Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1255

2024 5 6

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2024/1255

2024 m. gegužės 3 d.

kuriuo dėl tam tikrų išsamių bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantį Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002 ([1]), ypač į jo 4 straipsnio 3 dalį,

kadangi:

(1) Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 ([2]) įgyvendinimo patirtis parodė, kad tam tikrų bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemones reikia šiek tiek pakeisti;

(2) oro transporto krovinių ir pašto, kurių reikiama saugumo kontrolė atlikta, vežimo antžeminiu transportu tarp reguliuojamų subjektų, žinomų siuntėjų ir oro vežėjų patalpų paslaugas tokie subjektai dažnai užsako iš jų vardu veikiančių išorės vežėjų. Tam tikros sąlygos ir taisyklės, pagal kurias leidžiama naudotis vežėjų paslaugomis, taip pat tam tikros tokių vežėjų pareigos jau nustatytos Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priede;

(3) reikia daugiau aiškumo dėl vežėjų ir jų vykdomų operacijų matomumo, atskaitomybės ir atitinkamų institucijų vykdomos tų vežėjų ir operacijų priežiūros, kad būtų išlaikytas saugios oro transporto krovinių ir pašto tiekimo grandinės Sąjungoje vientisumas. Todėl vežėjų patvirtinimo ir priežiūros reikalavimai turėtų būti įrašyti į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedą;

(4) patvirtintiems vežėjams keliamais reikalavimais neturėtų būti užkraunama nereikalinga administracinė ir su veikla susijusi našta nei subjektams, nei atitinkamoms institucijoms. Nuostatomis, kuriomis nustatomi tie reikalavimai, turėtų būti taip pat atsižvelgiama į valstybių narių, kurios yra nustačiusios nacionaliniu lygmeniu veiklą vykdančių vežėjų patvirtinimo ir priežiūros sistemą, patirtį;

(5) kad patvirtintų vežėjų tvarka Sąjungoje būtų įvedama palaipsniui, dabartiniai vežėjams taikomi reikalavimai turėtų būti toliau taikomi iki 2026 m. gruodžio 31 d. Tai palengvintų pasirengimą įvesti būsimą privalomą patvirtintų vežėjų tvarką ir atitinkamoms institucijoms, ir atitinkamiems subjektams, kuriems ta tvarka yra skirta;

(6) Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3-B, 4-B, 5-A ir 6-F priedėliuose išvardytos trečiosios šalys, pripažintos taikančiomis saugumo standartus, lygiaverčius bendriesiems pagrindiniams civilinės aviacijos saugumo standartams;

([1]) OL L 97, 2008 4 9, p. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj

([2]) 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 299, 2015 11 14, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

(7) Komisija įsitikino, kad Svalbardo (neinkorporuota Norvegijos Karalystės teritorija) oro uostas atitinka Komisijos reglamento (EB) Nr. 272/2009 ([3]) priedo E dalyje išdėstytus kriterijus, susijusius su keleivių ir rankinio bagažo tikrinimu, krovinių skyriuje vežamo bagažo, krovinių ir pašto tikrinimu ir orlaivio saugumu;

(8) todėl Svalbardo oro uostą būtina įrašyti į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 3-B, 4-B, 5-A ir 6-F priedėlių sąrašus;

(9) Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2023/566 ([4]) reikalaujama, kad nuo 2014 m. rugsėjo 1 d. pradėti naudoti mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškikliai nuo 2024 m. liepos 1 d. aptiktų ir chemines medžiagas. vykdomo pasirengimo patirtis parodė, kad 2024 m. liepos 1 d. terminą reikia nukelti 15 mėnesių, siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi minėto reikalavimo, ir sukurti sąlygas visiems naudotojams įdiegtą įrangą sklandžiai atnaujinti nesukeliant nepateisinamos rizikos aviacijos saugumui;

(10) be to, tam tikras išsamias aviacijos saugumo priemones reikėtų patikslinti, suderinti arba supaprastinti, siekiant padidinti teisinį aiškumą, standartizuoti vienodą atitinkamų nuostatų aiškinimą ir toliau užtikrinti tinkamiausią bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimą;

(11) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (EB) Nr. 300/2008 19 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2024 m. gegužės 3 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([3]) 2009 m. balandžio 2 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 272/2009, kuriuo papildomi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 Europos Parlamento ir Tarybos priede nustatyti bendrieji pagrindiniai civilinės aviacijos saugumo standartai (OL L 91, 2009 4 3, p. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

([4]) 2023 m. kovo 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/566, kuriuo dėl tam tikrų išsamių bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonių iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998 (OL L 74, 2023 3 13, p. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 3-B priedėlio sąraše po punkto „Džersis“ įrašomas šis punktas:

„**Norvegijos Karalystė (Svalbardo oro uostas)“**;

2) 4-B priedėlio sąraše po punkto „Džersis“ įrašomas šis punktas:

„**Norvegijos Karalystė (Svalbardo oro uostas)“**;

3) 5-A priedėlio sąraše po punkto „Džersis“ įrašomas šis punktas:

„**Norvegijos Karalystė (Svalbardo oro uostas)“**;

4) įrašomi 6.0.5 ir 6.0.6 punktai:

„6.0.5. Šiame priede terminas „patvirtintas vežėjas“ reiškia subjektą, kuris reguliuojamo subjekto arba žinomo siuntėjo vardu užtikrina oro transportu vežamų krovinių ir pašto siuntų, kurių saugumo kontrolė jau atlikta, antžeminį vežimą ir apsaugą, o jo procedūros atitinka bendras saugumo taisykles ir standartus, kurių pakanka siuntų vientisumui išlaikyti.

6.0.6. Šiame priede terminas „ribotos trukmės saugojimas“ reiškia visą būtiniausią laiką, kuris patvirtintam vežėjui reikalingas kroviniams ir paštui perkrauti iš vienos transporto priemonės į tolesniam tos siuntos antžeminio vežimo etapui naudojamą kitą transporto priemonę.

Pirmoje pastraipoje pateiktoje apibrėžtyje „būtiniausias laikas“:

a) apima laiką, kurio reikia susijusioms tvarkymo operacijoms ir administraciniams formalumams atlikti;

b) jei taip reikia logistikos tikslais, apima iš vienos transporto priemonės į kitą transporto priemonę perkraunamos siuntos trumpą laikymą sandėlyje, kuriame ji yra apsaugota nuo nesankcionuoto poveikio pagal 6.5.2, 6.6.1 ir 6.6.2 punktų reikalavimus;

c) neapima jokių kitų laikymo sandėlyje operacijų, išskyrus nurodytąsias b punkte, nebent vežėjas taip pat yra patvirtintas „reguliuojamas subjektas.“;

5) 6.1.4 punktas pakeičiamas taip:

„6.1.4. Leidimas patekti į riboto patekimo zonas, kuriose laikomi kroviniai ir paštas, suteikiamas tik nustačius, kuriai iš šių kategorijų priskiriamas siuntą iš nekontroliuojamos zonos vežantis subjektas:

a) reguliuojamas subjektas;

b) žinomas siuntėjas;

c) pagal 6.6.1.1 punkto c papunktį paskirtas vežėjas, vežantis siuntas, kurių saugumo kontrolė jau atlikta;

d) patvirtintas vežėjas;

e) nė vienas iš a–d papunkčiuose nurodytų subjektų.

