2026/1932

11.8.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/1932

af 10. august 2026

om nærmere regler for gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 for så vidt angår vejning af fiskevarer, kontrol og inspektion heraf samt vedtagelse af prøveudtagningsplaner, kontrolplaner og fælles kontrolprogrammer

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 af 20. november 2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, om ændring af forordning (EF) nr. 847/96, (EF) nr. 2371/2002, (EF) nr. 811/2004, (EF) nr. 768/2005, (EF) nr. 2115/2005, (EF) nr. 2166/2005, (EF) nr. 388/2006, (EF) nr. 509/2007, (EF) nr. 676/2007, (EF) nr. 1098/2007, (EF) nr. 1300/2008, (EF) nr. 1342/2008 og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 2847/93, (EF) nr. 1627/94 og (EF) nr. 1966/2006 ([1]), særlig artikel 60, stk. 10, artikel 60a, stk. 1, litra a), b), d), f) og g), og artikel 93a, stk. 2,

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved forordning (EF) nr. 1224/2009 oprettes der en EU-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, herunder regler om vejning af fiskevarer og om nationale kontrolprogrammer for inspektion af og kontrol med reglerne i den fælles fiskeripolitik, og ved nærværende forordning fastsættes der nærmere regler til støtte for gennemførelsen heraf.

(2) For at sikre, at disse nærmere regler anvendes ensartet, er det nødvendigt at fastsætte visse definitioner.

(3) For at sikre, at de oplysninger, der skal gives i forbindelse med vejningsregistre, er ensartede og sammenlignelige, er det nødvendigt at fastsætte minimumskrav til indgivelse af oplysninger under hensyntagen til den særlige situation for visse fartøjer og operatører, såsom fangstfartøjer, der endnu ikke er omfattet af obligatoriske krav om elektronisk logbog, og fartøjsførere, der handler som autoriserede vejningsoperatører, for hvilke en forenklet registreringsmodel er berettiget.

(4) I henhold til artikel 60, stk. 1 og 3, i forordning (EF) nr. 1224/2009 skal fiskevarer vejes på vejningssystemer, som er godkendt af medlemsstaternes kompetente myndigheder. Der bør derfor fastsættes regler og tekniske minimumskrav for sådanne systemer, herunder i tilfælde af teknisk fejl eller funktionssvigt.

(5) For at sikre effektiv kontrol med de regler og krav, der vedrører vejningsregistre og vejningssystemer, både på land og om bord, bør der fastsættes nærmere regler om medlemsstaternes kompetente myndigheders adgang til sådanne registre og systemer.

(6) For at imødegå den betydning, som afvanding og afisning har for bestemmelsen af vægten af visse fiskevarer, navnlig hvor disse processer er nødvendige for at undgå fordærv eller for at konservere varerne, og uden at det berører andre krav, der er fastsat i reglerne for den fælles fiskeripolitik, herunder foranstaltninger, som Unionen og andre kyststater i det nordøstlige Atlanterhav har godkendt, bør der indføres nærmere regler om fradrag for vand og is. Disse regler bør i en begrænset periode bygge på et fradrag på 2 %, der er fastsat i artikel 74 i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 ([2]), samtidig med at medlemsstaterne gives en vis grad af fleksibilitet, både i og efter denne periode, til i behørigt begrundede tilfælde at anvende en anden procentsats, hvor det er nødvendigt, forholdsmæssigt og hensigtsmæssigt, f.eks. i lyset af den bedste tilgængelige teknologi og praksis, og i

([1]) EUT L 343 af 22.12.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/1224/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 af 8. april 2011 om gennemførelsesbestemmelser til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om oprettelse af en EF-kontrolordning med henblik på at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik (EUT L 112 af 30.4.2011, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2011/404/oj).

overensstemmelse med målene for den fælles fiskeripolitik, herunder sikring af lige vilkår i Unionen. Med henblik herpå bør Kommissionen vurdere betingelserne for anvendelse af en eventuel anden fradragsprocent på grundlag af relevante oplysninger, som de berørte medlemsstater har indsendt, og, hvor det er nødvendigt, med teknisk bistand fra uafhængige eksperter eller videnskabelige organer, der er anerkendt på EU-plan eller internationalt plan, herunder Den Videnskabelige, Tekniske og Økonomiske Komité for Fiskeri. For at fremme harmoniseret anvendelse af fradrag i Unionen bør Kommissionen underrette medlemsstaterne om enhver meddelelse vedrørende sådanne fradrag og efter anmodning kunne koordinere tekniske drøftelser om sådanne fradragsforslag, herunder gennem særlige arbejdsgrupper, samt gennem den ekspertgruppe om overholdelse, der er omhandlet i artikel 37 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 ([3]).

(7) Der bør i henhold til artikel 60, stk. 10, i forordning (EF) nr. 1224/2009 vedtages prøveudtagningsplaner for fiskevarer, der vejes om bord, for landinger af sorterede og usorterede fiskevarer og for landinger af frosne fiskevarer, med henblik på at give de medlemsstater, hvor fiskevarerne landes, mulighed for at tillade autoriserede vejningsoperatører at fravige den generelle forpligtelse til at veje alle fiskevarer pr. art straks efter landingen i overensstemmelse med den vedtagne prøveudtagningsplan. Dette omfatter minimumsbetingelser vedrørende procedurer og foranstaltninger til at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, som medlemsstaterne og operatørerne bør anvende for at sikre nøjagtigheden af vejningen og fangstsammensætningen.

(8) Endvidere bør der i henhold til artikel 60, stk. 10, i forordning (EF) nr. 1224/2009 vedtages kontrolplaner og fælles kontrolprogrammer for fiskevarer, der transporteres inden vejning på landingsmedlemsstatens område eller på en anden medlemsstats område, med henblik på at give de medlemsstater, hvor fiskevarerne landes, mulighed for at tillade autoriserede vejningsoperatører at fravige den generelle forpligtelse til at veje alle fiskevarer pr. art straks efter landingen i overensstemmelse med de vedtagne kontrolplaner eller fælles kontrolprogrammer. Dette omfatter minimumsbetingelser vedrørende procedurer, vejeanlæg og foranstaltninger til at sikre overholdelse af reglerne i den fælles fiskeripolitik, som medlemsstaterne og operatørerne bør anvende for at sikre nøjagtigheden af vejningen og fangstsammensætningen.

(9) For at sikre en effektiv og harmoniseret anvendelse af de regler og betingelser, der er fastsat i de relevante prøveudtagningsplaner, kontrolplaner og fælles kontrolprogrammer, som vedtages i henhold til denne forordning, bør der fastsættes nærmere procedurer for indgivelse til Kommissionen af ansøgninger om godkendelse med henblik på at tillade, at fiskevarer vejes ved landing, om bord eller efter transport i overensstemmelse med sådanne planer og programmer. Disse procedurer bør også give medlemsstaterne mulighed for at foreslå alternative betingelser i forhold til dem, der er fastsat i de vedtagne planer og programmer, begrænset til specifikke elementer, for hvilke sådanne alternativer kan begrundes.

(10) I betragtning af de risici, der er forbundet med anvendelsen af vejningsfravigelser, og den indvirkning, som manglende overholdelse af vejningsreglerne kan have på nøjagtigheden af de fangstdata, som fiskebestandenes bæredygtighed bygger på, bør der i overensstemmelse med artikel 93a, stk. 2, fastsættes nærmere regler om nationale kontrolprogrammer og benchmarks for kontrol og inspektion af de vejningsregler, der er fastsat i forordning (EF) nr. 1224/2009 og i nærværende forordning.

(11) For at sikre ensartet prøveudtagning i alle medlemsstater er det vigtigt at fastsætte matricer for vejning af fiskevarer både om bord og ved landing. Disse matricer bør, hvor det er muligt, baseres på dem, der er identificeret i den undersøgelse, som Det Europæiske Fiskerikontrolagentur (EFCA) har gennemført, samt på metoder, som medlemsstaterne har udviklet i samarbejde med EFCA, på grundlag af verificerede data og den bedste tilgængelige videnskabelige information.

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1380/2013 af 11. december 2013 om den fælles fiskeripolitik, ændring af Rådets forordning (EF) nr. 1954/2003 og (EF) nr. 1224/2009 og ophævelse af Rådets forordning (EF) nr. 2371/2002 og (EF) nr. 639/2004 samt Rådets afgørelse 2004/585/EF (EUT L 354 af 28.12.2013, s. 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1380/oj).

(12) Reglerne i denne forordning hænger indholdsmæssigt sammen, og mange af dem er bestemt til at blive anvendt sammen. Af forenklingshensyn og for at lette anvendelsen af reglerne og undgå en mangedobling af dem bør de derfor fastsættes i én enkelt retsakt og ikke i flere forskellige retsakter med mange krydshenvisninger og risiko for overlapning.

(13) Personoplysninger, der indsamles og behandles med henblik på kontrol i henhold til denne forordning, skal overholde de databeskyttelsesregler, der er fastsat i artikel 112 i forordning (EF) nr. 1224/2009.

(14) Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse blev hørt i overensstemmelse med artikel 42, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 ([4]) og afgav udtalelse den 20. juli 2026.

(15) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Forvaltningskomitéen for Fiskeri og Akvakultur –

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

AFSNIT I

GENERELLE BESTEMMELSER

Artikel 1

Anvendelsesområde

1. Ved denne forordning fastsættes der nærmere regler for vejning af fiskevarer, navnlig for så vidt angår følgende:

a) vejningsregistre

b) vejningssystemer

c) fradrag for is og vand

d) kompetente myndigheders adgang til vejningsregistre og vejningssystemer

e) nationale kontrolprogrammer og benchmarks for kontrol og inspektioner.

2. Desuden:

a) vedtages de prøveudtagningsplaner, kontrolplaner og fælles kontrolprogrammer, der er omhandlet i artikel 60, stk. 10, i forordning (EF) nr. 1224/2009 og

b) fastsættes proceduren for Kommissionens godkendelse af, at vejning kan foretages ved landing, om bord eller efter transport, i overensstemmelse med disse planer og programmer, som omhandlet i nævnte forordnings artikel 60, stk. 3, litra a)-d).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1725 af 23. oktober 2018 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger i Unionens institutioner, organer, kontorer og agenturer og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af forordning (EF) nr. 45/2001 og afgørelse nr. 1247/2002/EF (EUT L 295 af 21.11.2018, s. 39, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj).

Artikel 2

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

a) »autoriseret vejningsoperatør«: en operatør, der er ansvarlig for vejningen af fiskevarer, som omhandlet i artikel 60, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1224/2009

b) »standardiserede kasser«: to eller flere beholdere af ensartet type, kapacitet, størrelse og, hvis der anvendes emballage, emballage, og som indeholder fiskevarer af én enkelt art, har samme præsentationsform og stammer fra det samme relevante geografiske område

c) »standardiserede beholdere«: to eller flere enheder af ensartet type, kapacitet og størrelse, som indeholder usorterede fiskevarer, har samme præsentationsform og stammer fra det samme relevante geografiske område

d) »standardiserede paller«: to eller flere paller af ensartet type og størrelse, der er lastet med et forudbestemt og ensartet antal standardiserede kasser med identisk emballage

e) »emballage«: en genstand, der anvendes til at rumme, beskytte, håndtere, levere eller præsentere standardiserede kasser, og som kan differentieres efter emballageformat på grundlag af dens funktion, materiale og design, herunder pap, plast og omsnøringsmateriale

f) »transportenhed«: ethvert køretøj, der kan transportere tanke, kasser eller beholdere, og som anvendes til transport af fiskevarer

g) »vejeanlæg«: et anlæg, der er udstyret til vejning, herunder prøvevejning, af fiskevarer

h) »præsentation«: den præsentationsform, fisken har efter forarbejdning om bord på fiskerfartøjet og før landing, jf. tabel 1 i bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2196 ([5])

i) »landingsmedlemsstat«: den kystmedlemsstat, hvor fiskevarerne landes, herunder hvor de losses i en transportenhed

j) »vejningsmedlemsstat«: den medlemsstat, hvor fiskevarerne vejes.

