2024/1255

6.5.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1255 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Μαΐου 2024

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά ορισμένα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 ([1]), και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η πείρα που αποκτήθηκε από την εφαρμογή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής ([2]) κατέδειξε την ανάγκη ήσσονος σημασίας τροποποιήσεων των μέτρων εφαρμογής ορισμένων κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

(2) Οι επίγειες μεταφορές αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας μεταξύ των εγκαταστάσεων εγκεκριμένων μεταφορικών γραφείων, γνωστών αποστολέων και αερομεταφορέων ανατίθενται, σε πολλές περιπτώσεις, από τις εν λόγω οντότητες σε εξωτερικούς μεταφορείς, οι οποίοι ενεργούν για λογαριασμό τους. Ορισμένοι όροι και κανόνες που επιτρέπουν τη χρήση μεταφορέων, καθώς και ορισμένες υποχρεώσεις των εν λόγω μεταφορέων έχουν ήδη καθοριστεί στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

(3) Χρειάζεται περισσότερη σαφήνεια όσον αφορά την ορατότητα, τη λογοδοσία και την εποπτεία από τις αρμόδιες αρχές των μεταφορέων και των δραστηριοτήτων που εκτελούν, ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα της ασφαλούς αλυσίδας εφοδιασμού αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου στην Ένωση. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να εισαχθούν απαιτήσεις για την έγκριση και την εποπτεία των μεταφορέων στο παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

(4) Οι απαιτήσεις για τους εγκεκριμένους μεταφορείς δεν θα πρέπει να επιβάλλουν περιττή διοικητική και επιχειρησιακή επιβάρυνση ούτε στις οντότητες ούτε στις αρμόδιες αρχές. Οι διατάξεις που καθορίζουν τις εν λόγω απαιτήσεις θα πρέπει επίσης να λαμβάνουν υπόψη την πείρα των κρατών μελών που έχουν θεσπίσει συστήματα έγκρισης και εποπτείας μεταφορέων που δραστηριοποιούνται σε εθνικό επίπεδο.

(5) Για να καταστεί εφικτή η σταδιακή εισαγωγή του καθεστώτος των εγκεκριμένων μεταφορέων στην Ένωση, οι ισχύουσες απαιτήσεις στις οποίες υπόκεινται οι μεταφορείς θα πρέπει να εξακολουθήσουν να ισχύουν έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026. Έτσι, τόσο οι αρμόδιες αρχές όσο και οι ενδιαφερόμενες οντότητες που υπόκεινται στις εν λόγω απαιτήσεις θα μπορέσουν να προετοιμαστούν για την υποχρεωτική εφαρμογή του καθεστώτος των εγκεκριμένων μεταφορέων.

(6) Στα προσαρτήματα 3-Β, 4-Β, 5-Α και 6-ΣΤ του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 παρατίθενται οι τρίτες χώρες των οποίων τα πρότυπα ασφάλειας αναγνωρίζονται ως ισοδύναμα των κοινών βασικών προτύπων για την ασφάλεια της αεροπορίας.

([1]) ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

(7) Η Επιτροπή εξακρίβωσε ότι ο αερολιμένας του Svalbard (περιοχή του Βασιλείου της Νορβηγίας η οποία δεν έχει συσταθεί ως δήμος) ικανοποιεί τα κριτήρια που ορίζονται στο μέρος Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής ([3]) σε ό,τι αφορά τον έλεγχο ασφάλειας επιβατών και χειραποσκευών, τον έλεγχο ασφάλειας παραδιδόμενων αποσκευών, φορτίου και ταχυδρομείου, και την ασφάλεια αεροσκαφών.

(8) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο να προστεθεί ο αερολιμένας του Svalbard στους καταλόγους των προσαρτημάτων 3-Β, 4-Β, 5-Α και 6-ΣΤ του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

(9) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/566 της Επιτροπής ([4]) εισήγαγε την απαίτηση βάσει της οποίας ο εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών (ETD) που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014 να ανιχνεύει και χημικά από την 1η Ιουλίου 2024. Η πείρα από την τρέχουσα εφαρμογή των προπαρασκευαστικών ενεργειών δείχνει ότι η ημερομηνία της 1ης Ιουλίου 2024 πρέπει να μετατεθεί κατά 15 μήνες, προκειμένου να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την εν λόγω απαίτηση και να καταστεί εφικτή η ομαλή αναβάθμιση του εγκατεστημένου εξοπλισμού από όλους τους χρήστες, χωρίς να δημιουργείται αδικαιολόγητος κίνδυνος για την ασφάλεια των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

(10) Επιπλέον, θα πρέπει να διευκρινιστούν, να εναρμονιστούν ή να απλουστευθούν ορισμένα λεπτομερή μέτρα ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες, ώστε να βελτιωθεί η νομική σαφήνεια, να τυποποιηθεί η κοινή ερμηνεία των σχετικών διατάξεων και να διασφαλιστεί περαιτέρω η βέλτιστη εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες.

(11) Συνεπώς, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(12) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που συστάθηκε βάσει του άρθρου 19 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Μαΐου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 272/2009 της Επιτροπής, της 2ας Απριλίου 2009, για τη συμπλήρωση των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας από έκνομες ενέργειες που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 91 της 3.4.2009, σ. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/566 της Επιτροπής, της 10ης Μαρτίου 2023, για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 όσον αφορά ορισμένα λεπτομερή μέτρα εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 74 της 13.3.2023, σ. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 τροποποιείται ως εξής:

1. στον κατάλογο του προσαρτήματος 3-Β, παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για το Τζέρζι:

«**Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard**»

2. στον κατάλογο του προσαρτήματος 4-Β, παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για το Τζέρζι:

«**Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard**»

3. στον κατάλογο του προσαρτήματος 5-Α, παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση μετά την καταχώριση για το Τζέρζι:

«**Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard**»

4. προστίθενται τα ακόλουθα σημεία 6.0.5 και 6.0.6:

«6.0.5. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως "εγκεκριμένος μεταφορέας" νοείται ο φορέας ο οποίος διασφαλίζει για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα την επίγεια μεταφορά και προστασία αποστολών αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που έχουν υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας και του οποίου οι διαδικασίες ανταποκρίνονται στους κοινούς κανόνες ασφάλειας και στα κοινά πρότυπα ασφάλειας ώστε να διατηρείται η ακεραιότητα των αποστολών.

6.0.6. Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, ως "περιορισμένη αποθήκευση" νοείται το συνολικό χρονικό διάστημα που είναι απολύτως απαραίτητο προκειμένου ένας εγκεκριμένος μεταφορέας να πραγματοποιήσει τη μεταφόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου από ένα μέσο μεταφοράς σε αυτό που χρησιμοποιείται για το επόμενο τμήμα της επίγειας μεταφοράς της εν λόγω αποστολής.

Για τους σκοπούς του ορισμού του πρώτου εδαφίου, το "χρονικό διάστημα που είναι απολύτως απαραίτητο":

α) περιλαμβάνει τον χρόνο που απαιτείται για τη διεκπεραίωση των σχετικών δραστηριοτήτων επίγειας εξυπηρέτησης και την ολοκλήρωση των διοικητικών διατυπώσεων·

β) όπου είναι υλικοτεχνικά απαραίτητο, περιλαμβάνει σύντομη αποθήκευση της αποστολής μεταξύ των δύο μέσων μεταφοράς κατά τη διάρκεια της οποίας η αποστολή διατηρείται προστατευμένη από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση σύμφωνα με τα σημεία 6.5.2, 6.6.1 και 6.6.2·

γ) δεν περιλαμβάνει άλλες δραστηριότητες αποθήκευσης πλην εκείνων που αναφέρονται στο στοιχείο β), εκτός εάν ο μεταφορέας έχει επίσης εγκριθεί ως εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο.»·

5. το σημείο 6.1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.1.4. Η πρόσβαση στις αυστηρά ελεγχόμενες περιοχές ασφάλειας φορτίου και ταχυδρομείου επιτρέπεται μόνον αφού διαπιστωθεί σε ποια από τις ακόλουθες κατηγορίες ανήκει ο φορέας που μεταφέρει την αποστολή από την αστική περιοχή:

α) εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο·

β) γνωστός αποστολέας·

γ) μεταφορέας που έχει οριστεί σύμφωνα με το σημείο 6.6.1.1 στοιχείο γ), ο οποίος μεταφέρει αποστολές στις οποίες έχουν εφαρμοστεί προηγουμένως διαδικασίες ασφάλειας·

δ) εγκεκριμένος μεταφορέας·

ε) κανένας από τους φορείς που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ).

