II

(Retsakter hvis offentliggørelse ikke er obligatorisk)

RÅDET

RÅDETS BESLUTNING

af 12. marts 2001

om punktafgiftsnedsættelser og -fritagelser for visse mineralolier, når disse anvendes til særlige formål

(2001/224/EF)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets direktiv 92/81/EØF af 19. oktober 1992 om harmonisering af punktafgiftsstrukturen for mineralolier ([1]), især artikel 8, stk. 4,

under henvisning til forslag fra Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I overensstemmelse med artikel 8, stk. 4, i direktiv 92/81/EØF, har Rådet ved sin beslutning 1999/880/EF ([2]) tilladt medlemsstaterne at indføre punktafgiftsfritagelser og -nedsættelser for mineralolier, når særlige politiske hensyn taler herfor.

(2) Rådet træffer på grundlag af et forslag fra Kommissionen beslutning om, hvorvidt bestemmelserne i beslutning 1999/880/EF om anvendelse af ovennævnte fritagelser og nedsættelser skal ændres eller forlænges.

(3) En ophævelse af de automatiske forlængelser, der er indeholdt i beslutning 1999/880/EF, vil betyde, at Rådet får øget kontrol med undtagelsesbestemmelserne, idet det sikres, at disse med regelmæssige mellemrum tages op til fornyet overvejelse, og at der specifikt træffes beslutning om deres eventuelle forlængelse.

(4) Samtidig med at sikre ligebehandling af medlemsstater med fritagelser, som minder om hinanden, har denne beslutning til formål at forlænge samtlige gældende undtagelser med seks år undtagen dem, der gælder for landevejstransportører, som forlænges med to år.

(5) Denne beslutning foregriber ikke resultatet af eventuelle fremtidige sager om forvridning af det indre marked, som anlægges navnlig i henhold til traktatens artikel 87 og 88. Den fritager heller ikke medlemsstaterne for i henhold til traktatens artikel 88 at underrette Kommissionen om eventuelle statsstøtteprojekter.

(6) Beslutning 1999/880/EF, 1999/804/EF ([3]), 2000/266/EF ([4]), 2000/433/EF ([5]), 2000/434/EF ([6]), 2000/446/EF ([7]) og 2000/719/EF ([8]) bør ophæves —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

Artikel 1

1. Som undtagelse fra bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF ([9]) vedrørende bl.a. mindstesatserne for punktafgifter på mineralolier har medlemsstaterne tilladelse til fortsat at anvende nedsatte punktafgiftssatser eller helt at undlade at pålægge punktafgifter i de tilfælde, der er opregnet i bilag I i denne beslutning.

2. Medmindre Rådet på grundlag af et forslag fra Kommissionen foretager en gennemgang af situationen på området tidligere end planlagt, udløber denne tilladelse den 31. december 2006.

Artikel 2

1. Som undtagelse fra bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF vedrørende bl.a. mindstesatserne for punktafgifter på mineralolier har medlemsstaterne tilladelse til fortsat at anvende nedsatte punktafgiftssatser eller helt at undlade at pålægge punktafgifter i de tilfælde, der er opregnet i bilag II i denne beslutning.

([1]) EFT L 316 af 31.10.1992, s. 12. Direktivet er senest ændret ved direktiv 94/74/EF (EFT L 365 af 31.12.1994, s. 46).
([2]) EFT L 331 af 23.12.1999, s. 73.
([3]) EFT L 313 af 7.12.1999, s. 9.
([4]) EFT L 85 af 6.4.2000, s. 21.
([5]) EFT L 172 af 12.7.2000, s. 21.
([6]) EFT L 172 af 12.7.2000, s. 23.
([7]) EFT L 180 af 19.7.2000, s. 39.
([8]) EFT L 291 af 18.11.2000, s. 30.
([9]) EFT L 316 af 31.10.1992, s. 19. Direktivet er senest ændret ved direktiv 94/74/EF.

2. Medmindre Rådet på grundlag af et forslag fra Kommissionen foretager en gennemgang af situationen på området tidligere end planlagt, udløber denne tilladelse den 31. december 2002.

Artikel 3

Beslutning 1999/880/EF, 1999/804/EF, 2000/266/EF, 2000/433/EF, 2000/434/EF, 2000/446/EF og 2000/719/EF ophæves.

Artikel 4

Denne beslutning anvendes fra den 1. januar 2001.

Artikel 5

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 12. marts 2001.