C papunktis taikomas iki 2026 m. gruodžio 31 d.“;

6) 6.3.1.1 punkto ketvirtos pastraipos d papunktis pakeičiamas taip:

„d) su atitinkamai 6.5 ir 6.6 punktų reikalavimus atitinkančiu vežėju dėl siuntų apsaugos ir vežimo.“;

7) įrašomas 6.3.1.9 punktas:

„6.3.1.9. Jei to prašo atitinkama institucija, reguliuojamas subjektas dokumentais įrodo, kad yra sudaryti susitarimai su visais jo vardu vežimo veiklą vykdančiais patvirtintais vežėjais. Jei to reikalauja atitinkama tvirtinančioji institucija, reguliuojamas subjektas taip pat tvarko su kiekvienu patvirtintu vežėju, su kuriuo jis sudarė vežimo susitarimą, susijusį sąrašą, kuriame nurodomas bent unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, pradinė susitarimo įsigaliojimo data ir, jei taikoma, jo galiojimo pabaigos data.

Šis sąrašas turi būti prieinamas, kad jį galėtų patikrinti atitinkama institucija.“;

8) punktas 6.3.2.9 pakeičiamas taip:

„6.3.2.9. Reguliuojamas subjektas užtikrina, kad visi darbuotojai būtų pasamdyti pagal 11 skyriaus reikalavimus ir būtų tinkamai išmokyti pagal atitinkamas darbo specifikacijas. Mokymo tikslais darbuotojai, galintys neprižiūrimi patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba atpažįstamo oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, laikomi saugumo kontrolę vykdančiais darbuotojais. Jei prie atpažįstamų oro transportu vežamų krovinių arba atpažįstamo oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, vairuotojai negali patekti arba patekti gali prižiūrimi, tokiems vairuotojams turi būti rengiamas bent pažintinis saugumo mokymo kursas pagal 11.2.7 punktą.“;

9) įrašomas 6.3.2.10 punktas:

„6.3.2.10. Reguliuojamo subjekto taikomoms saugumo kontrolės priemonėms taip pat taikomos papildomos nuostatos, išdėstytos Įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005.“;

10) įrašomas 6.4.1.8 punktas:

„6.4.1.8. Jei to prašo atitinkama institucija, žinomas siuntėjas dokumentais įrodo, kad yra sudaryti susitarimai su visais jo vardu vežimo veiklą vykdančiais patvirtintais vežėjais. Jei to reikalauja atitinkama tvirtinančioji institucija, žinomas siuntėjas taip pat tvarko su kiekvienu patvirtintu vežėju, su kuriuo jis sudarė vežimo susitarimą, susijusį sąrašą, kuriame nurodomas bent unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas, pradinė susitarimo įsigaliojimo data ir, jei taikoma, jo galiojimo pabaigos data.

Šis sąrašas turi būti prieinamas, kad jį galėtų patikrinti atitinkama institucija.“;

11) 6.4.2.1 punkto b papunktis pakeičiamas taip:

„b) visi saugumo kontrolę vykdantys darbuotojai ir visi darbuotojai, galintys neprižiūrimi patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba atpažįstamo oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, būtų pasamdyti pagal 11 skyriaus reikalavimus ir būtų išklausę saugumo mokymo kursą pagal 11.2.3.9 punktą. Jei prie atpažįstamų oro transportu vežamų krovinių arba atpažįstamo oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, vairuotojai negali patekti arba patekti gali prižiūrimi, tokiems vairuotojams turi būti rengiamas bent pažintinis saugumo mokymo kursas pagal 11.2.7 punktą; ir“;

12) įrašomas 6.4.2.3 punktas:

„6.4.2.3. Žinomo siuntėjo taikomoms saugumo kontrolės priemonėms taip pat taikomos papildomos nuostatos, išdėstytos Įgyvendinimo sprendime C(2015) 8005.“;

13) 6.5 punktas pakeičiamas taip:

„6.5. PATVIRTINTI VEŽĖJAI

6.5.1. **Vežėjų patvirtinimas**

6.5.1.1. Vežėjus patvirtina atitinkama institucija.

Pareiškėjas (fizinis arba juridinis asmuo) dėl patvirtinimo kreipiasi į atitinkamą valstybės narės, kurioje yra jo gyvenamosios vietos arba registracijos adresas (nelygu, kas taikoma), instituciją. To paties pareiškėjo užsienio filialai arba jo patronuojamosios įmonės dėl patvirtinimo kreipiasi į atitinkamą valstybės narės, kurioje yra to užsienio filialo arba patronuojamosios įmonės registracijos adresas, instituciją.

6.5.1.2 Pareiškėjas atitinkamai institucijai pateikia saugumo programą. Tokioje programoje aprašomi metodai ir tvarka, kurių vežėjas turi laikytis, kad įvykdytų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimus. Į ją įtraukiamos išsamios nuostatos ir procedūros, kuriose aprašomi bent šie aspektai:

(1) bendra informacija, įskaitant informaciją apie organizacinę struktūrą, už saugumą atsakingą asmenį, kokybės kontrolę, bendradarbiavimą su institucijomis, ataskaitų teikimą ir kitus planus bei nurodymus;

(2) krovinių apsauga surinkimo, tvarkymo, ribotos trukmės saugojimo, vežimo ir pristatymo metu;

(3) darbuotojų samdymas ir mokymas, įskaitant reikiamo mokymo įrašus ir įrodymus, kad atliktų reikiamų reputacijos patikrinimų išvada yra teigiama;

(4) priemonės, kuriomis siekiama nuo nesankcionuoto poveikio apsaugoti oro transporto krovinių ir pašto siuntas, kurių saugumo kontrolė atlikta, ir veiksmai, kurių reikia imtis pastebėjus tokį poveikį.

Programoje taip pat aprašoma, kaip pats vežėjas turi stebėti šių nuostatų ir procedūrų laikymąsi.

Programa parengiama naudojantis 6-K priedėlyje „Patvirtinto vežėjo saugumo programa“ pateikta standartizuota forma. Patvirtinimo siekiantys subjektai, ketinantys vežėjo veiklą vykdyti kitoje valstybėje narėje nei toje, kurioje yra užregistruoti ir patvirtinti, savo saugumo programas parengia ir anglų kalba.

Pareiškėjas taip pat pateikia „Patvirtinto vežėjo įsipareigojimų pareiškimą“, numatytą 6-D priedėlyje. Šį pareiškimą pasirašo pareiškėjo teisėtas atstovas arba už saugumą atsakingas asmuo.

Pasirašytame pareiškime aiškiai nurodoma susijusi veiklos vieta arba vietos ir jį saugo susijusi atitinkama institucija.

