2024/1255

2024.5.6.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1255 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2024. május 3.)

az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendeletnek a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges bizonyos részletes intézkedések tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2008. március 11-i 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre [1] és különösen annak 4. cikke (3) bekezdésére,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet [2] végrehajtásával kapcsolatos tapasztalatok azt mutatják, hogy kisebb módosításokra van szükség egyes közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményekre vonatkozó végrehajtási intézkedések tekintetében.

(2) Azon légi áruknak és postai küldeményeknek a meghatalmazott ügynökök, ismert szállítók és légi fuvarozók telephelyei közötti felszíni szállítását, amelyekre az előírt védelmi ellenőrzéseket alkalmazták, az ilyen szervezetek sokszor kiszervezik a nevükben eljáró külső fuvarozóknak. Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete már tartalmaz bizonyos, a fuvarozók igénybevételét lehetővé tevő feltételeket és szabályokat, valamint az ilyen fuvarozókra vonatkozó bizonyos kötelezettségeket.

(3) Egyértelműbbé kell tenni a fuvarozók és az általuk végzett műveletek láthatóságával, elszámoltathatóságával és a megfelelő hatóságok általi felügyeletével kapcsolatos követelményeket annak érdekében, hogy az Unióban megmaradjon a légi áruk és postai küldemények biztonságos ellátási láncának integritása. E célból az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletét ki kell egészíteni a fuvarozók engedélyezésére és felügyeletére vonatkozó követelményekkel.

(4) Az engedélyezett fuvarozókra vonatkozó követelmények nem róhatnak szükségtelen adminisztratív és működési terhet sem a szervezetekre, sem az érintett hatóságokra. Az e követelményeket meghatározó rendelkezéseknek figyelembe kell venniük a nemzeti szinten működő fuvarozókra vonatkozó engedélyezési és felügyeleti rendszert létrehozó tagállamok tapasztalatait is.

(5) Az engedélyezett fuvarozókra vonatkozó rendszer Unión belüli fokozatos bevezetésének lehetővé tétele érdekében a fuvarozókra vonatkozó jelenlegi követelményeket 2026. december 31-ig továbbra is alkalmazni kell. Ez megkönnyítené az engedélyezett fuvarozók rendszerének kötelező alkalmazására való felkészülést mind az illetékes hatóságok, mind a nekik alárendelt érintett szervezetek számára.

(6) Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 3-B., 4-B., 5-A. és 6-F. függeléke felsorolja a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelményekkel egyenértékű védelmi követelményeket alkalmazóként elismert harmadik országokat.

[1] HL L 97., 2008.4.9., 72. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj

[2] A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról (HL L 299., 2015.11.14., 1. o., ELI http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

(7) A Bizottság meggyőződött arról, hogy a (Norvég Királyság különleges igazgatású területén található) svalbardi repülőtér megfelel a 272/2009/EK rendelet ([3]) mellékletének E. részében az utasok és a kézipoggyász átvizsgálása, a légi jármű poggyászterében szállítandó poggyász, az áru és postai küldemények átvizsgálása, valamint a légi járművek védelme tekintetében meghatározott követelményeknek.

(8) Ezért a svalbardi repülőteret fel kell venni az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 3-B., 4-B., 5-A. és 6-F. függelékében szereplő jegyzékekbe.

(9) Az (EU) 2023/566 bizottsági végrehajtási rendelet ([4]) bevezetett egy követelményt, mely értelmében a 2014. szeptember 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett robbanóanyagnyom-felderítő eszközöknek (ETD) 2024. július 1-jétől vegyi anyagok felderítésére is képeseknek kell lenniük. Az előkészítő intézkedések folyamatban lévő végrehajtása során szerzett tapasztalatok azt mutatják, hogy a 2024. július 1-jei határidőt 15 hónappal el kell halasztani az említett követelménynek való megfelelés biztosítása és annak lehetővé tétele érdekében, hogy valamennyi felhasználó a légi közlekedésre gyakorolt indokolatlan kockázat nélkül, zökkenőmentesen korszerűsítse az üzembe helyezett eszközöket.

(10) Továbbá a jogi egyértelműség javítása, a vonatkozó rendelkezések közös értelmezésének egységesebbé tétele és a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények legteljesebb körű végrehajtásának további biztosítása érdekében egyértelműsíteni, harmonizálni vagy egyszerűsíteni kell egyes részletes légiközlekedés-védelmi intézkedéseket.

(11) Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(12) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a 300/2008/EK rendelet 19. cikkével létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2024. május 3-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([3]) A Bizottság 272/2009/EK rendelete (2009. április 2.) a polgári légi közlekedés védelméről szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet mellékletében foglalt közös alapkövetelmények kiegészítéséről (HL L 91., 2009.4.3., 7. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2023/566 végrehajtási rendelete (2023. március 10.) az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendeletnek a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges bizonyos részletes intézkedések tekintetében történő módosításáról (HL L 74., 2023.3.13., 47. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

MELLÉKLET

Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete a következőképpen módosul:

1. A 3-B. függelékben szereplő jegyzék a Jersey-re vonatkozó bejegyzés után a következő bejegyzéssel egészül ki:

„**Norvég Királyság a Svalbard repülőtér tekintetében**”.

2. A 4-B. függelékben szereplő jegyzék a Jersey-re vonatkozó bejegyzés után a következő bejegyzéssel egészül ki:

„**Norvég Királyság a Svalbard repülőtér tekintetében**”.

3. Az 5-A. függelékben szereplő jegyzék a Jersey-re vonatkozó bejegyzés után a következő bejegyzéssel egészül ki:

„**Norvég Királyság a Svalbard repülőtér tekintetében**”.

4. A szöveg a következő 6.0.5. és 6.0.6. ponttal egészül ki:

„6.0.5. E melléklet alkalmazásában »engedélyezett fuvarozó«: az a jogalany, amely a meghatalmazott ügynök vagy ismert szállító nevében biztosítja a korábban védelmi ellenőrzések alá vont légi áruk és postai küldemények felszíni szállítását és védelmét, és amelynek eljárásai megfelelnek azon közös védelmi szabályoknak és előírásoknak, amelyek elegendőek a szállítmányok sértetlenségének biztosításához.

6.0.6. E melléklet alkalmazásában »korlátozott tárolás«: az a teljes időtartam, amely feltétlenül szükséges ahhoz, hogy egy engedélyezett fuvarozó elvégezze az áruknak és postai küldeményeknek egyik szállítóeszközről egy másik – az adott szállítmány felszíni szállításának következő szakaszán használt – szállítóeszközre történő átrakodását.

Az első bekezdésben szereplő fogalommeghatározás alkalmazásában a »feltétlenül szükséges időtartam«:

a) magában foglalja a kapcsolódó kezelési műveletek és az adminisztratív alakiságok elvégzéséhez szükséges időt;

b) amennyiben logisztikai okokból szükséges, magában foglalja a szállítmány rövid tárolását a két szállítóeszközzel való szállítás között, amely során a szállítmány a 6.5.2., 6.6.1. és 6.6.2. pontnak megfelelően védve van a jogosulatlan beavatkozástól;

c) nem foglalja magában a b) pontban említetteken kívüli tárolási műveleteket, kivéve akkor, ha a fuvarozó maga is rendelkezik meghatalmazott ügynökként való jóváhagyással.”