AFSNIT II

NÆRMERE REGLER OM VEJNING

KAPITEL I

Krav og foranstaltninger vedrørende vejning

Artikel 3

Vejningsregistre

1. De vejningsregistre, der er omhandlet i artikel 60, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1224/2009, skal som minimum indeholde følgende oplysninger:

a) den autoriserede vejningsoperatørs navn eller identifikationsnummer

b) det system, der anvendes til vejning af fiskevarer, herunder model og serie- eller ID-nummer, hvis de foreligger

c) navnet på det fiskerfartøj, som den vejede mængde stammer fra, hvis det foreligger

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2196 af 17. oktober 2025 om fastsættelse af nærmere regler for gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 for så vidt angår adgang til farvande og ressourcer, fiskerikontrol, overvågning, inspektion og håndhævelse, nedsættelse af kvoter og fiskeriindsats, data og oplysninger samt om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) nr. 404/2011 (EUT L, 2025/2196, 12.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2196/oj).

d) CFR-nummeret eller, hvis det ikke er relevant, Den Internationale Søfartsorganisations (IMO) nummer eller en anden entydig fartøjsidentifikator for det fiskerfartøj, som den vejede mængde fiskevarer stammer fra

e) det entydige fangstrejseidentifikationsnummer for det fangstfartøj, som den vejede mængde fiskevarer stammer fra, og, ved andre fiskerfartøjer end fangstfartøjer, det eller de entydige fangstrejseidentifikationsnumre vedrørende fangsterne

f) dato og klokkeslæt for vejningens afslutning eller, hvis vejningen varer mere end 24 timer, dato og klokkeslæt for vejningens begyndelse og afslutning

g) det sted, f.eks. havnen, landingsstedet eller faciliteten, hvor fiskevarerne vejes, med det højeste detaljeringsniveau, der foreligger

h) FN's Fødevare- og Landbrugsorganisations (FAO) alfa-3-kode for hver vejet art

i) mængderne af hver art i kilogram produktvægt, der er vejet i overensstemmelse med artikel 60 i forordning (EF) nr. 1224/2009, eller, hvis det er relevant, antallet af individer, opdelt efter præsentationsform og relevant geografisk område, herunder som en særskilt post mængderne under den gældende bevarelsesmæssige mindstereferencestørrelse

j) den mængde, der er fratrukket for vand og is i overensstemmelse med artikel 6, hvis det er relevant, og

k) taravægten for hver kasse, beholder, palle eller transportenhed, der anvendes til vejning af fiskevarerne, hvis det er relevant.

2. Ud over de minimumsoplysninger, der er opført i stk. 1, skal de vejningsregistre, der er omhandlet i artikel 60, stk. 5, i forordning (EF) nr. 1224/2009, når der er tale om vejninger, der foretages i overensstemmelse med bilag II-VI, også indeholde følgende oplysninger, hvis det er relevant:

a) den fortløbende nummerering af alle de prøver, der er vejet, og det omtrentlige tidspunkt, hvor de blev udtaget, i overensstemmelse med bilag II, afsnit B, nr. i) og iii), og bilag III, afsnit B og C

b) de samlede mængder af usorterede fiskevarer, der er vejet i overensstemmelse med bilag II, afsnit B, nr. ii)

c) vægten af hver prøve, der er vejet i overensstemmelse med bilag II, afsnit B, nr. i) og iii), og bilag III, afsnit B og C, og, hvis den foreligger, mængden af hver art pr. præsentationsform i hver prøve samt prøvens samlede nettovægt udtrykt i kilogram og gram

d) den gennemsnitlige nettoproduktvægt for alle standardiserede kasser og standardiserede paller, der anvendes med henblik på bilag II, III og IV, for hver art og præsentationsform

e) den gennemsnitlige nettoproduktvægt for alle standardiserede beholdere, der anvendes med henblik på bilag II

f) det samlede antal kasser og beholdere, uanset om de er standardiserede eller ej, samt standardiserede paller, der er landet, for hver art, præsentationsform og hvert relevant geografisk område, der anvendes med henblik på bilag II, III og IV

g) registreringsnummeret eller en anden entydig identifikator for ethvert godkendt og registreret vejeanlæg, der anvendes med henblik på bilag V og VI

h) de start- og sluttal, der er registreret af de vejningssystemer med transportbånd eller de batchvejningssystemer, der anvendes med henblik på bilag V og VI, og

i) angivelse af, at fiskevarerne blev vejet efter transport i henhold til bilag V og VI.

3. Indtil den 10. januar 2028 finder stk. 1, litra e), ikke anvendelse på fangstfartøjer, der ikke er udstyret med en elektronisk fiskerilogbog.

4. Senest den 10. januar 2030 sikrer autoriserede vejningsoperatører, at vejningsregistre, der er udarbejdet med henblik på bilag II-VI, stilles til rådighed elektronisk med nærmere fastsatte intervaller eller efter anmodning for de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten.

Artikel 4

Forenklede vejningsregistre

fartøjsføreren af et fangstfartøj, der lander fiskevarer, kan, når vedkommende fungerer som autoriseret vejningsoperatør, udfylde et forenklet vejningsregister, hvor de oplysninger, der kræves i henhold til artikel 3, stk. 1, litra a), c), d), e) og f), erstattes af det entydige identifikationsnummer på den landingsopgørelse, der er omhandlet i bilag XV, nr. 10, til gennemførelsesforordning (EU) 2025/2196.

Artikel 5

Vejningssystemer

1. Medlemsstaterne sikrer, at alle systemer, der anvendes til vejning af fiskevarer, opfylder mindstekravene i bilag I og er godkendt, kalibreret og plomberet i overensstemmelse med national ret.

2. Når fiskevarer vejes om bord på et fangstfartøj i overensstemmelse med bilag IV, sikrer de relevante kompetente myndigheder i flagmedlemsstaten, at de pågældende vejningssystemer er godkendt, kalibreret og plomberet i overensstemmelse med dens nationale ret.

3. I tilfælde af en teknisk fejl eller manglende funktionsdygtighed ved vejningssystemet, der påvirker vejeresultaternes nøjagtighed, skal autoriserede vejningsoperatører:

a) anvende et alternativt godkendt vejningssystem eller straks indstille vejningen, indtil den tekniske fejl eller den manglende funktionsdygtighed er afhjulpet, og

b) i tilfælde af vejningssystemer med transportbånd, brovægte eller batchvejningssystemer underrette de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten og, hvis disse er forskellige, de myndigheder med ansvar for fiskerikontrol i den medlemsstat, hvor vejeanlæggene er beliggende, om den tekniske fejl eller den manglende funktionsdygtighed inden for 24 timer.

4. De kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten kan fastsætte placeringen og konfigurationen af vejningssystemer og -udstyr, herunder dem, der anvendes til prøveudtagning i overensstemmelse med bilagene til denne forordning.

Artikel 6

Fradrag for is og vand

1. Med forbehold af særlige bestemmelser, der er fastsat i reglerne for den fælles fiskeripolitik, og indtil den 10. januar 2030 kan autoriserede vejningsoperatører anvende et fradrag for vand og is på op til 2 % af den samlede vægt af ferske pelagiske fiskevarer, bortset fra landinger, der er bestemt til industriformål.

2. Uanset stk. 1 og med forbehold af stk. 3-9 kan Kommissionen tillade:

a) en anden fradragsprocent end den, der er fastsat i stk. 1 og/eller

b) anvendelse af fradraget for vand og is på ikkepelagiske fiskevarer.

3. Enhver undtagelse i henhold til stk. 2 fra reglen om et fradrag på 2 % skal:

a) være klart defineret med hensyn til anvendelsesområde og procentsats

b) ledsages af særlige procedurer for afvanding og afisning

c) være omfattet af effektive kontrolforanstaltninger med henblik på at forebygge risikoen for misbrug

d) kun finde anvendelse på fiskevarer bestemt til direkte konsum og

e) være begrundet på grundlag af en uafhængig og repræsentativ statistisk analyse eller undersøgelse, herunder de senest tilgængelige inspektions- og kontroldata samt videnskabelige data, der viser nødvendigheden, proportionaliteten og hensigtsmæssigheden af et sådant fradrag.

4. En eller flere medlemsstater kan forelægge Kommissionen et forslag om et fradrag som omhandlet i stk. 2. Forslaget skal ledsages af alle oplysninger, der er nødvendige for at vurdere, om betingelserne i stk. 3 er opfyldt.

5. Kommissionen underretter straks alle øvrige medlemsstater om det i stk. 4 omhandlede forslag. En eller flere medlemsstater kan anmode Kommissionen om at koordinere tekniske drøftelser om dette forslag, herunder, hvor det er relevant, i ekspertgruppen om overholdelse, der er omhandlet i artikel 37 i forordning (EU) nr. 1380/2013.

6. Senest seks måneder efter modtagelsen af et fuldstændigt forslag afgør Kommissionen, om betingelserne i stk. 3 er opfyldt, herunder, hvor det er relevant, efter høring af uafhængige videnskabelige organer, der er anerkendt på EU-plan eller internationalt plan.

7. Hvis Kommissionen fastslår, at betingelserne i stk. 3 er opfyldt, tillader den fradraget og angiver dets anvendelsesområde, herunder de berørte fiskerier, bestande, arter, produktkategorier og geografiske områder.

8. Kommissionen underretter på sit websted medlemsstaterne om ethvert fradrag, der er tilladt i henhold til stk. 7, og kan med jævne mellemrum tage nødvendigheden, proportionaliteten og hensigtsmæssigheden af et sådant fradrag op til fornyet vurdering. Der tillades intet fradrag, hvis en af disse betingelser ikke længere er opfyldt.

9. Hvis Kommissionen finder, at en eller flere af betingelserne i stk. 3 ikke er opfyldt, herunder på grundlag af undersøgelser, verifikationer, autonome inspektioner eller revisioner, som Kommissionen foretager i henhold til artikel 96, 98, 99 og 100 i forordning (EF) nr. 1224/2009, eller at de oplysninger, der er givet i henhold til stk. 4, er ufuldstændige, tillader den ikke fradraget og underretter straks den eller de berørte medlemsstater herom.

10. Fra den 10. januar 2030 finder intet fradrag for vand og is anvendelse, undtagen hvis Kommissionen har tilladt det i henhold til stk. 2-7.

Artikel 7

De kompetente myndigheders adgang

1. Når fiskevarer vejes ved landing eller efter transport, skal autoriserede vejningsoperatører give de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten fuld adgang til de vejningssystemer og vejningsregistre, der er omhandlet i artikel 3, 4 og 5.

2. Når fiskevarer vejes om bord i overensstemmelse med bilag IV, skal autoriserede vejningsoperatører give de kompetente myndigheder i flagmedlemsstaten eller de kompetente myndigheder i landingsmedlemsstaten fuld adgang til de vejningssystemer og vejningsregistre, der er omhandlet i artikel 3, 4 og 5.

Artikel 8

Nationale kontrolprogrammer og benchmarks for kontrol og inspektion af vejning

1. Medlemsstaterne sikrer, at deres nationale kontrolprogrammer, der er oprettet i henhold til artikel 93a i forordning (EF) nr. 1224/2009, omfatter særlige foranstaltninger til kontrol og inspektion af de regler, der er fastsat i dette kapitel og i bilag I-VI til denne forordning.

2. De foranstaltninger, der er omhandlet i stk. 1, skal som minimum omfatte uanmeldte inspektioner, der dækker mindst 5 % af alle landede mængder og 3 % af alle landinger i den inspicerende medlemsstat pr. kalenderår, idet der tages hensyn til eventuelle kontrol- og inspektionsforanstaltninger vedrørende vejning, der er fastsat i et specifikt kontrol- og inspektionsprogram vedtaget i overensstemmelse med artikel 95 i forordning (EF) nr. 1224/2009.

3. Det skal på grundlag af en risikovurdering fastlægges, hvad de uanmeldte inspektioner, der er omhandlet i stk. 2, skal rettes mod, idet der som minimum tages hensyn til følgende faktorer, hvor det er relevant:

a) det store antal landinger af fiskevarer og de store mængder fiskevarer, der landes, uanset om de vejes om bord, ved landing eller efter transport

b) antallet af overtrædelser begået af fartøjsførere, autoriserede vejningsoperatører og transportører

c) det lave antal og arten af de transportkontroller, der er foretaget i landings-, transit- og bestemmelsesmedlemsstaterne

d) tilgængeligheden af kvoter for de fiskerfartøjer, der foretager landinger, som vejes om bord, ved landing eller efter transport

e) at de fartøjer, som fiskevarerne stammer fra, ikke anvender standardiserede kasser eller beholdere

f) udsving i markedsprisniveauet for de landede fiskevarer

g) lastning eller losning på flere afhentnings- eller afleveringssteder for fiskevarer, der vejes efter transport i henhold til artikel 60, stk. 3, litra c), i forordning (EF) nr. 1224/2009

h) manglende anvendelse af plomber eller andre midler til at forebygge risikoen for manipulation af lasten

i) risikoen for manglende overholdelse af eventuelle betingelser for anvendelse af det gældende fradrag for vand og is

j) risikoen for manglende overholdelse af betingelserne for anvendelse af undtagelser, der er godkendt i henhold til artikel 60, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1224/2009 og

k) manglende indsendelse, for sen indsendelse eller fejlindberetning af landingsopgørelser, vejningsregistre og transportdokumenter.