På Rådets vegne

B. RINGHOLM

Formand

BILAG I

Punktafgiftsnedsættelser og -fritagelser under artikel 1

1. BELGIEN

— flydende gas, naturgas og metan

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b) i direktiv 92/81/EØF

— sejlads i private lystfartøjer

— nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og den reducerede sats skal andrage mindst 6,5 EUR pr. ton

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

2. DANMARK

— afgiftsnedsættelse på diesel med henblik på fremme af anvendelsen af mere miljøvenlige brændstoffer under forudsætning af, at sådanne foranstaltninger indbefatter fastlagte tekniske definitioner, herunder hvad angår massefylde, svovlindhold, destillationspunkt, og cetantal og, at satserne er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for henholdsvis benzin leveret fra benzinstationer udstyret med genindvindingssystem for benzindampe og benzin leveret fra andre benzinstationer, forudsat at de differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 3 og 4

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for benzin forudsat, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 3 og 4

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for gasolie forudsat, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 5

— delvis tilbagebetaling til virksomheder, forudsat at afgifterne er i overensstemmelse med Fællesskabets bestemmelser, og at den erlagte afgift, der ikke tilbagebetales, ikke er lavere end de minimumssatser for punkt- eller kontrolafgifter på mineralolier, der er fastsat i EF-lovgivningen

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF.

3. TYSKLAND

— ved brug af affaldsgas som brændsel til opvarmning

— en differentieret punktafgift på mineralolier, der anvendes som brændstof i forbindelse med lokal offentlig passagerbefordring under forudsætning af, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF

— i forbindelse med prøver af mineralolie, der anvendes til analyse, produktionsprøver eller andre videnskabelige formål

— differentierede punktafgiftssatser for fyringsolie, der anvendes af forarbejdningsvirksomheder under forudsætning af, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

4. GRÆKENLAND

— til brug i de nationale væbnede styrker

— fritagelse for punktafgift på mineralolie, der anvendes som brændstof af præsidentens og politiets officielle køretøjer

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig befordring

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin i henhold til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— flydende gas og metan til industrielt brug.

5. SPANIEN

— flydende gas, der anvendes som brændstof i køretøjer, der anvendes til lokal offentlig transport

— flydende gas, der anvendes som brændstof i hyrevogne

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin i henhold til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

6. FRANKRIG

— i forbindelse med visse politiske tiltag, der tager sigte på at bistå landområder, der lider under affolkning

— forbrug på Korsika, forudsat at de anvendte satser ikke er lavere end de minimumssatser for punktafgiften på mineralolier, der er fastsat i EF-lovgivningen

— differentierede punktafgiftssatser for et nyt brændstof bestående af en vandfrostvæske/dieselemulsion stabiliseret med overfladeaktive stoffer, forudsat at de anvendte satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF, særlig de minimumssatser for punktafgifter på mineralolier, der er fastsat i direktivets artikel 5

— differentierede punktafgiftssatser for blyfri superbenzin, der indeholder et kaliumbaseret tilsætningsstof til renholdelse af ventiler (eller ethvert andet tilsætningsstof, hvormed der kan opnås et brændstof af tilsvarende kvalitet)

— brændstoffer, der anvendes i hyrevogne — underlagt en årlig kvoteordning

— punktafgiftsfritagelser for gasser, der anvendes som brændstof i den kollektive trafik underlagt en årlig kvoteordning

— punktafgiftsfritagelser for gasser, der anvendes som motorbrændstof i gasdrevne renovationsvogne

— nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og afgiftssatsen må ikke ligge under den minimumssats, der er fastsat i fællesskabslovgivningen

— punktafgiftsfritagelse for svær brændselsolie, der anvendes som brændstof i forbindelse med fremstilling af aluminiumoxid i Gardanne-regionen

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— distribution af benzin til lystsejlads i korsikanske havne

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

7. IRLAND

— flydende gas, naturgas og metan anvendt som brændstof i motorkøretøjer

— motorkøretøjer, der anvendes af handicappede

— for køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin i henhold til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— i forbindelse med fremstilling af aluminiumoxid i Shannon-regionen

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— sejlads i private lystfartøjer

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

8. ITALIEN

— ved brug af affaldsgas, der anvendes som brændstof

— metan, der anvendes som brændstof i motorkøretøjer

— til brug i de nationale væbnede styrker

— til brug i ambulancer

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— brændstoffer, der anvendes i hyrevogne

— i visse særligt ugunstigt stillede geografiske områder punktafgiftsnedsættelse på fyringsolie og flydende gas, der anvendes til opvarmning, og som distribueres af de lokale net forudsat, at de anvendte satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, særlig de minimumssatser for punktafgifter på mineralolier, der er fastsat i direktivets artikel 5 og 7

— forbrug i områderne Val d'Aoste og Gorizia

— nedsættelse af punktafgiften på benzin, der forbruges i området Friuli-Venezia-Giulia forudsat, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 3 og 4

— nedsættelse af punktafgiften på mineralolier, der forbruges i områderne Udine og Trieste forudsat, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF

— punktafgiftsfritagelse for mineralolier, der anvendes som brændstof i forbindelse med fremstilling af aluminiumdioxid på Sardinien

— reducerede punktafgiftssatser for brændselsolie til dampproduktion og gasolie, der anvendes i ovne til tørring og aktivering af molekylære filtre i Reggio Calabria under forudsætning af, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

9. LUXEMBOURG

— flydende gas, naturgas og metan

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og den reducerede sats skal andrage mindst 6,5 EUR pr. ton

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

10. NEDERLANDENE

— flydende gas, naturgas og metan

— i forbindelse med prøver af mineralolie, der anvendes til analyse, produktionsprøver eller andre videnskabelige formål

— til brug i de nationale væbnede styrker

— differentierede punktafgiftssatser for flydende gas, der anvendes som brændstof i kollektive transportmidler

— differentierede punktafgiftssatser for flydende gas, der anvendes som brændstof i køretøjer til affaldsindsamling, kloakrensning og gadefejning.

11. ØSTRIG

— naturgas og metan

— flydende gas, der anvendes som brændstof i køretøjer, der anvendes til lokal offentlig transport

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

12. PORTUGAL

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin i henhold til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— punktafgiftsfritagelse for flydende gas, naturgas og metan, der anvendes som brændstof i forbindelse med lokal offentlig passagerbefordring

— nedsættelse af punktafgiften på brændselsolie, der anvendes i den selvstyrende region Madeira. Denne nedsættelse må ikke overstige de øgede omkostninger, der er forbundet med at transportere brændselsolien til ovennævnte område

— nedsættelse af punktafgiften på svær brændselsolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer. Nedsættelsen skal specifikt være knyttet til svovlindholdet, og afgiftssatsen må ikke ligge under den minimumssats, der er fastsat i EF-lovgivningen

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

13. FINLAND

— naturgas, der anvendes som brændstof

— punktafgiftsfritagelse for metan og flydende gas uanset deres anvendelse

— reducerede punktafgiftssatser for dieselolie og gasolie, der anvendes til opvarmning forudsat, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 5

— reducerede punktafgiftssatser for reformuleret blyfri benzin såvel som blyholdig benzin under forudsætning af, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 3 og 4

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— sejlads i private lystfartøjer

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

14. SVERIGE

— punktafgiftsfritagelse for biologisk fremstillet metan og andre affaldsgasser

— nedsættelse for diesel alt efter miljøklassifikation

— anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin i henhold til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— reducerede punktafgiftssatser for mineralolier til industrielle formål under forudsætning af, at disse satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF

— punktafgiftsnedsættelse på mineralolier, der benyttes til industrielle formål, gennem indførelse af såvel en lavere sats end standardsatsen og en nedsat sats for energiintensive virksomheder under forudsætning af, at satserne er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, og ikke medfører konkurrenceforvridning

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF.

15. DET FORENEDE KONGERIGE

— flydende gas, naturgas og metan anvendt som brændstof i motorkøretøjer

— nedsættelse af punktafgiften på dieselolie med henblik på at fremme anvendelsen af mere miljøvenlige stoffer

— differentierede punktafgiftssatser for blyfri benzin svarende til forskellige miljøkategorier under forudsætning af, at de differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 4

— køretøjer, der anvendes til lokal offentlig passagerbefordring

— differentierede punktafgiftssatser for vand/dieselemulsion, under forudsætning af, at disse differentierede satser er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, navnlig minimumssatserne i artikel 5

— luftfart, der ikke er omfattet af artikel 8, stk. 1, litra b), i direktiv 92/81/EØF

— sejlads i private lystfartøjer

— olieaffald, der genanvendes som brændstof enten direkte efter indsamling eller efter behandling, og hvis genanvendelse er afgiftspligtig.

BILAG II

Punktafgiftsnedsættelser og -fritagelser under artikel 2

1. FRANKRIG
   — anvendelse af differentierede punktafgiftssatser for diesel, der anvendes af erhvervskøretøjer under forudsætning af, at satserne er i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets direktiv 92/82/EØF om indbyrdes tilnærmelse af punktafgiftssatserne for mineralolier, navnlig minimumssatserne i direktivets artikel 5.

2. ITALIEN
   — anvendelse af en nedsættelse af punktafgiftssatserne for diesel, der anvendes som brændstof af landevejstransportører under forudsætning af, at satserne er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, især minimumssatserne, der er fastsat i direktivets artikel 5.

3. NEDERLANDENE
   — anvendelse af nedsatte punktafgiftssatser for diesel, der anvendes af erhvervskøretøjer under forudsætning af, at satserne er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 92/82/EØF, især minimumssatserne, der er fastsat i direktivets artikel 5.