5. A 6.1.4. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6.1.4. Az áruknak és postai küldeményeknek a szigorított védelmi területekre való belépése kizárólag akkor engedélyezhető, miután megállapításra került, hogy a szállítmányt földi oldalról szállító jogalany az alábbi kategóriák közül melyikbe tartozik:

a) meghatalmazott ügynök;

b) ismert szállító;

c) a 6.6.1.1. c) pontnak megfelelően kijelölt fuvarozó, aki korábban védelmi ellenőrzés alá vont szállítmányt szállít;

d) engedélyezett fuvarozó;

e) az a)–d) pontok egyikében sem említett jogalany.

A c) pont 2026. december 31-ig alkalmazandó.”

6. A 6.3.1.1. pontban a negyedik bekezdés d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) a szállítmányok védelmét, valamint a 6.5., illetve 6.6. pont követelményeinek megfelelő fuvarozóhoz történő szállítását.”

7. A szöveg a következő 6.3.1.9. ponttal egészül ki:

„6.3.1.9. A felelős hatóság kérésére a meghatalmazott ügynöknek dokumentumokkal kell igazolnia a nevében szállítást végző engedélyezett fuvarozóval kötött hatályos megállapodásokat. Amennyiben azt a jóváhagyó felelős hatóság előírja, a meghatalmazott ügynöknek továbbá listát kell vezetnie, amely minden olyan engedélyezett fuvarozó esetében, amellyel fuvarozási megállapodást kötött, tartalmazza legalább az egyedi alfanumerikus azonosítót, a megállapodás érvényességének kezdetét és adott esetben lejáratát.

A listát vizsgálat céljából hozzáférhetővé kell tenni a felelős hatóság számára."

8. A 6.3.2.9. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6.3.2.9. A meghatalmazott ügynöknek gondoskodnia kell arról, hogy a személyzet minden tagjának felvétele a 11. pont követelményeivel, képzése pedig a vonatkozó munkaköri leírásokkal összhangban történjen. A képzés szempontjából védelmi ellenőrzéseket végző személyzetnek kell tekinteni a személyzet azon tagjait, akik felügyelet nélkül hozzáférnek olyan azonosítható légi árukhoz vagy azonosítható légipostai küldeményekhez, amelyeken az előírt védelmi ellenőrzéseket elvégezték. Az olyan azonosítható légi áruhoz vagy azonosítható légipostai küldeményhez hozzáféréssel nem rendelkező vagy felügyelet melletti hozzáféréssel rendelkező járművezetőknek, amelyeken az előírt védelmi ellenőrzéseket elvégezték, részesülniük kell legalább a 11.2.7. pont szerinti védelmi tudatosságnövelő képzésben."

9. A szöveg a következő 6.3.2.10. ponttal egészül ki:

„6.3.2.10. A meghatalmazott ügynök által alkalmazandó védelmi ellenőrzésekre a C(2015) 8005 végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak."

10. A szöveg a következő 6.4.1.8. ponttal egészül ki:

„6.4.1.8. A felelős hatóság kérésére az ismert szállítónak dokumentumokkal kell igazolnia a nevében szállítást végző engedélyezett fuvarozóval kötött hatályos megállapodásokat. Amennyiben azt a jóváhagyó felelős hatóság előírja, az ismert szállítónak továbbá listát kell vezetnie, amely minden olyan engedélyezett fuvarozó esetében, amellyel fuvarozási megállapodást kötött, tartalmazza legalább az egyedi alfanumerikus azonosítót, a megállapodás érvényességének kezdetét és adott esetben lejáratát.

A listát vizsgálat céljából hozzáférhetővé kell tenni a felelős hatóság számára."

11. A 6.4.2.1. b) pont helyébe a következő szöveg lép:

„b) a védelmi ellenőrzéseket végző személyzet minden tagjának, valamint a személyzet minden olyan tagjának a felvétele, aki felügyelet nélküli hozzáféréssel rendelkezik azokhoz az azonosítható légi árukhoz vagy azonosítható légipostai küldeményekhez, amelyeken az előírt védelmi ellenőrzéseket elvégezték, a 11. pont követelményeinek megfelelően történjen, és hogy a személyzet szóban forgó tagjai részesüljenek a 11.2.3.9. pont szerinti védelmi képzésben. Az olyan azonosítható légi áruhoz vagy azonosítható légipostai küldeményhez hozzáféréssel nem rendelkező vagy felügyelet melletti hozzáféréssel rendelkező járművezetőknek, amelyeken az előírt védelmi ellenőrzéseket elvégezték, részesülniük kell legalább a 11.2.7. pont szerinti védelmi tudatosságnövelő képzésben; valamint".

12. A szöveg a következő 6.4.2.3. ponttal egészül ki:

„6.4.2.3. Az ismert szállító által alkalmazandó védelmi ellenőrzésekre a C(2015) 8005 végrehajtási határozatban megállapított kiegészítő rendelkezések is vonatkoznak."

13. A 6.5. pont helyébe a következő szöveg lép:

„6.5. ENGEDÉLYEZETT FUVAROZÓK

6.5.1. **A fuvarozók engedélyezése**

6.5.1.1. A fuvarozóknak az engedélyezett státuszt a felelős hatóság adja meg.

A kérelmező – aki lehet jogi vagy természetes személy – annak a tagállamnak a felelős hatóságánál kérelmezi az engedélyt, amelyben az esetnek megfelelően a kérelmező lakcíme vagy székhelye található. Ugyanazon kérelmező vagy annak leányvállalatai külföldi fióktelepeinek az engedélyt azon tagállam felelős hatóságától kell kérniük, amelyben a külföldi fióktelep vagy leányvállalat bejegyzett címe található.

6.5.1.2. A kérelmező védelmi programot nyújt be az érintett felelős hatósághoz. A program meghatározza azokat a módszereket és eljárásokat, amelyeket a fuvarozó a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében követni köteles. Részletes rendelkezéseket és eljárásokat tartalmaz legalább a következőkre vonatkozóan:

1. általános információk, többek között a szervezetet, a védelemért felelős személyt, a minőség-ellenőrzést, a hatóságokkal való együttműködést, a jelentéstételt és egyéb terveket és utasításokat illetően;

2. a rakomány védelme az összegyűjtés, kezelés, korlátozott tárolás, szállítás és átadás során;

3. a személyzet felvétele és képzése, beleértve adott esetben a képzési nyilvántartásokat és a háttérellenőrzések sikeres elvégzésének igazolását;

4. a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi árukat és postai küldeményeket érintő jogellenes beavatkozás megakadályozására irányuló intézkedések, valamint az ilyen beavatkozás esetén meghozandó intézkedések.

A program meghatározza továbbá, hogy a fuvarozó hogyan fogja ellenőrizni az említett rendelkezéseknek és eljárásoknak való megfelelést.