KAPITEL II

Vedtagelse af prøveudtagningsplaner, kontrolplan og fælles kontrolprogram

Artikel 9

Vedtagelse af prøveudtagningsplaner, kontrolplan og fælles kontrolprogram

1. Kommissionen vedtager herved i overensstemmelse med artikel 60, stk. 10, i forordning (EF) nr. 1224/2009 følgende prøveudtagningsplaner, kontrolplan og fælles kontrolprogram:

a) prøveudtagningsplanen for vejning af fiskevarer, der landes sorteret eller usorteret, som fastsat i bilag II til denne forordning

b) prøveudtagningsplanen for vejning af frosne fiskevarer, som fastsat i bilag III til denne forordning

c) prøveudtagningsplanen for fiskevarer, der vejes om bord, som fastsat i bilag IV til denne forordning

d) kontrolplanen for vejning af ferske fiskevarer efter transport på den medlemsstats område, hvor landingen fandt sted, som fastsat i bilag V til denne forordning, og

e) det fælles kontrolprogram for vejning af ferske fiskevarer efter transport fra landingsmedlemsstaten til et bestemmelsessted på en anden medlemsstats område, som fastsat i bilag VI til denne forordning.

2. Når medlemsstaterne indgiver en ansøgning om godkendelse i henhold til artikel 10, skal de anvende de prøveudtagningsplaner, den kontrolplan og det fælles kontrolprogram, der er vedtaget i overensstemmelse med stk. 1. Prøveudtagningsplaner, kontrolplaner og fælles kontrolprogrammer, der forelægges til godkendelse, kan indeholde overgangsforanstaltninger, der finder anvendelse indtil den 10. januar 2028, med henblik på at sikre en gnidningsløs overgang til de nye vejningsordninger.

3. De vedtagne prøveudtagningsplaner, den vedtagne kontrolplan og det vedtagne fælles kontrolprogram, der er omhandlet i stk. 1, skal anvendes i overensstemmelse med artikel 3-8.

KAPITEL III

Godkendelse af vejning ved landing, om bord eller efter transport i overensstemmelse med prøveudtagningsplaner, kontrolplaner eller fælles kontrolprogrammer

Artikel 10

Medlemsstaternes indgivelse af ansøgninger

1. En eller flere medlemsstater (»den eller de ansøgende medlemsstater«) kan indgive en ansøgning til Kommissionen om godkendelse af, at fiskevarer kan vejes ved landing, om bord eller efter transport, i overensstemmelse med de prøveudtagningsplaner, den kontrolplan eller det fælles kontrolprogram, der er vedtaget i henhold til artikel 9, og efter proceduren i dette kapitel.

2. Den i stk. 1 omhandlede ansøgning skal indeholde følgende oplysninger:

a) kontaktoplysningerne for hver af de kompetente medlemsstatsmyndigheder, der er ansvarlige for ansøgningen

b) den specifikke undtagelse eller de specifikke undtagelser, der er fastsat i artikel 60, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1224/2009, sammen med den relevante prøveudtagningsplan, kontrolplan og det fælles kontrolprogram fastsat i overensstemmelse med det respektive bilag til denne forordning

c) tilsagn fra den eller de ansøgende medlemsstater om at overholde den relevante prøveudtagningsplan, kontrolplan eller det fælles kontrolprogram

d) nærmere oplysninger om eventuelle alternative betingelser, der er foreslået i henhold til afsnit D i bilag II, afsnit E i bilag III, afsnit D i bilag IV, afsnit F i bilag V og afsnit F i bilag VI

e) hvor det er relevant, de begrundede årsager til, at eventuelle overgangsforanstaltninger som omhandlet i artikel 9, stk. 2, er nødvendige, og

f) eventuelle andre oplysninger, som den ansøgende medlemsstat finder relevante.

Artikel 11

Kommissionens vurdering

1. Kommissionen vurderer ansøgninger, der er indgivet i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, med henblik på at fastslå, om:

a) alle relevante oplysninger, der er indgivet i henhold til artikel 10, stk. 2, er fuldstændige og nøjagtige

b) eventuelle alternative betingelser, der er foreslået i henhold til afsnit D i bilag II, afsnit E i bilag III, afsnit D i bilag IV, afsnit F i bilag V og afsnit F i bilag VI, er opfyldt

c) overgangsforanstaltninger som omhandlet i artikel 9, stk. 2, er berettigede.

2. Hvis Kommissionen inden for seks måneder efter modtagelsen af en ansøgning finder, at de i stk. 1 omhandlede oplysninger, foranstaltninger og betingelser er utilstrækkelige eller ikke kan opfyldes, skal Kommissionen anmode den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater om at gennemgå og supplere ansøgningen inden for en rimelig frist og under alle omstændigheder senest seks måneder fra tidspunktet for anmodningen.

Artikel 12

Resultaterne af vurderingen

1. Ansøgninger, der er indgivet i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, skal godkendes, hvis Kommissionen finder, at kravene i artikel 11, stk. 1, er opfyldt. Kommissionen underretter uden ophold den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater og foretager godkendelsen i overensstemmelse med artikel 60, stk. 3, i forordning (EF) nr. 1224/2009, og godkendelsen forbliver i kraft i en periode på fem år i træk.

2. Ansøgninger, der er indgivet i overensstemmelse med artikel 10, stk. 1, skal afslås efter forudgående høring af den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater, hvis:

a) kravene i artikel 11, stk. 1, ikke er opfyldt

b) den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater ikke fuldstændiggør ansøgningen i overensstemmelse med den anmodning, der er omhandlet i artikel 10, eller

c) Kommissionen har dokumentation for systematisk manglende overholdelse af reglerne om vejning og fangstregistrering, herunder gennem undersøgelser, verifikationer, autonome inspektioner eller revisioner foretaget af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 96, 98, 99 og 100 i forordning (EF) nr. 1224/2009.

3. Hvis ansøgninger afslås, kan der indgives en ny ansøgning på de vilkår og betingelser, der er fastsat i dette kapitel.

4. Uanset stk. 1 kan Kommissionen, hvis der foreligger dokumentation for systematisk manglende overholdelse af de betingelser, der er omhandlet i artikel 11, stk. 1, herunder gennem undersøgelser, verifikationer, autonome inspektioner eller revisioner foretaget af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 96, 98, 99 og 100 i forordning (EF) nr. 1224/2009, og efter høring af den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater, suspendere eller tilbagekalde sin godkendelse.

Artikel 13

Ændring og fornyelse af godkendte ansøgninger

1. Den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater kan anmode om ændring af godkendte ansøgninger, forudsat at ændringen:

a) er behørigt begrundet i væsentlige ændringer vedrørende et eller flere af de krav, der er omhandlet i artikel 11, stk. 1

b) er i overensstemmelse med en anmodning om alternative betingelser i henhold til afsnit D i bilag II, afsnit E i bilag III, afsnit D i bilag IV, afsnit F i bilag V og afsnit F i bilag VI, og

c) er betinget af Kommissionens vurdering og godkendelse som fastsat i artikel 11 og 12.

2. Den ansøgende medlemsstat eller de ansøgende medlemsstater kan anmode om fornyelse af den godkendte undtagelse med henblik på at tillade vejning i overensstemmelse med en prøveudtagningsplan, kontrolplan eller et fælles kontrolprogram i en yderligere periode på fem år i træk, senest ét år inden udløbet af den femårsperiode, der er omhandlet i artikel 12, stk. 3, og med forbehold af artikel 12, stk. 4, forudsat at den pågældende ansøgning ikke er blevet ændret i henhold til stk. 1.

AFSNIT III

AFSLUTTENDE BESTEMMELSER

Artikel 14

Beskyttelse og behandling af personoplysninger

Medlemsstaterne sikrer, at personoplysninger, der indsamles i henhold til denne forordning, udelukkende behandles i overensstemmelse med artikel 112 i forordning (EF) nr. 1224/2009.

Artikel 15

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på den syvende dag efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 11. januar 2027.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 10. august 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

MINIMUMSKRAV TIL VEJNINGSSYSTEMER

A. **Generelle krav**

1. Vejningssystemer skal:

a) være egnede til nøjagtig vejning af fiskevarer afhængigt af fiskeritypen, de landede mængder, præsentationen, og om fiskevarerne vejes om bord

b) være placeret på en stabil og plan overflade, undtagen hængevægte, der anvendes til vejning af fiskevarer, eller vejningssystemer, der anvendes til vejning om bord i henhold til bilag IV, forudsat at sådanne vægte og systemer er stationære på vejningstidspunktet, og at eventuelle svingninger ikke påvirker vejeresultaternes nøjagtighed, og

c) nulstilles for hver kasse, beholder og palle, der er i brug, eller, hvor det er teknisk muligt, være forprogrammeret i overensstemmelse med producentens taravægt for kasser, beholdere eller paller.

B. **Særlige krav**

2. Når der anvendes et transportbåndsvejningssystem:

a) skal det installeres på en måde, der sikrer, at alle fiskevarer, der føres ind i et vejeanlæg, passerer gennem det relevante vejningssystem

b) skal det fra den 10. januar 2030 være udstyret med en funktionalitet, der gør det muligt for:

i) brugeren at overvåge driftsstatus og opdage eventuelle tekniske fejl eller manglende funktion af systemet, herunder ved hjælp af fejlmeddelelser eller alarmer, og

ii) autoriserede vejningsoperatører og embedsmænd at opdage enhver digital manipulation af vejeresultaterne, herunder ved hjælp af fejlmeddelelser eller alarmer

c) skal det være forsynet med:

i) et system, der sikrer registrering af tælleren ved begyndelsen og afslutningen af hver vejning og den kumulerede totalvægt med et samlet fortløbende tal på mindst otte cifre

ii) en automatisk stopfunktion, der sikrer, at ingen fiskevarer passerer gennem vejningssystemet i tilfælde af teknisk fejl eller manglende funktion

iii) en nulstillingsfunktion, der skal nulstilles inden vejningen af hver landing og derefter med en hyppighed, der fastsættes af de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten

d) tælleren skal placeres et sted, hvor den er synlig fra vejeenheden

e) al brug af systemet, herunder hændelser såsom vedligeholdelse, godkendelse, gentagne kørsler og vask, skal registreres af den autoriserede vejningsoperatør, og

f) det må ikke have fjernadgangsfunktioner. Enhver dataforbindelse, uanset om den sker via wi-fi eller Ethernet, er kun tilladt, hvis det kan sikres, at de vejedata, der indsamles af systemet, er sikre og beskyttet mod enhver risiko for manipulation.

3. Når der anvendes et batchvejningssystem:

a) skal det opfylde alle kravene i punkt 2, litra a), b), d), e) og f), og

b) skal det være forsynet med:

i) en synlig tæller, der sikrer registrering af tælleren for hver landing fra begyndelsen til afslutningen af hver vejning og den kumulerede totalvægt med et samlet fortløbende tal på mindst otte cifre

ii) en automatisk stopfunktion, der sikrer, at ingen fiskevarer passerer gennem vejningssystemet i tilfælde af teknisk fejl eller manglende funktion

iii) en nulstillingsfunktion, der skal nulstilles inden vejningen af hver landing og derefter med en hyppighed, der fastsættes af de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten, og

iv) en lugedetektor eller vejesensorer, der forhindrer uopdaget fri passage af uvejet materiale gennem batchen.

4. Når der anvendes et brovægtvejningssystem, og medmindre digital registrering er mulig, skal det kunne udstede en vejeseddel med angivelse af brutto- og nettovægten for hver vejning, dato og klokkeslæt for vejningen samt identitetsnummeret på den vejede transportenhed. Den autoriserede vejningsoperatør opbevarer en kopi af vejesedlen og stiller den til rådighed for de kompetente myndigheder efter anmodning.

