II

(Icke-lagstiftningsakter)

INTERNATIONELLA AVTAL

RÅDETS BESLUT (EU) 2020/1705

av den 23 oktober 2020

om undertecknande på Europeiska unionens vägnar av ett protokoll till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91 jämförd med artikel 218.5,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) I enlighet med rådets beslut 2002/917/EG ([1]) ingicks överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) ([2]) på unionens vägnar den 3 oktober 2002 och trädde i kraft den 1 januari 2003 ([3]).

(2) Den 16 juli 2018 antog rådet beslut (EU) 2018/1195 ([4]) om undertecknande av protokollet till Interbus-överenskommelsen avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik (*protokollet*).

(3) Protokollet var öppet för undertecknande från och med den 16 juli 2018 till och med den 16 april 2019 och skrevs under av unionen den 11 april 2019. Inga andra avtalsslutande parter till Interbus-överenskommelsen (*avtalsslutande parter*) skrev under protokollet innan tidsfristen för undertecknande löpte ut. Därför trädde protokollet inte i kraft.

(4) Den 18 februari 2020 bemyndigade rådet kommissionen att inleda förhandlingar om ändring av protokollet för att göra vissa tekniska ändringar i fråga om undertecknande och ikraftträdande av protokollet samt att återspegla ändringen av namnet på en avtalsslutande part.

(5) Förhandlingarna om ändring av protokollet slutfördes framgångsrikt. En ny tidsfrist på två år för undertecknande av protokollet har fastställts. Dessutom har protokollet ändrats så att dess ikraftträdande kräver godkännande eller ratificering av ett mindre antal avtalsslutande parter och så att det har en kortare väntetid efter detta godkännande eller denna ratificering, än vad som anges i Interbus-överenskommelsen. Dessutom har namnändringen från f.d. jugoslaviska republiken Makedonien till Republiken Nordmakedonien återspeglats i protokollet.

([1]) Rådets beslut 2002/917/EG av den 3 oktober 2002 om ingåendet av Interbus-överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (EGT L 321, 26.11.2002, s. 11).
([2]) EGT L 321, 26.11.2002, s. 13.
([3]) EGT L 321, 26.11.2002, s. 44.
([4]) Rådets beslut (EU) 2018/1195 av den 16 juli 2018 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar av ett protokoll till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss (EUT L 214, 23.8.2018, s. 3).

(6) Av tydlighetsskäl och för att underlätta att protokollet snabbt kan undertecknas och träda i kraft är det lämpligt att utarbeta ett nytt protokoll avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss (*det nya protokollet*), i syfte att detta ska återspegla de överenskomna ändringarna och ersätta det protokoll som var öppet för undertecknande till och med den 16 april 2019.

(7) Det nya protokollet bör underlätta tillhandahållandet av internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss mellan de avtalsslutande parterna och därmed ge upphov till förbättrade persontransportförbindelser dem emellan.

(8) För att underlätta tillämpningen av det nya protokollet, och särskilt arbetet i den gemensamma kommitté som inrättas genom artikel 18 däri, återspeglar det nya protokollet mestadels de bestämmelser som fastställs i Interbus-överenskommelsen.

(9) För att det nya protokollets nytta inte ska försenas alltför mycket, föreskrivs i det nya protokollet att det, för de avtalsslutande parter som har undertecknat och godkänt eller ratificerat det, ska träda i kraft när tre avtalsslutande parter, inbegripet unionen, har undertecknat och godkänt eller ratificerat det.

(10) Därför bör det nya protokollet undertecknas på unionens vägnar, med förbehåll för att det senare ingås.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Undertecknandet av protokollet till överenskommelsen om tillfällig internationell persontransport med buss (Interbus-överenskommelsen) avseende internationell linjetrafik och internationell särskild linjetrafik för persontransport med buss, som ersätter det protokoll till Interbus-överenskommelsen som var öppet för undertecknande mellan den 16 juli 2018 och den 16 april 2019, godkänns härigenom på unionens vägnar, med förbehåll för att det ingås. ([5])

Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas att utse den eller de personer som ska ha rätt att underteckna protokollet på unionens vägnar.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Luxemburg den 23 oktober 2020.

På rådets vägnar
S. SCHULZE
Ordförande

([5]) Texten till protokollet kommer att offentliggöras tillsammans med beslutet om dess ingående.