II

(Icke-lagstiftningsakter)

BESLUT

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2020/980

av den 6 juli 2020

om tillstånd för Tyskland att göra undantag från de tekniska kraven i bilagorna II och V till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 för passagerarfartygen Innogy och Alsterwasser

[delgivet med nr C(2020) 4435]

(Endast den tyska texten är giltig)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 av den 14 september 2016 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG ([1]), särskilt artikel 25.1 b,

efter samråd med den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 7 i rådets direktiv 91/672/EEG av den 16 december 1991 om det ömsesidiga erkännandet av båtförarcertifikat för transport av gods och passagerare på inre vattenvägar ([2]), och

av följande skäl:

(1) Tyskland har till kommissionen anmält sin avsikt att göra undantag från de tekniska kraven i bilagorna II och V till direktiv (EU) 2016/1629 för passagerarfartygen Innogy och Alsterwasser.

(2) Det föreslagna undantaget gäller användningen av bränslecellsteknik med metanol som bränsle för passagerarfartygen Innogy och Alsterwasser.

(3) Bränsleceller är en lovande teknik i strävan mot ren och hållbar energi och alternativa bränslen för fartyg.

(4) Olika specifikt förbättrade bränsleceller finns i dag tillgängliga för sjöfarten tack vare forsknings- och pilotprojekt som är under utvärdering och som har påvisat stora möjligheter för ett införande i större skala (FCShip, Felicitas, METHAPU och MC-WAP).

(5) Det föreslagna undantaget främjar innovation och användning av ny teknik inom inlandssjöfarten genom ett pilotinförande av bränslecellsteknik för fartyg i inlandssjöfart.

(6) Sådan provning är en del av den teknikutveckling som krävs för att inleda en eventuell produktionsfas.

([1]) EUT L 252, 16.9.2016, s. 118.
([2]) EGT L 373, 31.12.1991, s. 29.

(7) Tekniska specifikationer för fartyg i inlandssjöfart finns i ES-TRIN (den europeiska standarden för fastställande av tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart) ([3]) som utarbetats av Cesni. I den standard (ES-TRIN 2017/1) som gäller för närvarande finns inga regler om användning av metanol som bränsle för fartyg i inlandssjöfart.

(8) I frånvaro av bestämmelser för användning av metanol som bränsle för fartyg i inlandssjöfart är det nödvändigt att säkerställa en tillräcklig säkerhetsnivå för den föreslagna användningen av metanol som bränsle.

(9) De tyska myndigheterna har förklarat att en tillräcklig säkerhetsnivå kan uppnås med de medel som definieras i bilagan till detta beslut.

(10) Dessa medel har tagits fram med beaktande av de nuvarande bestämmelserna i kapitel 30 i ES-TRIN (särskilda bestämmelser för farkoster med framdrivningssystem eller hjälpsystem som drivs med bränslen med en flampunkt på högst 55 °C) och bilaga 8 till ES-TRIN (tilläggsbestämmelser för farkoster med framdrivningssystem eller hjälpsystem som drivs med bränslen med en flampunkt på högst 55 °C).

(11) Kommissionen har bedömt det föreslagna undantaget i fråga om användningen av bränslecellsteknik med metanol som bränsle för passagerarfartyg och en tillräcklig säkerhetsnivå, på grundval av den tekniska undersökning som genomförts av Cesnis arbetsgrupp för tekniska krav. Resultaten från den tekniska undersökningen finns i utkasten till Cesnis rekommendationer nr 3/2017 och nr 4/2017 av den 28 september 2019.

(12) I den riskbedömning som bifogas utkasten till rekommendationer anges och bedöms de möjliga riskerna med att använda metanol som bränsle i ett bränslecellssystem ombord på ett passagerarfartyg, med beaktande av befintliga skyddsåtgärder. Slutsatsen från riskbedömningen är att drift, bunkring och systemunderhåll kan ske på ett säkert sätt, med beaktande av de planerade åtgärder och förfaranden som definieras i utkasten till rekommendationer.

(13) På grundval av resultaten från den tekniska undersökning som genomförts av Cesnis arbetsgrupp för tekniska krav konstaterar kommissionen att en tillräcklig säkerhetsnivå är säkerställd, förutsatt att de villkor som fastställs i utkasten till rekommendationer från Cesnis arbetsgrupp för tekniska krav är uppfyllda. Av tydlighets- och rättssäkerhetsskäl bör dessa villkor anges i bilagan till detta beslut.

(14) Undantaget gäller utfärdande av ett unionscertifikat för inlandssjöfart för försöksändamål som omfattar nya tekniska specifikationer som avviker från bestämmelserna i bilaga 8 till standarden ES-TRIN 2017/1, och det beviljas för en begränsad period till och med den 1 oktober 2022.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Tyskland får göra undantag från de tekniska krav som fastställs i bilaga 8 till standarden ES-TRIN 2017/1, i enlighet med de villkor som anges i bilagan ([4]) till detta beslut, för följande passagerarfartyg:

— Innogy, med unikt europeiskt identifieringsnummer för fartyg 04804940.

— Alsterwasser, med unikt europeiskt identifieringsnummer för fartyg 04807190.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 1 oktober 2022.

([3]) European Standard laying down Technical Requirements for Inland Navigation vessels, http://cesni.eu/en/documents/es-trin-2017/

([4]) Den giltiga versionen av beslutet, inklusive bilagor, finns här: https://ec.europa.eu/transport/modes/inland/vessels_en

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Förbundsrepubliken Tyskland.

Utfärdat i Bryssel den 6 juli 2020.

På kommissionens vägnar
Adina VĂLEAN
Ledamot av kommissionen