6.5.1.3. Po saugumo programos pateikimo ir teigiamo jos įvertinimo, kuriuo patvirtintas jos aktualumas ir išsamumas, atliekamas pareiškėjo patikrinimas vietoje, siekiant įvertinti, ar jis laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų. Patikrinimas vietoje apima atitinkamų operacijų ir procedūrų, kurias vežėjas be trūkumų įgyvendina atitinkamai siuntų surinkimo, tvarkymo, ribotos trukmės saugojimo, vežimo ir pristatymo metu, stebėseną. Patikrinimas vietoje apima bent vieną iš vežėjo tinklui priklausančių veiklos vykdymo vietų.

Atitinkama institucija savo nacionalinėje civilinės aviacijos saugumo programoje, nurodytoje Reglamento (EB) Nr. 300/2008 10 straipsnyje, nustato, ar saugumo programos vertinimą ir patikrinimą vietoje ta institucija atlieka pati, ar jos vardu veikiantis ES aviacijos saugumo tikrintojas.

Patikrinimą vietoje atlikusi atitinkama institucija arba tokį patikrinimą jos vardu atlikęs ES aviacijos saugumo tikrintojas, naudodamiesi 6-L priedėlyje pateiktu standartizuotu kontroliniu sąrašu, parengia patikrinimo ataskaitą.

Jei patikrinimą vietoje atlieka ES aviacijos saugumo tikrintojas, patikrinimo ataskaita ir 11-A priedėlyje pateikta ES aviacijos saugumo tikrintojo nepriklausomumo deklaracija ne vėliau kaip per mėnesį nuo apsilankymo vietoje pateikiama atitinkamai institucijai.

Jei taikoma ir jei to reikia vežėjo vykdomoms susijusioms operacijoms ir procedūroms stebėti, tvirtinančioji valstybė narė gali paprašyti, kad jai padėtų atitinkama kitos valstybės narės, kurioje vykdomos tam tikros operacijos, institucija. Jei tam pritaria tvirtinančioji valstybė narė, tų operacijų patikrinimą vietoje gali atlikti ES aviacijos saugumo tikrintojas, veikiantis valstybės narės, kurioje vykdomos tam tikros operacijos, atitinkamos institucijos vardu. Susijusios valstybės narės drauge derindamosi užtikrina, kad patikrinimas vietoje būtų atliktas laiku, susitaria dėl jo apimties bei turinio ir nustato, kokiais būdais keičiamasi patikrinimo rezultatais. Iš 6-L priedėlyje nustatyto kontrolinio sąrašo sudaryta patikrinimo ataskaita, prie kurios, jei taikytina, pridedama 11-A priedėlyje pateikta ES aviacijos saugumo tikrintojo nepriklausomumo deklaracija, tokiais atvejais:

a) parengiama anglų arba kita oficialiąja Sąjungos kalba, kaip dėl to susitarė susijusios valstybės narės;

b) ne vėliau kaip per mėnesį nuo apsilankymo vietoje pateikiama atitinkamai tvirtinančiajai institucijai.

Atlikusi šiame punkte išvardytus veiksmus ir nustačiusi, kad pareiškėjas laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų, atitinkama tvirtinančioji institucija patvirtinto vežėjo statusą suteikia ne ilgesniam kaip penkerių metų laikotarpiui. Tai darydama, atitinkama institucija užtikrina, kad būtini vežėjo duomenys būtų įrašyti į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę ne vėliau kaip kitą darbo dieną. Įrašydama informaciją į duomenų bazę, atitinkama institucija kiekvienam registracijos adresui suteikia unikalų standartinio formato raidinį skaitinį identifikavimo kodą.

Vežėjas nelaikomas patvirtintu tol, kol informacija apie jį neįrašyta į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.

6.5.1.4. Tik tuo atveju, jei pareiškėjas tvirtinamas pirmą kartą, atitinkama institucija, teigiamai įvertinusi saugumo programą ir nustačiusi, kad ji yra aktuali ir išsami, gali, užuot taikiusi 6.5.1.3 punkte nustatytą procedūrą, atlikti dokumentais grindžiamą pareiškėjo auditą, kuris apima išsamų pokalbį su asmeniu, paskirtu atsakingu už saugumo programos įgyvendinimą ir už įdiegtas atitinkamas operacijas bei procedūras. Jei atitinkama institucija nustato, kad pareiškėjas laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų, ji patvirtinto vežėjo statusą suteikia ne ilgesniam kaip vienų metų laikotarpiui (be galimybės šį laikotarpį pratęsti), per kurį pagal 6.5.1.3 punktą turi būti atliktas vežėjo patikrinimas vietoje.

Jei atlikus patikrinimą vietoje atitinkama institucija nustato, kad pareiškėjas laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų, ji patvirtinto vežėjo statusą suteikia ne ilgesniam kaip penkerių metų laikotarpiui.

Jei dėl priežasčių, už kurias vežėjas neatsakingas, patikrinimas vietoje neatliekamas per vienus metus, atitinkama tvirtinančioji institucija statuso galiojimą gali pratęsti ne ilgesniam kaip trijų mėnesių laikotarpiui. Atitinkama institucija pratęsto galiojimo laikotarpio pabaigoje sustabdo vežėjo statuso galiojimą ir jo neatnaujina, kol atlikus patikrinimą vietoje nepadaryta teigiama išvada.

6.5.1.5. Jei atitinkamai institucijai nepakanka pagal atitinkamai 6.5.1.2, 6.5.1.3 ir 6.5.1.4 punktus pateiktos ir įvertintos informacijos, ji nedelsdama praneša to priežastis subjektui, siekiančiam tapti patvirtintu vežėju.

6.5.1.6. Patvirtintas vežėjas paskiria bent vieną asmenį, atsakingą už pateiktos saugumo programos įgyvendinimą ir atitinkamas vykdomas operacijas bei procedūras. Tokio asmens išsamaus reputacijos patikrinimo pagal 11.1.1 punkto b papunktį išvada turi būti teigiama.

6.5.1.7. Patvirtintam vežėjui reguliariai, bet ne rečiau kaip kas penkerius metus, taikoma pakartotinio patvirtinimo procedūra siekiant įvertinti, ar jis vis dar laikosi Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų. Procedūra apima saugumo programos patikrinimą ir patikrinimą vietoje pagal 6.5.1.3 punktą.

Tikrinimas, kurį atitinkama tvirtinančioji institucija atlieka pagal savo nacionalinę kokybės kontrolės programą, gali būti laikomas patikrinimu vietoje, jei jis apima visus reikalavimus, kurie būtini teikiant patvirtinimą.

6.5.1.8. Jei atitinkama tvirtinančioji institucija arba kita atitinkama institucija nustato vežėjo veiklos vykdymo trūkumų, ji apie tai nedelsdama praneša vežėjui ir prašo tuos trūkumus pašalinti. Jei trūkumai nepašalinami per pagrįstą laikotarpį arba jei laikoma, kad trūkumų poveikis tiekimo grandinės saugumui yra didelis, atitinkama tvirtinančioji institucija, laikydamasi nustatytos tvarkos, sustabdo patvirtinto vežėjo statuso galiojimą arba tą statusą panaikina.