Το στοιχείο γ) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.»·

6. στο σημείο 6.3.1.1, στο τέταρτο εδάφιο το στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«δ) την προστασία και τη μεταφορά αποστολών σε μεταφορέα που πληροί τις απαιτήσεις των σημείων 6.5 και 6.6, κατά περίπτωση.»·

7. προστίθεται το σημείο 6.3.1.9:

«6.3.1.9. Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο παρέχει αποδεικτικά έγγραφα των υφιστάμενων συμφωνιών με τυχόν εγκεκριμένο μεταφορέα που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς για λογαριασμό του. Εάν απαιτείται από την εγκρίνουσα αρμόδια αρχή, το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο τηρεί, επιπροσθέτως, κατάλογο που περιέχει, για κάθε εγκεκριμένο μεταφορέα με τον οποίο έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς, τουλάχιστον τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό, την αρχική ημερομηνία ισχύος της συμφωνίας και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία λήξης της.

Ο κατάλογος τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς επιθεώρησης.»·

8. το σημείο 6.3.2.9 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.3.2.9. Εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και λαμβάνουν κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές της θέσης εργασίας τους. Για τους σκοπούς της εκπαίδευσης, τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας θεωρείται προσωπικό που εφαρμόζει διαδικασίες ασφάλειας. Οδηγοί χωρίς πρόσβαση ή με πρόσβαση με εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας λαμβάνουν τουλάχιστον εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7.»·

9. προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.3.2.10:

«6.3.2.10. Οι διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005.»·

10. προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.4.1.8:

«6.4.1.8. Κατόπιν αιτήματος της αρμόδιας αρχής, ο γνωστός αποστολέας παρέχει αποδεικτικά έγγραφα των υφιστάμενων συμφωνιών με τυχόν εγκεκριμένο μεταφορέα που παρέχει υπηρεσίες μεταφοράς για λογαριασμό του. Εάν απαιτείται από την εγκρίνουσα αρμόδια αρχή, ο γνωστός αποστολέας τηρεί, επιπροσθέτως, κατάλογο που περιέχει, για κάθε εγκεκριμένο μεταφορέα με τον οποίο έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς, τουλάχιστον τον μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό, την αρχική ημερομηνία ισχύος της συμφωνίας και, κατά περίπτωση, την ημερομηνία λήξης της.

Ο κατάλογος τίθεται στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για σκοπούς επιθεώρησης.»·

11. στο σημείο 6.4.2.1, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εφαρμόζουν διαδικασίες ασφάλειας και όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας προσλαμβάνονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κεφαλαίου 11 και έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9. Οδηγοί χωρίς πρόσβαση ή με πρόσβαση με εποπτεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας λαμβάνουν τουλάχιστον εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7· και»·

12. προστίθεται το ακόλουθο σημείο 6.4.2.3:

«6.4.2.3. Οι διαδικασίες ασφαλείας που πρέπει να εφαρμόζει γνωστός αποστολέας υπόκεινται επίσης στις πρόσθετες διατάξεις της εκτελεστικής απόφασης C(2015) 8005.»·

13. το σημείο 6.5 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6.5. ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ

6.5.1. **Έγκριση μεταφορέων**

6.5.1.1. Οι μεταφορείς εγκρίνονται από την αρμόδια αρχή.

Ο ενδιαφερόμενος, είτε φυσικό είτε νομικό πρόσωπο, ζητεί την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται η διεύθυνση κατοικίας ή η καταχωρισμένη διεύθυνση του ενδιαφερομένου, ανάλογα με την περίπτωση. Τα υποκαταστήματα εξωτερικού του ίδιου του ενδιαφερομένου ή των θυγατρικών του ζητούν την έγκριση από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους στο οποίο βρίσκεται η καταχωρισμένη διεύθυνση του εν λόγω υποκαταστήματος εξωτερικού ή της εν λόγω θυγατρικής.

6.5.1.2. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην οικεία αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο μεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων. Περιλαμβάνει λεπτομερείς διατάξεις και διαδικασίες, οι οποίες καλύπτουν τουλάχιστον τα ακόλουθα:

1) γενικές πληροφορίες, μεταξύ άλλων σχετικά με την οργάνωση, τον υπεύθυνο ασφάλειας, τον ποιοτικό έλεγχο, τη συνεργασία με τις αρχές, την υποβολή αναφορών και άλλα σχέδια και οδηγίες·

2) την προστασία του φορτίου κατά τη συλλογή, την επίγεια εξυπηρέτηση, την περιορισμένη αποθήκευση, τη μεταφορά και την παράδοση·

3) την πρόσληψη και την εκπαίδευση προσωπικού, συμπεριλαμβανομένων των αρχείων εκπαίδευσης και αποδεικτικών στοιχείων σχετικά με την επιτυχή ολοκλήρωση του ελέγχου του ιστορικού, κατά περίπτωση·

4) μέτρα για την πρόληψη έκνομων ενεργειών σε αποστολές αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και ενέργειες που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση τέτοιων ενεργειών.

Στο πρόγραμμα περιγράφεται επίσης ο τρόπος με τον οποίο θα παρακολουθείται από τον ίδιο τον μεταφορέα η συμμόρφωσή του προς τις εν λόγω διατάξεις και διαδικασίες.

Το πρόγραμμα καταρτίζεται με χρήση του τυποποιημένου υποδείγματος που παρατίθεται στο προσάρτημα 6-ΙΑ — Πρόγραμμα ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορέα. Φορείς που ζητούν την έγκριση και προτίθενται να διεξάγουν δραστηριότητες μεταφορέα σε κράτος μέλος διαφορετικό από εκείνο στο οποίο έχουν καταχωριστεί και εγκριθεί, συντάσσουν το οικείο πρόγραμμα ασφάλειας και στην αγγλική γλώσσα.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει επίσης τη “Δήλωση δεσμεύσεων — εγκεκριμένου μεταφορέα” όπως καθορίζεται στο προσάρτημα 6-Δ. Η εν λόγω δήλωση υπογράφεται από τον νόμιμο εκπρόσωπο του ενδιαφερομένου ή από τον υπεύθυνο ασφάλειας.

Η υπογεγραμμένη δήλωση αναφέρει ρητά την τοποθεσία ή τις τοποθεσίες στις οποίες αναφέρεται και διατηρείται από την οικεία αρμόδια αρχή.

6.5.1.3. Μετά την υποβολή του προγράμματος ασφάλειας και την επιτυχή αξιολόγησή του που αποδεικνύει τη συνάφεια και την πληρότητά του, ο ενδιαφερόμενος υπόκειται σε επιτόπια επαλήθευση, ώστε να αξιολογηθεί η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων. Η επιτόπια επαλήθευση περιλαμβάνει την παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζει ο μεταφορέας χωρίς ελλείψεις κατά τη συλλογή, επίγεια εξυπηρέτηση, περιορισμένη αποθήκευση, μεταφορά και παράδοση αποστολών, κατά περίπτωση. Η επιτόπια επαλήθευση καλύπτει τουλάχιστον μία από τις επιχειρησιακές τοποθεσίες που ανήκουν στο δίκτυο του μεταφορέα.