A programot a 6-K. függelékben (Az engedélyezett fuvarozó védelmi programja) meghatározott egységesített minta felhasználásával kell elkészíteni. Azoknak az engedélyezést kérelmező szervezeteknek, amelyek a nyilvántartásba vételük és engedélyezésük helye szerinti tagállamtól eltérő tagállamban terveznek fuvarozói műveleteket végrehajtani, angol nyelven is el kell készíteniük biztonsági programjukat.

A kérelmezőnek be kell nyújtania a 6-D. függelékben meghatározott »Kötelezettségvállalási nyilatkozat – engedélyezett fuvarozó« című dokumentumot is. Ezt a nyilatkozatot a kérelmező jogi képviselőjének vagy a védelemért felelős személynek kell aláírnia.

Az aláírt nyilatkozatban egyértelműen fel kell tüntetni az(oka)t a helyszín(eke)t, amely(ek)re az vonatkozik, és az érintett felelős hatóságnak meg kell őriznie azt.

6.5.1.3. A védelmi program benyújtását, valamint a program relevanciáját és teljességét megállapító sikeres értékelést követően a kérelmező helyszíni ellenőrzésnek kell alávetni a 300/2008/EK rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelményeknek való megfelelés értékelése céljából. A helyszíni ellenőrzés magában foglalja annak nyomon követését, hogy a fuvarozó az összegyűjtés, kezelés, korlátozott tárolás, szállítás és átadás során hiánytalanul hajtotta-e végre a vonatkozó műveleteket és eljárásokat. A helyszíni ellenőrzésnek ki kell terjednie a fuvarozó hálózatához tartozó működési helyek legalább egyikére.

A felelős hatóság a 300/2008/EK rendelet 10. cikkében említett nemzeti polgári légiközlekedés-védelmi programjában meghatározza, hogy a védelmi program értékelését és a helyszíni ellenőrzést maga a hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr végzi-e.

A helyszíni ellenőrzés lezárásakor a felelős hatóság vagy a nevében eljáró uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr a 6-L. függelékben meghatározott szabványosított ellenőrzőlista felhasználásával ellenőrzési jelentést készít.

Ha a helyszíni ellenőrzést uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr végzi, az ellenőrzési jelentést és a 11-A. függelékben (Függetlenségi nyilatkozat – uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr) meghatározott függetlenségi nyilatkozatot a helyszíni látogatástól számított legfeljebb egy hónapon belül be kell nyújtani a felelős hatóságnak.

Adott esetben és amennyiben szükséges a fuvarozó által végrehajtott vonatkozó műveletek és eljárások nyomon követéséhez a jóváhagyó tagállam segítséget és támogatást kérhet azon másik tagállam felelős hatóságától, ahol bizonyos műveletekre sor kerül. A jóváhagyó tagállam hozzájárulásával e műveletek helyszíni ellenőrzését egy uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr is elvégezheti, amely annak a tagállamnak a felelős hatósága nevében jár el, ahol bizonyos műveletekre sor kerül. Az érintett tagállamok koordinálják a kellő időben elvégzett helyszíni ellenőrzést, megállapodnak annak mértékéről és tartalmáról, valamint meghatározzák az eredményeire vonatkozó információcsere módozatait. Ebben az esetben az e műveletekre vonatkozó ellenőrzési jelentést, amely a 6-L. függelékben meghatározott ellenőrzőlistából áll, és amelyet adott esetben a 11-A. függelékben (Függetlenségi nyilatkozat – uniós légiközlekedés-védelmi ellenőr) meghatározott függetlenségi nyilatkozat kísér:

a) angol nyelven vagy az Unió más hivatalos nyelvén kell elkészíteni, az érintett tagállamok megállapodása szerint;

b) a helyszíni látogatástól számított legfeljebb egy hónapon belül be kell nyújtani a jóváhagyó felelős hatósághoz.

Miután a jóváhagyó felelős hatóság sikeresen teljesítette az e pontban említett lépéseket, és megállapította, hogy a kérelmező megfelel a 300/2008/EK rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelményeknek, legfeljebb öt évre megadja az engedélyezett fuvarozói státuszt. Ilyenkor a felelős hatóság gondoskodik arról, hogy a fuvarozó szükséges adatai legkésőbb a következő munkanapon bekerüljenek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisba. Az adatbázisba történő felvételkor a felelős hatóság mindegyik székhelyhez szabványos formátumú egyedi alfanumerikus azonosítót rendel.

A fuvarozó nem tekinthető engedélyezettnek mindaddig, amíg adatai nem szerepelnek a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

6.5.1.4. A 6.5.1.3. pontban meghatározott eljárás alternatívájaként és kizárólag az engedélyezett státusz első megadása esetén, a védelmi program relevanciáját és teljességét megállapító sikeres értékelést követően a felelős hatóság a kérelmezőt dokumentációalapú ellenőrzésnek vetheti alá, amely a védelmi program végrehajtásáért, valamint a végrehajtott vonatkozó műveletekért és eljárásokért felelősként kijelölt személlyel folytatott részletes beszélgetésből áll. Ha a felelős hatóság megállapítja, hogy a kérelmező megfelel a 300/2008/EK rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelményeknek, akkor egy legfeljebb egyéves, nem megújítható időszakra megadja az engedélyezett fuvarozói státuszt, amelyen időszakon belül a fuvarozót a 6.5.1.3. pontban meghatározott helyszíni ellenőrzésnek kell alávetni.

Ha a felelős hatóság a helyszíni ellenőrzés elvégzését követően megállapítja, hogy a kérelmező megfelel a 300/2008/EK rendeletben és annak végrehajtási jogi aktusaiban foglalt követelményeknek, legfeljebb öt évre megadja az engedélyezett fuvarozói státuszt.

Ha a helyszíni ellenőrzésre a fuvarozó felelősségi körén kívül eső okok miatt nem kerül sor egy éven belül, a jóváhagyó felelős hatóság legfeljebb három hónappal meghosszabbíthatja a státuszt. A meghosszabbítási időszak végén a felelős hatóság felfüggeszti a fuvarozó státuszát, és azt a helyszíni ellenőrzés sikeres befejezéséig nem aktiválja.

6.5.1.5. Ha a felelős hatóság elégedetlen adott esetben a 6.5.1.2., 6.5.1.3. és 6.5.1.4. pont alapján nyújtott és értékelt információkkal, akkor ennek okait haladéktalanul közli az engedélyezett fuvarozóként való jóváhagyást kérelmező jogalannyal.

6.5.1.6. Az engedélyezett fuvarozó kijelöl legalább egy személyt, aki a benyújtott védelmi program végrehajtásáért, valamint a végrehajtott vonatkozó műveletekért és eljárásokért felelős. Ez csak olyan személy lehet, akinek a 11.1.1. b) pont szerinti fokozott védelmi háttérellenőrzése megnyugtató eredménnyel zárult.

6.5.1.7. Az engedélyezett fuvarozót rendszeres, de öt évet meg nem haladó időközönként újra jóváhagyási eljárásnak kell alávetni annak megállapítására, hogy továbbra is megfelel-e a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek. Ez az eljárás magában foglalja a védelmi program vizsgálatát és a 6.5.1.3. pont szerinti helyszíni ellenőrzést.

