2024/1255

6.5.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2024/1255

af 3. maj 2024

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 ([1]), særlig artikel 4, stk. 3, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Erfaringerne med anvendelsen af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ([2]) har vist, at der er behov for at foretage mindre ændringer af gennemførelsesbestemmelserne til visse fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

(2) Overfladetransport mellem lokaliteter tilhørende sikkerhedsgodkendte fragtagenter, kendte befragtere og luftfartsselskaber af fragt og post, som har været genstand for den krævede sikkerhedskontrol, udliciteres i mange tilfælde af sådanne enheder til eksterne transportører, der opererer på deres vegne. Der er allerede i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 fastsat visse betingelser og regler for anvendelsen af transportører samt visse forpligtelser, som disse transportører skal opfylde.

(3) Der er behov for større klarhed med hensyn til de relevante myndigheders synlighed og ansvarlighed samt deres tilsyn med transportører og de operationer, de udfører for at bevare integriteten af Unionens sikre forsyningskæde for så vidt angår luftfragt og luftpost. Med henblik herpå bør der i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 fastsættes krav om godkendelse af og tilsyn med transportører.

(4) Kravene til godkendte transportører bør ikke pålægge hverken enhederne eller de relevante myndigheder unødvendige administrative og operationelle byrder. Der bør i forbindelse med de bestemmelser, der fastsætter disse krav, også tages hensyn til erfaringerne i de medlemsstater, der har indført en ordning for godkendelse af og tilsyn med transportører, der opererer på nationalt plan.

(5) For at muliggøre en gradvis indførelse af ordningen med godkendte transportører i Unionen bør de nuværende krav, som transportørerne er underlagt, fortsat finde anvendelse indtil den 31. december 2026. Dette vil gøre det lettere for både de relevante myndigheder og de relevante enheder, der er underlagt dem, at forberede den obligatoriske gennemførelse af ordningen med godkendte transportører.

(6) Tillæg 3-B, 4-B, 5-A og 6-F til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 indeholder en liste over tredjelande, der anvender sikkerhedsnormer, der er anerkendt som værende ækvivalente med de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

([1]) EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

(7) Kommissionen har verificeret, at Svalbard lufthavn (område af Norge, der ikke er inkorporeret), opfylder kriterierne i afsnit E i bilaget til Kommissionens forordning (EF) nr. 272/2009 ([3]) for så vidt angår screening af passagerer og håndbagage, screening af indskrevet bagage, fragt og post samt flysikkerhed.

(8) Svalbard lufthavn skal derfor føjes til listerne i tillæg 3-B, 4-B, 5-A og 6-F til bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

(9) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/566 ([4]) er der indført krav om, at spordetektionsudstyr (ETD-udstyr), der tages i brug fra den 1. september 2014, fra den 1. juli 2024 også skal kunne spore kemikalier. Erfaringerne med den igangværende gennemførelse af de forberedende skridt viser, at det er nødvendigt at udskyde fristen den 1. juli 2024 med 15 måneder for at sikre overholdelsen af dette krav og muliggøre en gnidningsløs opgradering af det anvendte udstyr for alle brugere, uden at der derved skabes en unødig risiko for luftfartssikkerheden.

(10) Visse detaljerede luftfartssikkerhedsforanstaltninger bør præciseres, harmoniseres eller forenkles for at skabe større juridisk klarhed, standardisere den fælles fortolkning af de relevante bestemmelser og yderligere sikre den bedst mulige gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed.

(11) Gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 bør derfor ændres.

(12) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat i henhold til artikel 19 i forordning (EF) nr. 300/2008 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 3. maj 2024.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([3]) Kommissionens forordning (EF) nr. 272/2009 af 2. april 2009 om supplering af de fælles grundlæggende normer for civil luftfartssikkerhed som fastlagt i bilaget til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 (EUT L 91 af 3.4.2009, s. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/566 af 10. marts 2023 om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 for så vidt angår detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 74 af 13.3.2023, s. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

BILAG

I bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 foretages følgende ændringer:

(1) I listen i tillæg 3-B indsættes følgende efter oplysningerne om Jersey:

»**Kongeriget Norge, hvad angår Svalbard lufthavn**«.

(2) I listen i tillæg 4-B indsættes følgende efter oplysningerne om Jersey:

»**Kongeriget Norge, hvad angår Svalbard lufthavn**«.

(3) I listen i tillæg 5-A indsættes følgende efter oplysningerne om Jersey:

»**Kongeriget Norge, hvad angår Svalbard lufthavn**«.

(4) Følgende tilføjes som punkt 6.0.5. og 6.0.6.:

»6.0.5. I dette bilag forstås ved en »godkendt transportør«: en enhed, der på vegne af en sikkerhedsgodkendt fragtagent eller en kendt befragter sikrer overfladetransport og beskyttelse af luftfragt- og luftpostforsendelser, som tidligere har været underkastet sikkerhedskontrol, og hvis procedurer opfylder fælles sikkerhedsregler og -normer, der er tilstrækkelige til at opretholde forsendelsernes integritet.

6.0.6. I dette bilag forstås ved »begrænset oplagring«: den samlede tid, der er strengt nødvendig for, at en godkendt transportør kan foretage omladning af fragt og post fra et transportmiddel til det, der anvendes til den efterfølgende del af den pågældende forsendelses overfladetransport.

Med henblik på definitionen i første afsnit forstås ved den »strengt nødvendige tid«:

a) den tid, der er nødvendig for at gennemføre den dermed forbundne håndtering og opfylde de administrative formaliteter

b) hvis det er nødvendigt af hensyn til logistikken, omfatter den en kort oplagring af forsendelsen mellem de to transportmidler, hvor forsendelsen fortsat er beskyttet mod uautoriseret adgang i overensstemmelse med punkt 6.5.2., 6.6.1. og 6.6.2.

c) den omfatter ikke andre oplagringsaktiviteter end dem, der er omhandlet i litra b), medmindre transportøren også er godkendt som sikkerhedsgodkendt fragtagent.«

(5) Punkt 6.1.4. affattes således:

»6.1.4. Der gives først adgang til de security-beskyttede områder for fragt og post, når det er fastslået, hvilken af følgende kategorier den enhed, der transporterer forsendelsen fra landsiden, tilhører:

a) en sikkerhedsgodkendt fragtagent

b) en kendt befragter

c) en transportør, der er udpeget i overensstemmelse med punkt 6.6.1.1., litra c), og som transporterer forsendelser, der tidligere har været underkastet sikkerhedskontrol

d) en godkendt transportør

e) ingen af de enheder, der er omhandlet i litra a)-d).