Η αρμόδια αρχή προσδιορίζει στο εθνικό της πρόγραμμα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας που αναφέρεται στο άρθρο 10 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 εάν η αξιολόγηση του προγράμματος ασφάλειας και η επιτόπια επαλήθευση διενεργούνται από την ίδια την αρχή ή από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της.

Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας επαλήθευσης, η αρμόδια αρχή ή ο επικυρωτής αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ που ενεργεί για λογαριασμό της, συντάσσει έκθεση επικύρωσης χρησιμοποιώντας τον τυποποιημένο κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-ΙΒ.

Εάν η επιτόπια επαλήθευση διενεργείται από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ, η έκθεση επικύρωσης και η “Δήλωση ανεξαρτησίας — επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ” κατά το προσάρτημα 11-Α υποβάλλονται στην αρμόδια αρχή το αργότερο εντός ενός μηνός από την επιτόπια επίσκεψη.

Κατά περίπτωση και εφόσον είναι αναγκαίο για την παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζει ο μεταφορέας, το κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή και τη στήριξη της αρμόδιας αρχής άλλου κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται συγκεκριμένες δραστηριότητες. Με τη συγκατάθεση του κράτους μέλους που χορηγεί έγκριση, μπορεί να διενεργείται επιτόπια επαλήθευση των εν λόγω δραστηριοτήτων από επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ ο οποίος ενεργεί για λογαριασμό της αρμόδιας αρχής του κράτους μέλους στο οποίο διεξάγονται συγκεκριμένες δραστηριότητες. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συντονίζουν την έγκαιρη διενέργεια της εν λόγω επιτόπιας επαλήθευσης, συμφωνούν ως προς την έκταση και το περιεχόμενό της και καθορίζουν τις λεπτομέρειες για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τα αποτελέσματά της. Στην περίπτωση αυτή, η έκθεση επικύρωσης για τις εν λόγω δραστηριότητες, η οποία αποτελείται από τον κατάλογο σημείων ελέγχου του προσαρτήματος 6-ΙΒ και, κατά περίπτωση, συνοδεύεται από τη "Δήλωση ανεξαρτησίας — επικυρωτή αεροπορικής ασφάλειας της ΕΕ" κατά το προσάρτημα 11-Α:

α) συντάσσεται στην αγγλική γλώσσα ή σε άλλη επίσημη γλώσσα της Ένωσης, όπως έχει συμφωνηθεί μεταξύ των ενδιαφερόμενων κρατών μελών·

β) υποβάλλεται στην εγκρίνουσα αρμόδια αρχή το αργότερο εντός ενός μηνός από την επιτόπια επίσκεψη.

Αφού η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή ολοκληρώσει επιτυχώς τα στάδια που αναφέρονται στο παρόν σημείο και διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη περίοδο πέντε ετών. Στην περίπτωση αυτή, η αρμόδια αρχή εξασφαλίζει την καταχώριση των αναγκαίων στοιχείων του μεταφορέα στη "βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας" το αργότερο την επομένη εργάσιμη ημέρα. Κατά την καταχώριση στη βάση δεδομένων, η αρμόδια αρχή αποδίδει σε κάθε καταχωρισμένη διεύθυνση μοναδικό αλφαριθμητικό αναγνωριστικό κωδικό τυποποιημένης μορφής.

Μεταφορέας δεν θεωρείται εγκεκριμένος μέχρις ότου καταχωριστούν τα στοιχεία του στη "βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας".

6.5.1.4. Εναλλακτικά προς τη διαδικασία κατά το σημείο 6.5.1.3 και μόνον αν πρόκειται για πρώτη έγκριση, μετά την επιτυχή αξιολόγηση του προγράμματος ασφάλειας που αποδεικνύει τη συνάφεια και την πληρότητά του, η αρμόδια αρχή μπορεί να υποβάλει τον ενδιαφερόμενο σε έλεγχο βάσει εγγράφων, ο οποίος συνίσταται σε διεξοδική συνέντευξη με το πρόσωπο που έχει οριστεί ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας και τις σχετικές δραστηριότητες και διαδικασίες που εφαρμόζονται. Εάν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη και μη ανανεώσιμη περίοδο ενός έτους, εντός της οποίας ο μεταφορέας υποβάλλεται σε επιτόπια επαλήθευση, κατά τα προβλεπόμενα στο σημείο 6.5.1.3.

Μετά την ολοκλήρωση της επιτόπιας επαλήθευσης, εάν η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι ο ενδιαφερόμενος συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων, χορηγεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα για μέγιστη περίοδο πέντε ετών.

Εάν η επιτόπια επαλήθευση δεν πραγματοποιηθεί εντός ενός έτους για λόγους πέραν της ευθύνης του μεταφορέα, η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή μπορεί να παρατείνει την ιδιότητα για περίοδο που δεν υπερβαίνει τους τρεις μήνες. Στο τέλος της περιόδου παράτασης, η αρμόδια αρχή αναστέλλει την ιδιότητα του μεταφορέα και δεν την επανενεργοποιεί έως ότου ολοκληρωθεί επιτυχώς η επιτόπια επαλήθευση.

6.5.1.5. Εάν η αρμόδια αρχή δεν μείνει ικανοποιημένη από τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν και αξιολογήθηκαν βάσει των σημείων 6.5.1.2, 6.5.1.3 και 6.5.1.4, κατά περίπτωση, κοινοποιεί αμέσως τους λόγους στον ενδιαφερόμενο που ζητεί έγκριση εγκεκριμένου μεταφορέα.

6.5.1.6. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας ορίζει τουλάχιστον ένα πρόσωπο ως υπεύθυνο για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας που έχει υποβάλει των σχετικών δραστηριοτήτων και διαδικασιών που εφαρμόζονται. Το εν λόγω πρόσωπο έχει υποβληθεί με επιτυχία σε ενισχυμένο έλεγχο του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.1 στοιχείο β).

6.5.1.7. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας υποβάλλεται σε διαδικασία επανέγκρισης ανά τακτά χρονικά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τα 5 έτη ώστε να αξιολογείται κατά πόσον αυτός εξακολουθεί να συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων. Η διαδικασία περιλαμβάνει εξέταση του προγράμματος ασφάλειας και επιτόπια επαλήθευση σύμφωνα με το σημείο 6.5.1.3.

Επιθεώρηση από την εγκρίνουσα αρμόδια αρχή σύμφωνα με το εθνικό της πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου είναι δυνατόν να θεωρηθεί επιτόπια επαλήθευση, με την προϋπόθεση ότι η επιθεώρηση καλύπτει όλες τις αναγκαίες για την έγκρισή του απαιτήσεις.

6.5.1.8. Σε περίπτωση που η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή ή άλλη αρμόδια αρχή εντοπίσει ελλείψεις στην εκτέλεση των δραστηριοτήτων μεταφορέα, ειδοποιεί εγκαίρως τον μεταφορέα και ζητεί να διορθωθούν οι ελλείψεις. Αν η διόρθωση δεν επιτευχθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος ή αν θεωρηθεί ότι οι ελλείψεις έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας, η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή αναστέλλει ή ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα, κατά περίπτωση.

Εάν η αρμόδια αρχή που χορήγησε την έγκριση δεν είναι πλέον ικανοποιημένη από τη συμμόρφωση του εγκεκριμένου μεταφορέα με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων, ανακαλεί την ιδιότητα του εγκεκριμένου μεταφορέα.

Αμέσως μετά την ανάκληση και, σε κάθε περίπτωση, εντός 24 ωρών από την ανάκληση, η εγκρίνουσα αρμόδια αρχή διασφαλίζει ότι η αλλαγή ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορέα καταχωρίζεται στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

6.5.1.9. Εγκεκριμένος μεταφορέας, ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με το σημείο 6.5 του παρόντος παραρτήματος, αναγνωρίζεται ως τέτοιος σε όλα τα κράτη μέλη.