A jóváhagyó felelős hatóság által a nemzeti minőségbiztosítási programjával összhangban folytatott vizsgálat helyszíni ellenőrzésnek tekinthető, amennyiben a jóváhagyáshoz szükséges valamennyi követelményre kiterjed.

6.5.1.8. Amennyiben a jóváhagyó felelős hatóság vagy más felelős hatóság a fuvarozói műveletek végrehajtásához kapcsolódó hiányosságokat állapít meg, erről haladéktalanul tájékoztatja a fuvarozót, és kéri a hiányosságok orvoslását. Amennyiben a hiányosságok orvoslása észszerű időn belül nem valósul meg, vagy a hiányosságok jelentős hatást gyakorolnak az ellátási lánc biztonságára, a jóváhagyó felelős hatóság adott esetben felfüggeszti vagy visszavonja az engedélyezett fuvarozói státuszt.

Ha a felelős hatóság, amely az engedélyezett státuszt megadta, úgy ítéli meg, hogy az engedélyezett fuvarozó már nem tesz eleget a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek, akkor köteles visszavonni a fuvarozó engedélyezett státuszát.

A jóváhagyó felelős hatóság közvetlenül az engedély visszavonását követően, de minden esetben legkésőbb a visszavonást követő 24 órán belül gondoskodik arról, hogy az engedélyezett fuvarozó jogállásának változása megjelenjen a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban.

6.5.1.9. Az e melléklet 6.5. pontjának megfelelően jóváhagyott engedélyezett fuvarozót minden tagállamban engedélyezett státusszal rendelkező fuvarozóként kell elismerni.

6.5.2. **Az engedélyezett fuvarozó által alkalmazandó védelmi ellenőrzések**

6.5.2.1. Az engedélyezett fuvarozó biztosítja, hogy:

a) telephelyein és a műveletek és eljárások végrehajtásának helyszínein a védelem szintje elegendő legyen a védelmi ellenőrzéseknek korábban már alávetett azonosítható légi áruk és azonosítható légipostai küldemények védelmére;

b) az áruk és postai küldemények szállításában részt vevő valamennyi személy a 11.2.7. ponttal összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesüljön;

c) a b) pontban említett valamennyi, az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett árukhoz és postai küldeményekhez felügyelet nélküli hozzáféréssel rendelkező személy a 11.2.3.9. ponttal összhangban védelmi képzésben részesüljön és a 11.1.2. b) ponttal összhangban sikeresen átmenjen a védelmi háttérellenőrzésen;

d) a védelmi ellenőrzéseknek korábban már alávetett azonosítható légi áruk és azonosítható légipostai küldemények az összegyűjtés, kezelés, korlátozott tárolás, szállítás és átadás során védve legyenek a jogosulatlan beavatkozással vagy megbontással szemben.

6.5.2.2. Annak biztosítása érdekében, hogy az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett szállítmány az engedélyezett fuvarozó által végzett műveletek során a jogosulatlan beavatkozással szemben védve legyen, az alábbi követelmények mindegyikét alkalmazni kell:

a) a szállítmányt a meghatalmazott ügynöknek vagy az ismert szállítónak be kell csomagolnia vagy zárjellel kell ellátnia oly módon, hogy esetleges megbontása látható legyen. Amennyiben ez nem lehetséges, olyan egyéb védelmi intézkedéseket kell hozni, amelyek biztosítják a szállítmány sértetlenségét;

b) a rakteret közvetlenül a berakodás előtt át kell vizsgálni, és az átvizsgálás integritását a berakodás befejezéséig fenn kell tartani;

c) a szállítmány szállítására igénybe vett jármű rakterét oly módon kell lezárni vagy zárjellel, illetve függönyponyvás járművek esetében TIR-sodronnyal ellátni, hogy az esetleges megbontás látható legyen, illetve a platós járművek rakterét megfigyelés alatt kell tartani;

d) valamennyi járművezető a nemzeti hatóságok által kibocsátott vagy elismert személyi igazolványt, útlevelet, vezetői engedélyt vagy egyéb fényképes okmányt tart magánál. A bemutatott okmány alapján meg kell állapítani a szállítmányt átvevő vagy átadó személy személyazonosságát;

e) a járművezető az összegyűjtés és az átadás között nem iktat be előre nem tervezett megállást. Ha ez mégis elkerülhetetlen, visszatérésekor a járművezető ellenőrzi a rakomány biztonságát és a zárak vagy zárjelek vagy mindkettő sértetlenségét. Amennyiben a járművezető jogosulatlan beavatkozásra utaló jeleket észlel, értesíti mind az elöljáróját, mind pedig a légi áru vagy postai küldemény címzettjét;

f) a szállítást nem lehet harmadik félnek alvállalkozásba adni, kivéve, ha a harmadik fél a 6.5. pont szerinti engedélyezett fuvarozó vagy a 6.3. pont szerinti meghatalmazott ügynök;

g) más, légi árú kezeléséhez kapcsolódó szolgáltatást (például korlátozott tárolást vagy védelmet) sem lehet alvállalkozásba adni más félnek a meghatalmazott ügynökön kívül.

6.5.3. **Az alkalmazás kezdőnapja**

6.5.3.1 2027.1.1. január 1-jétől a védelmi ellenőrzéseknek korábban már alávetett légi áruk és postai küldemények Unión belüli felszíni szállítását, beleértve a légi fuvarlevéllel, valamint annak a légi fuvarozónak egy járatszámával rendelkező járművel történő fuvarozást is, amelynek nevében a fuvarozást végzik, az »Air Cargo Road Feeder Service« modellnek megfelelően kizárólag a következők végezhetik:

a) meghatalmazott ügynök, saját eszközeivel és erőforrásaival, a védelmi programjában leírtak és a jóváhagyási eljárás során végzett helyszíni ellenőrzés során megerősítettek szerint;

b) ismert szállító (a tőle származó áru és postai küldemény esetében), saját eszközeivel és erőforrásaival, a védelmi programjában leírtak és a jóváhagyási eljárás során végzett helyszíni ellenőrzés során megerősítettek szerint;

c) egy felelős hatóság által a 6.5. pont szerint engedélyezett fuvarozó, aki fuvarozási megállapodást kötött egy meghatalmazott ügynökkel vagy ismert szállítóval, amelynek nevében a szállításra sor kerül, illetve »Air Cargo Road Feeder Service« modell szerinti tevékenység esetében közvetlenül azzal az érintett légi fuvarozóval, amelynek nevében a szállításra sor kerül.

Az első bekezdés nem alkalmazandó a repülőterek szigorított védelmi területein belüli szállításra.”

14. A 6.6.1.1. pont második és harmadik mondata helyébe a következő szöveg lép:

„Amennyiben a fuvarozó engedélyét egy felelős hatóság a 6.5. pontnak megfelelően kiadta, az e pont első bekezdésének c) pontjában említett fuvarozói nyilatkozat helyettesíthető az engedélyezett fuvarozó jogállásának a szállítási lánc védelmére vonatkozó uniós adatbázisban történő ellenőrzésével.

