C/2024/2860

23.4.2024

Tiivistelmä komission päätöksestä,

annettu 25. toukokuuta 2023,

yrityskeskittymän toteamisesta sisämarkkinoille ja ETA-sopimuksen toimintaan soveltuvaksi

(Asia M.10807 – Viasat / Inmarsat)

(tiedoksiannettu numerolla C(2023)3528)

(Ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(C/2024/2860)

Komissio antoi *25. toukokuuta 2023 päätöksen sulautuma-asiassa yrityskeskittymien valvonnasta 20. tammikuuta 2004 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 139/2004* ([1]) *ja erityisesti sen 8 artiklan 1 kohdan nojalla. Päätöksen koko teksti, josta on poistettu luottamukselliset tiedot, on saatavilla englannin kielellä kilpailun pääosaston verkkosivuilla osoitteessa:* https://competition-cases.ec.europa.eu/search.

1. **JOHDANTO**

1) Liitteenä olevassa päätöksessä todetaan, että liiketoimi, jolla Viasat, Inc., jäljempänä '**Viasat**' tai **"ilmoituksen tekijä**", Yhdysvallat, hankkii yrityksen Inmarsat Group Holdings Limited, jäljempänä '**Inmarsat**', Yhdistynyt kuningaskunta, soveltuu sisämarkkinoille ja ETA-sopimuksen toimintaan sulautuma-asetuksen 2 artiklan 2 kohdan ja 8 artiklan 1 kohdan sekä ETA-sopimuksen 57 artiklan mukaisesti. Yrityksiin Viasat ja Inmarsat viitataan yhdessä ilmauksella "**osapuolet**".

2. **MENETTELY**

2) Euroopan komissio, jäljempänä '**komissio**', vastaanotti 17. kesäkuuta 2022 Espanjan kansalliselta kilpailuviranomaiselta sulautuma-asetuksen 22 artiklan 1 kohdan mukaisen siirtopyynnön, joka koskee ehdotettua liiketointa, jolla Viasat hankkii sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun yksinomaisen määräysvallan yrityksessä Inmarsat, jäljempänä '**liiketoimi**' ([2]).

3) Alankomaiden, Belgian, Bulgarian, Kyproksen, Irlannin, Italian, Ranskan, Romanian, Ruotsin, Suomen, Tanskan ja Norjan, jäljempänä yhdessä Espanjan kanssa "**siirtopyynnön esittäneet jäsenvaltiot**", kansalliset kilpailuviranomaiset yhtyivät Espanjan kansallisen kilpailuviranomaisen pyyntöön.

4) Komissio antoi 26. heinäkuuta 2022 päätöksiä, jäljempänä '**22 artiklan mukaiset päätökset**', joissa se hyväksyi siirtopyynnön esittäneiden jäsenvaltioiden siirtopyynnöt ja päätti tutkia liiketointa sulautuma-asetuksen 22 artiklan 3 kohdan mukaisesti.

5) Komissio sai liiketoimesta ilmoituksen 9. tammikuuta 2023 sulautuma-asetuksen 4 artiklan mukaisesti.

6) Ensimmäisen vaiheen tutkimuksen jälkeen komissio päätteli, että liiketoimi aiheutti vakavia epäilyjä sen soveltuvuudesta sisämarkkinoille. Se antoi 13. helmikuuta 2023 sulautuma-asetuksen 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisen päätöksen, jäljempänä '**6 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukainen päätös**', menettelyn aloittamisesta.

([1]) EUVL L 24, 29.1.2004, s. 1–22.
([2]) EUVL C 14, 16.1.2023, s. 7.

7) Komissio toimitti ilmoituksen tekijälle 14. helmikuuta 2023 ja 20. helmikuuta 2023 useita keskeisiä asiakirjoja.

8) Ilmoituksen tekijä toimitti 27. helmikuuta 2023 kirjalliset huomautuksensa 6 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitetusta päätöksestä (**vastaus 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaiseen päätökseen**).

9) Ilmoituksen tekijä ja komissio pitivät tilannekokoukset 7. maaliskuuta ja 20. huhtikuuta 2023.

10) Päätösluonnoksesta kuultiin jäsenvaltioita 15. toukokuuta 2023 keskittymiä käsittelevässä neuvoa-antavassa komiteassa, joka antoi puoltavan lausunnon. Kuulemismenettelystä vastaava neuvonantaja antoi menettelystä puoltavan lausunnon 3. toukokuuta 2023 antamassaan kertomuksessa.