6.5.2. **Διαδικασίες ασφάλειας που πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένος μεταφορέας**

6.5.2.1. Ο εγκεκριμένος μεταφορέας εξασφαλίζει ότι:

α) στις εγκαταστάσεις του και στις τοποθεσίες όπου διενεργούνται δραστηριότητες και διαδικασίες, υπάρχει επαρκές επίπεδο ασφάλειας ώστε να προστατεύεται ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας·

β) όλα τα μέλη του προσωπικού που εκτελούν μεταφορές φορτίου και ταχυδρομείου έχουν λάβει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7·

γ) όλα τα αναφερόμενα στο στοιχείο β) μέλη του προσωπικού στα οποία έχει χορηγηθεί επίσης πρόσβαση χωρίς εποπτεία σε φορτίο και ταχυδρομείο που υποβλήθηκε στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας, έχουν λάβει εκπαίδευση σε θέματα ασφάλειας σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9 και έχουν υποβληθεί με επιτυχία σε έλεγχο του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.2 στοιχείο β)·

δ) ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο και ταυτοποιήσιμο αεροπορικό ταχυδρομείο το οποίο έχει υποβληθεί προηγουμένως σε διαδικασίες ασφάλειας προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή από παραβίαση κατά τη συλλογή, επίγεια εξυπηρέτηση, περιορισμένη αποθήκευση, μεταφορά και παράδοση.

6.5.2.2 Για να εξασφαλιστεί η προστασία των αποστολών που έχουν υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια των δραστηριοτήτων που διεξάγει ο εγκεκριμένος μεταφορέας, εφαρμόζονται όλες οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) οι αποστολές συσκευάζονται ή σφραγίζονται από το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίασή τους. Εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, λαμβάνονται εναλλακτικά μέτρα προστασίας για την ακεραιότητα της αποστολής·

β) το διαμέρισμα φορτίου υποβάλλεται σε έρευνα αμέσως πριν από τη φόρτωση και η ακεραιότητα αυτής της έρευνας διατηρείται μέχρι την ολοκλήρωση της φόρτωσης·

γ) το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος με το οποίο πρόκειται να μεταφερθούν οι αποστολές κλειδώνεται ή σφραγίζεται ή τα οχήματα με πλευρικά πετάσματα ασφαλίζονται με κορδόνια TIR, ώστε να καθίσταται εμφανής οποιαδήποτε παραβίαση, ή ο χώρος φορτίου επίπεδου οχήματος διατηρείται υπό επιτήρηση·

δ) κάθε οδηγός φέρει δελτίο ταυτότητας, διαβατήριο, δίπλωμα οδήγησης ή άλλο έγγραφο, το οποίο φέρει φωτογραφία του και έχει εκδοθεί ή αναγνωρίζεται από τις εθνικές αρχές. Το δελτίο ταυτότητας ή το έγγραφο χρησιμοποιείται για την ταυτοποίηση του προσώπου που παραλαμβάνει ή παραδίδει τις αποστολές·

ε) οι οδηγοί δεν κάνουν απρογραμμάτιστες στάσεις μεταξύ συλλογής και παράδοσης. Όταν αυτό είναι αναπόφευκτο, ο οδηγός ελέγχει κατά την επιστροφή του την ασφάλεια του φορτίου και την ακεραιότητα των κλειδαριών ή σφραγίσεων ή και των δύο. Εάν ο οδηγός διαπιστώσει οποιαδήποτε ένδειξη παρέμβασης, ενημερώνει τόσο τον επόπτη του όσο και τον παραλήπτη του αεροπορικού φορτίου ή ταχυδρομείου·

στ) η μεταφορά δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε τρίτο μέρος, εκτός εάν το τρίτο μέρος είναι το ίδιο εγκεκριμένος μεταφορέας σύμφωνα με το σημείο 6.5 ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο σύμφωνα με το σημείο 6.3·

ζ) καμία άλλη υπηρεσία επίγειας εξυπηρέτησης αεροπορικού φορτίου (π.χ. περιορισμένη αποθήκευση ή προστασία) δεν ανατίθεται υπεργολαβικά σε άλλο μέρος πλην εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου.

6.5.3. **Ημερομηνία εφαρμογής**

6.5.3.1. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, η επίγεια μεταφορά εντός της Ένωσης αποστολών αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου οι οποίες έχουν προηγουμένως υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς με όχημα που φέρει αεροπορική φορτωτική και αριθμό πτήσης του αερομεταφορέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά, σύμφωνα με το μοντέλο τροφοδοτικής υπηρεσίας οδικής μεταφοράς αεροπορικού φορτίου, εκτελείται μόνο από:

α) εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, με δικά του μέσα και δικούς του πόρους, όπως περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και έχουν επιβεβαιωθεί κατά τη διάρκεια επιτόπιας επαλήθευσης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης·

β) γνωστό αποστολέα, για φορτίο και ταχυδρομείο προερχόμενο από τον ίδιο, με δικά του μέσα και δικούς του πόρους, όπως περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειάς του και έχουν επιβεβαιωθεί κατά τη διάρκεια επιτόπιας επαλήθευσης στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης·

γ) μεταφορέα που έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο 6.5 και έχει συνάψει συμφωνία μεταφοράς είτε με το εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο ή τον γνωστό αποστολέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά, είτε, στην περίπτωση τροφοδοτικής υπηρεσίας οδικής μεταφοράς αεροπορικού φορτίου, απευθείας με τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα για λογαριασμό του οποίου εκτελείται η μεταφορά.

Το πρώτο εδάφιο δεν εφαρμόζεται σε μεταφορές εντός των αυστηρά ελεγχόμενων περιοχών ασφάλειας των αερολιμένων.»·

14. στο σημείο 6.6.1.1, το δεύτερο και το τρίτο εδάφιο αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«Σε περίπτωση που ο μεταφορέας έχει εγκριθεί από αρμόδια αρχή σύμφωνα με το σημείο 6.5, η δήλωση μεταφορέα που αναφέρεται στο πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του παρόντος σημείου επιτρέπεται να αντικαθίσταται από επαλήθευση της ιδιότητας του εγκεκριμένου μεταφορέα στη “βάση δεδομένων της Ένωσης σχετικά με την ασφάλεια της εφοδιαστικής αλυσίδας”.

Το πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2026.»·

15. παρεμβάλλεται το ακόλουθο προσάρτημα 6-Δ:

«**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-Δ**

ΔΗΛΩΣΗ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ — ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, και τις εκτελεστικές του πράξεις,

Δηλώνω ότι,

— εξ όσων γνωρίζω, οι πληροφορίες που περιέχει το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας είναι αληθείς και ακριβείς·

— οι πρακτικές και οι διαδικασίες που αναφέρονται στο πρόγραμμα ασφάλειας θα εφαρμόζονται και θα τηρούνται σε όλες τις τοποθεσίες που καλύπτονται από το πρόγραμμα·

— το πρόγραμμα ασφάλειας θα αναθεωρείται και θα προσαρμόζεται ώστε να ανταποκρίνεται σε όλες τις μελλοντικές αλλαγές της νομοθεσίας της Ένωσης, εκτός εάν [επωνυμία της εταιρείας] ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] ότι δεν επιθυμεί πλέον να συναλλάσσεται ως εγκεκριμένος μεταφορέας·

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] γραπτώς:

α) έγκαιρα και τουλάχιστον εντός 10 εργάσιμων ημερών, για ελάσσονος σημασίας αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας που εφαρμόζει, όπως η επωνυμία της εταιρείας ή ο υπεύθυνος ασφάλειας ή τα στοιχεία επικοινωνίας·