Az első bekezdés c) pontja 2026. december 31-ig alkalmazandó.”

15. A szöveg a következő 6-D. függelékkel egészül ki:

„**6-D. FÜGGELÉK**

KÖTELEZETTSÉGVÁLLALÁSI NYILATKOZAT – ENGEDÉLYEZETT FUVAROZÓ

A polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól szóló 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel ([1]) és annak végrehajtási jogi aktusaival összhangban

kijelentem, hogy:

— a vállalat védelmi programjában szereplő információk a legjobb tudásom szerint helytállóak és pontosak,

— a védelmi programban megállapított gyakorlatot és eljárásokat a vállalat a program hatálya alá tartozó valamennyi helyszínen be fogja vezetni és alkalmazni fogja,

— a védelmi programot a vállalat ki fogja igazítani és összhangba hozza az alkalmazandó uniós jog valamennyi jövőbeni változásával, hacsak a(z) [a vállalat neve] arról nem tájékoztatja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, hogy a továbbiakban nem kíván engedélyezett fuvarozóként tevékenykedni,

— a(z) [a társaság neve] írásban tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t:

  a) a védelmi programjában beálló csekély mértékű változások, így például a vállalat nevében, a védelemért felelős személyben vagy a kapcsolattartási adatokban beálló változások – haladéktalanul, legkésőbb 10 munkanapon belül;

  b) a jelentősebb tervezett változások, például az eljárások olyan módosulása, amelyek a vonatkozó uniós vagy nemzeti jogi rendelkezéseknek való megfelelést esetlegesen befolyásolják, vagy a műveleti helyszín vagy a cím megváltozása – legkésőbb 15 munkanappal megkezdésük vagy a tervezett változás előtt,

— a vonatkozó uniós jogi rendelkezéseknek való megfelelés biztosítása érdekében a(z) [a vállalat neve] igény szerint valamennyi ellenőrzés során teljes mértékben együttműködést fog tanúsítani, és az ellenőrök kérésének megfelelően hozzáférést fog biztosítani valamennyi dokumentumhoz,

— a(z) [a vállalat neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t a védelmi előírások súlyos megszegésének valamennyi esetéről és valamennyi olyan gyanús körülményről, amely kihathat a légi áruk vagy légipostai küldemények védelmére, így különösen a tiltott tárgyaknak valamely szállítmányban való elhelyezésére tett kísérletekről, és/vagy a biztonságos szállításba történő beavatkozásról,

— a(z) [a vállalat neve] gondoskodni fog arról, hogy a személyzet valamennyi érintett tagja képzésben részesüljön az (EU) 2015/1998 bizottsági végrehajtási rendelet ([2]) mellékletének 11. fejezetével összhangban, és ismerje a vállalat védelmi programja értelmében rá háruló védelmi feladatokat,

— a(z) [a társaság neve] tájékoztatni fogja a(z) [a felelős hatóság neve]-t, ha:

  a) megszünteti tevékenységét;

  b) a továbbiakban nem vesz részt légi áruk/légipostai küldemények szállításában;

  c) a továbbiakban nem tud megfelelni a vonatkozó uniós jog követelményeinek.

E nyilatkozatért teljeskörű felelősséget vállalok.

Név:

Beosztás a vállalatnál:

A vállalat neve és székhelye:

Dátum:

Aláírás:

_____

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

([2]) A Bizottság (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelete (2015. november 5.) a közös légiközlekedés-védelmi alapkövetelmények végrehajtásához szükséges részletes intézkedések meghatározásáról (HL L 299., 2015.11.14., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).”

16. A 6-F. függelékben szereplő 6-Fi. függelék a Montenegróra vonatkozó bejegyzés után a következő bejegyzéssel egészül ki:

„**Norvég Királyság a Svalbard repülőtér tekintetében**”.

17. A szöveg a következő 6-K. és 6-L. függelékkel egészül ki:

„6-K. FÜGGELÉK

AZ ENGEDÉLYEZETT FUVAROZÓ VÉDELMI PROGRAMJA

Bevezetés

Az engedélyezett fuvarozó védelmi programjának e mintája azzal a céllal készült, hogy segítséget nyújtson a már bevezetett biztonsági óvintézkedéseknek az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet 6.5. pontjában a fuvarozókra vonatkozóan meghatározott kritériumok alapján történő leírásában és értékelésében. Segítségével a hivatalos ellenőrzés elvégzése előtt meggyőződhet arról, hogy vállalata megfelel-e a követelményeknek.

A kérelmező benyújtja az érintett felelős hatósághoz a védelmi programját. A program meghatározza azokat a módszereket és eljárásokat, amelyeket a fuvarozó a 300/2008/EK rendeletben és az azt végrehajtó jogi aktusokban foglalt követelményeknek való megfelelés érdekében követni köteles.

Az engedélyezett fuvarozó védelmi programját védeni kell a jogosulatlan hozzáféréstől, és azt csak a vállalaton belül szabad használni, mivel a program biztonsági szempontból releváns információkat tartalmaz. A légiközlekedés-védelmi feladatokkal megbízott valamennyi személynek bizonyíthatóan ismernie kell a védelmi program tartalmát, és képesnek kell lennie annak alkalmazására.

Kitöltési útmutató:

— Ha egyes eljárások nem vonatkoznak vállalata műveleti területére, azt fel kell tüntetni az engedélyezett fuvarozó védelmi programjában.

— Amennyiben a jövőben módosítja e védelmi program valamely fejezetét, rögzítse az érintett fejezet módosításának dátumát a tartalomjegyzékben, és nyújtsa be a teljes módosított fuvarozói védelmi programot ahhoz a felelős hatósághoz, amely kiadta vállalata engedélyét. **Kérjük, eltérő szín használatával emelje ki az engedélyezett fuvarozó védelmi programjában bekövetkező változásokat.**

Tartalomjegyzék

Fejezet	Tartalom	Az utolsó módosítás dátuma
1	Elérhetőségek	
2	Személyzet	
3	A légi áruk és postai küldemények szállítása és védelme	
4	A légi áruk és postai küldemények korlátozott tárolása és átrakodása	
5	Belső minőségbiztosítás	
6	Belső fenyegetés és biztonsági kultúra	
7	*Melléklet*ek: nemzeti előírások	

1.FEJEZET

Elérhetőségek

1.1. A fuvarozó neve, székhelye és elérhetősége

Kérjük, adja meg a vállalat székhelyének nevét, teljes címét és elérhetőségét (telefon, e-mail-cím stb.). Felhívjuk figyelmét, hogy a vállalata számára az engedély a cégjegyzékbe bejegyzett hivatalos cégnéven kerül kiadása. Kiskereskedők vagy egyéni kereskedők esetében az engedély az elő- és utónevükre lesz kiállítva (a működési engedélyükben megadottak szerint).

Kérjük, adja meg adóazonosító számát/kereskedelmi kamarai azonosító számát/cégjegyzékszámát (az esetnek megfelelően).

