2024/1255

6.5.2024 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/1255 НА КОМИСИЯТА

от 3 май 2024 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 по отношение на някои подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 ([1]), и по-специално член 4, параграф 3 от него,

като има предвид, че:

(1) Опитът от прилагането на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията ([2]) показа необходимостта от несъществени изменения в мерките за прилагане на някои общи основни стандарти за сигурност във въздухоплаването.

(2) Наземният превоз между помещенията на пълноправните контрольори, познатите изпращачи и въздушните превозвачи на въздушни товари и поща, преминали необходимия контрол за сигурност, в много случаи се възлага от тези субекти на външни превозвачи, които извършват дейност от тяхно име. Някои условия и правила, допускащи използването на превозвачи, както и някои задължения за такива превозвачи, вече са определени в приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

(3) Необходима е по-голяма яснота по отношение на публичността, отчетността и надзора от страна на компетентните органи над превозвачите и над дейностите, които те извършват, за да се поддържа целостта на защитената верига за доставки на въздушни товари и поща в Съюза. За тази цел в приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 следва да бъдат въведени изисквания за одобряване и надзор на превозвачите.

(4) Изискванията за одобрените превозвачи не следва да налагат ненужна административна и оперативна тежест нито на субектите, нито на компетентните органи. В разпоредбите, с които се определят тези изисквания, следва да се вземе предвид и опитът на държавите членки, които са създали схема за одобряване и надзор над превозвачите, извършващи дейност на национално равнище.

(5) За да се осигури възможност за постепенно въвеждане на режима на одобрените превозвачи в Съюза, настоящите изисквания към превозвачите следва да продължат да се прилагат до 31 декември 2026 г. Това би улеснило подготовката за задължителното прилагане на режима на одобрените превозвачи както от компетентните органи, така и от съответните субекти, които са предмет на изискванията.

(6) В притурки 3-Б, 4-Б, 5-А и 6-Е към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 са изброени третите държави, които са признати за прилагащи стандарти за сигурност, равностойни на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването.

([1]) ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj.

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията от 5 ноември 2015 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването (ОВ L 299, 14.11.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).

(7) Комисията провери дали летището на Свалбард (територия на Кралство Норвегия под самоуправление) отговаря на критериите, определени в раздел Д на приложението към Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията ([3]), относно проверката на пътниците и ръчния багаж, проверката на регистрирания багаж, товарите и пощата, и сигурността на въздухоплавателните средства.

(8) Поради това е необходимо летище Свалбард да бъде добавено към списъците в притурки 3-Б, 4-Б, 5-А и 6-Е към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

(9) С Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/566 на Комисията ([4]) беше въведено изискване оборудването за откриване на следи от взривни вещества (ETD), внедрено след 1 септември 2014 г., да може да открива и химикали, считано от 1 юли 2024 г. Опитът от текущия напредък по подготвителните работи показва, че датата 1 юли 2024 г. трябва да бъде отложена с 15 месеца, за да се гарантира спазването на това изискване и да се даде възможност за безпроблемно модернизиране на внедреното оборудване от всички ползватели, без да се създава ненужен риск за сигурността във въздухоплаването.

(10) Това също така предполага изясняването, хармонизирането или опростяването на някои подробни мерки за сигурност във въздухоплаването, с цел внасяне на по-голяма правна яснота, стандартизиране на общото тълкуване на съответните разпоредби и по-нататъшно гарантиране на прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването по най-добрия начин.

(11) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 следва да бъде съответно изменен.

(12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, създаден съгласно член 19 от Регламент (ЕО) № 300/2008,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 3 май 2024 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([3]) Регламент (ЕО) № 272/2009 на Комисията от 2 април 2009 г. за допълване на общите основни стандарти за сигурност на гражданското въздухоплаване, предвидени в приложението към Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 91, 3.4.2009 г., стр. 7, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/272/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/566 на Комисията от 10 март 2023 г. за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 по отношение на някои подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването (ОВ L 74, 13.3.2023 г., стр. 47, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/566/oj).

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 се изменя, както следва:

1) в списъка в притурка 3-Б след вписването за Джърси се вмъква следното вписване:

„Кралство Норвегия, по отношение на летище Свалбард“;

2) в списъка в притурка 4-Б след вписването за Джърси се вмъква следното вписване:

„Кралство Норвегия, по отношение на летище Свалбард“;

3) в списъка в притурка 5-А след вписването за Джърси се вмъква следното вписване:

„Кралство Норвегия, по отношение на летище Свалбард“;

4) добавят се следните точки 6.0.5 и 6.0.6:

„6.0.5. За целите на настоящото приложение „одобрен превозвач“ означава субект, който осигурява от името на пълноправен контрольор или познат изпращач наземния превоз и защитата на въздушните товари и пощенски пратки, подлагани преди това на контрол за сигурност, и чиито процедури отговарят на общите правила и стандарти за сигурност, достатъчни за запазване целостта на пратките.