β) για μείζονες προγραμματιζόμενες αλλαγές, όπως διαδικαστικές αλλαγές που ενδέχεται να επηρεάσουν τη συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης ή την εθνική νομοθεσία ή αλλαγή εγκατάστασης ή διεύθυνσης, τουλάχιστον 15 εργάσιμες ημέρες πριν από την έναρξή τους ή την προγραμματιζόμενη αλλαγή·

— για να εξασφαλίζει συμμόρφωση με τη σχετική νομοθεσία της Ένωσης, [επωνυμία της εταιρείας] θα συνεργάζεται πλήρως σε όλες τις επιθεωρήσεις, εφόσον απαιτηθεί, και θα παρέχει πρόσβαση σε όλα τα έγγραφα που θα ζητήσουν οι επιθεωρητές·

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] για τυχόν σοβαρές παραβιάσεις της ασφάλειας και τυχόν ύποπτες περιστάσεις, οι οποίες ενδέχεται να σχετίζονται με την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου, και ιδίως για τυχόν απόπειρες απόκρυψης απαγορευμένων αντικειμένων σε αποστολές ή παρέμβασης σε ασφαλή μεταφορά ή και τα δύο·

— [επωνυμία της εταιρείας] θα εξασφαλίσει ότι όλο το ενδιαφερόμενο προσωπικό έχει λάβει κατάλληλη εκπαίδευση σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998 ([2]) και γνωρίζει τις σχετικές με την ασφάλεια ευθύνες του με βάση το πρόγραμμα ασφάλειας της εταιρείας·

— [επωνυμία της εταιρείας] θα ενημερώσει [ονομασία της αρμόδιας αρχής] εάν:

α) παύσει τις εμπορικές συναλλαγές·

β) δεν αναλαμβάνει πλέον μεταφορές αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου·

γ) δεν είναι σε θέση πλέον να πληροί τις απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας της ΕΕ.

Αποδέχομαι πλήρως την ευθύνη της παρούσας δήλωσης.

Ονοματεπώνυμο:

Θέση στην εταιρεία:

Επωνυμία και καταχωρισμένη διεύθυνση της εταιρείας:

Ημερομηνία:

Υπογραφή:

_____

([1]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2008, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

([2]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2015/1998 της Επιτροπής, της 5ης Νοεμβρίου 2015, σχετικά με τον καθορισμό λεπτομερών μέτρων εφαρμογής των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών από έκνομες ενέργειες (ΕΕ L 299 της 14.11.2015, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).»·

16. στον κατάλογο του προσαρτήματος 6-ΣΤi του προσαρτήματος 6-ΣΤ, παρεμβάλλεται η ακόλουθη καταχώριση πριν από την καταχώριση «Μαυροβούνιο»:

«**Βασίλειο της Νορβηγίας, όσον αφορά τον αερολιμένα Svalbard**»

17. προστίθενται τα ακόλουθα προσαρτήματα 6-ΙΑ και 6-ΙΒ:

«**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΑ**

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ

Εισαγωγή

Το παρόν υπόδειγμα για το πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορέα έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να περιγράψετε και να αξιολογήσετε τα υφιστάμενα μέτρα ασφαλείας σας με βάση τα κριτήρια για τους μεταφορείς που προβλέπονται στο σημείο 6.5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998. Σκοπός του είναι να σας δώσει τη δυνατότητα να βεβαιωθείτε ότι πληροίτε τις απαιτήσεις προτού υποβληθείτε σε επίσημη επαλήθευση.

Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει πρόγραμμα ασφάλειας στην οικεία αρμόδια αρχή. Στο πρόγραμμα περιγράφονται οι μέθοδοι και οι διαδικασίες που θα ακολουθεί ο μεταφορέας για τη συμμόρφωσή του με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 300/2008 και των εκτελεστικών του πράξεων.

Το πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορέα προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση και χρησιμοποιείται μόνο εντός της εταιρείας, καθώς περιέχει πληροφορίες που αφορούν την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες. Όλα τα πρόσωπα στα οποία έχουν ανατεθεί καθήκοντα αεροπορικής ασφάλειας πρέπει να διαθέτουν αποδεδειγμένη γνώση του περιεχομένου, καθώς και την ικανότητα να το εφαρμόσουν.

Οδηγίες για τη συμπλήρωση του υποδείγματος:

— Εάν οι προβλεπόμενες διαδικασίες είναι άνευ αντικειμένου στον χώρο λειτουργίας σας, αυτό πρέπει να αναφέρεται στο πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορέα.

— Εάν κάνετε αλλαγές σε κεφάλαιο του παρόντος προγράμματος ασφάλειας στο μέλλον, σημειώστε την ημερομηνία αλλαγής του αντίστοιχου κεφαλαίου στον πίνακα περιεχομένων και υποβάλετε ολόκληρο το πρόγραμμα ασφάλειας του μεταφορέα μαζί με τις αλλαγές στην αρμόδια αρχή που έχει εκδώσει την έγκρισή σας. **Επιπλέον, οι αλλαγές στο πρόγραμμα ασφάλειας εγκεκριμένου μεταφορέα πρέπει να επισημαίνονται με χρώμα.**

Πίνακας περιεχομένων

Κεφάλαιο	Περιεχόμενα	Ημερομηνία της τελευταίας τροποποίησης
1	Στοιχεία επικοινωνίας	
2	Προσωπικό	
3	Μεταφορά και προστασία αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου	
4	Περιορισμένη αποθήκευση/μεταφόρτωση αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου	
5	Εσωτερική διασφάλιση ποιότητας	
6	Απειλές εκ των έσω και κουλτούρα ασφάλειας	
7	Συνημμένα: εθνικές απαιτήσεις	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

Στοιχεία επικοινωνίας

1.1. Επωνυμία, καταχωρισμένη διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας του μεταφορέα

Αναφέρετε την επωνυμία, την πλήρη διεύθυνση και τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κ.λπ.) της έδρας της εταιρείας. Σημειωτέον ότι η εταιρεία σας θα εγκριθεί με την επίσημη εταιρική επωνυμία που είναι καταχωρισμένη στο μητρώο εταιρειών. Οι μικρές ή ατομικές επιχειρήσεις εγκρίνονται ως μεταφορείς με το ονοματεπώνυμό τους (όπως αναφέρεται στην άδεια άσκησης εμπορικής δραστηριότητας).

Αναφέρετε τον αριθμό ΦΠΑ/αριθμό εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμό μητρώου εταιρείας (κατά περίπτωση).

1.2. Υπεύθυνος για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορέα (υπεύθυνος ασφάλειας)

Αναφέρετε το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας (τηλέφωνο, διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου κ.λπ.) του υπεύθυνου για την κατάρτιση του προγράμματος ασφάλειας, την εφαρμογή και την τήρησή του.

1.3. Παρουσίαση της εταιρείας

Υποβάλετε λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις συγκεκριμένες επιχειρηματικές δραστηριότητες της εταιρείας σας, και ιδίως:

— τα είδη φορτίου που μεταφέρετε (π.χ. ζώντα ζώα, αναλώσιμα αγαθά, επικίνδυνα εμπορεύματα κ.λπ.)·

— αν αναθέτετε υπεργολαβικά (ή σκοπεύετε να αναθέσετε υπεργολαβικά) τη μεταφορά αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου τα οποία έχουν υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας σε τρίτα μέρη (δηλαδή σε άλλον εγκεκριμένο μεταφορέα ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο).

1.4. Χώροι λειτουργίας (προς συμπλήρωση αν είναι διαφορετικοί από το 1.1)

1.4.1. Αναφέρετε:

— την ονομασία και την πλήρη διεύθυνση όλων των χώρων λειτουργίας στο κράτος μέλος (κατά περίπτωση)·

— τον κατά προσέγγιση αριθμό εργαζομένων σε κάθε χώρο λειτουργίας (κατά τον χρόνο κατάρτισης του παρόντος προγράμματος ασφάλειας)·

— το είδος και το κατά προσέγγιση ποσοστό δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται σε κάθε χώρο λειτουργίας (ως ποσοστό του συνόλου).

