3. un 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— daļējai atmaksai tirdzniecības sektoram, ja attiecīgie nodokļi atbilst Kopienas tiesību aktiem, un ja samaksātais, taču neatmaksātais nodoklis vienmēr atbilst minimālajām nodokļu likmēm vai minerāleļļu uzraudzības maksai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts.

3. VĀCIJAI

— ogļūdeņraža dūmgāzes izmantošanai kā kurināmajam,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes minerāleļļai, ko izmanto kā degvielu vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem, ja tie atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

— minerāleļļas paraugiem, kas paredzēti analīzei, ražošanas pārbaudēm vai citiem zinātniskiem mērķiem,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes šķidrajam kurināmajam, ko izmanto ražošanā, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

4. GRIEĶIJAI

— valsts bruņoto spēku vajadzībām,

— lai piešķirtu atbrīvojumu no akcīzes nodokļa minerāleļļai degvielai, kas ir paredzēta Prezidentūras ministrijas un valsts policijas oficiālajiem transporta līdzekļiem,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— sašķidrinātajai naftas gāzei (SNG) un metānam, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem.

5. SPĀNIJAI

— SNG, ko izmanto kā degvielu vietējiem sabiedriskajiem transportlīdzekļiem,

— SNG, ko izmanto kā degvielu taksometriem,

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

6. FRANCIJAI

— atbilstīgi atsevišķiem politikas aspektiem, lai palīdzētu apgabaliem, kuriem draud iedzīvotāju skaita samazināšanās,

— patēriņam Korsikas salā, ja pazeminātās likmes vienmēr atbilst minimālajām nodokļu likmēm minerāleļļai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes jaunai degvielai, kas sastāv no ūdens un antifrīza/dīzeļdegvielas emulsijas, stabilizētas ar virsmas aktīvajām vielām, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā noteiktajai minimālajai akcīzes nodokļa likmei,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes augstākās kvalitātes svinu nesaturošajam benzīnam, kas satur piedevu uz kālija bāzes, lai uzlabotu pretestību pret vārstu piedegšanu (vai citu piedevu, kurai ir līdzvērtīgs efekts),

— degvielai, ko izmanto taksometriem, ņemot vērā ikgadējo kvotu,

— atbrīvojums no akcīzes nodokļa gāzei, ko izmanto kā degvielu sabiedriskajam transportam saskaņā ar ikgadējo kvotu,

— atbrīvojums no akcīzes nodokļa gāzei, ko izmanto kā dzinēja degvielu atkritumu savākšanas transportlīdzekļos ar gāzes dzinēju,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu; pazeminājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un nodokļu likmei, ko piemēro smagajai dīzeļdegvielai, jāatbilst minimālajai nodokļu likmei smagajai dīzeļdegvielai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

— atbrīvojums smagajai dīzeļdegvielai, ko izmanto kā degvielu alumīnija ražošanai Gardānas reģionā,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— degvielai, ko no Korsikas ostām piegādā privātajiem izpriecu kuģiem,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

7. ĪRIJAI

— SNG, dabasgāzei un metānam, ko izmanto kā dzinēja degvielu,

— mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kurus izmanto invalīdi,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— alumīnija ražošanai Šanonas reģionā,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunktam,

— kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

8. ITĀLIJAI

— ogļūdeņraža dūmgāzei, ko izmanto kā degvielu,

— metānam, ko izmanto kā degvielu mehāniskajiem transportlīdzekļiem,

— attiecībā uz valsts bruņotajiem spēkiem,

— attiecībā uz ātrajām palīdzībām,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— degvielai, ko izmanto taksometriem,

— īpaši mazattīstītos ģeogrāfiskajos apgabalos — akcīzes nodokļa likmju pazemināšanai mājokļu apkurei un SNG, ko izmanto apkurei un izplata pa šādu apgabalu tīkliem, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. un 7. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— patēriņam Valledaostas un Gorīcijas reģionos,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana benzīnam, ko patērē Friuli-Venēcijas-Džūlijas teritorijā, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 3. un 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— nodokļa likmes pazemināšana minerāleļļai, ko patērē Udīnes un Triestes reģionos, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

— atbrīvojums no akcīzes nodokļa minerāleļļām, ko izmanto kā degvielu alumīnija ražošanai Sardīnijā,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana degvieleļļai, kas domāta tvaika ražošanā, un gāzeļļai, ko izmanto termostatos un molekulāro sietu aktivizēšanai Redžo Kalabrijā, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

9. LUKSEMBURGAI

— SNG, dabasgāzei un metānam,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu. Pazeminājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un pazeminātā likme nekādā gadījumā nedrīkst būt zemāka par EUR 6,5 par tonnu,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

10. NĪDERLANDEI

— SNG, dabasgāzei un metānam,

— minerāleļļas paraugiem, kas paredzēti analīzei, ražošanas pārbaudēm vai citiem zinātniskiem mērķiem,

— attiecībā uz valsts bruņotajiem spēkiem,

— diferencētu akcīzes nodokļa likmju piemērošanai SNG, ko izmanto kā degvielu sabiedriskajam transportam,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes SNG, ko izmanto kā degvielu atkritumu savākšanas, iesūkšanas un ielu tīrīšanas transportlīdzekļiem.