5. Når der anvendes ikke-automatiske vejningssystemer, herunder vægte, til vejning af paller, skal de som minimum være udstyret med en automatisk eller halvautomatisk log over pallevejning.

6. Når der anvendes sitromlesystemer til vanddræning inden vejning af fangster bestemt til industrielle formål, finder følgende minimumskrav anvendelse:

a) Under landingen må de landede varer kun passere gennem én sitromle til vanddræning inden vejning.

b) Filtreringshullerne i sitromlen må ikke overstige 10 mm, og sitromlens indvendige diameter må ikke overstige 1 700 mm.

c) Sigternes samlede længde inden vejning, eksklusive transportbånd, må ikke overstige 11 meter.

d) Sitromlens rotationshastighed må ikke overstige 28 omdrejninger pr. minut.

e) Lysningsarealet i filtreringssektionen må ikke overstige 45 %.

7. Når der anvendes bånddræningssystemer til vanddræning inden vejning af fangster bestemt til industrielle formål, finder følgende minimumskrav anvendelse:

a) I den forreste sigte må stavafstanden eller filtreringshullerne ikke overstige 10 mm.

b) Ståltransportbåndets bredde skal være mellem 1,8 og 2,5 meter.

c) Ståltransportbåndets længde må ikke være under 2,6 meter og ikke over 10 meter.

8. Fra den 10. januar 2030 skal følgende vejningssystemer være udstyret med en udskrivningsfunktion til generering af etiketter eller vejesedler, medmindre digital registrering er mulig:

a) vejningssystemer som omhandlet i punkt 2 og 3, hvor mærkning er påkrævet i henhold til denne forordning, og

b) brovægtvejningssystemer som omhandlet i punkt 4.

BILAG II

Prøveudtagningsplan for vejning af fiskevarer, der landes sorteret eller usorteret

I denne prøveudtagningsplan fastsættes minimumsbetingelserne for vejning af fiskevarer fra fiskeri efter små pelagiske arter, uanset om de landes sorteret eller usorteret, fiskevarer bestemt til industriformål og demersale fiskevarer, der landes i standardkasser, i overensstemmelse med en undtagelse, der er godkendt i henhold artikel 60, stk. 3, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009.

A. **Generelle regler**

1. Undtagelsen vedrørende vejning efter artikel 60, stk. 3, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009 er underlagt betingelserne i dette bilag og reglerne i artikel 3-8 i denne forordning.

2. Fiskevarer, der er omfattet af dette bilag, skal landes i en tilstand, der muliggør artsbestemmelse. Uden at det berører artikel 90, stk. 3, litra b) og c), i forordning (EF) nr. 1224/2009, skal disse mængder, hvis mængderne som følge af særlige omstændigheder, f.eks. fejl i kølesystemer om bord, landes i en tilstand, der ikke muliggør artsbestemmelse, med henblik på dette bilag fordeles på grundlag af den andel af hver art, der er bestemt ved prøveudtagning foretaget i overensstemmelse med afsnit B eller ved hjælp af teknologier, der giver bedre eller tilsvarende resultater.

B. **Procedurer**

3. For fiskevarer, der landes usorteret, finder prøveudtagningsprocedurerne i underafsnit i) og ii) eller iii) anvendelse.

4. For fiskevarer, der landes sorteret, finder prøveudtagningsprocedurerne i underafsnit iii) anvendelse.

5. Medlemsstaterne indfører og gennemfører foranstaltninger til at sikre korrekt vejning og registrering af prøver foretaget af autoriserede vejningsoperatører. Disse foranstaltninger skal som minimum kræve, at hver prøve kan identificeres, mærkes og holdes adskilt fra de øvrige fiskevarer i mindst to timer efter prøveudtagningen, eller indtil vejningen er afsluttet. Etiketterne skal angive nettovægten af hver mængde af hver art for hver prøve.

i) ***Regler for bestemmelse af fangstsammensætningen for usorterede fiskevarer***

6. Prøverne skal indsamles individuelt og med jævne mellemrum under hele landingen, fra den påbegyndes, til den er afsluttet, og inden sortering, af autoriserede vejningsoperatører ved hjælp af den eller de prøvestørrelses-matricer, der er omhandlet i punkt 8. Hver prøveudtagning skal som minimum omfatte følgende trin:

a) sortering af alle fiskevarer i prøven i de enkelte arter, de består af

b) individuel vejning af mængderne af hver art i hver prøve, herunder bifangst og ikke-pelagiske arter, og

c) registrering af vægten af hver art i hver prøve.

7. Med undtagelse af fiskevarer, der landes i kasser eller beholdere, skal prøver indsamles ved hjælp af automatiske eller halvautomatiske prøveudtagningssystemer, der er anbragt på den vandseparator, der er i brug, eller andre steder, som de kompetente myndigheder har udpeget.

8. Det passende antal prøver skal bestemmes i forhold til de landede mængder på grundlag af en repræsentativ prøvestørrelsesmatrix. Denne matrix skal som minimum være i overensstemmelse med følgende metode:

MATRICER FOR PRØVEUDTAGNING AF USORTEREDE FANGSTER AF SMÅ PELAGISKE FISKEVARER

Fiskeri	Område	Prøvemængder		Enkeltprøvestørrelse
Østersøen HER/SPR	Underafsnit 22-29 og 32, undtagen Rigabugten (28.1)	5 prøver for 0-<10 t 7 prøver for ≥10-<20 t 9 prøver for ≥20-<30 t 12 prøver for ≥30-<40 t 15 prøver for ≥40-<50 t 18 prøver for ≥50-<100 t 21 prøver for ≥100-<300 t	+1 prøve for hver yderligere 25 t	min. 2,5 kg
Den Botniske Bugt HER	Underafsnit 30, 31	6 prøver for 0-<60 t	+1 prøve for hver yderligere 25 t	min. 5 kg
Rigabugten HER	Underafsnit 28.1	5 prøver for 0-<15 t	+1 prøve for hver yderligere 5 t	min. 2,5 kg
Nordsøen HER	Underafsnit 4a-c og 2a, 3a	5 prøver for 0-<500 t	+1 prøve for hver yderligere 100 t	min. 10 kg
Nordsøen SPR	Underafsnit 4a-c og 3a	5 prøver for 0-<50 t 8 prøver for ≥50-<100 t	+1 prøve for hver yderligere 25 t	min. 10 kg
SAN	Alle områder	5 prøver for 0-<200 t	+1 prøve for hver yderligere 100 t	min. 10 kg
Middelhavet PIL/ANE	Hele Middelhavet	5 prøver for 0-<1 t 6 prøver for ≥1-<2 t 7 prøver for ≥2-<3 t 8 prøver for ≥3-<4 t 9 prøver for ≥4-<5 t	+1 prøve for hver yderligere 2 t	min. 5 kg
NOP/BOC	Alle områder	10 prøver for 0-<100 t 15 prøver for ≥100-<200 t 20 prøver for ≥200-<300 t	+1 prøve for hver yderligere 50 t	min. 10 kg
WHB	Alle områder	5 prøver for 0-<800 t	+1 prøve for hver yderligere 100 t	min. 10 kg

MAC	Alle områder	12 prøver for 0-<300 t	+1 prøve for hver yderligere 25 t	min. 20 kg
HOM	Alle områder	8 prøver for 0-<50 t	+1 prøve for hver yderligere 15 t	min. 15 kg
Atlantisk HER	Alle områder undtagen Nordsøen og Østersøen	5 prøver for 0-<50 t	+1 prøve for hver yderligere 20 t	min. 20 kg
Generelt for fiskerier, der ikke dækkes ovenfor	Alle områder	5 prøver for 0-<10 t		min. 10 kg
		≥10-<250 t	+1 prøve for hver yderligere 10 t	
		≥250-<500 t	+1 prøve for hver yderligere 50 t	
		≥500 t	+1 prøve for hver yderligere 100 t	

9. Hvis de udtagne mængder overstiger den mindste individuelle prøvemængde, der er angivet i prøvetagningsmatricen, jf. punkt 8, skal de anvendes fuldt ud og må ikke reduceres.

10. For at bestemme fangstsammensætningen for alle landede fiskevarer skal følgende procedure anvendes:

a) registrering af det samlede antal prøver, der er indsamlet i henhold til punkt 8, med fortløbende nummerering og tidspunktet for prøveudtagningen

b) beregning og registrering af vægten (i kg) af hver mængde af hver art pr. prøve og prøvens samlede vægt, og

c) beregning og registrering af den samlede vægt (i kg) og andelen af hver mængde af hver art for de samlede prøvetagningsresultater, herunder bifangst og ikke-pelagiske arter.

11. Vægten af alle prøver skal medregnes i den samlede vægt af de landede fiskevarer.

ii) ***Regler for bestemmelse af den samlede vægt af fiskevarer, der landes usorteret, uden prøvevejning***

12. Den samlede vægt af alle mængder, der landes usorteret, kan bestemmes uden prøvevejning på følgende måde:

a) Hvis fiskevarer landes i beholdere, skal den samlede vægt bestemmes ved at veje alle beholdere og fratrække den tilsvarende taravægt. Den tilladte tara skal være fabrikantens angivne taravægt

b) hvis fiskevarer vejes på et transportbånd eller på batchvejningssystemer:

i) det registrerede starttal skal være den viste indledende kumulative total

ii) det registrerede sluttal skal være den kumulative total, der vises efter vejning og

iii) forskellen mellem tallene i nr. i) og ii) skal udgøre fiskens vægt.

c) Hvis fiskevarer vejes på brovægte, skal den registrerede vægt være forskellen mellem transportenheden uden fisk og transportenheden læsset med fisk.

13. Den samlede vægt, der vises på vejesystemet, sammen med vægten af eventuelle prøver, der er udtaget i overensstemmelse med punkt 8 ovenfor, udgør den samlede aggregerede vægt af alle landede fiskevarer. Den samlede vægt pr. art af alle landede fiskevarer skal opnås ved at ekstrapolere den andel, som hver art udgør, fastsat i overensstemmelse med punkt 8, til den samlede vægt af alle mængder, der landes usorteret, fastsat i overensstemmelse med punkt 12.

iii) ***Regler for bestemmelse af den samlede vægt af sorterede og usorterede fiskevarer ved prøvevejning af standardiserede kasser og standardiserede beholdere***

14. Prøver af standardiserede kasser eller standardiserede beholdere skal udtages enkeltvis og med jævne mellemrum under hele landingen, fra den påbegyndes, til den afsluttes, af autoriserede vejningsoperatører under anvendelse af den stikprøvestørrelsesmatrix, der er omhandlet i punkt 17 og 19. Hver prøveudtagning skal som minimum omfatte følgende trin:

a) vejning af hver standardiseret kasse eller standardiseret beholder, der er udtaget som prøve ved landing

b) beregning af gennemsnitsvægten for de landede standardiserede kasser eller standardiserede beholdere ved at dividere den kumulerede vægt af alle kasser eller beholdere, der er udtaget som prøve, med antallet af standardiserede kasser eller standardiserede beholdere, der er udtaget som prøve

c) beregning af den maksimale afvigelse fra gennemsnitsvægten inden for stikprøven, fastsat som den højeste absolutte procentdel, der fremkommer ved at dividere forskellen mellem vægten af en hvilken som helst enkelt standardiseret kasse eller standardiseret beholder, der er udtaget som prøve ved landing, og gennemsnitsvægten beregnet i overensstemmelse med litra b), med denne gennemsnitsvægt og multiplicere resultatet med 100

d) beregning af den samlede bruttovægt af de standardiserede kasser eller standardiserede beholdere ved at multiplicere den gennemsnitsvægt, der er fastsat i henhold til litra b), med det samlede antal landede standardiserede kasser eller standardiserede beholdere og

e) for usorterede fiskevarer af små pelagiske arter, der er landet i standardiserede beholdere, skal de samlede landede mængder af hver art opnås ved at ekstrapolere de andele af arterne i fiskevarerne, der er opnået ved stikprøveudtagning for at fastslå fangstsammensætningen i henhold til underafsnit i), til den samlede vægt af alle landede fiskevarer, som er fastlagt ved stikprøveprocedurer under anvendelse af den stikprøvestørrelsesmatrix, der er omhandlet i punkt 17.