Litra c) finder anvendelse indtil den 31. december 2026.«

(6) I punkt 6.3.1.1., fjerde afsnit, affattes litra d) således:

»d) beskyttelsen og transporten af en forsendelse til en transportør, som opfylder kravene i punkt 6.5. og 6.6., alt efter hvad der er relevant.«

(7) Følgende tilføjes som punkt 6.3.1.9.:

»6.3.1.9. Den sikkerhedsgodkendte fragtagent fremlægger efter anmodning fra den kompetente myndighed dokumentation for de eksisterende aftaler med enhver godkendt transportør, der udfører transport på dennes vegne. Hvis den kompetente myndighed, der udsteder godkendelsen, kræver det, fører den sikkerhedsgodkendte fragtagent desuden en liste, der for hver godkendt transportør, med hvem vedkommende har indgået en transportaftale, som minimum indeholder den entydige alfanumeriske identifikationskode, aftalens oprindelige gyldighedsdato og, hvis det er relevant, dens udløbsdato.

Listen stilles til rådighed for den kompetente myndighed med henblik på inspektion.«

(8) Punkt 6.3.2.9. affattes således:

»6.3.2.9. En sikkerhedsgodkendt fragtagent sikrer, at alt personale er ansat i overensstemmelse med kravene i kapitel 11 og er behørigt uddannet i overensstemmelse med de relevante jobbeskrivelser. Personale med uledsaget adgang til identificerbar luftfragt eller identificerbar luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, skal i uddannelsesøjemed betragtes som personale, der udfører sikkerhedskontrol. Chauffører uden adgang eller med overvåget adgang til identificerbar luftfragt eller identificerbar luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, skal som minimum modtage uddannelse i sikkerhedsbevidsthed i overensstemmelse med punkt 11.2.7.«

(9) Følgende tilføjes som punkt 6.3.2.10.:

»6.3.2.10. Den sikkerhedskontrol, der skal udføres af en sikkerhedsgodkendt fragtagent, skal også være underlagt de yderligere bestemmelser, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005.«

(10) Følgende tilføjes som punkt 6.4.1.8.:

»6.4.1.8. Den kendte befragter fremlægger efter anmodning fra den kompetente myndighed dokumentation for de eksisterende aftaler med enhver godkendt transportør, der udfører transport på dennes vegne. Hvis den kompetente myndighed, der udsteder godkendelsen, kræver det, fører den kendte befragter desuden en liste, der for hver godkendt transportør, med hvem vedkommende har indgået en transportaftale, som minimum indeholder den entydige alfanumeriske identifikationskode, aftalens oprindelige gyldighedsdato og, hvis det er relevant, dens udløbsdato.

Listen stilles til rådighed for den kompetente myndighed med henblik på inspektion.«

(11) Punkt 6.4.2.1., litra b), affattes således:

»b) alt personale, der udfører sikkerhedskontrol, og alt personale med uledsaget adgang til identificerbar luftfragt eller identificerbar luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, skal være ansat i overensstemmelse med kravene i kapitel 11 og have modtaget sikkerhedsuddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.3.9. Chauffører uden adgang eller med overvåget adgang til identificerbar luftfragt eller identificerbar luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, skal som minimum modtage uddannelse i sikkerhedsbevidsthed i overensstemmelse med punkt 11.2.7., og«.

(12) Følgende tilføjes som punkt 6.4.2.3.:

»6.4.2.3. Den sikkerhedskontrol, der skal udføres af en kendt befragter, skal også være underlagt de yderligere bestemmelser, der er fastsat i gennemførelsesafgørelse C(2015) 8005.«

(13) Punkt 6.5. affattes således:

»6.5. GODKENDTE TRANSPORTØRER

6.5.1. **Godkendelse af transportører**

6.5.1.1. Transportører godkendes af den kompetente myndighed.

En ansøger, der enten er en fysisk eller juridisk person, indgiver en ansøgning om godkendelse til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvori ansøgeren har sin bopælsadresse eller registrerede adresse, alt efter hvad der er relevant. Udenlandske filialer henhørende under samme ansøger eller dennes datterselskaber skal indgive en ansøgning om godkendelse til den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor den pågældende udenlandske filial eller datterselskab har sin registrerede adresse.

6.5.1.2. Ansøgeren forelægger den kompetente myndighed et sikkerhedsprogram. I programmet beskrives de metoder og procedurer, som transportøren skal følge for at opfylde kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter. Det skal indeholde detaljerede bestemmelser og procedurer, der som minimum omfatter:

(1) generelle oplysninger, herunder om organisation, den sikkerhedsansvarlige person, kvalitetskontrol, samarbejde med myndighederne, rapportering og andre planer og instrukser

(2) beskyttelse af fragt under indsamling, håndtering, begrænset oplagring, transport og levering

(3) ansættelse og uddannelse af personale, herunder registre over uddannelse og dokumentation for gennemført baggrundskontrol, alt efter hvad der er relevant

(4) foranstaltninger til forebyggelse af ulovlige handlinger i forbindelse med luftfragt- og luftpostforsendelser, som har været underkastet sikkerhedskontrol, og foranstaltninger, der skal træffes i tilfælde af sådanne handlinger.

Programmet skal ligeledes indeholde en beskrivelse af, hvordan transportøren selv overvåger, at disse bestemmelser og procedurer overholdes.

Programmet udarbejdes ved brug af standardskabelonen i tillæg 6-K — Den godkendte transportørs sikkerhedsprogram. Enheder, der ansøger om godkendelse, og som har til hensigt at udøve transportørvirksomhed i en anden medlemsstat end den, hvor de er registreret og godkendt, skal også udarbejde deres sikkerhedsprogram på engelsk.

Ansøgeren skal også forelægge den »Forpligtelseserklæring — godkendt transportør«, der findes i tillæg 6-D. Erklæringen underskrives af ansøgerens retlige repræsentant eller af den person, der er ansvarlig for sikkerheden.

Den underskrevne erklæring skal indeholde en tydelig angivelse af den eller de lokaliteter, som den henviser til, og den skal opbevares af den relevante kompetente myndighed.