1.2. Az engedélyezett fuvarozó biztonsági programjának végrehajtásáért felelős személy (biztonsági vezető)

Kérjük, adja meg a biztonsági program összeállításáért, végrehajtásáért és betartásáért felelős személy nevét és elérhetőségét (telefonszám, e-mail-cím stb.).

1.3. A vállalat bemutatása

Kérjük, adjon részletes tájékoztatást vállalatának konkrét üzleti tevékenységeiről, különös tekintettel a következőkre:

— a vállalat által szállított rakomány típusa (pl. élő állat, romlandó áru, veszélyes áru stb.),

— a vállalat alvállalkozásba adja-e (vagy alvállalkozásba szándékozik-e adni) harmadik feleknek (azaz egy másik engedélyezett fuvarozónak vagy meghatalmazott ügynöknek) a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru vagy légipostai küldemény szállítását.

1.4. Műveleti területek (ha eltér az 1.1. pontban megadottól)

1.4.1. Kérjük, adja meg a következőket:

— a tagállamban található összes műveleti terület neve és teljes címe (adott esetben),

— az alkalmazottak hozzávetőleges létszáma az egyes műveleti területeken (e védelmi program létrehozásának időpontjában),

— az egyes műveleti területeken végrehajtott műveletek típusa és hozzávetőleges részaránya (az összes művelet százalékában kifejezve).

1.4.2. Kérjük, adja meg a következőket:

— minden egyes, a jóváhagyó tagállamtól eltérő tagállamban található műveleti terület neve és teljes címe (adott esetben),

— az alkalmazottak hozzávetőleges létszáma az egyes műveleti területeken (e védelmi program létrehozásának időpontjában),

— az egyes műveleti területeken végrehajtott műveletek típusa és hozzávetőleges részaránya (az összes művelet százalékában kifejezve).

2. FEJEZET

Személyzet

A személyzeti felvételi eljárást és a személyzet képzését az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezetével összhangban kell lefolytatni, az alábbiak szerint.

2.1. Személyzeti felvétel

Kérjük, ismertesse az alkalmazott személyzeti felvételi eljárást és azt, hogy az eljárás miként biztosítja az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.8., 11.1.9. és 11.1.10. pontjának való megfelelést.

Legalább a szerződés időtartamának végéig meg kell őrizni a felvétellel és képzéssel kapcsolatos nyilvántartásokat, beleértve az esetleges tesztek eredményeit is. Kérjük, ismertesse, hogy a vállalata által alkalmazott eljárások miként biztosítják az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.10. pontjának való megfelelést.

2.2. Védelmi háttérellenőrzés

Az 1.2. pontban foglaltak szerint az engedélyezett fuvarozó biztonsági programjának végrehajtásáért felelős személynek (biztonsági vezetőnek) sikeresen át kell esnie a fokozott védelmi háttérellenőrzésen.

Azon személyeknek, akik az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áruhoz és postai küldeményhez kíséret nélküli hozzáféréssel rendelkeznek, valamint akik az adott légi áru és postai küldemény fizikai védelmét biztosítják, illetve védelmi ellenőrzését végzik, sikeresen át kell esniük a védelmi háttérellenőrzésen. A jóváhagyó felelős hatóság – az alkalmazandó nemzeti előírásokkal összhangban – meghatározza, hogy fokozott vagy standard védelmi háttérellenőrzést kell-e végrehajtani.

Kérjük, ismertesse az egyes személyzeti kategóriákra vonatkozó háttérellenőrzési eljárást, valamint azt, hogy az eljárás miként biztosítja, hogy az érintett személyzet minden esetben érvényes háttérellenőrzéssel rendelkezzen.

Ha egy személy nem felel meg a védelmi háttérellenőrzésen, vagy az illetékes hatóság visszavonja védelmi háttérellenőrzésének érvényességét, az érintett személy hozzáférési és belépési jogait azonnal vissza kell vonni, és a szóban forgó személy a továbbiakban nem végezhet olyan tevékenységet, amelyhez érvényes védelmi háttérellenőrzéssel kell rendelkezni. Kérjük, ismertesse az ilyen esetekben alkalmazandó eljárást.

2.3. Személyzeti kategóriák és a kapcsolódó képzés

Az alábbi személyzeti kategóriák léteznek, és az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének alábbi pontjaiban meghatározott, releváns képzési előírások vonatkoznak rájuk:

— az engedélyezett fuvarozó védelmi programjának végrehajtásáért felelős személy (biztonsági vezető): a 11.2.5. pont szerinti képzés,

— a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru és légipostai küldemény összegyűjtését, szállítását, korlátozott tárolását és átadását végző, ahhoz közvetlen és kíséret nélküli hozzáféréssel rendelkező személy: a 11.2.3.9. pont szerinti képzés,

— a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru és légipostai küldemény összegyűjtését, szállítását, korlátozott tárolását és átadását végző, ahhoz felügyelet vagy kíséret melletti hozzáféréssel rendelkező személy: a 11.2.7. pont szerinti képzés,

— a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru és légipostai küldemény szállításában vagy annak korlátozott tárolásában részt vevő, ahhoz hozzáféréssel nem rendelkező személy: a 11.2.7. pont szerinti képzés.

A személyzet szinten tartó képzését az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.4.3. a) pontjával összhangban kell lefolytatni.

A személyzet magában foglalja mind a vállalat saját személyzetét, mind a szolgáltatók által a műveleti területen alkalmazott személyzetet.

Az engedélyezett fuvarozó biztosítja, hogy az e pontban említett személyzet naprakész jegyzékét és a képzési nyilvántartásokat kérésre bármikor a felelős hatóság rendelkezésére bocsássák.

Kérjük, ismertesse az e pont követelményeinek való mindenkori megfelelés érdekében alkalmazott eljárásokat és intézkedéseket.

3. FEJEZET

A légi áruk és postai küldemények szállítása és védelme

A védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru vagy légipostai küldemények gyűjtése, szállítása és átadása során a fuvarozónak gondoskodnia kell arról, hogy az általa végzett műveletek tekintetében eleget tegyen az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6.5.2.1., 6.5.2.2. és 6.6. pontjában foglalt követelményeknek.

Kérjük, ismertesse, hogy a fuvarozó hogyan biztosítja az említett jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelést.

Kérjük, ismertesse a fuvarozó által abban az esetben végrehajtott intézkedéseket, amikor okkal feltételezhető, hogy egy védelmi ellenőrzéseknek már alávetett szállítmány jogellenes beavatkozásnak lett kitéve és/vagy nem biztosították a szállítmány védelmét az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6.6. pontjának megfelelően.

4. FEJEZET

A légi áruk és postai küldemények korlátozott tárolása és átrakodása

Az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6.0.6. pontja szerint a »korlátozott tárolás« azt a teljes időtartamot jelenti, amely feltétlenül szükséges ahhoz, hogy egy engedélyezett fuvarozó elvégezze az áruknak és postai küldeményeknek egyik szállítóeszközről egy másik – az adott szállítmány felszíni szállításának következő szakaszán használt – szállítóeszközre történő átrakodását.