15. Det passende antal prøver skal fastlægges på grundlag af de landede mængder og en repræsentativ stikprøvestørrelsesmatrix i overensstemmelse med punkt 17 og 19.

16. For usorterede eller sorterede fiskevarer af små pelagiske arter, der er landet i standardiserede kasser eller standardiserede beholdere, kan der anvendes en totrinsstikprøvemetode:

a) En første prøve vejes under anvendelse af stikprøvematrixen for prøve I, der er omhandlet i punkt 17.

b) Hvis den gennemsnitlige vægt af standardiserede kasser eller standardiserede beholdere med usorterede eller sorterede fiskevarer af små pelagiske arter, fastsat i overensstemmelse med prøve I, afviger med mere end 5 % fra en individuel vægt blandt de kasser eller beholdere, der er udtaget som prøve, skal der vejes yderligere standardiserede kasser eller standardiserede beholdere i henhold til stikprøvematrixen for prøve II, der er omhandlet i punkt 17.

c) Prøve II skal bestå af kasserne eller beholderne fra prøve I suppleret med det antal kasser eller beholdere, der er nødvendigt for at nå den stikprøvestørrelse, der er angivet i matrixen for prøve II.

d) Hvis den gennemsnitlige vægt af standardiserede kasser eller standardiserede beholdere med usorterede eller sorterede fiskevarer af små pelagiske arter, fastsat i overensstemmelse med prøve I og prøve II, afviger med mere end 7,5 % fra vægten af en af de enkelte kasser eller beholdere, der er udtaget som prøve, skal alle standardiserede kasser eller standardiserede beholdere med fiskevarer vejes fuldt ud ved landing.

17. Med forbehold af punkt 16 skal den totrinsstikprøvemetode for usorterede eller sorterede små pelagiske fiskevarer, der landes i standardiserede kasser eller standardiserede beholdere, som minimum baseres på følgende matrix med henblik på at bestemme de samlede landede mængder:

USORTEREDE ELLER SORTEREDE SMÅ PELAGISKE FISKEVARER		
Samlet antal landede standardiserede kasser eller standardiserede beholdere	Stikprøvestørrelse I (antal standardiserede kasser eller standardiserede beholdere)	Stikprøvestørrelse II (antal standardiserede kasser eller standardiserede beholdere)
10 eller færre	4	6
11-20	5	8
21-30	5	10
31-40	5	10
41-50	5	11
51-60	6	11
61-70	6	11
71-80	6	11
81-90	6	12
91-100	6	12
For hver yderligere 100 kasser eller beholdere	+1	+1

18. For demersale fiskevarer, der landes i standardiserede kasser, kan der anvendes en totrinsstikprøvemetode:

a) En første prøve vejes under anvendelse af stikprøvematrixen for prøve I, der er omhandlet i punkt 19.

b) Hvis den gennemsnitlige vægt af standardiserede kasser med demersale fiskevarer i stikprøve I afviger med mere end 5 % fra vægten af en hvilken som helst af de udtagne kasser, skal yderligere standardiserede kasser vejes efter stikprøvematricen for stikprøve II, jf. punkt 19.

c) Stikprøve II skal bestå af kasserne fra stikprøve I suppleret med det antal kasser, der er nødvendigt for at opnå den stikprøvestørrelse, der er angivet i matricen for stikprøve II.

d) Hvis den gennemsnitlige vægt af standardiserede kasser med demersale fiskevarer i stikprøve I og stikprøve II afviger med mere end 10 % fra vægten af en hvilken som helst af de udtagne kasser, skal alle standardiserede kasser med fiskevarer vejes fuldt ud ved landing.

19. Med forbehold af punkt 18 skal den totrinsstikprøvemetode for demersale fiskevarer, der landes i standardiserede kasser, som minimum baseres på følgende matrix med henblik på at bestemme de samlede landede mængder:

DEMERSALE FISKEVARER		
Samlet antal landede standardiserede kasser	Stikprøvestørrelse I (antal standardiserede kasser)	Stikprøvestørrelse II (antal standardiserede kasser)
5 eller færre	Alle	Alle
5-10	5	Alle
11-20	5	11
21-30	5	14
31-40	5	15
41-50	5	16
51-60	6	17
61-70	6	18
71-80	6	19
81-90	6	19
91-100	6	20
101-150	N/A	21
For hver yderligere 100 standardiserede kasser	+1	+2

C. **Foranstaltninger til at sikre overholdelse**

20. Medlemsstaterne overvåger effektivt overholdelsen af betingelserne i dette bilag i alle faser af stikprøveudtagningsprocessen og sikrer, at fysiske personer, der begår overtrædelser af disse regler, og juridiske personer, der holdes ansvarlige herfor, pålægges sanktioner, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, samt andre håndhævelsesforanstaltninger i overensstemmelse med afsnit VIII i forordning (EF) nr. 1224/2009.

21. De procedurer, der er omhandlet i afsnit B, skal gennemføres på mindst én af følgende betingelser:

a) i embedsmænds nærvær

b) i vejeanlæg, der helt eller delvis er offentligt ejede eller drevne, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer med henblik på at udelukke enhver direkte eller indirekte interessekonflikt, der kan påvirke den upartiske varetagelse af deres opgaver

c) ved uafhængige tredjepartsvejere, der opfylder de minimumsbetingelser, der er fastsat i artikel 3, stk. 3, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1474 ([1]), og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer

d) under alternative kontrolforanstaltninger, der er anmodet om i henhold til punkt 23, og som er baseret på risikostyring og sikrer overholdelse af afsnit B, såsom anvendelse af et elektronisk fjernovervågningssystem (REM) med kameraovervågning (CCTV) eller tilsvarende teknologi. Disse foranstaltninger skal forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, litra d).

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2024/1474 af 24. maj 2024 om regler for anvendelsen af artikel 14, stk. 4, litra a), i Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 for så vidt angår undtagelse fra tolerancemargenen for skøn over fangster, der landes usorteret, og omladninger fra fiskeri efter små pelagiske arter, industrielt fiskeri og snurpenotfiskeri efter tropisk tun (EUT L, 2024/1474, 27.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/1474/oj).

22. Når REM-systemer med CCTV anvendes i overensstemmelse med punkt 21, litra d), skal de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten:

    a) gennemgå installationen af dem for at sikre, at sådanne systemer er effektive til kontrol med vejnings-, stikprøveudtagnings- og fangstregistreringsaktiviteter

    b) have adgang til systemerne og optagelserne efter anmodning og

    c) gennemgå et minimumsantal CCTV-optagelser som led i de kontrol- og inspektionsforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 8.

D. **Alternative betingelser**

23. Medlemsstaterne kan anmode om alternative betingelser til dem, der er fastsat i punkt 6, 7, 8, 10, 16-19 og 21 i dette bilag, forudsat at sådanne alternative betingelser:

    a) vedrører særlige situationer i forbindelse med:

        i) fangstfartøjer med en længde overalt på under 12 meter

        ii) små mængder, der landes, vejes eller transporteres

        iii) resultaterne af uafhængige videnskabelige undersøgelser eller fra organer, der er anerkendt på EU-plan, nationalt plan eller internationalt plan

        iv) vægtforskellene mellem kasser med fiskevarer, der landes i standardiserede kasser

        v) fiskevarernes forarbejdningsgrad

        vi) fiskevarer, der ikke er omfattet af kvoter, eller fiskerier, der er specifikke for medlemsstaterne

        vii) autoriserede vejningsoperatører eller

        viii) anvendelse af ny teknologi og

    b) sikrer samme eller et højere nøjagtighedsniveau for vejnings- og fangstregistreringsresultater.

24. Medlemsstaterne kan tillade, at fangster af arter, der ikke er omfattet af Unionens bevarelsesforanstaltninger, fra fiskeri efter små pelagiske arter og fiskeri efter demersale arter, der er omfattet af dette bilag, og som landes usorteret og ikke overstiger 100 kg i samlet vægt, stikprøveudtages efter en anden metode til fastsættelse af stikprøvestørrelsen end den, der er omhandlet i punkt 8, 17 og 19 og de tilknyttede procedurer. En sådan metode og sådanne procedurer skal forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, litra d), og skal opfylde betingelserne i punkt 23.

BILAG III

Prøveudtagningsplan for vejning af frosne fiskevarer

I denne prøveudtagningsplan fastsættes minimumsbetingelserne for vejning af følgende fiskevarer i overensstemmelse med en undtagelse, der er godkendt i henhold til artikel 60, stk. 3, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009:

a) frosne fiskevarer af små pelagiske og demersale arter, der landes sorteret på standardiserede paller, og

b) frosne store pelagiske fiskevarer med lav individuel vægt fra snurpenotfiskeri efter tropisk tun, som landes usorteret.

A. **Generelle regler**

1. Undtagelsen vedrørende vejning i henhold til artikel 60, stk. 3, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009 er betinget af, at betingelserne i dette bilag og de øvrige regler, der er fastsat i artikel 3-8 i denne forordning, overholdes.

2. Dette bilag finder anvendelse på frosne fiskevarer af små pelagiske og demersale arter, der landes på standardiserede paller, forudsat at:

   a) Fartøjsføreren meddeler det anslåede samlede antal sådanne paller til landingsmedlemsstatens kompetente myndigheder, inden landingen påbegyndes, og

   b) vejemedlemsstaterne har indført og gennemfører procedurer til at sikre nøjagtig optælling og identifikation af alle landede og opbevarede standardiserede paller, således at hver palle kan spores indtil første salg.

3. Dette bilag finder anvendelse på den del af fangsten af frosne store pelagiske fiskevarer fra snurpenotfiskeri efter tropisk tun, som landes usorteret, og hvis individuelle vægt ikke overstiger en tærskelværdi, der er forelagt for Kommissionen og aftalt med denne, forudsat at alle mængder, der ikke overstiger den gældende tærskelværdi, sorteres fra resten af fangsten, vejes og holdes adskilt fra andre fiskevarer, herunder frosne store pelagiske fiskevarer, der overstiger den gældende tærskelværdi, indtil første salg.

B. **Procedurer, der finder anvendelse på frosne fiskevarer af små pelagiske og demersale arter, som landes på standardiserede paller**

4. Autoriserede vejningsoperatører sikrer, at alle landede frosne fiskevarer, der er omfattet af prøveudtagning i henhold til dette bilag, passerer gennem ét enkelt udpeget punkt, hvor alle paller skal optælles og registreres ved hjælp af automatiserede mekanismer.

5. For at fastslå gennemsnitsvægten af standardiserede paller pr. art skal en autoriseret vejningsoperatør udtage prøver enkeltvis og med regelmæssige mellemrum under hele landingen, fra den påbegyndes, til den afsluttes, ved hjælp af den stikprøvestørrelsesmatrix eller de stikprøvestørrelsesmatricer, der er omhandlet i punkt 7 og 8. Hver prøveudtagning skal som minimum omfatte følgende trin:

   a) udvælgelse af en stikprøve af standardiserede paller for hver art ved hjælp af den ovenfor omhandlede stikprøvestørrelsesmatrix

   b) vejning af samtlige standardiserede paller, der skal udtages som prøve ved landing

   c) beregning af bruttovægten af hver standardiseret palle, der er udtaget som prøve

   d) beregning af nettovægten af hver standardiseret palle, der er udtaget som prøve, ved at trække den relevante taravægt, som fastlagt i overensstemmelse med punkt 10-12, fra bruttovægten i henhold til litra c). Etiketterne skal angive nettovægten af hver standardiseret palle, der er udtaget som prøve

   e) beregning af den gennemsnitlige nettovægt af standardiserede paller for hver art ved at dividere den kumulerede nettovægt af alle paller, der er udtaget som prøve i henhold til litra d), med antallet af paller, der er udtaget som prøve for samme art, og

f) beregning af den samlede nettovægt af alle frosne fiskevarer, der landes på standardiserede paller, ved at multiplicere den eller de gennemsnitlige nettovægte i henhold til litra e) med antallet af tilsvarende paller, der landes for hver art.

6. Den autoriserede vejningsoperatør fastsætter det passende antal prøver ud fra de landede mængder på grundlag af en repræsentativ prøvestørrelsesmatrix i overensstemmelse med punkt 7 og 8.