6.0.6. За целите на настоящото приложение „ограничен период на съхранение (limited storage)“ означава общото време, което е строго необходимо на одобрен превозвач, за да извърши претоварването на товари и поща от едно транспортно средство на транспортното средство, използвано за следващата част от наземния превоз на съответната пратка.

За целите на определението в първа алинея „строго необходимото време“:

а) включва времето, необходимо за извършване на съответните операции по обработка и изпълнение на административните формалности;

б) когато е необходимо от логистична гледна точка, включва кратко съхранение на пратката за периода между двете транспортни средства, по време на който пратката е защитена от неправомерни действия в съответствие с точки 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2;

в) не включва никакви операции по съхранение, различни от посочените в буква б), освен ако превозвачът е одобрен и като пълноправен контрольор.“;

5) точка 6.1.4 се заменя със следното:

„6.1.4. Достъп до зоните с ограничен достъп за товари и поща се предоставя само след като бъде установено към коя от следните категории принадлежи субектът, превозващ пратката от охраняемите граници:

а) пълноправен контрольор;

б) познат изпращач;

в) превозвач, определен в съответствие с точка 6.6.1.1, буква в), превозващ пратки, подлагани преди това на контрол за сигурност;

г) одобрен превозвач;

д) нито един от субектите, посочени в букви а)—г).

Буква в) се прилага до 31 декември 2026 г.“;

6) в точка 6.3.1.1, четвърти параграф буква г) се заменя със следното:

„г) защитата и транспортирането на пратки до превозвач, който отговаря на изискванията на точки 6.5 и 6.6, според случая.“;

7) добавя се точка 6.3.1.9:

„6.3.1.9. При поискване от компетентния орган пълноправният контрольор предоставя документални доказателства за съществуващите споразумения с всеки одобрен превозвач, който извършва превоз от негово име. Ако одобряващият компетентен орган поиска това, пълноправният контрольор води също така списък, който съдържа за всеки одобрен превозвач, с когото е сключил споразумение за превоз, най-малко уникалния буквено-цифров идентификатор, първоначалната дата на валидност на споразумението и, ако е приложимо, датата на изтичане на неговия срок на действие.

Списъкът е на разположение за проверка от страна на компетентния орган.“;

8) точка 6.3.2.9 се заменя със следното:

„6.3.2.9. Пълноправният контрольор гарантира, че целият персонал е нает в съответствие с изискванията на глава 11 и е подходящо обучен съгласно съответните длъжностни характеристики. За целите на обучението персоналът с неконтролиран достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, се счита за персонал, извършващ контрол за сигурност. Водачите, които нямат достъп или имат контролиран достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, преминават най-малко обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7.“;

9) добавя се следната точка 6.3.2.10:

„6.3.2.10. Контролът за сигурност, който трябва да се прилага от пълноправния контрольор, е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005.“;

10) добавя се следната точка 6.4.1.8:

„6.4.1.8. При поискване от компетентния орган познатият изпращач предоставя документални доказателства за съществуващите споразумения с всеки одобрен превозвач, който извършва превоз от негово име. Ако одобряващият компетентен орган поиска това, познатият изпращач води също така списък, който съдържа за всеки одобрен превозвач, с когото е сключил споразумение за превоз, най-малко уникалния буквено-цифров идентификатор, първоначалната дата на валидност на споразумението и, ако е приложимо, датата на изтичане на неговия срок на действие.

Списъкът е на разположение за проверка от страна на компетентния орган.“;

11) в точка 6.4.2.1 буква б) се заменя със следното:

„б) целият персонал, който извършва контрол за сигурност, и целият персонал с неконтролиран достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, е нает в съответствие с изискванията на глава 11 и е преминал обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9. Водачите, които нямат достъп или имат контролиран достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, преминават най-малко обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7; както и“;

12) добавя се следната точка 6.4.2.3:

„6.4.2.3. Контролът за сигурност, който трябва да се прилага от познатия изпращач, е предмет и на допълнителните разпоредби в Решение за изпълнение C(2015) 8005.“;

13) точка 6.5 се заменя със следното:

„6.5 ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗВАЧИ

6.5.1. **Одобряване на превозвачите**

6.5.1.1. Превозвачите се одобряват от компетентния орган.

Заявителят, бил той физическо или юридическо лице, иска одобрение от компетентния орган на държавата членка, в която се намира неговият адрес на пребиваване или регистрация, според случая. Чуждестранните клонове на същия заявител или на неговите дъщерни дружества искат одобрение от компетентния орган на държавата членка, в която се намира адресът на регистрация на този чуждестранен клон или дъщерно дружество.