Jei patvirtinto vežėjo statusą suteikusi atitinkama institucija mano, kad patvirtintas vežėjas nebesilaiko Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimų, ji panaikina patvirtinto vežėjo statusą.

Iškart po statuso panaikinimo ir visais atvejais per 24 valandas po statuso panaikinimo atitinkama tvirtinančioji institucija užtikrina, kad informacija apie patvirtinto vežėjo statuso pasikeitimą būtų įrašyta į Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazę.

6.5.1.9. Patvirtintas vežėjas, patvirtintas pagal šio priedo 6.5 punktą, pripažįstamas visose valstybėse narėse.

6.5.2. **Patvirtinto vežėjo vykdoma saugumo kontrolė**

6.5.2.1. Patvirtintas vežėjas užtikrina, kad:

a) jo patalpose ir vietose, kuriose vykdoma veikla ir procedūros, būtų užtikrinamas toks saugumo lygis, kad būtų apsaugoti atpažįstami oro transportu vežami kroviniai ir atpažįstamas oro paštas, kurių saugumo kontrolė jau atlikta;

b) visi krovinius arba paštą vežantys darbuotojai būtų baigę bendrąjį pažintinį saugumo mokymo kursą pagal 11.2.7 punktą;

c) visi b punkte nurodyti darbuotojai, be kita ko, galintys neprižiūrimi patekti prie krovinių ir pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, turi būti baigę saugumo mokymą pagal 11.2.3.9 punktą, o jų reputacijos patikrinimo pagal 11.1.2 punkto b papunktį išvada turi būti teigiama;

d) atpažįstami oro transporto kroviniai ir atpažįstamas oro paštas, kurių saugumo kontrolė jau atlikta, surinkimo, tvarkymo, ribotos trukmės saugojimo, vežimo ir pristatymo metu būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo.

6.5.2.2 Siekiant užtikrinti, kad siuntos, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, būtų apsaugotos nuo nesankcionuoto poveikio tuomet, kai patvirtintas vežėjas atlieka operacijas, taikomi visi šie reikalavimai:

a) reguliuojamas subjektas arba žinomas siuntėjas siuntas supakuoja arba sandariai uždaro taip, kad būtų matomas bet koks pažeidimas. Jei tai neįmanoma, imamasi alternatyvių apsaugos priemonių, kuriomis užtikrinamas siuntos vientisumas;

b) krovinių skyrius apieškomas prieš pat pakrovimą ir to apieškojimo vientisumas išlaikomas iki krovimo pabaigos;

c) transporto priemonės krovinių skyrius, kuriame turi būti vežamos siuntos, užrakinamas arba užplombuojamas; transporto priemonės, kurių krovinių skyriaus šonai užuolaidiniai, apsaugomos naudojant TIR lynus, siekiant užtikrinti, kad bet koks pažeidimas būtų matomas, o žemos platformos transporto priemonių pakrovimo vietos stebimos;

d) kiekvienas vairuotojas turi turėti asmens tapatybės kortelę, pasą, vairuotojo pažymėjimą arba nacionalinių valdžios institucijų išduotą arba jų pripažįstamą kitokį dokumentą su nuotrauka. Kortelė arba dokumentas naudojami siuntas priimančio arba pristatančio asmens tapatybei nustatyti;

e) nuo krovinio paėmimo iki jo pristatymo vairuotojai neplanuotai niekur nesustoja. Jei toks sustojimas yra neišvengiamas, vairuotojas grįžęs patikrina krovinio saugumą ir ar nepažeisti užraktai ir (arba) plombos. Jei vairuotojas pastebi kokių nors pažeidimo požymių, jis informuoja savo vadovą ir oro transporto krovinio arba pašto gavėją;

f) vežimas neturi būti perduodamas subrangos pagrindu trečiajai šaliai, išskyrus atvejus, kai trečioji šalis pati yra patvirtintas vežėjas pagal 6.5 punktą arba reguliuojamas subjektas pagal 6.3 punktą;

g) jokios kitos oro transporto krovinių tvarkymo paslaugos (pavyzdžiui, ribotos trukmės saugojimas arba apsauga) neturi būti perduodamos subrangos pagrindu jokiai kitai šaliai, išskyrus reguliuojamą subjektą.

6.5.3. **Taikymo pradžios data**

6.5.3.1 Nuo 2027 m. sausio 1 d. oro transporto krovinių ir pašto siuntų, kurių saugumo kontrolė jau atlikta, antžeminio vežimo veiklą, įskaitant vežimą transporto priemonėmis su orlaivio važtaraščiu ir oro vežėjo, kurio vardu vykdoma vežimo veikla, skrydžio numeriu, laikydamiesi oro transporto krovinių vežimo keliais paslaugų (angl. *Air Cargo Road Feeder Service*) modelio, Sąjungoje vykdo tik:

a) reguliuojamas subjektas, naudodamas savo priemones ir išteklius, kurie aprašyti jo saugumo programoje ir patvirtinti per patikrinimą vietoje, atliekamą pagal tvirtinimo procedūrą;

b) žinomas siuntėjas (kiek tai susiję su jo paties siunčiamais kroviniais ir paštu), naudodamas savo priemones ir išteklius, kurie aprašyti jo saugumo programoje ir patvirtinti per patikrinimą vietoje, atliekamą pagal tvirtinimo procedūrą;

c) atitinkamos institucijos pagal 6.5 punktą patvirtintas vežėjas, vežimo susitarimą sudaręs su reguliuojamu subjektu arba žinomu siuntėju, kurio vardu vykdoma vežimo veikla, arba, jei laikomasi oro transporto krovinių vežimo keliais paslaugų modelio, – tiesiogiai su atitinkamu oro vežėju, kurio vardu vykdoma vežimo veikla.

Pirma pastraipa netaikoma vykdant vežimo veiklą oro uostų riboto patekimo zonose.“;

14) 6.6.1.1 punkto antra ir trečia pastraipos pakeičiamos taip:

„Jei vežėjas yra atitinkamos institucijos patvirtintas pagal 6.5 punktą, užuot reikalavus šio punkto c papunkčio pirmoje pastraipoje nurodyto vežėjo pareiškimo, Sąjungos tiekimo grandinės saugumo duomenų bazėje gali būti tikrinamas patvirtinto vežėjo statusas.