7. For standardiserede paller med små pelagiske arter skal minimumsprøvestørrelsen baseres på antallet af landede standardiserede paller i henhold til følgende matrix:

Antal standardiserede paller	Prøvestørrelse: antal standardiserede paller, der skal udtages som prøve pr. art		
	ANDRE PEL	JAX	ARG
50 eller færre	19	23	21
51-75	22	26	24
76-100	24	29	26
101-200	27	34	29
201-250	28	35	30
251-500	29	37	32
501-750	30	38	33
751-1000	30	39	33
1001-1500	30	39	34
1501-3000	31	40	34
3001-6000	31	40	34
Hver yderligere eller påbegyndt +1000	+2	+2	+2

8. For standardiserede paller med demersale arter skal minimumsprøvestørrelsen baseres på antallet af landede standardiserede paller af hver art i henhold til følgende matrix, hvor variabiliteten i pallernes vægt i forhold til den beregnede gennemsnitlige pallevægt ikke overstiger 5 %:

Antal standardiserede paller	Prøvestørrelse (standardiserede paller) for demersale fiskevarer med en variabilitet på 5 %:
50 eller færre	16
51-75	18
76-100	20
101-200	22
201-250	22
251-500	23
501-750	23
751-1000	23
1001-1500	24
1501-3000	24
3001-6000	24
Hver yderligere eller påbegyndt +1000	+2

9. Medlemsstaterne indfører og gennemfører foranstaltninger til at sikre, at autoriserede vejningsoperatører vejer og registrerer prøver korrekt, og til at overvåge antallet og placeringen af standardiserede paller. Som minimum skal det ved sådanne foranstaltninger kræves, at alle standardiserede paller, der er udtaget som prøver, opbevares adskilt fra resten af de standardiserede paller på et område, der er udpeget med henblik på let identifikation, indtil vejningen er afsluttet, medmindre de kompetente myndigheder i medlemsstaten tillader andet for inspicerede landinger. Hvis der alternativt er indført et lagerstyringssystem, som sikrer identifikation og lokalisering af alle standardiserede paller, og hvis de paller, der er udvalgt til prøvevejning, straks på anmodning står til rådighed for landingsmedlemsstatens kompetente myndighed, kræves det ikke, at der udpeges et område med henblik på let identifikation.

Fradrag for taravægt

10. Taravægten for en standardiseret palle beregnes som summen af taravægtene for alle de standardiserede kasser, som pallen består af (dvs. taravægten af én standardiseret kasse multipliceret med antallet af kasser på pallen), plus fabrikantens taravægt for selve den tomme eller tørre palle. Taravægten for en standardiseret kasse omfatter vægten af fabrikantens emballage. Fradrag for is og vand må kun anvendes med forbehold af punkt 12.

11. Hvis der ikke foreligger oplysninger om fabrikantens taravægt for emballagen eller pallen, skal følgende procedure anvendes til at bestemme taravægten:

a) for hver standardiseret palle skal der vejes en prøve på ti standardiserede kasser for at bestemme den gennemsnitlige emballagevægt. Prøverne skal udvælges fra forskellige standardiserede paller al emballage, der anvendes til denne måling, skal være ubeskadiget og tør

b) den gennemsnitlige taravægt for emballagen beregnes ved at dividere den samlede vægt af de ti prøver med 10, og

c) for at bestemme den gennemsnitlige taravægt for en standardiseret palle skal ti ubeskadigede, tørre paller, som er udvalgt tilfældigt, vejes enkeltvis. Den gennemsnitlige taravægt beregnes ved at dividere den samlede vægt med 10.

12. For frosne pelagiske fiskevarer, der landes i standardiserede paller, skal den emballagetaravægt (inklusive is), der anvendes pr. standardiseret kasse, være 1 kg.

C. **Procedurer for frosne fiskevarer af store pelagiske arter med lav individuel vægt, der landes usorteret**

13. Stikprøver skal udtages enkeltvis og med jævne mellemrum under hele landingen, fra den påbegyndes, til den afsluttes, af en autoriseret vejningsoperatør under anvendelse af en repræsentativ stikprøvestørrelsesmatrix, der som minimum skal baseres på en metode, der er aftalt med Kommissionen.

14. Hver prøveudtagning skal som minimum omfatte følgende trin:

a) fastlæggelse af den samlede usorterede vægt af frosne fiskevarer af store pelagiske arter, som ikke overstiger den gældende tærskelværdi

b) fastlæggelse i overensstemmelse med punkt 13 af den gennemsnitlige andel af frosne fiskevarer af store pelagiske arter, som ikke overstiger den gældende tærskelværdi

c) anvendelse af den i litra b) fastlagte gennemsnitlige andel på den i litra a) fastlagte samlede usorterede vægt med henblik på at beregne mængderne af hver art, og

d) fastlæggelse af den samlede landede vægt for hver art af frosne fiskevarer af store pelagiske arter ved at lægge de mængder, der er fastlagt i litra c), til mængderne af frosne fiskevarer af store pelagiske arter, der overstiger den gældende tærskelværdi.

15. Medlemsstaterne fastlægger og gennemfører foranstaltninger til at sikre, at autoriserede vejningsoperatører vejer og registrerer stikprøver korrekt. Disse foranstaltninger skal som minimum kræve, at hver stikprøve kan identificeres, er mærket og holdes adskilt fra de resterende fiskevarer i mindst to timer efter prøveudtagningen og indtil landingen er afsluttet.

D. **Foranstaltninger til sikring af overholdelse**

16. Medlemsstaterne overvåger effektivt overholdelsen af betingelserne i dette bilag i alle faser af stikprøveudtagningsprocessen og sikrer, at fysiske personer, der begår overtrædelser af disse regler, og juridiske personer, der holdes ansvarlige herfor, pålægges sanktioner, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, samt andre håndhævelsesforanstaltninger i overensstemmelse med afsnit VIII i forordning (EF) nr. 1224/2009.

17. De procedurer, der er omhandlet i afsnit B og C, skal gennemføres under mindst én af følgende betingelser:

a) i embedsmænds nærvær

b) i vejeanlæg, der helt eller delvis er offentligt ejede eller drevne, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer med henblik på at udelukke enhver direkte eller indirekte interessekonflikt, der kan påvirke den upartiske varetagelse af deres opgaver

c) ved uafhængige tredjepartsvejere, der opfylder de minimumsbetingelser, der er fastsat i artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1474, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer

d) underlagt alternative kontrolforanstaltninger, som der er anmodet om i henhold til punkt 19, og som er baseret på risikostyring og sikrer overholdelse af afsnit B og C, såsom anvendelse af elektronisk fjernovervågningssystem (REM) med kameraovervågning (CCTV) eller tilsvarende teknologi. Disse foranstaltninger skal forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, litra d).

18. Når REM-systemer med CCTV anvendes i overensstemmelse med punkt 17, litra d), skal de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten:

a) gennemgå installationen af dem for at sikre, at sådanne systemer er effektive til kontrol med vejnings-, stikprøveudtagnings- og fangstregistreringsaktiviteter

b) have adgang til optagelserne og

c) gennemgå et minimumsantal CCTV-optagelser som led i de kontrol- og inspektionsforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 8.

E. **Alternative betingelser**

19. Medlemsstaterne kan anmode om alternative betingelser i forhold til dem, der er fastsat i punkt 4, 7, 8, 13, 14, 15 og 17 i dette bilag, forudsat at disse alternative betingelser:

a) vedrører særlige situationer i forbindelse med:

i) fangstfartøjer med en længde overalt på under 12 meter

ii) små mængder, der landes, vejes eller transporteres

iii) resultaterne af uafhængige videnskabelige undersøgelser eller fra organer, der er anerkendt på EU-plan, nationalt plan eller internationalt plan

iv) vægtforskellene mellem kasser med fiskevarer, der landes i standardiserede kasser

v) fiskevarernes forarbejdningsgrad

vi) fiskevarer, der ikke er omfattet af kvoter, eller fiskerier, der er specifikke for medlemsstaterne

vii) autoriserede vejningsoperatører eller

viii) anvendelsen af ny teknologi og

b) sikrer samme eller et højere nøjagtighedsniveau for vejnings- og fangstregistreringsresultater.

BILAG IV

Prøveudtagningsplan for fiskevarer, der vejes om bord

I denne prøveudtagningsplan fastsættes minimumsbetingelserne for vejning om bord af sorterede fiskevarer i overensstemmelse med en fravigelse, der er godkendt i henhold til artikel 60, stk. 3, litra b), i forordning (EF) nr. 1224/2009.

A. **Generelle regler**

1. Fravigelsen for vejning om bord i henhold til artikel 60, stk. 3, litra b), i forordning (EF) nr. 1224/2009 er underlagt betingelserne i dette bilag og reglerne i artikel 3-8 i denne forordning og finder kun anvendelse på fangstfartøjer, som flagmedlemsstatens kompetente myndigheder udtrykkeligt har godkendt til dette formål.

2. Autoriserede vejningsoperatører opbevarer alle fiskevarer, der er vejet om bord, i kasser, der indeholder en enkelt art med samme præsentationsform og fra samme relevante geografiske område.

3. De i punkt 2 omhandlede kasser skal mærkes på en sådan måde, at det bekræftes, at de er vejet om bord med henblik på dette bilag.

4. De i punkt 3 omhandlede mærker skal være fremstillet af holdbart materiale, være sikkert fastgjort til kassen og må ikke fjernes, udviskes, ændres, gøres ulæselige, tildækkes eller skjules under den relevante håndtering, transport og inspektion eller indtil landingen er afsluttet. Disse mærker skal som minimum angive:

   a) fangstfartøjets navn, hvis det foreligger

   b) CFR-nummeret eller, hvis det ikke er relevant, IMO-nummeret eller en anden entydig fartøjsidentifikator for det fiskerfartøj, som den vejede mængde stammer fra

   c) FAO-alpha-3-koden for hver vejet art og

   d) mængderne af hver art i kilogram produkt, der er vejet i overensstemmelse med artikel 60, stk. 3, litra b), i forordning (EF) nr. 1224/2009, opdelt efter præsentationsform og relevant geografisk område.

5. Fartøjsførere af EU-fangstfartøjer, der er godkendt til vejning om bord, registrerer i fiskerilogbogen alle mængder, der er vejet om bord, på en sådan måde, at det sikres, at de klart kan skelnes fra andre registrerede mængder, og sender disse oplysninger til deres flagmedlemsstats kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 15 i forordning (EF) nr. 1224/2009.

6. Landingsmedlemsstaten kan kræve, at enhver mængde fiskevarer, der er vejet om bord, vejes igen ved landing, og at resultaterne anvendes med henblik på artikel 60, stk. 7, i forordning (EF) nr. 1224/2009.

B. **Procedurer**

7. Landingsmedlemsstatens kompetente myndigheder sikrer, at mindst 5 % af alle landinger af fangster, der er vejet om bord, inspiceres årligt.

8. Under en inspektion skal nøjagtigheden af vejningen om bord verificeres ved genvejning af en stikprøve af kasser i embedsmænds nærvær. Størrelsen af den stikprøve, der skal genvejes, afhænger af det samlede antal kasser, der er vejet om bord, i overensstemmelse med den matrix, der er omhandlet i punkt 12.

9. Resultaterne af genvejningen af individuelle kasser skal sammenlignes med den vægt, der er registreret på mærket på hver kasse, der indgår i stikprøven. Den maksimalt tilladte variation mellem den vægt, der er angivet på mærket, og det verificerede tal fra genvejningen er 5 % for hver kasse, der indgår i stikprøven, eller alternativt 5 % beregnet som den gennemsnitlige variation for alle kasser i stikprøven.

10. Når nøjagtigheden af vejningen om bord verificeres i overensstemmelse med punkt 8, fastsætter embedsmændene de landede mængder af hver art, pr. præsentationsform og relevant geografisk område, på grundlag af de samlede tal, der er registreret på mærkerne for alle kasser med fiskevarer, der er vejet om bord.

11. Hvis den tilladte variation på 5 % i punkt 9 overskrides, eller hvis der konstateres uoverensstemmelser i de oplysninger, der er omhandlet i punkt 6, skal hele fangsten vejes i embedsmænds nærvær i overensstemmelse med artikel 60, stk. 1, i forordning (EF) nr. 1224/2009, og resultaterne skal anvendes med henblik på artikel 60, stk. 7, i nævnte forordning.