11. AUSTRIJAI

— dabasgāzei un metānam,

— SNG, ko izmanto kā degvielu vietējos sabiedriskajos transportlīdzekļos,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

12. PORTUGĀLEI

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— atbrīvojums no akcīzes nodokļa SNG, dabasgāzei un metānam, ko izmanto kā degvielu vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— akcīzes nodokļa pazemināšana degvieleļļām, ko patērē Madeiras autonomajā apgabalā; minētais pazeminājums nedrīkst būt lielāks par papildu izmaksām, kas ir radušās, transportējot degvieleļļu uz minēto reģionu,

— akcīzes nodokļa likmju pazemināšana smagajai dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu; pazeminājums tieši jāsaista ar sēra saturu, un nodokļu likmei, ko piemēro smagajai dīzeļdegvielai, jāatbilst minimālajai nodokļu likmei smagajai dīzeļdegvielai saskaņā ar Kopienas tiesību aktiem,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

13. SOMIJAI

— dabasgāzei, ko izmanto kā degvielu,

— atbrīvojumiem no akcīzes nodokļa par metānu un SNG visiem mērķiem,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana dīzeļdegvielai un kurināmai gāzeļļai, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana pārveidotam svinu nesaturošam un pārveidotam svinu saturošam benzīnam, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajiem pienākumiem, un jo sevišķi tās 3. un 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai arī pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

14. ZVIEDRIJAI

— atbrīvojums no akcīzes nodokļa bioloģiski ražotai metāna gāzei un citām dūmgāzēm,

— nodokļu likmes pazemināšana dīzeļdegvielai saskaņā ar vides klasifikācijām,

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— akcīzes nodokļa likmju pazemināšana minerāleļļām, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK noteiktajām saistībām,

— akcīzes nodokļa likmju pazemināšana minerāleļļām, ko izmanto rūpnieciskiem mērķiem, ieviešot gan likmi, kas ir zemāka par standartlikmi, gan pazeminātu likmi par enerģijas ietilpīgiem uzņēmumiem, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām un nerada konkurences traucējumus,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts.

15. APVIENOTAJAI KARALISTEI

— SNG, dabasgāzei un metānam, ko izmanto kā motoreļļu,

— nodokļa likmes pazemināšana dīzeļdegvielai, lai veicinātu videi nekaitīgas degvielas izmantošanu,

— diferencētas nodokļu likmes svinu nesaturošajam benzīnam, lai atspoguļotu dažādas vides kategorijas, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 4. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— vietējiem sabiedriskajiem pasažieru transportlīdzekļiem,

— diferencētas akcīzes nodokļa likmes ūdens/dīzeļdegvielas emulsijai, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām akcīzes nodokļa likmēm,

— aeronavigācijai, uz ko neattiecas Direktīvas 92/81/EEK 8. panta 1. punkta b) apakšpunkts,

— kuģošanai privātajos izpriecu kuģos,

— atkritumeļļai, ko izmanto kā degvielu vai nu tieši pēc utilizācijas vai pēc atkritumeļļas otrreizējās pārstrādes, ja par otrreizēju izmantošanu ir jāmaksā nodoklis.

II PIELIKUMS

Lēmuma 2. pantā minētās pazeminātās akcīzes nodokļa likmes un atbrīvojumi no akcīzes nodokļa

1. FRANCIJAI

— diferencētas nodokļu likmes dīzeļdegvielai, ko izmanto kravas automobiļiem, ja diferencētās likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām likmēm.

2. ITĀLIJAI

— akcīzes nodokļa likmes pazemināšana dīzeļdegvielai, ko izmanto autopārvadājumu veicēji, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām likmēm.

3. NĪDERLANDEI

— nodokļa likmes pazemināšana dīzeļdegvielai, ko izmanto kravas automobiļiem, ja likmes atbilst Direktīvā 92/82/EEK minētajām saistībām, un jo sevišķi tās 5. pantā minētajām minimālajām likmēm.