1.4.2. Αναφέρετε:

— την ονομασία και την πλήρη διεύθυνση όλων των χώρων λειτουργίας σε κάθε κράτος μέλος εκτός του κράτους μέλους που χορηγεί έγκριση (κατά περίπτωση)·

— τον κατά προσέγγιση αριθμό εργαζομένων σε κάθε χώρο λειτουργίας (κατά τον χρόνο κατάρτισης του παρόντος προγράμματος ασφάλειας)·

— το είδος και το κατά προσέγγιση ποσοστό δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται σε κάθε χώρο λειτουργίας (ως ποσοστό του συνόλου).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

Προσωπικό

Η διαδικασία πρόσληψης και η εκπαίδευση του προσωπικού διεξάγονται σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, όπως περιγράφεται παρακάτω.

2.1. Πρόσληψη

Περιγράψτε την ισχύουσα διαδικασία πρόσληψης προσωπικού και τον τρόπο με τον οποίο αυτή εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τα σημεία 11.1.8, 11.1.9 και 11.1.10 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Τα αρχεία πρόσληψης και εκπαίδευσης, συμπεριλαμβανομένων των αποτελεσμάτων τυχόν δοκιμασιών αξιολόγησης, πρέπει να φυλάσσονται τουλάχιστον για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί η σύμβαση. Περιγράψτε τον τρόπο με τον οποίο οι διαδικασίες σας εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση με το σημείο 11.1.10 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

2.2. Έλεγχος του ιστορικού

Απαιτείται επιτυχής ενισχυμένος έλεγχος του ιστορικού του υπεύθυνου για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορέα (υπεύθυνος ασφάλειας), όπως αναφέρεται στο σημείο 1.2.

Απαιτείται επιτυχής έλεγχος ιστορικού, αφενός, των προσώπων που έχουν πρόσβαση χωρίς συνοδεία σε αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και, αφετέρου, των προσώπων που εφαρμόζουν διαδικασίες προστασίας και οποιεσδήποτε άλλες διαδικασίες ασφάλειας όσον αφορά το εν λόγω αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο. Η αρμόδια αρχή που χορηγεί την έγκριση του μεταφορέα αποφασίζει σύμφωνα με την ισχύουσα εθνική νομοθεσία εάν απαιτείται ενισχυμένος ή τυπικός έλεγχος του ιστορικού.

Περιγράψτε τη διαδικασία ελέγχου του ιστορικού για τις διαφορετικές κατηγορίες προσωπικού και τον τρόπο με τον οποίο η διαδικασία διασφαλίζει ότι το σχετικό προσωπικό διαθέτει ανά πάσα στιγμή έγκυρο έλεγχο του ιστορικού.

Εάν ένα πρόσωπο αποτύχει στον έλεγχο του ιστορικού ή ο έλεγχος του ιστορικού ανακληθεί από την αρμόδια αρχή, τα δικαιώματα πρόσβασης και εισόδου του προσώπου ανακαλούνται αμέσως και το εν λόγω πρόσωπο δεν θα διενεργεί πλέον δραστηριότητες που απαιτούν την επιτυχή ολοκλήρωση ελέγχου του ιστορικού. Περιγράψτε τη σχετική διαδικασία που εφαρμόζεται σε τέτοιες περιπτώσεις.

2.3. Κατηγορίες προσωπικού και εκπαίδευση

Υπάρχουν οι ακόλουθες κατηγορίες προσωπικού και υπόκεινται στις σχετικές προδιαγραφές εκπαίδευσης που προβλέπονται στα ακόλουθα σημεία του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998:

— υπεύθυνος για την εφαρμογή του προγράμματος ασφάλειας του εγκεκριμένου μεταφορέα (υπεύθυνος ασφάλειας): εκπαίδευση σύμφωνα με το σημείο 11.2.5·

— προσωπικό με πρόσβαση χωρίς εποπτεία ή χωρίς συνοδεία που εκτελεί συλλογή, μεταφορά, περιορισμένη αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας: εκπαίδευση σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9·

— προσωπικό με πρόσβαση με εποπτεία ή με συνοδεία που εκτελεί συλλογή, μεταφορά, περιορισμένη αποθήκευση και παράδοση αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας: εκπαίδευση σύμφωνα με το σημείο 11.2.7·

— προσωπικό χωρίς πρόσβαση σε αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, το οποίο εμπλέκεται στη μεταφορά ή περιορισμένη αποθήκευσή του: εκπαίδευση σύμφωνα με το σημείο 11.2.7.

Πρέπει να πραγματοποιείται επαναληπτική εκπαίδευση του προσωπικού σύμφωνα με το σημείο 11.4.3 στοιχείο α) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Το προσωπικό περιλαμβάνει τόσο το ίδιο το προσωπικό της εταιρείας όσο και το προσωπικό παρόχων υπηρεσιών που απασχολούνται στον χώρο λειτουργίας.

Ο εγκεκριμένος μεταφορέας μεριμνά ώστε ένας επικαιροποιημένος κατάλογος του προσωπικού που αναφέρεται στο παρόν σημείο και τα σχετικά αρχεία εκπαίδευσης να είναι ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

Περιγράψτε τη διαδικασία και τα μέτρα που λαμβάνονται για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης ανά πάσα στιγμή με τις απαιτήσεις του παρόντος σημείου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

Μεταφορά και προστασία αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου

Κατά τη συλλογή, τη μεταφορά και την παράδοση αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας, ο μεταφορέας πρέπει να εξασφαλίζει ότι εφαρμόζει στις δραστηριότητές του τις απαιτήσεις των σημείων 6.5.2.1, 6.5.2.2 και 6.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Περιγράψτε τον τρόπο με τον οποίο ο μεταφορέας εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις προαναφερόμενες νομικές διατάξεις.

Περιγράψτε τις ενέργειες που πραγματοποιεί ο μεταφορέας όταν υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή η οποία έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας αποτέλεσε αντικείμενο έκνομης ενέργειας ή δεν προστατεύθηκε σύμφωνα με το σημείο 6.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, ή και τα δύο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

Περιορισμένη αποθήκευση/μεταφόρτωση αεροπορικού φορτίου και ταχυδρομείου

Σύμφωνα με το σημείο 6.0.6 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, ως "περιορισμένη αποθήκευση" νοείται το συνολικό χρονικό διάστημα που είναι απολύτως απαραίτητο προκειμένου ένας εγκεκριμένος μεταφορέας να πραγματοποιήσει τη μεταφόρτωση φορτίου και ταχυδρομείου από ένα μέσο μεταφοράς σε αυτό που χρησιμοποιείται για το επόμενο τμήμα της επίγειας μεταφοράς της εν λόγω αποστολής.

Κατά τη διάρκεια της περιορισμένης αποθήκευσης, το φορτίο προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση σύμφωνα με τα σημεία 6.5.2, 6.6.1 και 6.6.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

Αναφέρετε κατά πόσον ο μεταφορέας πραγματοποιεί δραστηριότητες περιορισμένης αποθήκευσης. Κατά περίπτωση:

— περιγράψτε όλους τους τύπους και τα μέσα αποθήκευσης που χρησιμοποιούνται σε κάθε σχετική τοποθεσία (π.χ. αποθήκη, εμπορευματοκιβώτιο κ.λπ.), τους λόγους της χρήσης τους και τις σχετικές διαδικασίες που εφαρμόζονται·

— εξηγήστε τον τρόπο με τον οποίο το αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας προστατεύεται από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη διάρκεια της περιορισμένης αποθήκευσης·

— περιγράψτε τις ενέργειες του μεταφορέα όταν υπάρχουν υπόνοιες ότι αποστολή η οποία έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας αποτέλεσε αντικείμενο έκνομης ενέργειας ή δεν προστατεύθηκε σύμφωνα με τα σημεία 6.5.2, 6.6.1 και 6.6.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, ή και τα δύο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

Εσωτερική διασφάλιση ποιότητας που διενεργείται από τον εγκεκριμένο μεταφορέα

Ο εγκεκριμένος μεταφορέας πρέπει να προβαίνει τακτικά σε εσωτερική διασφάλιση ποιότητας, σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις.