6.5.1.3. Når sikkerhedsprogrammet er forelagt, og det er konstateret, at det er relevant og fuldstændigt, foretages der et kontrolbesøg på stedet hos ansøgeren for at vurdere, om kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter er opfyldt. Kontrolbesøget på stedet omfatter kontrol af de relevante aktiviteter og procedurer, som transportøren har gennemført uden mangler, under indsamling, håndtering, begrænset oplagring, transport og levering af forsendelser, alt efter hvad der er relevant. Kontrolbesøget på stedet skal omfatte mindst ét af de driftssteder, der hører til transportørens netværk.

Den kompetente myndighed angiver i sit nationale sikkerhedsprogram for civil luftfart, jf. artikel 10 i forordning (EF) nr. 300/2008, om vurderingen af sikkerhedsprogrammet og kontrolbesøget på stedet skal foretages af myndigheden selv eller af en EU-luftfartssikkerhedsvalidator, der handler på myndighedens vegne.

Når kontrolbesøget på stedet er afsluttet, udarbejder den kompetente myndighed eller EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren, der handler på dennes vegne, en valideringsrapport ved hjælp af den standardiserede tjekliste i tillæg 6-L.

Hvis kontrolbesøget på stedet udføres af en EU-luftfartssikkerhedsvalidator, skal valideringsrapporten og »Erklæringen om uafhængighed — EU-luftfartssikkerhedsvalidatoren«, jf. tillæg 11-A, forelægges den kompetente myndighed senest en måned efter kontrolbesøget.

Hvis det er relevant og nødvendigt for at overvåge de relevante aktiviteter og procedurer, der gennemføres af transportøren, kan den medlemsstat, der udsteder godkendelsen, anmode om bistand og støtte fra den kompetente myndighed i en anden medlemsstat, hvor visse aktiviteter udføres. Hvis den medlemsstat, der udsteder godkendelsen, giver sit samtykke hertil, kan en EU-luftfartssikkerhedsvalidator, der handler på vegne af den kompetente myndighed i den medlemsstat, hvor visse aktiviteter finder sted, foretage kontrolbesøget på stedet for så vidt angår nævnte aktiviteter. De berørte medlemsstater koordinerer deres aktiviteter med henblik på en rettidig udførelse af kontrolbesøget på stedet, aftaler omfanget og indholdet heraf og fastlægger de nærmere bestemmelser for udveksling af oplysninger om resultaterne heraf. I så fald skal valideringsrapporten vedrørende disse aktiviteter, der består af tjeklisten i tillæg 6-L, og som, hvis det er relevant, er ledsaget af »Erklæringen om uafhængighed — EU-luftfartssikkerhedsvalidator«, jf. tillæg 11-A:

a) udfærdiges på engelsk eller et andet officielt EU-sprog efter aftale mellem de berørte medlemsstater

b) indgives til den kompetente myndighed, der udsteder godkendelsen, senest en måned efter kontrolbesøget på stedet.

Når den kompetente myndighed, der udsteder godkendelsen, har afsluttet de i dette punkt omhandlede trin på tilfredsstillende vis og har fastslået, at ansøgeren opfylder kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter, tildeler den status som godkendt transportør for en periode på højst fem år. I den forbindelse sikrer den kompetente myndighed, at de nødvendige oplysninger om transportøren indføres i »Unionens database til sikring af forsyningskæden« senest den følgende arbejdsdag. I forbindelse med registreringen i databasen giver den kompetente myndighed hver registreret adresse en entydig alfanumerisk identifikationskode i standardformatet.

En transportør anses ikke for at være godkendt, før oplysningerne om vedkommende er opført i »Unionens database til sikring af forsyningskæden«.

6.5.1.4. Som et alternativ til proceduren i punkt 6.5.1.3. og kun, hvis der er tale om første godkendelse, kan den kompetente myndighed efter en positiv vurdering af sikkerhedsprogrammet, der fastslår dets relevans og fuldstændighed, gøre ansøgeren til genstand for en dokumentationsbaseret audit bestående af en grundig samtale med den person, der er udpeget som ansvarlig for gennemførelsen af sikkerhedsprogrammet og de relevante aktiviteter og procedurer, der er gennemført. Hvis den kompetente myndighed konstaterer, at ansøgeren opfylder kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter, tildeler den status som godkendt transportør for en periode på højst et år, der ikke kan forlænges, inden for hvilket transportøren skal gøres til genstand for et kontrolbesøg på stedet, jf. punkt 6.5.1.3.

Når kontrolbesøget på stedet er afsluttet, og den kompetente myndighed har konstateret, at ansøgeren opfylder kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter, tildeler den status som godkendt transportør for en periode på højst fem år.

Hvis kontrolbesøget på stedet af årsager, som transportøren ikke er ansvarlig for, ikke finder sted inden for et år, kan den kompetente myndighed, der har udstedt godkendelsen, forlænge vedkommendes status med højst tre måneder. Ved udløbet af forlængelsesperioden suspenderer den kompetente myndighed transportørens status og genaktiverer den ikke, før kontrolbesøget på stedet er afsluttet med et tilfredsstillende resultat.

6.5.1.5. Finder den kompetente myndighed ikke de oplysninger, der er afgivet og vurderet i henhold til punkt 6.5.1.2., 6.5.1.3. og 6.5.1.4., tilfredsstillende, meddeler den straks den enhed, der ansøger om godkendelse som godkendt transportør, årsagerne hertil.

6.5.1.6. En godkendt transportør udpeger mindst én person, der skal være ansvarlig for gennemførelsen af det forelagte sikkerhedsprogram og de relevante aktiviteter og procedurer. Den pågældende person skal have gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat i overensstemmelse med punkt 11.1.1., litra b).

6.5.1.7. En godkendt transportør skal have sin godkendelse fornyet med regelmæssige mellemrum på højst fem år for at vurdere, om den stadig opfylder kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter. Proceduren omfatter en undersøgelse af sikkerhedsprogrammet og et kontrolbesøg på stedet i overensstemmelse med punkt 6.5.1.3.

En inspektion, som den kompetente myndighed, der har udstedt godkendelsen, foretager i henhold til dennes nationale kvalitetskontrolprogram, kan betragtes som et kontrolbesøg på stedet, hvis inspektionen omfatter alle de krav, der er nødvendige for godkendelsen.