6.5.1.2 Заявителят представя на съответния компетентен орган програма за сигурност. В програмата се описват методите и процедурите, които се прилагат от превозвача с цел да бъдат изпълнени изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение. Тя включва подробни разпоредби и процедури, които обхващат най-малко следното:

1) обща информация, включително организация, лице, отговарящо за сигурността, контрола на качеството, сътрудничеството с органите, докладването и други планове и инструкции;

2) защита на товара по време на приемане, обработка, ограничен период на съхранение, транспортиране и доставка;

3) наемане и обучение на персонала, включително документация за обучението и доказателства за успешно приключване на цялостните проверки, според случая;

4) мерки за предотвратяване на актове на незаконна намеса по отношение на въздушни товари и пощенски пратки, преминали контрол за сигурност, и действия, които да се предприемат в случай на такава намеса.

Програмата описва и начина, по който спазването на посочените разпоредби и процедури трябва да се следи от самия превозвач.

Програмата се изготвя, като се използва стандартният образец, посочен в притурка 6-К — Програма за сигурност на одобрения превозвач. Програмата за сигурност на субектите, които кандидатстват за одобрение и които планират да извършват дейност като превозвачи в държава членка, различна от тази, в която са регистрирани и одобрени, трябва да бъде изготвена и на английски език.

Заявителят представя и „Декларация за поемане на ангажименти — одобрен превозвач“, съдържаща се в притурка 6-Г. Тази декларация се подписва от законния представител на заявителя или от лицето, което отговаря за сигурността.

В подписаната декларация ясно се посочва местоположението на обекта или обектите, за които се отнася, и тя се съхранява от съответния компетентен орган.

6.5.1.3. След като програмата за сигурност бъде представена и получи положителна оценка, установяваща нейното съответствие и пълнота, заявителят се подлага на проверка на място, за да се оцени съответствието с изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение. Проверката на място включва наблюдение на съответните операции и процедури, прилагани от превозвача без недостатъци по време на приемането, обработката, ограничения период на съхранение, транспортирането и доставката на пратките, според случая. Проверката на място обхваща поне един от оперативните обекти от мрежата на превозвача.

Компетентният орган посочва в своята национална програма за сигурност на гражданското въздухоплаване, посочена в член 10 от Регламент (ЕО) № 300/2008, дали оценката на програмата за сигурност и проверката на място се извършват от самия орган, или от валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, действащ от името на органа.

След приключване на проверката на място компетентният орган или валидаторът на сигурността на въздухоплаването в ЕС, действащ от името на органа, изготвя доклад за валидиране, като използва стандартизирания контролен списък, посочен в притурка 6-Л.

Ако проверката на място се извършва от валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, докладът за валидиране и декларацията за необвързаност — валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, посочена в притурка 11-А, се представят на компетентния орган в срок от не повече от един месец от посещението на място.

Ако е приложимо и необходимо за наблюдението на съответните операции и процедури, прилагани от превозвача, одобряващата държава членка може да поиска съдействие и подкрепа от компетентния орган на друга държава членка, в която се извършват определени операции. Със съгласието на одобряващата държава членка проверка на място на тези операции може да бъде извършена от валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, който действа от името на компетентния орган на държавата членка, в която се извършват определени операции. Съответните държави членки координират навременното извършване на тази проверка на място, договарят се за нейния обхват и съдържание и определят реда и условията за обмена на информация относно резултатите от нея. В такъв случай докладът за валидиране, обхващащ тези операции, който се състои от контролния списък, посочен в притурка 6-Л, и когато е приложимо, е придружен от декларацията за необвързаност — валидатор на сигурността на въздухоплаването в ЕС, посочена в притурка 11-А:

а) се съставя на английски език или на друг официален език на Съюза, както е договорено между съответните държави членки;

б) се представя на одобряващия компетентен орган в рамките на не повече от един месец от посещението на място.

След като одобряващият компетентен орган приключи успешно стъпките, посочени в настоящата буква, и установи, че заявителят отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение, той предоставя статут на одобрен превозвач за максимален срок от пет години. По този начин компетентният орган гарантира, че необходимите данни за превозвача са въведени в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“ не по-късно от следващия работен ден. При вписването в базата данни за всеки адрес на регистрация компетентният орган издава уникален буквено-цифров идентификатор в стандартен формат.

Одобрен превозвач не се смята за такъв, докато неговите данни не бъдат въведени в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

6.5.1.4. Като алтернатива на процедурата, предвидена в точка 6.5.1.3, и само в случай на първо одобрение, след успешна оценка на програмата за сигурност, установяваща нейното съответствие и пълнота, компетентният орган може да подложи заявителя на документален одит, състоящ се от щателно събеседване с лицето, което е било определено като отговорно за изпълнението на програмата за сигурност и съответните операции и процедури. Ако компетентният орган установи, че заявителят спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение, той предоставя статут на одобрен превозвач за максимален срок от една година, който не подлежи на подновяване и в рамките на който превозвачът подлежи на проверка на място, както е посочено в точка 6.5.1.3.