A korlátozott tárolás során biztosítani kell a szállítmány védelmét a jogosulatlan beavatkozásokkal szemben az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6.5.2., 6.6.1. és 6.6.2. pontjával összhangban.

Kérjük, jelölje, hogy a fuvarozó végez-e korlátozott tárolási műveleteket. Ha igen:

— ismertesse az egyes helyszíneken alkalmazott valamennyi tárolási típust és eszközt (pl. raktárban, konténerben stb.), alkalmazásuk indoklását és az alkalmazott vonatkozó eljárásokat,

— fejtse ki, hogy a korlátozott tárolás során hogyan valósul meg a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru és postai küldemény jogosulatlan beavatkozással szembeni védelme,

— ismertesse a fuvarozó által abban az esetben végrehajtott intézkedéseket, amikor okkal feltételezhető, hogy egy védelmi ellenőrzéseknek már alávetett szállítmány jogellenes beavatkozásnak lett kitéve és/vagy nem biztosították a szállítmány védelmét az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 6.5.2., 6.6.1. és 6.6.2. pontjának megfelelően.

5. FEJEZET

Az engedélyezett fuvarozó által végzett belső minőségbiztosítás

Az engedélyezett fuvarozónak a nemzeti előírásokkal összhangban rendszeres időközönként belső minőségbiztosítási tevékenységet kell végeznie.

Az engedélyezett fuvarozónak meg kell jelölnie azt a személyt, aki a légiközlekedés-védelemmel kapcsolatos belső minőségbiztosítási tevékenységekért felelős (ha nem egyezik meg az 1.2. pontban megjelölt személlyel).

Az engedélyezett fuvarozónak gondoskodnia kell a védelmi ellenőrzéseknek már alávetett légi áru vagy légipostai küldemény védelmére vonatkozó jogszabályban foglalt követelményeket betartásáról, valamint a védelmi programban leírt eljárások naprakészen tartásáról. E célból a fuvarozónak belső minőségbiztosítási jelentést kell készítenie.

Kérjük, sorolja fel és írja le az elvégzett minőségellenőrzési tevékenységeket, kitérve a következőkre:

— a minőségellenőrzési tevékenységek hatálya és gyakorisága,

— ellenőrizendő területek és elemek,

— az egyes hiányosságok súlyozása (pl. kisebb, súlyos vagy nagyon súlyos hiányosság),

— a hiányosságok orvoslásával kapcsolatos felelősségi körök és határidők, valamint az esetleges eszkalációs eljárások.

Az engedélyezett fuvarozónak gondoskodnia kell arról, hogy a légiközlekedés-védelemmel kapcsolatos belső minőségbiztosítási tevékenységekre vonatkozó nyilvántartásokat kérésre bármikor a felelős hatóság rendelkezésére bocsássák.

6. FEJEZET

Belső fenyegetés és biztonsági kultúra

A vállalaton belüli elkövetők jelentette fenyegetés (belső fenyegetés) leküzdése és enyhítése érdekében az engedélyezett fuvarozónak megfelelő belső szabályokat és kapcsolódó megelőző intézkedéseket kell meghatároznia a tudatosság növelése és a biztonsági kultúra előmozdítása érdekében.

E célból a fuvarozó megelőző intézkedéseket hajt végre a belső fenyegetés és a radikalizálódás azonosítása, továbbá az ilyen jellegű fenyegetések elleni küzdelem érdekében, valamint a légi közlekedés védelme szempontjából releváns események értékelésére szolgáló rendszereket vezet be. A hozott intézkedéseket és az értékelési rendszereket folyamatosan elemezni és korrigálni kell. E tekintetben kérjük:

— adja meg annak a személynek a nevét és az elérhetőségét (amennyiben eltér az 1.2. pontban megjelölt személytől) vagy azt a beosztást, aki vagy amely a szóban forgó intézkedések koordinálásáért felelős,

— adja meg annak a személynek a nevét és az elérhetőségét (amennyiben eltér az 1.2. pontban megjelölt személytől) vagy azt a beosztást, aki vagy amely a beérkező jelentés értékeléséért, valamint az azokon alapuló intézkedések kezdeményezéséért és koordinálásáért felelős,

— ismertesse a személyzet tudatosságát növelő intézkedéseket és mutassa be a belső jelentéstételi rendszert.

7. FEJEZET

Mellékletek: nemzeti előírások

Kérjük, melléklejen minden olyan, nemzeti szinten kidolgozott információs, szakpolitikai vagy szabályozási dokumentumot, amelynek az engedélyezett fuvarozónak meg kell felelnie.

6-L. FÜGGELÉK

AZ ENGEDÉLYEZETT FUVAROZÓKRA VONATKOZÓ ELLENŐRZŐLISTA

A kitöltéssel kapcsolatos megjegyzések:

Az ellenőrzőlista kitöltésekor vegye figyelembe, hogy ha bármely félkövéren szedett kérdésre NEM a válasz, akkor azt az ellenőrzésén való MEG NEM FELELÉSNEK KELL MINŐSÍTENI, kivéve, ha a kérdés nem releváns.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy az ellenőrzőlistán kétféle kérdés szerepel: 1. olyan kérdések, amelyek esetében a nemleges válasz automatikusan azt jelenti, hogy vállalata nem fogadható el engedélyezett fuvarozóként; valamint 2. olyan kérdések, amelyek átfogó képet adnak a fuvarozó védelmi intézkedéseiről, és az ellenőr számára általános következtetés levonását teszik lehetővé. Az automatikus meg nem feleléshez vezető területeket a követelmény félkövér szedése jelzi. Amennyiben a félkövérrel szedett követelmények valamelyikének a fuvarozó nem felel meg, erről indoklást kap, valamint egy ajánlást a megfeleléshez szükséges kiigazításokról.

1. RÉSZ

Szervezeti felépítés és felelősségi körök

1.1.	Az ellenőrzés dátuma	
	éééé/hh/nn	
1.2.	Az előző ellenőrzés dátuma és adott esetben egyedi alfanumerikus azonosítója (UAI)	
	éééé/hh/nn	
	Egyedi alfanumerikus azonosító (UAI)	
1.3.	Az ellenőrizendő szervezet neve	
	Név: Adóazonosító szám/kereskedelmi kamarai azonosító szám/cégjegyzékszám (ha releváns):	
1.4.	A tevékenység földrajzi helye: A kérelmező egynél több műveleti helyszínnel rendelkezik abban a tagállamban, amelytől az engedély kiadását kéri?	
IGEN vagy NEM		
Ha IGEN, sorolja fel az összes műveleti helyszínt az adott a tagállamban		