6.5.1.8. Hvis den kompetente myndighed, der har udstedt godkendelsen, eller en anden kompetent myndighed konstaterer mangler i gennemførelsen af transportørens aktiviteter, underretter den straks transportøren herom og beder om at få manglerne afhjulpet. Hvis manglerne ikke afhjælpes inden for en rimelig frist, eller de anses for at have en betydelig indvirkning på forsyningskædens sikkerhed, suspenderer eller inddrager den kompetente myndighed, der udstedte godkendelsen, status som godkendt transportør, alt efter hvad der er relevant.

Finder den kompetente myndighed, der har udstedt godkendelsen, det ikke længere godtgjort, at den godkendte transportør opfylder kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter, inddrager den vedkommendes status som godkendt transportør.

Umiddelbart efter inddragelsen og under alle omstændigheder inden for 24 timer efter inddragelsen sikrer den kompetente myndighed, der har udstedt godkendelsen, at den godkendte transportørs ændrede status fremgår af »Unionens database til sikring af forsyningskæden«.

6.5.1.9. En godkendt transportør, der er godkendt i overensstemmelse med punkt 6.5. i dette bilag, anerkendes som sådan i alle medlemsstater.

6.5.2. **Godkendte transportørers gennemførelse af sikkerhedskontrol**

6.5.2.1. En godkendt transportør skal sikre, at:

a) sikkerhedsniveauet i dens lokaler og på de lokaliteter, hvor der gennemføres aktiviteter og procedurer, er tilstrækkeligt højt til, at identificerbar luftfragt og identificerbar luftpost, som tidligere har været underkastet sikkerhedskontrol, er beskyttet

b) alt personale, der transporterer fragt og post, har gennemgået uddannelse i generel sikkerhedsbevidsthed i overensstemmelse med punkt 11.2.7.

c) alt personale, som er omhandlet i litra b), der også får uledsaget adgang til fragt og post, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, desuden har gennemgået en sikkerhedsuddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.3.9. og har gennemgået en baggrundskontrol med tilfredsstillende resultat i overensstemmelse med punkt 11.1.2., litra b)

d) identificerbar luftfragt og identificerbar luftpost, som tidligere har været underkastet sikkerhedskontrol, beskyttes mod uautoriseret adgang eller ulovlige indgreb under indsamling, håndtering, begrænset oplagring, transport og levering.

6.5.2.2. Med henblik på at sikre, at forsendelser, for hvilke den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, beskyttes mod uautoriseret adgang under de aktiviteter, som transportøren udøver, finder alle følgende krav anvendelse:

a) forsendelserne skal pakkes eller forsegles af den sikkerhedsgodkendte fragtagent eller den kendte befragter på en sådan måde, at ethvert ulovligt indgreb tydeligt vil kunne ses. Er dette ikke muligt, træffes der alternative beskyttelsesforanstaltninger for at sikre forsendelsens integritet

b) lastrummet undersøges umiddelbart før lastning, og lastrummets integritet opretholdes, indtil lastningen er afsluttet

c) lastrummet i det køretøj, som forsendelserne skal transporteres i, skal være aflåst eller forseglet, lastbiler med presenninger skal sikres med TIR-snor for at sikre, at eventuelle ulovlige indgreb tydeligt vil kunne ses, eller ladet på ladvogne holdes under observation

d) hver chauffør skal medbringe et ID-kort, pas, kørekort eller et andet dokument med foto af personen, der er udstedt eller anerkendes af de nationale myndigheder. Kortet eller dokumentet anvendes til at fastslå identiteten af den person, som modtager eller leverer forsendelserne

e) chaufførerforetager ingen ikkeplanlagte stop mellem indsamling og levering. Hvis et sådant stop er uundgåeligt, kontrollerer chaufføren ved sin tilbagekomst, at lasten er sikret, og at låse eller forseglinger eller begge dele er ubrudte. Hvis chaufføren opdager tegn på indgreb, skal han underrette både sin overordnede og modtageren af luftfragten eller luftposten herom

f) transporten må ikke gives i underentreprise til en tredjepart, medmindre tredjeparten selv er en godkendt transportør, jf. punkt 6.5. eller en sikkerhedsgodkendt fragtagent, jf. punkt 6.3.

g) ingen andre tjenester vedrørende håndtering af luftfragt (f.eks. begrænset oplagring eller beskyttelse af luftfragten) må gives i underentreprise til andre parter end en sikkerhedsgodkendt fragtagent.

6.5.3. **Anvendelsesdato**

6.5.3.1. Fra den 1. januar 2027 må overfladetransport inden for Unionen af luftfragt- og luftpostforsendelser, som tidligere har været genstand for en sikkerhedskontrol, herunder transport ved hjælp af et køretøj i henhold til et luftfragtbrev og et rutenummer tilhørende det luftfartsselskab, på hvis vegne transporten udføres, i overensstemmelse med air cargo road feeder service-modellen, kun udføres af:

a) en sikkerhedsgodkendt fragtagent, der anvender egne midler og ressourcer som beskrevet i dennes sikkerhedsprogram og bekræftet under kontrolbesøget på stedet i godkendelsesprocessen

b) en kendt befragter for så vidt angår fragt og post, som befragteren selv står for, med egne midler og ressourcer som beskrevet i dennes sikkerhedsprogram og bekræftet under det kontrolbesøg på stedet, der blev foretaget i godkendelsesprocessen

c) en transportør, der er godkendt af en kompetent myndighed i overensstemmelse med punkt 6.5. og har indgået en transportaftale med enten den sikkerhedsgodkendte fragtagent eller den kendte befragter, på hvis vegne transporten udføres, eller i forbindelse med air cargo road feeder service-aktiviteter, direkte med det relevante luftfartsselskab på hvis vegne transporten gennemføres.

Første afsnit finder ikke anvendelse på transport inden for security-beskyttede områder i lufthavne.«

(14) I punkt 6.6.1.1. affattes andet og tredje afsnit således:

»Hvis transportøren er godkendt af en kompetent myndighed i overensstemmelse med punkt 6.5., kan transportørerklæringen som omhandlet i første afsnit, litra c), erstattes af kontrol af den godkendte transportørs status i »Unionens database til sikring af forsyningskæden«.