C papunkčio pirma pastraipa taikoma iki 2026 m. gruodžio 31 d.“;

15) pridedamas 6-D priedėlis:

„**6-D PRIEDĖLIS**

PATVIRTINTO VEŽĖJO ĮSIPAREIGOJIMŲ PAREIŠKIMAS

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ([1]) ir jo įgyvendinimo aktus

pareiškiu, kad:

— kiek man žinoma, bendrovės saugumo programoje pateikta informacija yra teisinga ir tiksli;

— saugumo programoje nurodyta praktika ir procedūros bus įgyvendinamos ir reguliariai atnaujinamos visose vietose, kurioms taikoma ši programa;

— saugumo programa bus pataisyta ir pritaikyta, kad atitiktų visus būsimus susijusius Sąjungos teisės aktų pakeitimus, išskyrus tuos atvejus, kai [bendrovės pavadinimas] informuos [ką – atitinkamos institucijos pavadinimas], kad nebenori veikti kaip patvirtintas vežėjas,

— [bendrovės pavadinimas] raštu informuos [ką – atitinkamos institucijos pavadinimas] apie:

a) nedidelius savo saugumo programos pakeitimus, pavyzdžiui, bendrovės pavadinimo, už saugumą atsakingo asmens ar jo kontaktinių duomenų pakeitimą – kuo skubiau ir bent per dešimt darbo dienų,

b) didelius planuojamus pakeitimus, pavyzdžiui, procedūrinius pakeitimus, kurie gali paveikti jos atitiktį susijusiems Sąjungos ar nacionalinės teisės aktams, ar vietos arba adreso pakeitimą – bent per penkiolika darbo dienų iki jų pradžios arba planuojamo pakeitimo;

— siekdama užtikrinti atitiktį susijusiems Sąjungos teisės aktams, [bendrovės pavadinimas] visapusiškai bendradarbiaus atliekant visus reikiamus patikrinimus ir suteiks galimybę susipažinti su visais inspektorių prašomais dokumentais;

— [bendrovės pavadinimas] informuos [ką – atitinkamos institucijos pavadinimas] apie visus didelius saugumo pažeidimus ir visas įtartinas aplinkybes, kurios gali būti svarbios oro transporto krovinio arba oro pašto saugumui, visų pirma apie visus bandymus siuntose paslėpti draudžiamų daiktų ir (arba) apie saugią vežimo veiklą trikdančią veiką;

— [bendrovės pavadinimas] užtikrins, kad visi susiję darbuotojai būtų išmokyti pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 ([2]) priedo 11 skyrių ir žinotų savo pareigas, susijusias su saugumu, pagal bendrovės saugumo programą,

— [bendrovės pavadinimas] informuos [ką – atitinkamos institucijos pavadinimas], jei ji:

a) nutrauks veiklą,

b) nebevykdys veiklos, susijusios su oro transporto kroviniais ar oro paštu,

c) nebegalės laikytis susijusių Sąjungos teisės aktų reikalavimų.

Aš prisiimu visą atsakomybę už šį pareiškimą.

Vardas, pavardė:

Pareigos bendrovėje:

Bendrovės pavadinimas ir registracijos adresas:

Data:

Parašas:

_____

([1]) 2008 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 300/2008 dėl civilinės aviacijos saugumo bendrųjų taisyklių ir panaikinantis Reglamentą (EB) Nr. 2320/2002(OL L 97, 2008 4 9, p. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

([2]) 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL L 299, 2015 11 14, p. 1 ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).“;

16) 6-F priedėlio 6-Fi sąraše po punkto „Juodkalnija“ įrašomas šis punktas:

„**Norvegijos Karalystė (Svalbardo oro uostas)“**;

17) pridedami 6-K ir 6-L priedėliai:

„**6-K priedėlis**

PATVIRTINTO VEŽĖJO SAUGUMO PROGRAMA

Įvadas

Ši patvirtinto vežėjo saugumo programos forma parengta, kad jums būtų lengviau aprašyti ir įvertinti jūsų taikomas saugumo priemones remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 6.5 skirsnyje nustatytais vežėjų kriterijais. Ji skirta tam, kad jūs galėtumėte įsitikinti, ar atitinkate reikalavimus, pirmiau nei bus atlikta oficiali patikra.

Pareiškėjas atitinkamai institucijai pateikia saugumo programą. Tokioje programoje aprašomi metodai ir tvarka, kurių vežėjas turi laikytis, kad įvykdytų Reglamento (EB) Nr. 300/2008 ir jo įgyvendinimo aktų reikalavimus.

Patvirtinto vežėjo saugumo programoje yra svarbios saugumo informacijos, todėl programa saugoma nuo neteisėtos prieigos ir naudojama tik bendrovės viduje. Visi asmenys, kuriems patikėta atlikti aviacijos saugumo užduotis, turi įrodomai žinoti tos programos turinį ir mokėti jį taikyti.

Pildymo instrukcijos

— Patvirtinto vežėjo saugumo programoje būtina nurodyti, jei tam tikrų procedūrų nereikalaujama taikyti jūsų veiklos vykdymo vietoje.

— Jei ateityje keisite kurį nors iš šios saugumo programos skyrių, turinyje pasižymėkite atitinkamo skyriaus keitimo datą, o visą vežėjo saugumo programą su pakeitimais pateikite atitinkamai institucijai, suteikusiai jums patvirtinto vežėjo statusą. **Be to, patvirtinto vežėjo saugumo programos pakeitimai turi būti paryškinti spalva.**

Turinys

Skyrius	Turinys	Pakeitimo data
1	Kontaktiniai duomenys	
2	Darbuotojai	
3	Oro transporto krovinių ir pašto vežimas ir apsauga	
4	Oro transporto krovinių ir pašto ribotos trukmės saugojimas/perkrovimas	
5	Vidaus kokybės užtikrinimas	
6	Vidaus subjektų keliama grėsmė ir saugumo kultūra	
7	Priedėliai: nacionaliniai reikalavimai	

1 SKYRIUS

Kontaktiniai duomenys

1.1. Vežėjo pavadinimas (vardas, pavardė), registracijos adresas ir kontaktiniai duomenys

Įrašykite bendrovės pavadinimą, visą jos būstinės adresą ir kontaktinius duomenis (telefono numerį, el. pašto adresą ir t. t.). Atkreipkite dėmesį į tai, kad jūsų bendrovė bus patvirtinta oficialiu bendrovės pavadinimu, įrašytu į komercinės veiklos subjektų registrą. Mažiems veiklos vykdytojams arba individualios veiklos vykdytojams patvirtinto vežėjo statusas suteikiamas įregistruojant jų vardus ir pavardes (įrašytus į veiklos leidimus).

Įrašykite PVM mokėtojo kodą/Prekybos rūmų numerį/Bendrovės registracijos numerį (jei taikoma)

1.2. Už patvirtinto vežėjo saugumo programos įgyvendinimą atsakingas asmuo (už saugumą atsakingas vadovas)

Įrašykite asmens, atsakingo už saugumo programos sudarymą, jos įgyvendinimą ir už jos laikymosi užtikrinimą, vardą, pavardę ir kontaktinius duomenis (telefono numerį, el. pašto adresą ir t. t.).

1.3. Bendrovės apibūdinimas

Pateikite išsamią informaciją apie konkrečią jūsų bendrovės veiklą, visų pirma apie:

— kokių rūšių krovinius vežate, pavyzdžiui, gyvus gyvūnus, greitai gendančias prekes, pavojingas prekes ir t. t.;

— ar oro transporto krovinių arba oro pašto, kurių saugumo kontrolė atlikta, vežimą subrangos pagrindu perduodate (arba ketinate perduoti) trečiajai šaliai, t. y. kitam patvirtintam vežėjui arba reguliuojam subjektui.