Ο εγκεκριμένος μεταφορέας πρέπει να αναφέρει τον υπεύθυνο για τις εσωτερικές δραστηριότητες ποιότητας της αεροπορικής ασφάλειας (εάν είναι διαφορετικός από το πρόσωπο που αναφέρεται στο σημείο 1.2).

Ο εγκεκριμένος μεταφορέας πρέπει να εξασφαλίζει ότι τηρούνται οι κανονιστικές απαιτήσεις για την προστασία αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί σε διαδικασίες ασφάλειας και ότι οι διαδικασίες που περιγράφονται στο πρόγραμμα ασφάλειας είναι επικαιροποιημένες. Για τον σκοπό αυτόν, ο μεταφορέας πρέπει να εκπονεί εσωτερική έκθεση ποιότητας.

Παραθέστε και περιγράψτε τις δραστηριότητες ποιοτικού ελέγχου που εκτελέστηκαν, διασφαλίζοντας ότι περιλαμβάνονται και καλύπτονται τα ακόλουθα:

— πεδίο εφαρμογής και συχνότητα των δραστηριοτήτων ποιοτικού ελέγχου·

— χώροι και αντικείμενα που ελέγχονται·

— στάθμιση των επιμέρους ελλείψεων (π.χ. ελάσσονος σημασίας, σοβαρή ή πολύ σοβαρή έλλειψη)·

— ευθύνες για τη διόρθωση ελλείψεων και προθεσμίες ολοκλήρωσης, καθώς και τυχόν διαδικασίες κλιμάκωσης.

Ο εγκεκριμένος μεταφορέας μεριμνά ώστε τα αρχεία των εσωτερικών δραστηριοτήτων ποιότητας αεροπορικής ασφάλειας να είναι ανά πάσα στιγμή στη διάθεση της αρμόδιας αρχής κατόπιν αιτήματος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6

Απειλές εκ των έσω και κουλτούρα ασφάλειας

Για την καταπολέμηση και τον μετριασμό της απειλής εσωτερικών παραβατών (απειλή εκ των έσω), ο εγκεκριμένος μεταφορέας πρέπει να θεσπίσει κατάλληλους εσωτερικούς κανονισμούς και συναφή προληπτικά μέτρα για την ευαισθητοποίηση και την προώθηση της κουλτούρας ασφάλειας.

Για τον σκοπό αυτόν, ο μεταφορέας εφαρμόζει προληπτικά μέτρα για τον εντοπισμό απειλών εκ των έσω και της ριζοσπαστικοποίησης και για την αντιμετώπιση αυτών των απειλών, καθώς και συστήματα για την αξιολόγηση περιστατικών σχετικών με την αεροπορική ασφάλεια. Τα μέτρα που λαμβάνονται και τα συστήματα αξιολόγησης αναλύονται και διορθώνονται συνεχώς, σύμφωνα με τα ακόλουθα:

— αναφέρετε το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου (εάν είναι διαφορετικό από το πρόσωπο που αναφέρεται στο σημείο 1.2) ή της θέσης με αρμοδιότητα συντονισμού των εν λόγω μέτρων·

— αναφέρετε το ονοματεπώνυμο και τα στοιχεία επικοινωνίας του προσώπου (εάν είναι διαφορετικό από το πρόσωπο που αναφέρεται στο σημείο 1.2) ή της θέσης με αρμοδιότητα αξιολόγησης εισερχόμενων αναφορών και λήψης και συντονισμού των επακόλουθων μέτρων·

— περιγράψτε τα μέτρα ευαισθητοποίησης και ενημέρωσης του προσωπικού σχετικά με το εσωτερικό σύστημα υποβολής αναφορών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7

Συνημμένα: εθνικές απαιτήσεις

Υποβάλετε τυχόν πληροφορίες και έγγραφα πολιτικής ή ρυθμιστικά έγγραφα προβλεπόμενα σε εθνικό επίπεδο με τα οποία πρέπει να συμμορφώνεται ο εγκεκριμένος μεταφορέας.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 6-ΙΒ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΕΩΝ

Σημειώσεις για τη συμπλήρωση

Κατά τη συμπλήρωση του παρόντος καταλόγου σημείων ελέγχου, επισημαίνεται ότι εάν η απάντηση σε οποιαδήποτε ερώτηση που αναγράφεται με έντονους χαρακτήρες είναι ΟΧΙ, η επικύρωση ΠΡΕΠΕΙ να αξιολογείται ως “ΑΠΟΡΡΙΨΗ”, εκτός αν η ερώτηση είναι άνευ αντικειμένου.

Σημειώνεται ότι οι ερωτήσεις στον παρόντα κατάλογο σημείων ελέγχου είναι δύο ειδών: 1) ερωτήσεις στις οποίες τυχόν αρνητική απάντηση σημαίνει αυτόματα ότι δεν μπορείτε να γίνετε δεκτός ως εγκεκριμένος μεταφορέας και 2) ερωτήσεις οι οποίες χρησιμοποιούνται προκειμένου να αποκτήσει ο επικυρωτής γενική εικόνα των προτύπων ασφάλειας του μεταφορέα για να μπορέσει να καταλήξει σε ένα γενικό συμπέρασμα. Τα πεδία στα οποία καταγράφεται αυτόματα “απόρριψη” επισημαίνονται μέσω των απαιτήσεων που αναγράφονται με έντονους χαρακτήρες. Σε περίπτωση “απόρριψης” όσον αφορά τις απαιτήσεις που αναγράφονται με έντονους χαρακτήρες, θα εξηγούνται οι λόγοι στον μεταφορέα και θα του γίνονται υποδείξεις σχετικά με τις απαραίτητες προσαρμογές προκειμένου να ληφθεί έγκριση.

ΜΕΡΟΣ 1

Οργάνωση και αρμοδιότητες

1.1	Ημερομηνία διενέργειας της διαδικασίας επικύρωσης	
	ηη/μμ/εεεε	
1.2	Ημερομηνία της προηγούμενης επικύρωσης και μοναδικός αλφαριθμητικός αναγνωριστικός κωδικός (στο εξής: UAI), κατά περίπτωση	
	ηη/μμ/εεεε	
	UAI	
1.3	Επωνυμία του προς επικύρωση φορέα	
	Επωνυμία: Αριθμός ΦΠΑ/αριθμός εμπορικού επιμελητηρίου/αριθμός μητρώου εταιρείας (κατά περίπτωση):	
1.4	Γεωγραφικό πεδίο διεξαγωγής των δραστηριοτήτων: Διαθέτει ο ενδιαφερόμενος περισσότερες από μία εγκαταστάσεις στο κράτος μέλος από το οποίο ζητεί έγκριση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ		
Εάν ΝΑΙ, απαριθμήστε όλες τις εγκαταστάσεις σε αυτό το κράτος μέλος		