Første afsnit, litra c), finder anvendelse indtil den 31. december 2026.«

(15) Følgende indsættes som tillæg 6-D:

»**TILLÆG 6-D**

FORPLIGTELSESERKLÆRING — GODKENDT TRANSPORTØR

I overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 ([1]) om fastsættelse af fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og dertil hørende gennemførelsesretsakter

erklærer undertegnede, at:

— oplysningerne i virksomhedens sikkerhedsprogram efter min bedste overbevisning er korrekte og præcise

— de praksisser og procedurer, der er fastlagt i sikkerhedsprogrammet, vil blive gennemført og opretholdt på alle lokaliteter, der er omfattet af dette program

— sikkerhedsprogrammet vil blive justeret og tilpasset, så det opfylder alle fremtidige, relevante ændringer af EU-lovgivningen, medmindre [virksomhedens navn] over for [den kompetente myndigheds navn] tilkendegiver et ønske om ikke længere at optræde som en godkendt transportør

— [virksomhedens navn] skriftligt vil informere [den kompetente myndigheds navn] om:

a) mindre ændringer af dens sikkerhedsprogram, f.eks. ændringer vedrørende virksomhedens navn eller den person, som har ansvaret for sikkerhed eller kontaktoplysninger, hurtigst muligt, og senest inden for 10 arbejdsdage

b) større planlagte ændringer, f.eks. procedureændringer, der kunne have indvirkning på opfyldelsen af den relevante EU-lovgivning eller nationale lovgivning, eller ændring af lokalitet eller adresse, mindst 15 arbejdsdage inden arbejdet påbegyndes, eller den planlagte ændring skal finde sted

— for at sikre opfyldelsen af den relevante EU-lovgivning vil [virksomhedens navn] fuldt ud samarbejde i forbindelse med alle inspektioner, når dette er nødvendigt, og give adgang til alle dokumenter på inspektørernes anmodning

— [virksomhedens navn] vil oplyse [den kompetente myndigheds navn] om eventuelle alvorlige brud på sikkerheden og om eventuelle mistænkelige omstændigheder, som kunne være relevante for luftfragtens eller luftpostens sikkerhed, bl.a. eventuelle forsøg på at skjule forbudte genstande i forsendelser eller indgriben over for sikker transport eller begge dele

— [virksomhedens navn] vil sikre, at alt relevant personale uddannes i overensstemmelse med kapitel 11 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 ([2])og er opmærksomme på det sikkerhedsansvar, de har i henhold til virksomhedens sikkerhedsprogram

— [virksomhedens navn] vil informere [den kompetente myndigheds navn], hvis:

a) virksomheden ophører med sit virke

b) den ikke længere er involveret i transport af luftfragt/luftpost

c) den ikke længere kan opfylde den relevante EU-lovgivnings krav.

Jeg påtager mig det fulde ansvar for denne erklæring.

Navn:

Stilling inden for virksomheden:

Virksomhedens navn og registrerede adresse:

Dato:

Underskrift:

_____

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed (security) inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 af 5. november 2015 om detaljerede foranstaltninger til gennemførelse af de fælles grundlæggende normer for luftfartssikkerhed (EUT L 299 af 14.11.2015, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).«.

(16) I listen i tillæg 6-F, 6-Fi, indsættes følgende efter oplysningerne om Montenegro:

»**Kongeriget Norge, hvad angår Svalbard lufthavn**«.

(17) Følgende tilføjes som tillæg 6-K og 6-L:

»**TILLÆG 6-K**

DEN GODKENDTE TRANSPORTØRS SIKKERHEDSPROGRAM

Indledning

Denne skabelon for godkendte transportørers sikkerhedsprogram er udformet med henblik på at hjælpe dig med at beskrive og vurdere dine eksisterende sikkerhedsforanstaltninger på grundlag af de kriterier for transportører, der er fastsat i punkt 6.5. i gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998. Skabelonen skal gøre det muligt for dig at sikre, at du opfylder kravene, inden du bliver underkastet en officiel kontrol.

Ansøgeren skal forelægge den kompetente myndighed et sikkerhedsprogram. I programmet beskrives de metoder og procedurer, som transportøren skal følge for at opfylde kravene i forordning (EF) nr. 300/2008 og dertil hørende gennemførelsesretsakter.

Den godkendte transportørs sikkerhedsprogram skal beskyttes mod uautoriseret adgang og må kun anvendes internt i virksomheden, da det indeholder sikkerhedsrelevante oplysninger. Alle personer, der har fået overdraget luftfartssikkerhedsopgaver, skal godtgøre, at de har kendskab til indholdet og har evnen til at anvende det.

Instrukser med henblik på udfyldelse:

— Hvis bestemte procedurer ikke gælder for dit driftssted, skal dette angives i den godkendte transportørs sikkerhedsprogram.

— Hvis der foretages ændringer i et kapitel i dette sikkerhedsprogram i fremtiden, skal datoen for ændringen af det pågældende kapitel anføres i indholdsfortegnelsen og hele transportørens sikkerhedsprogram med ændringerne sendes til den kompetente myndighed, der har godkendt transportøren. **Desuden skal ændringerne af det godkendte sikkerhedsprogram fremhæves i farver.**

Indholdsfortegnelse

Kapitel	Indholdsfortegnelse	Dato for seneste ændring
1	Kontaktoplysninger	
2	Personale	
3	Transport og beskyttelse af luftfragt og luftpost	
4	Begrænset oplagring/omladning af luftfragt og luftpost	
5	Intern kvalitetssikring	
6	Insidertrussel og sikkerhedskultur	
7	Tillæg: krav i nationale bestemmelser	

KAPITEL 1

Kontaktoplysninger

1.1. Transportørens navn, registrerede adresse og kontaktoplysninger

Anfør navn, fuldstændig adresse og kontaktoplysninger (telefonnummer, e-mailadresse osv.) på virksomhedens hovedsæde. Bemærk venligst, at virksomheden godkendes under det officielle virksomhedsnavn, der er opført i virksomhedsregistret. Små virksomheder eller enkeltmandsvirksomheder godkendes som transportører under deres for- og efternavn (som anført i erhvervstilladelsen).

Der anføres CVR-nummer, registreringsnummer i industri- og handelskammeret eller virksomhedsnummer (alt efter hvad der er relevant).

1.2. Person, der er ansvarlig for gennemførelsen af den godkendte transportørs sikkerhedsprogram (sikkerhedschef)

Anfør navn og kontaktoplysninger (telefonnummer, e-mailadresse osv.) på den person, der er ansvarlig for udarbejdelsen af sikkerhedsprogrammet, dets gennemførelse og overholdelsen heraf.