3. **OSAPUOLET**

11) **Viasat** on yhdysvaltalainen (NASDAQiin listautunut) yhtiö, jonka kotipaikka on Carlsbad Kaliforniassa ja joka tarjoaa kaksisuuntaisia satelliittiviestintäpalveluja. Viasat omistaa neljä geostationaarista rataa kiertävää satelliittia, jäljempänä '**GEO**', ja hallinnoi niitä. Lisäksi Viasat vuokraa kolmansien osapuolten satelliittikapasiteettia. Viasatilla on kolme pääasiallista liiketoimintasegmenttiä: satelliittipalvelut, kaupalliset verkot ja hallintojärjestelmät.

12) **Inmarsat** on Yhdistyneessä kuningaskunnassa yksityisessä omistuksessa oleva yritys, jonka päätoimipaikka on Lontoossa ja joka tarjoaa maailmanlaajuisesti kaksisuuntaisia satelliittiviestintäpalveluja. Inmarsat omistaa kolme omaa satelliittiverkkoa ja hallinnoi niitä 15 GEOn kalustossaan. Inmarsatin liiketoiminta jakautuu neljään seuraavaan asiakassegmenttiin: ilmailu, merenkulku, yritystoiminta ja hallinto.

13) Liiketoimella Viasat hankkii yksinomaisen määräysvallan Inmarsatin koko konsernin emoyhtiössä Connect Topco Limitedissä, jäljempänä '**Connect Topco**', 8. marraskuuta 2021 tehdyn myynti- ja ostosopimuksen nojalla. Liiketoimen toteuduttua Viasat omistaa 100 prosenttia Connect Topcon osakkeista ja äänioikeuksista ja sen myötä (välillisesti) 100 prosenttia Inmarsatin osakkeista. Tämän myötä Viasat hankkii yksinomaisen määräysvallan Inmarsatissa. Näin ollen liiketoimi muodostaa sulautuma-asetuksen 3 artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitetun keskittymän.

4. **KOMISSION TOIMIVALTA**

14) Liiketoimi ei ole sulautuma-asetuksen 1 artiklan tarkoittamassa merkityksessä unioninlaajuinen, sillä osapuolten liikevaihto ei ylitä sulautuma-asetuksen 1 artiklan 2 kohdassa tai 1 artiklan 3 kohdassa vahvistettuja kynnysarvoja.

15) Komissio antoi 22 artiklan mukaiset päätökset 26. heinäkuuta 2022 ja sai toimivallan tarkastella liiketoimen vaikutuksia.

5. **MERKITYKSELLISET TUOTEMARKKINAT**

16) Liiketoimen tarkastelussa katsotaan merkityksellisiksi seuraavat osapuolten liiketoiminnot: i) sekä Viasat että Inmarsat toimivat satelliittikapasiteetin tarjonnan alalla; ii) sekä Viasat että Inmarsat tarjoavat kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille lennonaikaisia laajakaistayhteyspalveluja (eli lennonaikainen Wi-Fi-yhteys matkustamon matkustajille); ja iii) sekä Viasat että Inmarsat tarjoavat lennonaikaisia yhteyspalveluja liikelentotoiminnan asiakkaille.

17) Komissio katsoo liiketoimen arviointia varten, että merkitykselliset tuotemarkkinat ovat todennäköisesti seuraavat markkinat:

i. laajakaistaisen satelliittikapasiteetin tarjonta;

ii. lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen tarjonta kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille; ja

iii. lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjonta liikelentotoiminnan asiakkaille.

18) Markkinatutkimus ei tuottanut ratkaisevia päätelmiä siitä, pitäisikö merkitykselliset tuotemarkkinat segmentoida tarkemmin ([3]) vai pitäisikö niiden jopa olla osa laajempia markkinoita ([4]) kuin edellä luetellut markkinat. Tuotemarkkinoiden tarkka rajaaminen on kuitenkin mahdollista lopulta jättää avoimeksi, koska liiketoimi ei olennaisesti estäisi tehokasta kilpailua millään uskottavasti rajatuilla markkinoilla.