12. Den i punkt 8 omhandlede stikprøve af kasser skal som minimum baseres på følgende matrix:

Antal kasser i alt	Stikprøvestørrelse [antal kasser, der skal vejes som stikprøve]
10 eller færre	Alle
11-20	11
21-30	14
31-40	15
41-50	16
51-60	17
61-70	18
71-80	19
81-90	19
91-100	20
101-150	21
For hver yderligere 100 kasser	+2

13. Uanset punkt 7-12 kan vejemedlemsstatens embedsmænd under inspektion, hvis fiskevarer vejes om bord og landes i standardiserede kasser, anvende prøveudtagningsmetoden i bilag II, afsnit B, underafsnit iii), til at fastslå vægten af de landede fiskevarer.

C. **Foranstaltninger til at sikre overholdelse**

14. Medlemsstaterne overvåger effektivt overholdelsen af betingelserne i dette bilag og sikrer, at fysiske personer, der begår overtrædelser af disse regler, og juridiske personer, der holdes ansvarlige for sådanne overtrædelser, pålægges sanktioner og andre håndhævelsesforanstaltninger, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, i overensstemmelse med afsnit VIII i forordning (EF) nr. 1224/2009, herunder, hvor det er relevant, midlertidig suspension eller permanent tilbagetrækning af godkendelsen til at veje om bord.

D. **Alternative betingelser**

15. Medlemsstaterne kan anmode om alternative betingelser i forhold til dem, der er fastsat i punkt 7, 9, 11 og 12 i dette bilag, forudsat at sådanne alternative betingelser:

a) vedrører særlige situationer i forbindelse med:

i) fangstfartøjer med en længde overalt på under 12 meter

ii) små mængder, der landes, vejes eller transporteres

iii) resultaterne af uafhængige videnskabelige undersøgelser eller fra organer, der er anerkendt på EU-plan, nationalt plan eller internationalt plan

iv) vægtforskellene mellem kasser med fiskevarer, der landes i standardiserede kasser

v) fiskevarernes forarbejdningsgrad

vi) fiskevarer, der ikke er omfattet af kvoter, eller fiskerier, der er specifikke for medlemsstaterne

vii) autoriserede vejningsoperatører eller

viii) anvendelse af ny teknologi og

b) sikrer samme eller et højere nøjagtighedsniveau for vejnings- og fangstregistreringsresultater.

BILAG V

Kontrolplan for vejning af friske fiskevarer efter transport på den medlemsstats område, hvor landingen fandt sted

Denne kontrolplan fastsætter minimumsbetingelserne for vejning af friske fiskevarer efter transport i landingsmedlemsstaten i overensstemmelse med en undtagelse, der er godkendt i henhold til artikel 60, stk. 3, litra c), i forordning (EF) nr. 1224/2009.

A. **Generelle regler**

1. Dette bilag finder kun anvendelse på fiskevarer, der vejes efter transport i godkendte og registrerede vejeanlæg i overensstemmelse med minimumskravene i afsnit E i dette bilag.

2. Landingsmedlemsstaten sikrer, at transportenheder, der transporterer fiskevarer, som er omfattet af undtagelsen i artikel 60, stk. 3, litra c), i forordning (EF) nr. 1224/2009, let kan identificeres under hele transporten fra lastningsstedet til sendingens eller sendingernes bestemmelsessted, hvor det er relevant med henblik på kontrol.

3. Undtagelsen fra vejning i henhold til artikel 60, stk. 3, litra c), i forordning (EF) nr. 1224/2009 er betinget af, at betingelserne i dette bilag og andre regler fastsat i artikel 3-8 i denne forordning overholdes.

4. Alle fiskevarer, der transporteres i en transportenhed med henblik på vejning efter transport, skal i deres helhed ankomme til ét vejningsbestemmelsessted. Uanset første punktum skal der i tilfælde af flere lastningssteder for fisk, der ikke tidligere er vejet, eller flere losningssteder til godkendte vejeanlæg udstedes et særskilt transportdokument, som indeholder de oplysninger, der er anført i punkt 9, for hvert mellemliggende lastnings- eller losningssted inden hver transport.

5. Uden at det berører artikel 24 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/1766 ([1]), og medmindre andet er fastsat i reglerne i den fælles fiskeripolitik, skal transportenheder forsegles af transportøren ved hjælp af ikke-duplikerbare mærker, der er udstedt af eller på vegne af landingsmedlemsstatens kompetente myndigheder, hvis de på grundlag af risikostyring under hensyntagen til som minimum de elementer, der er anført i artikel 8, stk. 3, i denne forordning, identificeres som udgørende en høj risiko for manglende overholdelse af reglerne fastsat i dette bilag.

6. Alle fiskevarer, der transporteres til et autoriseret vejeanlæg i henhold til dette bilag, skal:

   a) kunne skelnes fra fangster, der allerede er vejet, og fra fangster fra andre fartøjer under transport fra landingsstedet til vejeanlægget Transport af fangster fra flere fartøjer i én enkelt transportenhed er kun tilladt, hvis det sikres, at fangsten fra hvert fartøj holdes klart adskilt, og

   b) ankomme til vejeanlægget i en tilstand, der muliggør artsbestemmelse. For usorterede fangster, der anvendes til industriformål, og hvor en del af fangsterne ikke kan artsbestemmes, skal denne del fordeles i forhold til fangstsammensætningen for den identificerbare del af fangsterne.

B. **Procedurer**

7. Alle fangster af fiskevarer, der er omfattet af dette bilag, skal vejes i deres helhed efter transport ved ankomsten til det godkendte og registrerede vejeanlæg, der er omhandlet i punkt 1.

([1]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2025/1766 af 27. august 2025 om supplerende regler til Rådets forordning (EF) nr. 1224/2009 om fastsættelse af regler om fiskerikontrol og om overvågning og inspektion af fiskeri, håndhævelse og overholdelse (EUT L, 2025/1766, 12.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2025/1766/oj).

8. Uanset punkt 7 kan bestemmelserne om prøveudtagning i bilag II, afsnit B, nr. i), og bilag II, afsnit B, nr. iii), anvendes til at bestemme fangstsammensætningen efter transport af fiskevarer, der landes usorteret, og vægten af fiskevarer i standardiserede kasser og standardiserede beholdere.

C. **Transportdokumenter**

9. Ud over de data, der kræves i artikel 68, stk. 4 og 5, i forordning (EF) nr. 1224/2009, og uden at det berører artikel 68, stk. 6, i samme forordning, skal transportdokumentet indeholde følgende oplysninger:

   a) transportforseglingens nummer eller numre, hvis de foreligger

   b) angivelse af, at fiskevarerne skal vejes efter transport i henhold til artikel 60, stk. 3, litra c), i forordning (EF) nr. 1224/2009

   c) den anslåede dato og det anslåede klokkeslæt for ankomsten til det bestemmelsessted, der er omhandlet i artikel 68, stk. 4, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009, og

   d) antallet af transporterede kasser eller beholdere pr. transportenhed opdelt efter art, præsentation og relevant geografisk område, hvor det er relevant.

D. **Foranstaltninger til at sikre overholdelse**

10. Medlemsstaterne overvåger effektivt overholdelsen af betingelserne i dette bilag i alle faser af vejningsprocessen og sikrer, at fysiske personer, der begår overtrædelser af disse regler, og juridiske personer, der holdes ansvarlige for sådanne overtrædelser, pålægges sanktioner, der er effektive, står i rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, og andre håndhævelsesforanstaltninger i overensstemmelse med afsnit VIII i forordning (EF) nr. 1224/2009.

11. De procedurer, der er omhandlet i afsnit B, skal gennemføres på mindst én af følgende betingelser:

   a) i embedsmænds nærvær

   b) i vejeanlæg, der helt eller delvis er offentligt ejede eller drevne, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer med henblik på at udelukke enhver direkte eller indirekte interessekonflikt, der kan påvirke den upartiske varetagelse af deres opgaver

   c) ved uafhængige tredjepartsvejere, der opfylder de minimumsbetingelser, der er fastsat i artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1474, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer

   d) under alternative kontrolforanstaltninger, der er anmodet om i henhold til punkt 18, og som er baseret på risikostyring og sikrer overholdelse af afsnit B, såsom anvendelse af et elektronisk fjernovervågningssystem (REM) med kameraovervågning (CCTV) eller tilsvarende teknologi. Disse foranstaltninger forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, litra d), i denne forordning.

12. Når REM-systemer med CCTV anvendes i overensstemmelse med punkt 11, litra d), skal de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten:

   a) gennemgå installationen af dem for at sikre, at sådanne systemer er effektive til kontrol med vejnings-, stikprøveudtagnings- og fangstregistreringsaktiviteter

   b) have adgang til optagelserne efter anmodning og

   c) gennemgå et minimumsantal CCTV-optagelser som led i de kontrol- og inspektionsforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 8.

E. **Minimumskrav til vejeanlæg**

13. Vejeanlæg skal:

   a) være registreret og godkendt af vejningsmedlemsstaternes kompetente myndigheder, og

   b) kunne skelne fangster fra de enkelte fartøjer fra hinanden, således at det sikres, at alle fiskevarer tydeligt identificeres inden vejning.

14. Vejeanlæg, der på grundlag af risikostyring, hvor der som minimum tages hensyn til de risikofaktorer, der er opført i denne forordnings artikel 8, stk. 3, identificeres som udgørende en risiko for manglende overholdelse af reglerne i dette bilag, skal underkastes en fysisk inspektion foretaget af den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder senest 12 måneder efter deres godkendelse eller, hvis identificeringen sker på et senere tidspunkt, senest 12 måneder efter datoen for denne identificering. En sådan inspektion skal som minimum omfatte kontrol af:

    a) antallet og modellerne af de vejningssystemer, der skal anvendes i vejeanlægget, og deres installationssted

    b) den maksimale daglige vejningskapacitet i tilfælde af transportbånds- og batchvejningssystemer

    c) tegninger over fangsthåndteringen og produktionsprocessen for fiskevarer fra ankomsten til anlægget til oplagringen af det færdige produkt, herunder placeringen af vejningssystemer, prøveudtagnings- og sorteringsområder, opbevaringsområdet og REM-systemer med CCTV, hvor det er relevant

    d) hvis der anvendes kontinuerlige vejningssystemer, en kopi af de tekniske ledningsdiagrammer og mulige forbindelser

    e) kontaktpunktet for operatøren eller dennes repræsentant under vejninger og

    f) hvordan adgang til vejeanlægget, vejningssystemer, vejningsoplysninger, registre og, hvor det er relevant, REM-systemer med CCTV sikres.

15. Autoriserede vejningsoperatører underretter den kompetente myndighed om eventuelle ændringer af de godkendte vejningssystemer og vejeanlæg, inden de tages i brug. Vejningssystemerne og vejeanlæggene må ikke anvendes uden de kompetente myndigheders udtrykkelige tilladelse.

16. Medmindre medlemsstaten fastsætter en kortere periode, skal den godkendelse, der udstedes af den kompetente myndighed, være tidsbegrænset og må ikke overstige fem år i træk.

17. Den kompetente myndighed, der er omhandlet i punkt 16, har ret til at tilbagekalde godkendelsen af vejeanlægget, hvis de ovennævnte betingelser ikke er opfyldt, eller hvis der er dokumentation for utilfredsstillende vejnings- og fangstregistreringsaktiviteter.

F. **Alternative betingelser**

18. Medlemsstaterne kan anmode om alternative betingelser i forhold til dem, der er fastsat i punkt 4, 6, 7, 8, 11, 13 og 14 i dette bilag, forudsat at disse alternative betingelser:

    a) vedrører særlige situationer i forbindelse med:

        i) fangstfartøjer med en længde overalt på under 12 meter

        ii) små mængder, der landes, vejes eller transporteres

        iii) resultaterne af uafhængige videnskabelige undersøgelser eller fra organer, der er anerkendt på EU-plan, nationalt plan eller internationalt plan

        iv) vægtforskellene mellem kasser med fiskevarer, der landes i standardiserede kasser

        v) fiskevarernes forarbejdningsgrad

        vi) fiskevarer, der ikke er omfattet af kvoter, eller fiskerier, der er specifikke for medlemsstaterne

        vii) autoriserede vejningsoperatører eller

        viii) anvendelse af ny teknologi og

    b) sikrer samme eller et højere nøjagtighedsniveau for vejnings- og fangstregistreringsresultater.