1.4. Veiklos vykdymo vietos (užpildyti, jei skiriasi nuo nurodytųjų 1.1 punkte)

1.4.1. Įrašykite:

— visų veiklos vykdymo vietų pavadinimus ir visus adresus (jei taikoma) valstybėje narėje;

— apytikslį darbuotojų skaičių kiekvienoje veiklos vykdymo vietoje (kai buvo rengiama saugumo programa);

— kiekvienoje veiklos vykdymo vietoje vykdomos veiklos rūšis ir apytikslę kiekvienos rūšies dalį (palyginti su visomis kitomis veiklos rūšimis, procentais).

1.4.2. Įrašykite:

— visų veiklos vykdymo vietų pavadinimus ir visus adresus kiekvienoje kitoje valstybėje narėje, nei patvirtinto vežėjo statusą suteikusi valstybė narė (jei taikoma);

— apytikslį darbuotojų skaičių kiekvienoje veiklos vykdymo vietoje (kai buvo rengiama saugumo programa);

— kiekvienoje veiklos vykdymo vietoje vykdomos veiklos rūšis ir apytikslę kiekvienos rūšies veiklos dalį (palyginti su visomis kitomis veiklos rūšimis, procentais).

2 SKYRIUS

Darbuotojai

Darbuotojai samdomi ir mokomi pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11 skyrių taip, kaip aprašyta toliau.

2.1. Samdymas

Aprašykite, kokia nustatyta darbuotojų samdymo tvarka ir kaip ja užtikrinama, kad būtų laikomais Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.8, 11.1.9 ir 11.1.10 punktų.

Samdymo dokumentai ir mokymo įrodymai, įskaitant visų vertinimo testų rezultatus, turi būti saugomi bent, kol galioja sutartis. Aprašykite, kaip savo procedūromis užtikrinate, kad būtų laikomasi Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.10 punkto.

2.2. Asmens reputacijos patikrinimas

Reikalaujama, kad 1.2 punkte nurodyto asmens (už saugumą atsakingo vadovo), atsakingo už patvirtinto vežėjo saugumo programos įgyvendinimą, išsamaus reputacijos patikrinimo išvada būtų teigiama.

Reikalaujama, kad prie oro transporto krovinių ir pašto, kurių reikiama saugumo kontrolė atlikta, be palydos patekti galinčių asmenų, taip pat tų oro transporto krovinių ir pašto apsaugą ir visą kitą saugumo kontrolę vykdančių asmenų reputacijos patikrinimo išvada būtų teigiama. Patvirtinto vežėjo statusą suteikianti atitinkama institucija pagal galiojančias nacionalines taisykles sprendžia, ar asmens reputacijos patikrinimas turi būti išsamus, ar standartinis.

Apibūdinkite skirtingų kategorijų darbuotojų asmens reputacijos patikrinimo procedūrą ir tai, kaip ta procedūra užtikrinama, kad susijusių darbuotojų asmens reputacijos patikrinimo išvados nuolat būtų galiojančios.

Jei asmens reputacijos patikrinimo išvada neigiama arba jei reputacijos patikrinimo išvadą atšaukia kompetentinga institucija, asmens turėtos prieigos ir įėjimo teisės nedelsiant panaikinamos, o asmuo nebeskiriamas vykdyti veiklos, kuriai vykdyti reikia teigiamos asmens reputacijos patikrinimo išvados. Aprašykite tokiais atvejais taikomą susijusią procedūrą.

2.3. Darbuotojų kategorijos ir mokymas

Yra šios darbuotojų kategorijos, kurioms taikomi Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo punktuose nustatyti reikalavimai:

— už patvirtinto vežėjo saugumo programos įgyvendinimą atsakingas asmuo (už saugumą atsakingas vadovas) yra mokomas pagal 11.2.5 punktą;

— neprižiūrimi arba be palydos prieigą turintys darbuotojai, vykdantys oro transporto krovinių arba oro pašto, kurių saugumo kontrolė atlikta, surinkimą, vežimą, ribotos trukmės saugojimą ir pristatymą, yra mokomi pagal 11.2.3.9 punktą;

— prižiūrimi arba su palyda prieigą turintys darbuotojai, vykdantys oro transporto krovinių arba oro pašto, kurių saugumo kontrolė atlikta, surinkimą, vežimą, ribotos trukmės saugojimą ir pristatymą, yra mokomi pagal 11.2.7 punktą;

— prieigos prie oro transporto krovinių arba oro pašto, kurių saugumo kontrolė atlikta, neturintys darbuotojai, dalyvaujantys tuos krovinius arba paštą vežant arba vykdant jų ribotos trukmės saugojimą, yra mokomi pagal 11.2.7 punktą.

Periodinis darbuotojų mokymas turi būti vykdomas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.4.3 punkto a papunktį.

Darbuotojais laikomi ir pačios bendrovės darbuotojai, ir veiklos vykdymo vietoje dirbantys paslaugų teikėjų darbuotojai.

Patvirtintas vežėjas užtikrina, kad atitinkama institucija visada turėtų galimybę paprašiusi gauti naujausią šiame punkte nurodytų darbuotojų sąrašą ir susijusius mokymo dokumentus.

Aprašykite, kokiomis procedūromis ir priemonėmis visada užtikrinama, kad būtų laikomasi šio punkto reikalavimų.

3 SKYRIUS

Oro transporto krovinių ir pašto vežimas ir apsauga

Rinkdamas, veždamas ir pristatydamas oro transporto krovinius arba oro paštą, kurių saugumo kontrolė atlikta, vežėjas turi užtikrinti, kad savo veiklą jis vykdytų pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.2.1, 6.5.2.2 ir 6.6 punktus.

Aprašykite, kaip vežėjas užtikrina, kad būtų laikomasi tų teisinių nuostatų.

Aprašykite, kokias priemones įgyvendina vežėjas, jei yra priežasčių manyti, kad siuntos, kurių saugumo kontrolė atlikta, patyrė nesankcionuotą poveikį ir (arba) nebuvo apsaugotos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.6 punktą.

4 SKYRIUS

Oro transporto krovinių ir pašto ribotos trukmės saugojimas/perkrovimas

Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.0.6 punktą terminas „ribotos trukmės saugojimas“ reiškia visą būtiniausią laiką, kuris patvirtintam vežėjui reikalingas kroviniams ir paštui perkrauti iš vienos transporto priemonės į tolesniam tos siuntos antžeminio vežimo etapui naudojamą kitą transporto priemonę.

Ribotos trukmės saugojimo metu siunta nuo nesankcionuoto poveikio saugoma pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.2, 6.6.1 ir 6.6.2 punktus.