6. **MERKITYKSELLISET MAANTIETEELLISET MARKKINAT**

19) Tutkimuksensa perusteella komissio on tullut siihen tulokseen, että satelliittikapasiteetin toimitusmarkkinat (ja sen mahdolliset segmentit, mukaan lukien laajakaistaisen satelliittikapasiteetin tarjonta) ja liikelentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten yhteyspalvelujen markkinat (ja mahdollinen suurten liikesuihkukoneiden segmentti) ovat maailmanlaajuiset.

20) Kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen markkinoiden osalta komissio katsoi, että merkitykselliset maantieteelliset markkinat ovat todennäköisesti maailmanlaajuiset. Liiketoimen arviointia varten on kuitenkin mahdollista jättää avoimeksi kysymys siitä, ovatko markkinat vähintään ETA:n laajuiset vai maailmanlaajuiset, koska liiketoimi ei olennaisesti estäisi tehokasta kilpailua millään uskottavasti rajatuilla markkinoilla.

7. **ARVIOINTI**

21) Tämän asiakirjan seuraavissa jaksoissa esitetään yhteenveto komission tärkeimmistä havainnoista.

7.1. **Tehokkaan kilpailun ei ole todettu estyvän olennaisesti niiden horisontaalisten koordinoimattomien vaikutusten vuoksi, joita aiheutuu laajakaistaisen satelliittikapasiteetin toimitusmarkkinoilla**

22) Komissio toteaa päätöksessä, ettei liiketoimi todennäköisesti johda tehokkaan kilpailun olennaiseen estymiseen, joka johtuisi horisontaalisista koordinoimattomista vaikutuksista laajakaistaisen satelliittikapasiteetin maailmanlaajuisilla toimitusmarkkinoilla (ja niiden mahdollisilla segmenteillä sekä laajemmilla satelliittikapasiteetin toimitusmarkkinoilla), erityisesti seuraavista syistä:

23) *Ensinnäkin* osapuolten yhteenlasketut kapasiteettimarkkinaosuudet ovat edelleen maltillisia ja kasvu vähäistä (Viasatilla oli [10–20] prosentin ja Inmarsatilla [0–5] prosentin osuus vuonna 2022). Molemmat osapuolet vuokraavat vain pienen osan (alle [20–30] prosenttia) satelliittikapasiteetistaan toimintaketjun loppupään kolmansille osapuolille, mikä on huomattavasti vähemmän kuin kilpailijat, joten tämä luku todennäköisesti yliarvioi osapuolten aseman myyntimarkkinoilla.

([3]) Komission arvioimat mahdolliset markkinasegmentit ovat seuraavat: 1) kun kyseessä on laajakaistaisen satelliittikapasiteetin tarjonta, mahdollinen jaottelu i) kapasiteetin loppukäyttöön toimintaketjun loppupäässä perustuvan toimialasegmentin mukaan, ii) GEOn ja ei-geostationaarisen kiertoradan (**NGSO**) / matalan kiertoradan (**LEO**) satelliittikapasiteetin välillä, iii) suuren suorituskyvyn satelliittien (**HTS**) ja ei-HTS-(laajakaista)kapasiteetin välillä ja iv) Ka-kaista- ja Ku-kaistasatelliittikapasiteetin välillä; 2) kun kyseessä on lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen tarjonta kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille, mahdollinen jaottelu i) lyhyen ja pitkän matkan lentojen välillä, ii) Ku- ja Ka-kaistan välillä, iii) GEO- ja LEO-pohjaisten lennonaikaisten yhteysratkaisujen välillä ja iv) satelliittiteknologian ja ilmasta maahan (**ATG**) -teknologian tai hybriditeknologian välillä; ja 3) kun kyseessä on lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjonta liikelentotoiminnan asiakkaille, mahdollinen jaottelu ilma-aluksen i) tyypin ja ii) koon mukaan.

([4]) Laajakaistaisen satelliittikapasiteetin tarjonnan osalta komissio arvioi, voisivatko markkinat olla osa satelliittikapasiteetin (sekä laajakaistan että kapeakaistan) tarjonnan mahdollisia laajempia markkinoita.