1.3. Virksomhedens præsentation af sig selv

Anfør venligst detaljerede oplysninger om virksomhedens specifikke forretningsaktiviteter, navnlig:

— oplysninger om de typer fragt, virksomheden transporterer (f.eks. levende dyr, letfordærvelige varer, farligt gods osv.)

— oplysninger om, hvorvidt du giver (eller du har til hensigt at give) transport af luftfragt eller luftpost, der har været underkastet sikkerhedskontrol, i underentreprise til tredjemand (dvs. en anden godkendt transportør eller sikkerhedsgodkendt fragtagent).

1.4. Driftssteder (udfyldes, hvis de ikke er identiske med punkt 1.1.)

1.4.1. Anfør venligst:

— navn og fuldstændig adresse på alle driftssteder i medlemsstaten (hvis det er relevant)

— det omtrentlige antal medarbejdere på hvert driftssted (på tidspunktet for udarbejdelsen af dette sikkerhedsprogram)

— typen og den omtrentlige andel af aktiviteterne, der udføres på hvert driftssted (i procent af det samlede antal).

1.4.2. Anfør venligst:

— navn og fuldstændig adresse på alle driftssteder i enhver anden medlemsstat end den medlemsstat, der udsteder godkendelsen (hvis det er relevant)

— det omtrentlige antal medarbejdere på hvert driftssted (på tidspunktet for udarbejdelsen af dette sikkerhedsprogram)

— typen og den omtrentlige andel af aktiviteterne, der udføres på hvert driftssted (i procent af det samlede antal).

KAPITEL 2

Personale

Personalet ansættes og uddannes i overensstemmelse med kapitel 11 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 som beskrevet nedenfor.

2.1. Ansættelse

Beskriv den gældende ansættelsesprocedure, og hvordan den sikrer overholdelsen af punkt 11.1.8., 11.1.9. og 11.1.10. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Registre over ansættelse og uddannelse, herunder resultaterne af eventuelle bedømmelsesprøver, skal opbevares som minimum i kontraktens løbetid. Beskriv, hvordan virksomhedens procedurer sikrer overholdelsen af punkt 11.1.10. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

2.2. Baggrundskontrol

Den person, der er ansvarlig for gennemførelsen af den godkendte transportørs sikkerhedsprogram (sikkerhedschefen) som omhandlet i punkt 1.2., skal have gennemgået en udvidet baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat.

Personer, der har uledsaget adgang til luftfragt og luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, samt personer, der beskytter eller foretager anden sikkerhedskontrol af luftfragt og luftpost, skal have gennemgået en baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat. Den kompetente myndighed, der skal godkende transportøren, beslutter i overensstemmelse med de gældende nationale regler, hvorvidt der skal gennemføres en udvidet eller en standard baggrundskontrol.

Beskriv proceduren for baggrundskontrol af de forskellige personalekategorier, og hvordan proceduren sikrer, at baggrundskontrollen af det relevante personale til enhver tid er gyldig.

Hvis en person ikke gennemgår en baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat, eller den kompetente myndighed trækker baggrundskontrollen tilbage, inddrages personens adgangsrettigheder omgående, og vedkommende vil ikke længere blive bedt om at udøve aktiviteter, der kræver, at han/hun har gennemgået en baggrundskontrol med et tilfredsstillende resultat. Beskriv den procedure, der finder anvendelse i sådanne tilfælde.

2.3. Personalekategorier og uddannelse

Der findes følgende personalekategorier, der er omfattet af de relevante uddannelsesspecifikationer i følgende punkter i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998:

— den person, der er ansvarlig for gennemførelsen af den godkendte transportørs sikkerhedsprogram (sikkerhedschefen): uddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.5.

— personale med uovervåget eller uledsaget adgang, der foretager indsamling, transport, begrænset oplagring og levering af luftfragt eller luftpost, som har været genstand for en sikkerhedskontrol: uddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.3.9.

— personale med overvåget eller ledsaget adgang, der foretager indsamling, transport, begrænset oplagring og levering af luftfragt eller luftpost, som har været genstand for en sikkerhedskontrol: uddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.7.

— personale, der ikke har adgang til sikkerhedskontrolleret luftfragt eller luftpost, men som er involveret i transporten eller den begrænsede oplagring heraf: uddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.7.

Efteruddannelse af personalet skal finde sted i overensstemmelse med punkt 11.4.3., litra a), i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Personalet omfatter både virksomhedens eget personale og personale fra tjenesteudbydere, der er udstationeret på driftsstedet.

Den godkendte transportør sikrer, at en ajourført liste over det personale, der er omhandlet i dette punkt, og de relevante uddannelsesregistre til enhver tid stilles til rådighed for den kompetente myndighed på anmodning.

Beskriv proceduren og de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at kravene i dette punkt til enhver tid overholdes.

KAPITEL 3

Transport og beskyttelse af luftfragt og luftpost

Transportøren skal ved indsamling, transport og levering af luftfragt eller luftpost, som har været genstand for en sikkerhedskontrol, sikre sig, at den overholder kravene i punkt 6.5.2.1., 6.5.2.2. og 6.6. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Beskriv, hvordan transportøren sikrer sig, at disse retlige bestemmelser overholdes.

Beskriv de foranstaltninger, som transportøren har truffet, hvis der er grund til at tro, at en forsendelse, der har været underkastet sikkerhedskontrol, har været genstand for ulovlige handlinger eller ikke er blevet beskyttet i overensstemmelse med punkt 6.6. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 eller begge dele.

KAPITEL 4

Begrænset oplagring/omladning af luftfragt og luftpost

I henhold til punkt 6.0.6. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 forstås der ved »begrænset oplagring«: den samlede tid, der er strengt nødvendig for, at en godkendt transportør kan foretage omladning af fragt og post fra et transportmiddel til det, der anvendes til den efterfølgende del af den pågældende forsendelses overfladetransport.