Nurodykite, ar vežėjas atlieka ribotos trukmės saugojimo operacijas. Jei taikytina:

— aprašykite visus laikymo būdus ir priemones, naudojamus kiekvienoje vietoje (pavyzdžiui, sandėlius, konteinerius ir t. t.), kur tai tinka, ir jų naudojimo priežastis bei taikomas atitinkamas procedūras;

— paaiškinkite, kaip ribotos trukmės saugojimo metu oro transporto kroviniai ir paštas, kurių saugumo kontrolė atlikta, apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio;

— aprašykite, kokias priemones įgyvendina vežėjas, jei yra priežasčių manyti, kad siuntos, kurių saugumo kontrolė atlikta, patyrė nesankcionuotą poveikį ir (arba) nebuvo apsaugotos pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.2, 6.6.1 ir 6.6.2 punktus.

5 SKYRIUS

Vidaus kokybės užtikrinimas, kurį vykdo patvirtintas vežėjas

Patvirtintas vežėjas turi reguliariai vykdyti vidaus kokybės užtikrinimą pagal nacionalinius reikalavimus.

Patvirtintas vežėjas turi nurodyti asmenį (jei tai kitas asmuo, nei nurodytasis 1.2 punkte), atsakingą už aviacijos saugumo srityje taikomas vidaus kokybės užtikrinimo priemones.

Patvirtintas vežėjas turi užtikrinti, kad būtų laikomasi oro transporto krovinių arba oro pašto, kurių saugumo kontrolė atlikta, apsaugos reikalavimų, nustatytų teisės aktais, ir kad būtų atnaujinamos saugumo programoje parašytos procedūros. Todėl vežėjas turi parengti vidaus kokybės ataskaitą.

Išvardykite ir aprašykite taikomas kokybės kontrolės priemones įtraukiant būtinai šiuos dalykus:

— kokybės kontrolės priemonių mastą ir taikymo dažnumą;

— tikrinamas sritis ir objektus;

— pavienių trūkumų vertinimą (pavyzdžiui, mažas, didelis arba labai didelis trūkumas);

— pareigas pašalinti trūkumus ir trūkumų pašalinimo terminus, taip pat perdavimo spręsti aukštesniu lygmeniu procedūrą.

Patvirtintas vežėjas užtikrina, kad atitinkama institucija visada turėtų galimybę paprašiusi gauti vidaus kokybės užtikrinimo priemonių taikymo aviacijos saugumo srityje dokumentus.

6 SKYRIUS

Vidaus subjektų keliama grėsmė ir saugumo kultūra

Siekdamas kovoti su vidaus pažeidėjų (vidaus subjektų) keliama grėsme ir ją mažinti, patvirtintas vežėjas turi nustatyti tinkamą vidaus tvarką ir susijusias prevencines priemones, skirtas geriau informuoti apie saugumo kultūrą ir ją skatinti.

Todėl, kad atpažintų vidaus subjektų keliamą grėsmę bei radikalėjimą ir kovotų su tokia grėsme, vežėjas taiko prevencines priemones ir aviacijos saugumo atžvilgiu svarbių incidentų vertinimo sistemas. Taikomos priemonės ir vertinimo sistemos nuolat nagrinėjamos ir taisomos laikantis šių nuostatų:

— įrašykite asmens (jei tai kitas asmuo, nei nurodytasis 1.2 punkte), atsakingo už tų priemonių koordinavimą, vardą, pavardę ir kontaktinius duomenis arba pareigų, kurias einantis asmuo atsakingas už tokį koordinavimą, pavadinimą;

— įrašykite asmens (jei tai kitas asmuo, nei nurodytasis 1.2 punkte), atsakingo už pateikiamų ataskaitų vertinimą ir už priemonių, parengtų pagal tas ataskaitas, inicijavimą ir koordinavimą, vardą, pavardę ir kontaktinius duomenis arba pareigų, kurias einantis asmuo atsakingas už minėtas užduotis, pavadinimą;

— aprašykite, kokiomis priemonėmis darbuotojai geriau supažindinami su vidine pranešimo sistema ir apie ją informuojami.

7 SKYRIUS

Priedėliai. Nacionaliniai reikalavimai

Pateikite visą informaciją ir politikos arba norminius dokumentus, nustatytus nacionaliniu lygmeniu, kurių turi laikytis patvirtintas vežėjas.

6-L PRIEDĖLIS

PATVIRTINTŲ VEŽĖJŲ PATIKRINIMO KONTROLINIS SĄRAŠAS

Pildymo pastabos

Atkreipkite dėmesį į tai, kad pildomame kontroliniame sąraše atsakymas NE į bet kurį paryškintu šriftu užrašytą klausimą PRIVALO būti laikomas NEIGIAMU vertinimu, nebent klausimas netaikytinas.

Atkreipkite dėmesį į tai, kad šiame kontroliniame sąraše yra dviejų tipų klausimai: 1) klausimai, į kuriuos atsakius neigiamai, tokie neigiami atsakymai automatiškai reikš, kad negalite būti pripažintas patvirtintu vežėju, ir 2) klausimai, kuriais bus remiamasi susidarant bendrą nuomonę apie vežėjo saugumo nuostatas, kad tikrintojas galėtų padaryti bendrą išvadą. Sritys, kurioms automatiškai bus suteiktas neigiamas vertinimas, reikalavimų apraše nurodytos paryškintu šriftu. Jei neigiamai bus įvertintas paryškintu šriftu pateiktų reikalavimų laikymasis, vežėjui bus nurodytos priežastys ir patarta, kokių priemonių imtis, kad vertinimas būtų teigiamas.

1 DALIS

Organizacija ir pareigos

1.1.	Patikrinimo data	
	(metai-mėnuo-diena)	
1.2.	Ankstesnio patikrinimo data ir, jei taikytina, unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
	(metai-mėnuo-diena)	
	Unikalus raidinis skaitinis identifikavimo kodas	
1.3.	Tikrinamos organizacijos pavadinimas	
	Pavadinimas: PVM mokėtojo kodas/Prekybos rūmų numeris/Bendrovės registracijos numeris (jei taikoma):	
1.4.	Geografinė veiklos sritis Ar pareiškėjas turi daugiau nei vieną veiklos vykdymo vietą valstybėje narėje, kurioje kreipėsi dėl patvirtinimo?	
TAIP arba NE		
Jei TAIP, išvardykite visas veiklos vykdymo vietas šioje valstybėje narėje.		