24) *Toiseksi* osapuolilla ei todennäköisesti ole merkittävää markkinavoimaa lähitulevaisuudessa, vaikka kapasiteetin markkinaosuudet kasvaisivat lähitulevaisuudessa (Viasatilla [50–60] prosentin ja Inmarsatilla [5–10] prosentin markkinaosuus vuonna 2025). Markkinoille on ominaista merkittävä käyttämätön kapasiteetti, joten kilpailijoiden käyttämättömällä kapasiteetilla voitaisiin kattaa osapuolten asiakkailleen vuokraama kapasiteetti kokonaisuudessaan vähintään [...] kertaisesti (nykyhetkellä ja lähitulevaisuudessa). Näin ollen osapuolten kapasiteetti ei ole ratkaisevassa asemassa. Vaikuttaakin epätodennäköiseltä, että sulautuman tuloksena syntyvällä yrityksellä olisi huomattava markkinavoima nykyisiin asiakkaisiinsa tai potentiaalisiin asiakkaisiinsa nähden.

25) *Kolmanneksi* liiketoimen jälkeen jäljellä on riittävä määrä uskottavia kilpailijoita, jotka ovat uskottava vaihtoehto sulautuman tuloksena syntyvälle yritykselle. Näihin kuuluvat nykyiset GEO- ja LEO-satelliittiverkkopalvelujen tarjoajat, jotka näyttävät kilpailevan tiiviisti osapuolten kanssa. Esimerkkeinä voidaan mainita Echostar Corporation, Eutelsat, SES, Intelsat, Iridium, SpaceX, Telesat (Lightspeed) ja OneWeb.

7.2. **Tehokkaan kilpailun ei ole todettu estyvän olennaisesti niiden horisontaalisten koordinoimattomien vaikutusten vuoksi, joita aiheutuu kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen markkinoilla**

26) Perusteellisen tutkimuksen tehtyään komissio on todennut, ettei liiketoimi johda tehokkaan kilpailun olennaiseen estymiseen, joka johtuisi horisontaalisista koordinoimattomista vaikutuksista kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen maailmanlaajuisilla tai ETA:n laajuisilla markkinoilla (ja näiden markkinoiden mahdollisilla segmenteillä), erityisesti seuraavista syistä:

27) *Ensinnäkin* sulautuman tuloksena syntyvän yrityksen yhteenlaskettu markkinaosuus ([30–40] prosenttia, ilma-alukset, joista on tehty tai aiotaan tehdä sopimus lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjoamisesta) ei mahdollista sitä, että sulautuman tuloksena syntyvä yritys estäisi merkittävästi kilpailua näillä markkinoilla, vaikka sen markkinaosuus on suurin, sillä liiketoimen jälkeen markkinoilla on edelleen useita kilpailijoita, joilla on merkittävä markkinaosuus. Suurimmat ovat Intelsat, jonka markkinaosuus on [20–30] prosenttia, ja Panasonic, jonka markkinaosuus on [20–30] prosenttia.

28) Lisäksi komissio toteaa, että markkinaosuuksilla näyttää olevan vain vähän todistusarvoa kehittyvillä markkinoilla, kuten kaupallisen lentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen markkinoilla ja erityisesti ETA-alueella, jolla lennonaikaisten yhteyspalvelujen käyttö on suhteellisen vähäistä. Kehittyvillä markkinoilla matkustajien muuttuvat tarpeet ja jatkuvasti parantuva kilpailijatarjonta muuttavat keskeisiä kilpailuparametreja koko ajan. Komissio katsoo markkinatutkimuksen tulosten perusteella näyttävän siltä, että lentoyhtiöiden taholta tuleva kysyntä on merkittävästi eriytynyttä eikä osapuolilla ole tiettyjen keskeisten kilpailuparametrien osalta erityisiä kilpailuetuja, jotka erottaisivat ne kilpailijoista.

29) Osapuolten vertikaalisen integraation, Ka-kaista-tarjonnan ja laajan sertifikaattivalikoiman tuomien mahdollisten kilpailuetujen osalta toisen vaiheen markkinatutkimus selvensi seuraavaa:

i. Vertikaalista integraatiota ei tarvita, jotta markkinoilla voitaisiin kilpailla tehokkaasti, erityisesti kun otetaan huomioon satelliittikapasiteetin ylitarjonta niin nykyisin kuin tulevina vuosina sekä se, että mikä tahansa satelliittikapasiteetti on korvattavissa muulla satelliittikapasiteetilla eri käyttötapauksissa/toimialasegmenteissä. Lisäksi lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjoajat voivat menestyksekkäästi kilpailla ja voittaa tarjouskilpailuja vuokratulla kapasiteetilla, ja useat lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjoajat, mukaan lukien Viasat ja Intelsat (jotka ovat vertikaalisesti integroituneita), ovat onnistuneesti rakentaneet liiketoimintansa vuokratun kapasiteetin pohjalle.