Minden egyes műveleti helyszínre vonatkozóan adja meg a következők hozzávetőleges számát: — az alkalmazottak teljes létszáma, — a védelem alatt álló légi árukkal és postai küldeményekkel foglalkozó alkalmazottak, — a végrehajtott műveletek típusa és részaránya (az összes művelet százalékában kifejezve)	
1.5. A tevékenység földrajzi helye: A kérelmező más tagállamban is végez tevékenységet, mint amely(ek)től az engedély kiadását kéri?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, sorolja fel a tagállamban található valamennyi műveleti helyszínt:	
Az egyes műveleti helyszíneken dolgozó alkalmazottak hozzávetőleges létszáma	
Adja meg az egyes más tagállamokban végrehajtott műveletek típusát és részarányát (az összes művelet százalékában kifejezve).	
1.6. Az ellenőrizendő műveleti helyszín(ek) címe és több telephely esetén a kiválasztás oka. Megjegyzés: megadható(k) más tagállam(ok)ban található műveleti helyszín(ek) is [szúrja be a szükség számú sort]	
A műveleti helyszín kiválasztásának oka	
Házszám/egység/épület	
Utca	
Település	
Irányítószám	
Ország	
1.7. A szervezet székhelye (ha eltér az ellenőrizendő műveleti helyszíntől) a jóváhagyó tagállamban	
Házszám/egység/épület	
Utca	
Település	
Irányítószám	
Ország	
1.8. A légi áru/légipostai küldemények védelméért felelős személy neve és beosztása	
Név	
Beosztás	
1.9. Telefonos elérhetőség	
Tel. szám	
1.10. Kapcsolattartási e-mail-cím	
E-mail-cím	

2. RÉSZ

A személyzet felvétele és képzése

Cél: Annak biztosítása, hogy az arra kötelezett valamennyi személyt megfelelő védelmi háttérellenőrzésnek vessék alá, valamint az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11. fejezete szerinti képzésben részesüljenek.

2.1. **A telephelyen a védelmi ellenőrzések végrehajtásának alkalmazásáért és felügyeletéért felelősként megnevezett személy kinevezési folyamata magában foglalja-e kötelezően a fokozott védelmi háttérellenőrzést az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11.1.1. b) pontjával összhangban?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
2.2. **Létezik-e olyan felvételi eljárás, amely biztosítja, hogy az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett azonosítható árukhoz és postai küldeményekhez felügyelet vagy kíséret nélküli hozzáféréssel rendelkező személyzet az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.1.2. b) pontjával összhangban sikeresen átesett a jóváhagyó felelős hatóság által előírt szintű háttérellenőrzésekkel?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
2.3. **Létezik-e olyan felvételi eljárás, amely biztosítja, hogy az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.7. pontjával összhangban általános védelmi tudatosságnövelő képzésben részesüljön a személyzet minden olyan tagja, aki nem rendelkezik az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett árukhoz és postai küldeményekhez felügyelet nélküli vagy kíséret nélküli hozzáféréssel, és ilyen áruk és küldemények szállítását vagy korlátozott tárolását végzi?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
2.4. **Létezik-e olyan felvételi eljárás, amely biztosítja, hogy az előírt védelmi ellenőrzéseknek már alávetett azonosítható árukhoz és postai küldeményekhez felügyelet vagy kíséret nélküli hozzáféréssel rendelkező személyzet az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.3.9. pontjával összhangban védelmi képzésben részesüljön?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
2.5. **A telephelyen a védelmi ellenőrzések végrehajtásának alkalmazásáért és felügyeletéért felelősként megnevezett személy kinevezési folyamata kötelezően magában foglal-e védelmi képzést az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 11.2.5. pontjával összhangban?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
2.6. **A (2.3., 2.4. és 2.5. pontban említett) személyzet részesül szinten tartó képzésben az adott képzés tekintetében megállapított gyakorisággal?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	

2.7. **Értékelés – Elegendőek az alkalmazott intézkedések annak biztosításához, hogy az azonosítható légi áruhoz vagy légipostai küldeményekhez hozzáféréssel rendelkező személyzet felvétele és képzése megfeleljen az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet melléklete 11. fejezetének?**	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja.	

3. RÉSZ

Szállítás

Cél: Az azonosítható légi áruk, illetve légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni fizikai védelme.

3.1. **A fuvarozó meghatalmazott ügynök és/vagy ismert szállító nevében szállít légi árut, illetve légipostai küldeményt?**	
IGEN vagy NEM	
3.2. Igénybe vesz a fuvarozó alvállalkozót a szállításhoz?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse, hogyan ellenőrzi a fuvarozó, hogy maga az alvállalkozó engedélyezett fuvarozó vagy meghatalmazott ügynök-e?	
3.3. A szállítójármű raktere lezárható?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
3.4. a) Ha a szállítójármű raktere lezárható, alkalmaznak számozott zárjelet?	
IGEN vagy NEM	
b) Ha számozott zárjelet alkalmaznak, ellenőrzik a zárjelhez való hozzáférést, illetve jegyzőkönyvezik a kibocsátott számokat?	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, részletezze.	
3.5. **Értékelés: Elégségesek az intézkedések ahhoz, hogy biztosítsák a légi áru, illetve a légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás elleni védelmét szállítás közben?**	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja.	

4. RÉSZ

Korlátozott tárolás/Átrakodás

Cél: Az azonosítható légi áruk, illetve légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás vagy megbontás elleni fizikai védelme korlátozott tárolás során.

4.1. A fuvarozó végzi korlátozott tárolást vagy az átrakodást?

IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse az alkalmazott tárolási típust és/vagy az átrakodás során alkalmazott intézkedéseket:	
4.2. **Korlátozott tárolás vagy átrakodás során biztosított-e a szállítmánynak az (EU) 2015/1998 végrehajtási rendelet mellékletének 6.5.2., 6.6.1. és 6.6.2. pontja szerinti védelme a jogosulatlan beavatkozásokkal szemben?**	
IGEN vagy NEM	
Ha IGEN, ismertesse a légi áru vagy a légipostai küldemény védelmét szolgáló intézkedéseket:	
4.3. **Értékelés: Elégségesek ahhoz a korlátozott tárolás vagy az átrakodás során alkalmazott eljárások, hogy biztosítsák az azonosítható légi áru vagy légipostai küldemények jogosulatlan beavatkozás és/vagy megbontás elleni védelmét?**	
IGEN vagy NEM	
Ha NEM, indokolja.	

5. RÉSZ

Értékelés (és értesítés)

Megfelelt/Nem felelt meg	
Amennyiben a végső értékelés »nem felelt meg«, sorolja fel azokat a területeket, amelyeken a fuvarozó nem felel meg az előírt védelmi követelményeknek, vagy konkrét hiányosságokkal küzd. Tegyen ajánlást az előírt követelmények teljesítéséhez szükséges kiigazításokra vonatkozóan.	
Aláírás	
(Az ellenőr neve)”	

18. A 11.1.5. pont második bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„Amennyiben fokozott védelmi háttérellenőrzés szükséges, annak le kell zárulnia, mielőtt az érintett személy a 11.2.3.1–11.2.3.5. pontban említett képzésen részt venne.”

19. A 12.6.2. pont második bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A szemcsékből való mintavételt alkalmazó robbanóanyagnyom-felderítő eszköz vegyi anyagok felderítésére vonatkozó szabványa 2025. október 1-jétől alkalmazandó a 2014. szeptember 1-jén vagy azt követően üzembe helyezett eszközökre.”