Under den begrænsede oplagring skal forsendelsen beskyttes mod uautoriseret adgang i overensstemmelse med punkt 6.5.2., 6.6.1. og 6.6.2. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

Angiv, om transportørens aktiviteter omfatter begrænset oplagring. Hvis dette er tilfældet:

— beskriv alle typer oplagring og de oplagringsmidler, der anvendes på hver af de lokaliteter, hvor det er relevant (f.eks. lager, beholder osv.), årsagerne til deres anvendelse og de relevante procedurer, der er indført

— forklar, hvordan luftfragt og luftpost, der har været genstand for sikkerhedskontrol, beskyttes mod uautoriseret adgang i forbindelse med begrænset oplagring

— beskriv de foranstaltninger, som transportøren har truffet, hvis der er grund til at tro, at en forsendelse, der har været underkastet sikkerhedskontrol, har været genstand for en ulovlig handling eller ikke er blevet beskyttet i overensstemmelse med punkt 6.5.2., 6.6.1. og 6.6.2. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 eller begge dele.

KAPITEL 5

Intern kvalitetssikring udført af den godkendte transportør

Den godkendte transportør skal regelmæssigt udføre intern kvalitetssikring i overensstemmelse med de nationale krav.

Den godkendte transportør skal angive hvem, der er ansvarlig for virksomhedens interne kvalitetsaktiviteter vedrørende luftfartssikkerhed (hvis forskellig fra den person, der er anført i punkt 1.2.).

Den godkendte transportør skal sikre, at de lovbestemte krav til beskyttelse af luftfragt eller luftpost, der har været underkastet sikkerhedskontrol, overholdes, og at de procedurer, der er beskrevet i sikkerhedsprogrammet, er ajourført. Med henblik herpå skal transportøren udarbejde en intern kvalitetsrapport.

Angiv og beskriv de kvalitetskontrolaktiviteter, der er udført, idet det sikres, at de omfatter og dækker følgende:

— kvalitetskontrolaktiviteternes omfang og hyppighed

— områder og elementer, der skal kontrolleres

— vægtning af de enkelte mangler (f.eks. mindre alvorlig, alvorlig eller meget alvorlig mangel)

— ansvar for afhjælpning af mangler og frister herfor samt eventuelle eskaleringsprocedurer.

Den godkendte transportør skal sikre, at optegnelserne over virksomhedens interne kvalitetsaktiviteter vedrørende luftfartssikkerhed på et hvilket som helst tidspunkt stilles til rådighed for den kompetente myndighed.

KAPITEL 6

Insidertrussel og sikkerhedskultur

For at bekæmpe og begrænse truslen fra interne lovovertrædere (insidertrussel) skal den godkendte transportør fastsætte passende interne regler og træffe dertil knyttede forebyggende foranstaltninger for at øge bevidstheden og fremme en sikkerhedskultur.

Med henblik herpå skal transportøren træffe forebyggende foranstaltninger for at afdække insidertrusler og radikalisering og imødegå disse trusler og indføre ordninger til vurdering af hændelser, der er relevante for luftfartssikkerheden. De foranstaltninger, der er truffet, og vurderingsordningerne analyseres og korrigeres løbende i overensstemmelse med følgende:

— angiv navn og kontaktoplysninger på den person (hvis forskellig fra den person, der er angivet i punkt 1.2.) eller den funktion, der er ansvarlig for koordineringen af disse foranstaltninger

— angiv navn og kontaktoplysninger på den person (hvis forskellig fra den person, der er angivet i punkt 1.2.) eller den funktion, der er ansvarlig for at vurdere eventuelle indberetninger og for at iværksætte og koordinere de foranstaltninger, der skal træffes på grundlag heraf

— beskriv foranstaltningerne til bevidstgørelse af personalet og angiv oplysninger om det interne indberetningssystem.

KAPITEL 7

Tillæg: krav i nationale bestemmelser

Vedlæg alle oplysninger og politikdokumenter eller lovgivningsmæssige dokumenter, der er fastlagt på nationalt plan, og som den godkendte transportør skal overholde.

TILLÆG 6-L

VALIDERINGSTJEKLISTE FOR GODKENDTE TRANSPORTØRER

Forklarende bemærkninger:

Bemærk ved udfyldelsen af denne tjekliste, at hvis svaret på spørgsmål med fed skrift er NEJ, SKAL valideringen resultere i »ikke-bestået«, medmindre spørgsmålet ikke er relevant.

Bemærk venligst, at tjeklisten indeholder to typer spørgsmål: 1) spørgsmål, der, hvis de besvares med et nej, automatisk indebærer, at du ikke kan accepteres som en godkendt transportør, og 2) spørgsmål, der vil blive anvendt til at danne et generelt billede af transportørens sikkerhedsbestemmelser, således at validatoren kan nå frem til en samlet konklusion. De områder, hvor der automatisk vil blive registreret et »ikke-bestået«, er angivet med fed skrift i nedenstående krav. I tilfælde af et »ikke-bestået« hvad angår efterlevelsen af de krav, der er angivet med fed skrift, vil dette blive begrundet over for transportøren, ligesom vedkommende vil få rådgivning om de nødvendige tilpasninger for at kunne bestå.

DEL 1

Organisation og ansvarsfordeling

1.1.	Valideringsdato	
	dd/mm/yyyy	
1.2.	Dato, hvor den foregående validering fandt sted, og den entydige alfanumeriske identifikationskode (UAI), hvis relevant.	
	dd/mm/yyyy	
	UAI	
1.3.	Navn på den organisation, der skal valideres	
	Navn: CVR-nummer, registreringsnummer i industri- og handelskammeret eller virksomhedsnummer (alt efter hvad der er relevant):	
1.4.	Det geografiske område, hvor aktiviteterne udøves: Har ansøgeren mere end én lokalitet i den medlemsstat, hvor der ansøges om godkendelse?	
JA eller NEJ		
Hvis JA, anføres alle lokaliteter i denne medlemsstat		