ii. Lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjoaminen Ka-kaistaa käyttäen ei ole tarpeen, jotta markkinoilla voitaisiin kilpailla tehokkaasti. Ka-kaista ei tarjoa yksiselitteistä teknistä tai suorituskykyetua Ku-kaistaan nähden. Molemmilla taajuuksilla on lentoyhtiöiden kannalta erilaisia etuja ja haittoja, mutta niiden suorituskyky on matkustajan näkökulmasta samanlainen.

iii. Tehokas kilpailu markkinoilla ei edellytä laajaa sertifikaattivalikoimaa. Vaikka monet lentoyhtiöt arvostavat tarjouskilpailun ajankohtana voimassa olevaa sertifikaattia, ensiasennus- ja jälkiasennussertifikaatit eivät ole ennakkoedellytys tarjouksen tekemiseksi tai voittamiseksi lennonaikaisia yhteyksiä koskevasta sopimuksesta, kunhan tarjoaja sitoutuu toimittamaan tai toimittaa tiukan aikataulun niiden hankkimiselle.

30) *Toiseksi* liiketoimen jälkeen jäljellä on riittävä määrä uskottavia kilpailijoita. Komissio toteaa, että osapuolten tärkeimmät asiakkaat ETA-alueella ovat suuria kaupallisia lentoyhtiöitä, joista suurin osa haluaa lähtökohtaisesti käyttää useampaa hankintalähdettä. Markkinatutkimuksen tulosten perusteella komissio päätteli liiketoimen arviointia varten, että Intelsat, Panasonic ja Anuvu ovat kaikki uskottavia vaihtoehtoja liiketoimen päätteeksi sulautuman tuloksena syntyvälle yritykselle. Lisäksi SpaceX on ryhtynyt tekemään tarjouksia lennonaikaisia yhteyksiä koskevista sopimuksista, ja se on jo tehnyt tällaisia yhteyksiä koskevia kaupallisia sopimuksia kuuden lentoyhtiön kanssa sen jälkeen, kun se tuli markkinoille vuonna 2022. Vaikka tällä hetkellä ei ole varmaa, milloin SpaceX toteuttaa kyseiset sopimukset kaikilta osin ja voiko se yhä laajentaa lennonaikaisia yhteyksiä koskevaa kaupallista toimintaansa ja missä määrin, SpaceX ainakin aiheuttaa kilpailupainetta sulautuman tuloksena syntyvälle yritykselle lennonaikaisista yhteyksistä käytävissä tarjouskilpailuissa liiketoimen jälkeen tai jopa tarjoaa sulautuman tuloksena syntyvälle yritykselle uskottavan vaihtoehdon seuraavien kolmen vuoden kuluessa.

31) *Kolmanneksi* markkinat ovat vasta kehittymässä, ja mahdollisia markkinatulokkaita on useita. Erityisesti Eurooppa tarjoaa nykyisille kilpailijoille ja uusille tulokkaille merkittäviä mahdollisuuksia saada lentoyhtiöt, joiden päätoimipaikka on Euroopassa, lisäämään lennonaikaisten yhteyksien käyttöönottoa erityisesti lyhyillä (Euroopan sisäisillä) lennoilla. Lennonaikaisten yhteyksien käyttöaste lyhyen matkan ilma-aluksissa on Euroopassa 24,4 prosenttia, kun se Yhdysvalloissa on 72,9 prosenttia, ja lähes kaikki komission markkinatutkimukseen vastanneet lentoyhtiöt odottavat lennonaikaisten yhteyspalvelujen kysynnän kasvavan seuraavien kolmen vuoden aikana. Sekä LEO- että GEO-palvelujen tarjoajat investoivat parhaillaan valmiuksiensa laajentamiseen monin tavoin, esimerkiksi laukaisemalla uusia satelliitteja tai ryhtymällä kumppanuuksiin lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjontaa harjoittavien satelliittipalvelujen tarjoajien kanssa (mukaan lukien lennonaikaisten hybridi-GEO/LEO-yhteysratkaisujen tarjoaminen). Useat potentiaaliset uudet tulokkaat ovat julkisesti ilmoittaneet aikovansa tulla markkinoille. Sen vuoksi komissio pitää todennäköisenä, että seuraavien kolmen vuoden aikana markkinoille tulee uusia tulokkaita tai ainakin syntyy uusia kumppanuuksia.

