KOMISIJA

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 2. julija 2009

o spremembi Odločbe 2007/679/ES o določitvi neto zneskov, ki izhajajo iz uporabe prostovoljne modulacije v Združenem kraljestvu za koledarska leta 2007–2012

(notificirano pod dokumentarno številko C(2009) 5027)

(Besedilo v angleškem jeziku je edino verodostojno)

(2009/519/ES)

KOMISIJA EVROPSKIH SKUPNOSTI JE –

ob upoštevanju Pogodbe o ustanovitvi Evropske skupnosti,

ob upoštevanju Uredbe Sveta (ES) št. 378/2007 z dne 27. marca 2007 o pravilih za prostovoljno modulacijo neposrednih plačil, določenih v Uredbi (ES) št. 1782/2003 o skupnih pravilih za sheme neposrednih podpor v okviru skupne kmetijske politike in o uvedbi nekaterih shem podpor za kmete ter o spremembah Uredbe (ES) št. 1290/2005 ([1]) in zlasti člena 4(1) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Odločba Komisije 2007/679/ES ([2]) določa neto zneske, ki izhajajo iz uporabe prostovoljne modulacije v Združenem kraljestvu za koledarska leta 2007–2012 na podlagi letnih stopenj prostovoljne modulacije, ki se uporabljajo v regiji in po letih.

(2) Člen 1(5) Uredbe (ES) št. 378/2007 določa, da morajo biti stopnje iz člena 7 Uredbe Sveta (ES) št. 73/2009 ([3]), zmanjšane za 5 odstotnih točk, odštete od stopnje prostovoljne modulacije, ki se uporablja v teh državah članicah. Zato morajo biti neto zneski, ki izhajajo iz uporabe prostovoljne modulacije, zmanjšani.

(3) Odločbo 2007/679/ES je zato treba spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO ODLOČBO:

Člen 1

Priloga k Odločbi 2007/679/ES se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej odločbi.

Člen 2

Ta odločba se uporablja od proračunskega leta 2010 dalje.

Člen 3

Ta odločba je naslovljena na Združeno kraljestvo Velike Britanije in Severne Irske.

V Bruslju, 2. julija 2009

Za Komisijo

Mariann FISCHER BOEL

Članica Komisije

([1]) UL L 95, 5.4.2007, str. 1.
([2]) UL L 280, 24.10.2007, str. 25.
([3]) UL L 30, 31.1.2009, str. 16.

PRILOGA

„PRILOGA

Neto zneski, ki izhajajo iz uporabe prostovoljne modulacije v Združenem kraljestvu

(v milijonih EUR)

2009	2010	2011	2012
397,0	374,9	347,3	313,9“