Αναφέρετε για κάθε εγκατάσταση τον κατά προσέγγιση συνολικό αριθμό: — όλων των εργαζομένων — των εργαζομένων που χειρίζονται ασφαλές αεροπορικό φορτίο και ταχυδρομείο — του είδους και του ποσοστού δραστηριοτήτων που πραγματοποιούνται (ως ποσοστό του συνόλου)	
1.5 Γεωγραφικό πεδίο διεξαγωγής των δραστηριοτήτων: Δραστηριοποιείται ο ενδιαφερόμενος και σε κράτος μέλος (ή κράτη μέλη) πέραν του κράτους μέλους από το οποίο ζητεί έγκριση;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, απαριθμήστε όλες τις εγκαταστάσεις στα άλλα κράτη μέλη:	
Αριθμός εργαζομένων σε κάθε εγκατάσταση κατά προσέγγιση	
Αναφέρετε το είδος και το ποσοστό των δραστηριοτήτων σε καθένα από τα άλλα κράτη μέλη (ως ποσοστό του συνόλου)	
1.6 Διεύθυνση της/των εγκατάστασης/-εων προς επικύρωση και λόγοι της επιλογής σε περίπτωση περισσότερων της μίας εγκαταστάσεων. Σημείωση: εδώ μπορούν επίσης να αναφερθούν εγκαταστάσεις σε άλλα κράτη μέλη [προσθέστε σειρές εάν χρειάζεται]	
Λόγος επιλογής της εγκατάστασης	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.7 Κύρια διεύθυνση του φορέα (εάν είναι διαφορετική από αυτήν της προς επικύρωση εγκατάστασης) στο κράτος μέλος που χορηγεί έγκριση	
Αριθμός/Μονάδα/Κτίριο	
Οδός	
Πόλη	
Ταχυδρομικός κωδικός	
Χώρα	
1.8 Ονοματεπώνυμο και επαγγελματική θέση του υπεύθυνου για την ασφάλεια αεροπορικού φορτίου/αεροπορικού ταχυδρομείου	
Ονοματεπώνυμο	
Επαγγελματική θέση	
1.9 Τηλεφωνικός αριθμός επικοινωνίας	
Αριθμός τηλεφώνου	
1.10 Ηλεκτρονική διεύθυνση επικοινωνίας	
Ηλεκτρονική διεύθυνση	

ΜΕΡΟΣ 2

Πρόσληψη και εκπαίδευση του προσωπικού

Στόχος: Να διασφαλιστεί ότι όλο το προσωπικό που απαιτείται για τον σκοπό αυτόν έχει υποβληθεί σε κατάλληλο έλεγχο του ιστορικού και έχει εκπαιδευτεί σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998.

2.1 **Η διαδικασία διορισμού του κατονομαζόμενου προσώπου που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και επίβλεψη των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση περιλαμβάνει απαίτηση για τη διενέργεια ενισχυμένου ελέγχου του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.1 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
2.2 **Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης που διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία ή χωρίς συνοδεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν ολοκληρώσει έλεγχο του ιστορικού σύμφωνα με το σημείο 11.1.2 στοιχείο β) του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998, και στον βαθμό που απαιτείται από την εγκρίνουσα αρμόδια αρχή;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
2.3 **Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης που διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού τα οποία δεν έχουν πρόσβαση χωρίς εποπτεία ή χωρίς συνοδεία σε φορτίο ή ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας και τα οποία εκτελούν μεταφορά ή περιορισμένη αποθήκευση φορτίου ή ταχυδρομείου που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν παρακολουθήσει γενική εκπαίδευση ευαισθητοποίησης όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.7 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
2.4 **Υπάρχει διαδικασία πρόσληψης που διασφαλίζει ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση χωρίς εποπτεία ή χωρίς συνοδεία σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο που έχει υποβληθεί στις απαιτούμενες διαδικασίες ασφάλειας έχουν παρακολουθήσει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.3.9 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
2.5 **Η διαδικασία διορισμού του κατονομαζόμενου προσώπου που είναι αρμόδιο για την εφαρμογή και την επίβλεψη των διαδικασιών ασφάλειας στην εγκατάσταση περιλαμβάνει εκπαίδευση όσον αφορά την ασφάλεια σύμφωνα με το σημείο 11.2.5 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	
2.6 **Τα μέλη του προσωπικού (που αναφέρονται στα σημεία 2.3, 2.4 και 2.5) παρακολουθούν επαναληπτική εκπαίδευση με τη συχνότητα που προβλέπεται για την εν λόγω εκπαίδευση;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε.	

2.7 **Αξιολόγηση — Είναι τα μέτρα επαρκή ώστε να εξασφαλίζεται ότι όλα τα μέλη του προσωπικού με πρόσβαση σε ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο έχουν προσληφθεί και εκπαιδευτεί δεόντως, σύμφωνα με το κεφάλαιο 11 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 3

Μεταφορά

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση.

3.1 **Μεταφέρει ο μεταφορέας το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο για λογαριασμό εγκεκριμένου μεταφορικού γραφείου ή γνωστού αποστολέα ή και των δύο;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
3.2 Χρησιμοποιεί ο μεταφορέας υπεργολάβο για τη μεταφορά;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε με ποιον τρόπο επαληθεύει ο μεταφορέας ότι ο ίδιος ο ανάδοχος είναι εγκεκριμένος μεταφορέας ή εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο;	
3.3 Έχει καταστεί ασφαλές το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε με ποιον τρόπο.	
3.4 α) Εάν το διαμέρισμα φορτίου του οχήματος μεταφοράς έχει καταστεί ασφαλές, χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
β) Εάν χρησιμοποιούνται αριθμημένες σφραγίσεις, ελέγχεται η πρόσβαση στις σφραγίσεις και καταγράφονται οι αριθμοί κατά την εφαρμογή;	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε με ποιον τρόπο.	
3.5 **Αξιολόγηση: Επαρκούν τα μέτρα ώστε να προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση κατά τη μεταφορά;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 4

Περιορισμένη αποθήκευση/μεταφόρτωση

Στόχος: Να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση κατά την περιορισμένη αποθήκευση.

4.1 Πραγματοποιεί ο μεταφορέας περιορισμένη αποθήκευση ή μεταφόρτωση;	

ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε το είδος της αποθήκευσης που χρησιμοποιείται ή τα μέτρα μεταφόρτωσης, ή και τα δύο:	
4.2 **Κατά τη διάρκεια της περιορισμένης αποθήκευσης ή μεταφόρτωσης, προστατεύεται το αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση σύμφωνα με τα σημεία 6.5.2, 6.6.1 και 6.6.2 του παραρτήματος του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2015/1998;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΝΑΙ, περιγράψτε τα μέτρα προστασίας του αεροπορικού φορτίου ή αεροπορικού ταχυδρομείου:	
4.3 **Αξιολόγηση: Επαρκούν οι διαδικασίες περιορισμένης αποθήκευσης ή μεταφόρτωσης ώστε να προστατεύεται το ταυτοποιήσιμο αεροπορικό φορτίο ή αεροπορικό ταχυδρομείο από μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή παραβίαση ή και τα δύο;**	
ΝΑΙ ή ΟΧΙ	
Εάν ΟΧΙ, προσδιορίστε τους λόγους.	

ΜΕΡΟΣ 5

Αξιολόγηση (και κοινοποίηση)

Έγκριση/Απόρριψη	
Εάν η συνολική αξιολόγηση καταλήξει σε απόρριψη, απαριθμήστε τους τομείς στους οποίους ο μεταφορέας δεν τηρεί το απαιτούμενο πρότυπο ασφάλειας ή παρουσιάζει συγκεκριμένα τρωτά σημεία. Επίσης, προβείτε σε υποδείξεις σχετικά με τις προσαρμογές που πρέπει να γίνουν προκειμένου να τηρηθεί το απαιτούμενο πρότυπο και, συνεπώς, να δοθεί η έγκριση.	
Υπογραφή	
(Ονοματεπώνυμο επικυρωτή)»	

18. στο σημείο 11.1.5, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Όποτε απαιτείται ενισχυμένος έλεγχος του ιστορικού, αυτός ολοκληρώνεται πλήρως προτού το πρόσωπο παρακολουθήσει την εκπαίδευση που αναφέρεται στα σημεία 11.2.3.1 έως 11.2.3.5.»·

19. στο σημείο 12.6.2, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το πρότυπο για τον εξοπλισμό ETD για την ανίχνευση χημικών που χρησιμοποιεί δειγματοληψία σωματιδίων εφαρμόζεται από την 1η Οκτωβρίου 2025 στον εξοπλισμό ETD που εγκαθίσταται από την 1η Σεπτεμβρίου 2014.».