7.3. **Tehokkaan kilpailun ei ole todettu estyvän olennaisesti niiden horisontaalisten koordinoimattomien vaikutusten vuoksi, joita aiheutuu liikelentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten yhteyspalvelujen markkinoilla**

32) Komissio toteaa päätöksessään, ettei liiketoimi todennäköisesti johda tehokkaan kilpailun olennaiseen estymiseen, joka johtuisi horisontaalisista koordinoimattomista vaikutuksista liikelentotoiminnan asiakkaille tarjottavien lennonaikaisten yhteyspalvelujen tarjonnan markkinoilla (ja mahdollisella suurten liikesuihkukoneiden segmentillä), erityisesti seuraavista syistä:

33) *Ensinnäkin* sulautuman tuloksena syntyvän yrityksen yhteenlaskettu osuus on kohtuullinen. Useilla kilpailijoilla on edelleen suuremmat markkinaosuudet: suurimmat ovat Iridium Communications, jonka markkinaosuus on [40–50] prosenttia, ja Gogo Business Aviation, jonka markkinaosuus on [30–40] prosenttia. Sulautuman tuloksena syntyvän yrityksen markkinaosuus pysyisi lisäksi kohtuullisena suurille liikesuihkukoneille tarjottavien lennonaikaisten laajakaistayhteyspalvelujen maailmanlaajuisilla markkinoilla, sillä yrityksen yhteenlaskettu markkinaosuus olisi [30–40] prosenttia. Sulautuman tuloksena syntyvä yritys olisi edelleen pienempi kuin Gogo, jonka markkinaosuus on [60–70] prosenttia.

34) *Toiseksi* liiketoimen toteuttamisen jälkeen jäljellä on riittävä määrä uskottavia kilpailijoita, jotka ovat uskottava vaihtoehto sulautuman tuloksena syntyvälle yritykselle. Markkinatutkimuksen tulos vahvisti, että kilpailijat, kuten Iridium Communications, Gogo, SES (Luxstream), IDAIR, Intelsat (FlexExec), Smart Sky ja SpaceX, kilpailevat tiiviisti osapuolten kanssa.

35) *Kolmanneksi* kaupallisen lentotoiminnan lennonaikaisten yhteyspalvelujen murrokselliset markkinaolosuhteet koskevat myös liikelentotoiminnan lennonaikaisia yhteyspalveluja, mukaan lukien uusien NGSO-/LEO-kapasiteettien kilpailuedut, joita ovat lyhyempi siirtoviive, parantunut verkkotiheys ja verkon lisääntynyt häiriönsietokyky, lähes maailmanlaajuinen kattavuus ja alhaisemmat kustannukset. Lisäksi markkinat ovat erittäin dynaamiset ja muuttuvat vielä merkittävästi tulevaisuudessa. Verkkoyhteyksillä varustettujen suurten liikelentokoneiden kokonaismäärän odotetaan myös kasvavan vuoden 2021 lopun alle 4 500 ilma-aluksesta yli 12 000 ilma-alukseen vuoteen 2031 mennessä. Sen vuoksi komissio pitää todennäköisenä, että seuraavien kolmen vuoden aikana markkinoille tulee uusia tulokkaita tai ainakin syntyy uusia kumppanuuksia.

7.4. **Päätelmät**

36) Päätöksessä todetaan sen vuoksi, ettei ilmoitetun keskittymän soveltuvuudesta sisämarkkinoille ole vakavia epäilyjä.

8. **PÄÄTELMÄT**

37) Liitteenä olevassa päätöksessä todetaan, ettei ehdotettu keskittymä olennaisesti estäisi tehokasta kilpailua sisämarkkinoilla tai niiden huomattavalla osalla.

38) Tämän vuoksi päätöksessä ehdotetaan, että kyseinen liiketoimi julistetaan sisämarkkinoille soveltuvaksi sulautuma-asetuksen 2 artiklan 2 kohdan ja 8 artiklan 1 kohdan sekä ETA-sopimuksen 57 artiklan nojalla.