Angiv for hver lokalitet det omtrentlige samlede antal: — af alle medarbejdere — af medarbejdere, der beskæftiger sig med sikker luftfragt og luftpost — typen og den andel af aktiviteterne, der udøves på hver lokalitet (i procent af det samlede antal).	
1.5. Det geografiske område, hvor aktiviteterne udøves: Er ansøgeren også aktiv i en eller flere andre medlemsstater end den, hvor der ansøges om godkendelse?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, anføres alle lokaliteter i de andre medlemsstater:	
det omtrentlige antal medarbejdere på hver lokalitet	
anfør typen og den andel af aktiviteterne, der udøves i hver af de andre medlemsstater (i procent af det samlede antal).	
1.6. Adresse på de(n) lokalitet(er), der skal valideres, og begrundelse for udvælgelsen, hvis der er udvalgt flere lokaliteter. *NB*. Dette kan også omfatte lokaliteter i andre medlemsstater [indsæt rækker efter behov]	
Begrundelse for valget af lokalitet	
Nummer/Afdeling/Bygning	
Gade	
By	
Postnummer	
Land	
1.7. Organisationens hovedadresse (hvis forskellig fra adressen på den lokalitet, der skal valideres) i den medlemsstat, der udsteder godkendelsen	
Nummer/Afdeling/Bygning	
Gade	
By	
Postnummer	
Land	
1.8. Navn og stillingsbetegnelse for den person, der er sikkerhedsansvarlig for luftfragt/luftpost	
Navn	
Stillingsbetegnelse	
1.9 Telefonnummer, som vedkommende kan kontaktes på	
Tlf. nr.	
1.10 E-mailadresse, som vedkommende kan kontaktes på	
E-mailadresse	

DEL 2

Ansættelse og uddannelse af personale

Formål: at sikre, at alt personale, der er omfattet af disse krav, har gennemgået en passende baggrundskontrol og er uddannet i overensstemmelse med kapitel 11 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998.

2.1. **Omfatter proceduren for udnævnelse af den person, der er ansvarlig for anvendelsen af og tilsynet med gennemførelsen af sikkerhedskontrollen på lokaliteten et krav om, at vedkommende skal gennemgå en udvidet baggrundskontrol i overensstemmelse med punkt 11.1.1., litra b), i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	
2.2. **Er der indført en ansættelsesprocedure, der sikrer, at alt personale med uovervåget eller uledsaget adgang til identificerbar luftfragt eller luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, har gennemgået en baggrundskontrol i overensstemmelse med punkt 11.1.2., litra b), i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998 og i det omfang, den kompetente myndighed, der udsteder godkendelsen, kræver det?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	
2.3. **Er der indført en ansættelsesprocedure, der sikrer, at alt personale, der ikke har uovervåget eller uledsaget adgang til, men som udfører transport eller begrænset oplagring af fragt eller post, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, har modtaget uddannelse i generel sikkerhedsbevidsthed i overensstemmelse med punkt 11.2.7. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	
2.4. **Er der indført en ansættelsesprocedure, der sikrer, at alt personale med uovervåget eller uledsaget adgang til identificerbar luftfragt eller luftpost, for hvilken den krævede sikkerhedskontrol er gennemført, har modtaget sikkerhedsuddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.3.9. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	
2.5. **Omfatter proceduren for udnævnelse af den person, der er ansvarlig for anvendelsen af og tilsynet med gennemførelsen af sikkerhedskontrollen på lokaliteten, sikkerhedsuddannelse i overensstemmelse med punkt 11.2.5. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	
2.6. **Gennemgår personalet (som omhandlet i punkt 2.3., 2.4. og 2.5.) efteruddannelse med den hyppighed, der er fastsat for denne uddannelse?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv nærmere	

2.7. **Vurdering —Er foranstaltningerne tilstrækkelige til at sikre, at alt personale med adgang til identificerbar luftfragt eller luftpost, har gennemgået et ansættelses- og uddannelsesforløb, der er i overensstemmelse med kapitel 11 i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagerne.	

DEL 3

Transport

Formål: at beskytte identificerbar luftfragt og luftpost mod uautoriseret adgang og ulovlige indgreb.

3.1. **Transporterer transportøren luftfragten eller luftposten på vegne af en sikkerhedsgodkendt fragtagent eller en kendt befragter eller begge dele?**	
JA eller NEJ	
3.2. Benytter transportøren en underleverandør til transport?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv, hvordan transportøren kontrollerer, at underleverandøren selv er en godkendt transportør eller en sikkerhedsgodkendt fragtagent?	
3.3. Kan transportkøretøjets lastrum sikres?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv hvordan.	
3.4., litra a) Anvendes der nummererede forseglinger, hvis transportkøretøjets lastrum kan sikres?	
JA eller NEJ	
litra b) Kontrolleres adgangen til forseglingerne og registreres numrene i forbindelse med udleveringen, hvis der anvendes nummererede forseglinger?	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv hvordan.	
3.5. **Vurdering: Er forholdsreglerne tilstrækkelige til at beskytte luftfragt og luftpost mod uautoriseret adgang under transporten?**	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagerne.	

DEL 4

Begrænset oplagring/Omladning

Formål: at beskytte identificerbar luftfragt og luftpost mod uautoriseret adgang og ulovlige indgreb under begrænset oplagring.

4.1. Foretager transportøren begrænset oplagring eller omladning?	

JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv, hvilken type oplagring der anvendes, eller hvilke foranstaltninger der er truffet for omladning, eller begge dele:	
4.2. **Beskyttes luftfragt og luftpost mod uautoriseret adgang i forbindelse med begrænset oplagring eller omladning i overensstemmelse med punkt 6.5.2., 6.6.1. og 6.6.2. i bilaget til gennemførelsesforordning (EU) 2015/1998?**	
JA eller NEJ	
Hvis JA, beskriv foranstaltningerne til beskyttelse af luftfragten og luftposten:	
4.3. **Vurdering: Er procedurerne for begrænset oplagring og omladning tilstrækkelige til at beskytte identificerbar luftfragt og luftpost mod uautoriseret adgang og ulovlige indgreb?**	
JA eller NEJ	
Hvis NEJ, angiv årsagerne.	

DEL 5

Vurdering (og meddelelse)

Bestået/Ikke-bestået	
Hvis den samlede vurdering er ikke-bestået, angives nedenfor de områder, hvor transportøren ikke opfylder de krævede sikkerhedsnormer eller har specifikke svage punkter. Det angives endvidere, hvilke tilpasninger der må foretages for at opfylde den krævede norm og dermed bestå.	
Underskrift	
(Validators navn)«.	

(18) I punkt 11.1.5. affattes andet afsnit således:

»Når der kræves en udvidet baggrundskontrol, skal denne være helt afsluttet, før personen gennemgår den uddannelse, der er omhandlet i punkt 11.2.3.1.-11.2.3.5.«

(19) I punkt 12.6.2. affattes andet afsnit således:

»Normerne for ETD-udstyr til sporing af kemikalier, som gør brug af partikelprøver, finder anvendelse fra den 1. oktober 2025 for ETD-udstyr, der tages i brug fra den 1. september 2014.«