BILAG VI

Fælles kontrolprogram for vejning af ferske fiskevarer efter transport fra landingsmedlemsstaten til et bestemmelsessted på en anden medlemsstats område

I dette fælles kontrolprogram fastsættes minimumsbetingelserne for vejning af ferske fiskevarer efter transport fra landingsmedlemsstaten til et bestemmelsessted på en anden medlemsstats område i overensstemmelse med en undtagelse, der er godkendt i henhold til artikel 60, stk. 3, litra d), i forordning (EF) nr. 1224/2009.

A. **Generelle regler**

1. Dette bilag finder kun anvendelse på fiskevarer:

   a) der landes af fiskerfartøjer, som fører flag fra en medlemsstat, der deltager i det fælles kontrolprogram, og som af denne medlemsstat udtrykkeligt har fået tilladelse til at veje fangster i overensstemmelse med dette fælles kontrolprogram

   b) der landes i havne, som landingsmedlemsstaten har udpeget med henblik på anvendelse af et fælles kontrolprogram, og

   c) der vejes efter transport i godkendte og registrerede vejeanlæg i overensstemmelse med minimumskravene i afsnit F i dette bilag.

2. Transporten af fiskevarer fra landingsstedet/-stederne til vejningsbestemmelsesstedet skal overvåges af de berørte medlemsstaters kompetente myndigheder. Disse medlemsstater fastsætter og gennemfører regler for registrering af transportører, der har tilladelse til at transportere fiskevarer, som er omfattet af undtagelsen i artikel 60, stk. 3, litra d), i forordning (EF) nr. 1224/2009, samt for entydig identifikation af de relevante transportenheder.

3. Undtagelsen vedrørende vejning i henhold til artikel 60, stk. 3, litra d), i forordning (EF) nr. 1224/2009 er underlagt betingelserne i dette bilag og de øvrige regler, der er fastsat i artikel 3-8 i denne forordning.

4. Alle fiskevarer, der efter landingen transporteres med henblik på vejning i en anden medlemsstat, skal ankomme til vejningsstedet og ved ankomsten vejes fuldt ud pr. art og præsentation. For usorterede fiskevarer, der vejes efter transport, kan der dog anvendes prøveudtagningsbestemmelser, der svarer til dem, der er fastsat i bilag II, afsnit B, underafsnit i), til at bestemme fangstsammensætningen, som skal ekstrapoleres på grundlag af resultaterne af den samlede vejning med henblik på at fastslå mængderne af hver art.

5. Alle fiskevarer, der vejes inden for rammerne af et fælles kontrolprogram, skal transporteres fra ét enkelt lastningssted til ét enkelt bestemmelsessted.

6. Alle fiskevarer skal føres ind i det modtagende vejeanlæg via et udpeget adgangspunkt.

7. Alle transportenheder skal forsegles af transportøren ved hjælp af forseglinger, der ikke kan duplikeres. Forseglingerne skal anbringes af transportøren ved landinger, der ikke inspiceres, eller af en embedsmand under inspicerede landinger, hvis det kræves. Forseglinger skal anvendes ved alle transporter for at sikre de transporterede fiskevarers integritet. Forseglingerne, der er forsynet med entydige numre, skal leveres af den kompetente myndighed i en af medlemsstaterne eller på vegne af de kompetente myndigheder i overensstemmelse med procedurer, der er aftalt mellem de medlemsstater, der deltager i det fælles kontrolprogram.

8. Alle fiskevarer, der transporteres til et autoriseret vejeanlæg i henhold til dette bilag, skal:

   a) kunne skelnes fra fangster, der allerede er vejet, og fra fangster fra andre fartøjer under transport fra landingsstedet til vejeanlægget Transport af fangster fra flere fartøjer i én enkelt transportenhed er kun tilladt, hvis det sikres, at fangsten fra hvert fartøj holdes klart adskilt, og

b) ankomme til vejeanlægget i en tilstand, der muliggør artsbestemmelse. For usorterede fangster, der anvendes til industriformål, og hvor en del af fangsterne ikke kan artsbestemmes, skal denne del fordeles i forhold til fangstsammensætningen for den identificerbare del af fangsterne.

Transportdokument

9. Ud over de data, der kræves i artikel 68, stk. 4 og 5, i forordning (EF) nr. 1224/2009, og uden at det berører artikel 68, stk. 6, i samme forordning, skal transportdokumentet som minimum indeholde følgende oplysninger:

a) transportforseglingens nummer

b) den anslåede dato og det anslåede klokkeslæt for ankomsten til det bestemmelsessted, der er omhandlet i artikel 68, stk. 4, litra a), i forordning (EF) nr. 1224/2009, og

c) angivelse af, at fiskevarer skal vejes efter transport i henhold til artikel 60, stk. 3, litra d), i forordning (EF) nr. 1224/2009.

B. **Procedurer**

10. Vejningsregistret skal tjene som bekræftelse på, at vejningen har fundet sted. Den kompetente myndighed i vejningsmedlemsstaten fremsender vejningsregistret til landingsmedlemsstaten og til flagmedlemsstaten, hvis denne er forskellig.

11. Medlemsstater, der er parter i det fælles kontrolprogram, indfører og gennemfører regler for krydskontrol af alle forhåndsmeddelelser, transportdokumenter, landingsopgørelser, vejningsregistre, salgsnotaer og overtagelseserklæringer, der indgives og udveksles i henhold til dette bilag, med henblik på at opdage fejl, uoverensstemmelser og manglende oplysninger i dataene.

C. **Foranstaltninger til at sikre overholdelse**

12. Medlemsstaterne overvåger effektivt overholdelsen af betingelserne i dette bilag på alle trin, herunder vejning, registrering og transport af fiskevarer, og sikrer, at fysiske personer, der begår overtrædelser af disse regler, og juridiske personer, der drages til ansvar for overtrædelser af disse regler, pålægges sanktioner og andre håndhævelsesforanstaltninger, der er effektive, står i et rimeligt forhold til overtrædelsen og har afskrækkende virkning, i overensstemmelse med afsnit VIII i forordning (EF) nr. 1224/2009.

13. Medlemsstaterne fastlægger procedurer for årligt indbyrdes samarbejde med henblik på at overvåge anvendelsen af fælles kontrolprogrammer og sikre ensartet gennemførelse samt nøjagtig vejning og registrering af fiskevarer.

14. Transportørerne indfører systemer til at sikre, at transportenhederne kan lokaliseres fra landingsstedet til fiskevarernes bestemmelsessted, og giver efter anmodning embedsmændene oplysninger om transportenhedernes placering.

15. De aktiviteter, der er omhandlet i punkt 4, skal udføres under mindst én af følgende betingelser:

a) i embedsmænds nærvær

b) i vejeanlæg, der helt eller delvis er offentligt ejede eller drevne, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer med henblik på at udelukke enhver direkte eller indirekte interessekonflikt, der kan påvirke den upartiske varetagelse af deres opgaver

c) ved uafhængige tredjepartsvejere, der opfylder de minimumsbetingelser, der er fastsat i artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2024/1474, og som er underlagt særlige kontrol-, inspektions- og gennemsigtighedsmekanismer

d) under alternative kontrolforanstaltninger, der er anmodet om i henhold til punkt 23, og som er baseret på risikostyring og sikrer overholdelse af afsnit B, såsom anvendelse af et elektronisk fjernovervågningssystem (REM) med kameraovervågning (CCTV) eller tilsvarende teknologi. Disse foranstaltninger skal forelægges Kommissionen i overensstemmelse med artikel 10, stk. 2, litra d).

16. Når REM-systemer med CCTV anvendes i overensstemmelse med punkt 15, litra d), skal de kompetente myndigheder i vejningsmedlemsstaten:

a) gennemgå installationen af dem for at sikre, at sådanne systemer er effektive til kontrol med vejnings-, stikprøveudtagnings- og fangstregistreringsaktiviteter

b) have adgang til optagelserne efter anmodning og

c) gennemgå et minimumsantal CCTV-optagelser som led i de kontrol- og inspektionsforanstaltninger, der er omhandlet i artikel 8.

D. **Udveksling af oplysninger**

17. Medlemsstaterne fastsætter regler og procedurer for at sikre elektronisk udveksling af oplysninger, der er nødvendige for en effektiv gennemførelse af dette bilag, herunder:

a) listen over fartøjer, der anvender det fælles kontrolprogram

b) de havne, som landingsmedlemsstaten har udpeget med henblik på anvendelsen af det fælles kontrolprogram

c) mængden af fiskevarer pr. art, præsentation og relevant geografisk område, der transporteres og vejes fra landingshavnen til det endelige bestemmelsessted

d) de godkendte og registrerede vejeanlæg, hvor de transporterede fiskevarer vejes

e) oplysninger om alle formodede overtrædelser, der konstateres i godkendte og registrerede vejeanlæg

f) oplysninger om alle formodede overtrædelser begået af en fysisk eller juridisk person i henhold til dette bilag, herunder fartøjsførere, autoriserede vejningsoperatører og transportører og

g) oplysninger om formodede overtrædelser i forbindelse med transport af fiskevarer i henhold til det fælles kontrolprogram.

E. **Minimumskrav til vejeanlæg**

18. Vejeanlæg skal:

a) være registreret og godkendt af vejemedlemsstaternes kompetente myndigheder i overensstemmelse med national ret og

b) kunne skelne fangster fra de enkelte fartøjer fra hinanden, således at det sikres, at alle fiskevarer tydeligt identificeres inden vejning.

19. Vejeanlæg, der på grundlag af risikostyring, hvor der som minimum tages hensyn til de risikofaktorer, der er opført i denne forordnings artikel 8, stk. 3, identificeres som udgørende en risiko for manglende overholdelse af reglerne i dette bilag, skal underkastes en fysisk inspektion foretaget af den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder senest 12 måneder efter deres godkendelse eller, hvis identificeringen sker på et senere tidspunkt, senest 12 måneder efter datoen for denne identificering. En sådan inspektion skal som minimum omfatte kontrol af:

a) antallet og modellerne af de vejningssystemer, der skal anvendes i vejeanlægget, og deres installationssted

b) den maksimale daglige vejningskapacitet i tilfælde af transportbånds- og batchvejningssystemer

c) tegningerne over fangsthåndteringen og produktionsprocessen for fiskevarer fra ankomsten til anlægget til oplagringen af det færdige produkt, herunder placeringen af vejningssystemer, prøveudtagnings- og sorteringsområder, opbevaringsområdet og REM-systemer med CCTV, hvor det er relevant

d) hvis der anvendes kontinuerlige vejningssystemer, en kopi af de tekniske ledningsdiagrammer og mulige forbindelser

e) kontaktpunktet for operatøren eller dennes repræsentant under vejninger og hvordan adgang til vejeanlægget, vejningssystemerne, vejeoplysninger, optegnelser og, hvor det er relevant, REM-systemer med CCTV sikres.

20. Autoriserede vejningsoperatører underretter den kompetente myndighed om eventuelle ændringer af de godkendte vejningssystemer og vejeanlæg, inden de tages i brug. Vejningssystemerne og vejeanlæggene må ikke anvendes uden de kompetente myndigheders udtrykkelige tilladelse.

21. Medmindre medlemsstaten fastsætter en kortere periode, skal den godkendelse, der udstedes af den kompetente myndighed, være tidsbegrænset og må ikke overstige fem år i træk.

22. Den kompetente myndighed, der er omhandlet i punkt 21, har ret til at tilbagekalde godkendelsen af vejeanlægget, hvis de ovennævnte betingelser ikke er opfyldt, eller hvis der er dokumentation for utilfredsstillende vejnings- og fangstregistreringsaktiviteter.

F. **Alternative betingelser**

23. Medlemsstaterne kan anmode om alternative betingelser i forhold til dem, der er fastsat i punkt 15, 18 og 19 i dette bilag, forudsat at sådanne alternative betingelser:

a) vedrører særlige situationer i forbindelse med:

i) fangstfartøjer med en længde overalt på under 12 meter

ii) små mængder, der landes, vejes eller transporteres

iii) resultaterne af uafhængige videnskabelige undersøgelser eller fra organer, der er anerkendt på EU-plan, nationalt plan eller internationalt plan

iv) vægtforskellene mellem kasser med fiskevarer, der landes i standardiserede kasser

v) fiskevarernes forarbejdningsgrad

vi) fiskevarer, der ikke er omfattet af kvoter, eller fiskerier, der er specifikke for medlemsstaterne

vii) autoriserede vejningsoperatører eller

viii) anvendelse af ny teknologi og

b) sikrer samme eller et højere nøjagtighedsniveau for vejnings- og fangstregistreringsresultater.