Įrašykite apytiksliai kiekvienos veiklos vykdymo vietos: — visą darbuotojų skaičių, — visą darbuotojų, dirbančių su saugiais oro transporto kroviniais ir paštu, skaičių, — vykdomos veiklos rūšis ir kiekvienos rūšies veiklos dalį (palyginti su visomis kitomis veiklos rūšimis, procentais).	
1.5. Geografinė veiklos sritis Ar pareiškėjas taip pat vykdo veiklą kitoje valstybėje narėje (-ėse), nei kurioje jis kreipėsi dėl patvirtinimo?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, išvardykite visas veiklos vykdymo vietas kitose valstybėse narėse.	
Apytikslis darbuotojų skaičius kiekvienoje veiklos vykdymo vietoje	
Įrašykite kiekvienoje kitoje valstybėje narėje vykdomos veiklos rūšis ir kiekvienos rūšies veiklos dalį (palyginti su visomis kitomis veiklos rūšimis, procentais).	
1.6. Tikrinamos veiklos vietos (-ų) adresas ir pasirinkimo priežastis, jei pasirinktos kelios veiklos vykdymo vietos. Dėmesio: tai gali būti veiklos vykdymo vieta (-os) kitoje valstybėje narėje (-ėse) [prireikus pridėkite eilučių]	
Priežastis, kodėl pasirinkta ši veiklos vykdymo vieta	
Numeris/korpusas/pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Šalis	
1.7. Pagrindinis organizacijos adresas tvirtinančiojoje valstybėje narėje (jei skiriasi nuo veiklos vykdymo vietos, kuri tvirtinama)	
Numeris/korpusas/pastatas	
Gatvė	
Miestas	
Pašto indeksas	
Šalis	
1.8. Už oro transportu vežamo krovinio arba oro pašto saugumą atsakingo asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Vardas, pavardė	
Pareigos	
1.9. Kontaktinis telefono numeris	
Tel.	
1.10. Kontaktinis el. pašto adresas	
El. paštas	

2 DALIS

Darbuotojų samdymas ir mokymas

Tikslas – užtikrinti, kad būtų atliktas visų darbuotojų, kuriems keliamas toks reikalavimas, asmens reputacijos patikrinimas ir kad jie būtų išmokyti pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11 skyrių.

2.1. **Ar asmens, kuris nurodytas kaip atsakingas už saugumo kontrolės įgyvendinimą ir įgyvendinimo priežiūrą veiklos vykdymo vietoje, paskyrimo procesas apima reikalavimą atlikti išsamų asmens reputacijos patikrinimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.1 punkto b papunktį?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
2.2. **Ar yra nustatyta samdymo procedūra, padedanti užtikrinti, kad būtų atliktas visų darbuotojų, kurie gali neprižiūrimi arba nelydimi patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, asmens reputacijos patikrinimas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.1.2 punkto b papunktį ir tiek, kiek to reikalauja atitinkama tvirtinančioji institucija?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
2.3. **Ar yra nustatyta samdymo procedūra, padedanti užtikrinti, kad visi vežimo arba ribotos trukmės saugojimo veiklą vykdantys darbuotojai, kurie negali neprižiūrimi arba nelydimi patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, būtų baigę bendrąjį pažintinį saugumo mokymo kursą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.7 punktą?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
2.4. **Ar yra nustatyta samdymo procedūra, padedanti užtikrinti, kad visi darbuotojai, kurie gali neprižiūrimi arba nelydimi patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba oro pašto, kurių reikalaujama saugumo kontrolė jau atlikta, būtų išklausę saugumo mokymo kursą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.3.9 punktą?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
2.5. **Ar asmens, kuris nurodytas kaip atsakingas už saugumo kontrolės įgyvendinimą ir įgyvendinimo priežiūrą veiklos vykdymo vietoje, paskyrimo procesas apima saugumo mokymą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11.2.5 punktą?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	
2.6. **Ar darbuotojams (nurodytiems 2.3, 2.4 ir 2.5 punktuose) kartotinai rengiamas mokymas jam nustatytu dažnumu?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite.	

2.7. **Vertinimas. Ar yra pakankamai priemonių užtikrinti, kad visi darbuotojai, galintys patekti prie atpažįstamo oro transporto krovinio arba oro pašto, būtų tinkamai pasamdyti ir išmokyti pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 11 skyrių?**	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

3 DALIS

Vežimas

Tikslas – apsaugoti atpažįstamus oro transporto krovinius arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo.

3.1. **Ar vežėjas oro transporto krovinius arba oro paštą veža reguliuojamo subjekto vardu ir (arba) žinomo siuntėjo vardu?**	
TAIP arba NE	
3.2. Ar vežėjas organizuoja vežimą subrangos pagrindu?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, čia aprašykite, kaip vežėjas patikrina, ar pats rangovas yra patvirtintas vežėjas arba reguliuojamas subjektas?	
3.3. Ar transporto priemonės krovinių skyrių galima apsaugoti?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite kaip.	
3.4. a) Jei transporto priemonės krovinių skyrių galima apsaugoti, ar naudojamos numeruojamos plombos?	
TAIP arba NE	
b) Jei naudojamos numeruojamos plombos, ar patekimas prie plombų kontroliuojamas, o uždedamų plombų numeriai registruojami?	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite kaip.	
3.5. **Vertinimas. Ar priemonių pakanka, kad vežami oro transporto kroviniai arba oro paštas būtų apsaugoti nuo nesankcionuoto poveikio?**	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

4 DALIS

Ribotos trukmės saugojimas/perkrovimas

Tikslas – ribotos trukmės saugojimo laikotarpiu apsaugoti atpažįstamus oro transporto krovinius arba oro paštą nuo nesankcionuoto poveikio arba pažeidimo.

4.1. Ar vežėjas vykdo ribotos trukmės saugojimo arba perkrovimo veiklą?

TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite vykdomo saugojimo rūšis ir (arba) perkrovimo priemones.	
4.2. **Ar ribotos trukmės saugojimo arba perkrovimo metu oro transporto kroviniai arba oro paštas nuo nesankcionuoto poveikio saugomi pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/1998 priedo 6.5.2, 6.6.1 ir 6.6.2 punktus?**	
TAIP arba NE	
Jei TAIP, aprašykite oro transporto krovinių arba oro pašto apsaugos priemones.	
4.3. **Vertinimas. Ar atpažįstami oro transporto kroviniai arba oro paštas ribotos trukmės saugojimo arba perkrovimo procedūromis pakankamai apsaugomi nuo nesankcionuoto poveikio ir (arba) pažeidimo?**	
TAIP arba NE	
Jei NE, nurodykite priežastis.	

5 DALIS

Vertinimas (ir pranešimas)

Teigiamas/neigiamas vertinimas	
Tais atvejais, kai bendras vertinimas neigiamas, išvardykite sritis, kuriose vežėjui nepavyko pasiekti reikalaujamo saugumo standarto arba kuriose jis turi konkrečių trūkumų. Taip pat patarkite, kaip vežėjas galėtų ištaisyti trūkumus, kad galėtų pasiekti reikalaujamą standartą ir gauti teigiamą vertinimą.	
Parašas	
(Tikrintojo vardas, pavardė)“	

18) 11.1.5 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Jei asmens reputacijos patikrinimas turi būti išsamus, jis turi būti visiškai užbaigtas, kad asmuo galėtų dalyvauti 11.2.3.1–11.2.3.5 punktuose nurodytame mokyme.“;

19) 12.6.2 punkto antra pastraipa pakeičiama taip:

„Dalelių mėginius naudojančių mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškiklių, skirtų cheminėms medžiagoms aptikti, standartas nuo 2025 m. spalio 1 d. taikomas mažo kiekio sprogstamųjų medžiagų ieškikliams, kurie pradėti naudoti nuo 2014 m. rugsėjo 1 d.“