След приключването на проверката на място, ако компетентният орган установи, че заявителят отговаря на изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение, той предоставя статут на одобрен превозвач за максимален срок от пет години.

Ако проверката на място не се състои в рамките на една година по причини, независещи от превозвача, одобряващият компетентен орган може да удължи срока на статута с не повече от три месеца. В края на удължения срок компетентният орган оттегля временно статута на одобрен превозвач и не го възстановява, докато проверката на място не приключи успешно.

6.5.1.5. Ако компетентният орган не е удовлетворен от информацията, предоставена и оценена съгласно точки 6.5.1.2, 6.5.1.3 и 6.5.1.4, според случая, той уведомява незабавно за причините субекта, който кандидатства за одобрение като одобрен превозвач.

6.5.1.6. Одобреният превозвач определя поне едно лице, което да отговаря за изпълнението на представената програма за сигурност и съответните операции и процедури. Това лице трябва да е преминало успешно задълбочена цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.1, буква б).

6.5.1.7. Статутът на одобрения превозвач се подлага на процедура за подновяване на равни интервали от време, не по-дълги от 5 години, за да се прецени дали субектът продължава да спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение. Процедурата включва преглед на програмата за сигурност и проверка на място в съответствие с точка 6.5.1.3.

Инспекцията от страна на одобряващия компетентен орган в съответствие с неговата национална програма за контрол на качеството може да се счита за проверка на място, при условие че тя обхваща всички изисквания, необходими за даване на одобрение.

6.5.1.8. Когато одобряващият компетентен орган или друг компетентен орган установи недостатъци при изпълнението на операциите на превозвача, той незабавно го информира за това и изисква отстраняването им. Когато отстраняването не бъде извършено в разумен срок или се счита, че недостатъците влияят значително на сигурността на веригата за доставки, одобряващият компетентен орган оттегля временно или отнема статута на одобрен превозвач, в зависимост от случая.

Когато компетентният орган, който е предоставил одобрението, вече не е убеден, че одобреният превозвач спазва изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение, той отнема статута на одобрен превозвач.

Одобряващият компетентен орган гарантира, че непосредствено след отнемането на статута и във всеки случай в срок от 24 часа след това промяната в статута на одобрения превозвач е посочена в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

6.5.1.9. Одобрен превозвач, който е бил одобрен в съответствие с точка 6.5 от настоящото приложение, се признава за такъв във всички държави членки.

6.5.2. **Контрол за сигурност, прилаган от одобрения превозвач**

6.5.2.1. Одобреният превозвач гарантира, че:

а) в своите помещения и на обектите, където се извършват операции и процедури, е налице достатъчно ниво на сигурност за защита на разпознаваем въздушен товар и въздушна поща, подлагани преди това на контрол за сигурност;

б) целият персонал, който превозва товари и поща, е преминал общ курс на обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7;

в) целият персонал по буква б), на който е предоставен и неконтролиран достъп до товари и поща, преминали необходимия контрол за сигурност, е преминал обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9 и успешно е преминал цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.2, буква б);

г) разпознаваемият въздушен товар и въздушна поща, преминали преди това контрол за сигурност, са защитени от неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на приемането, обработката, ограниченото съхранение, транспортирането и доставката.

6.5.2.2 За да бъде гарантирана по време на операциите, извършвани от одобрения превозвач, защитата от неправомерни действия на пратките, преминали необходимия контрол за сигурност, се прилагат всички посочени по-долу изисквания:

а) пратките се опаковат или запечатват от пълноправния контрольор или познатия изпращач по начин, който да гарантира, че всяко нарушаване на целостта би било забелязано. В случаите, когато това не е възможно, се предприемат алтернативни защитни мерки, гарантиращи целостта на пратката;

б) непосредствено преди товарене се извършва претърсване на багажното отделение, като то се гарантира, че то е цялостно и безупречно до приключване на натоварването;

в) багажното отделение на превозното средство, в което се превозват пратките, трябва да бъде заключено или пломбирано, а покритите с покривала превозни средства трябва да бъдат обезопасени с въжета TIR, така че да се гарантира, че всяко нарушаване на целостта би било забелязано, или товарната платформа на откритите превозни средства трябва да се държи под наблюдение;

г) всеки водач на превозно средство носи лична карта, паспорт, свидетелство за управление на МПС или друг документ, в който има снимка на лицето и който е издаден или признат от националните органи. Картата или документът се използват за установяване на самоличността на лицето, което получава или доставя пратките;

д) водачите не могат да спират извънредно между момента на натоварване и на доставка. Ако това е неизбежно, при завръщането си водачът проверява сигурността на товара и целостта на средствата за заключване и/или пломбиране. Ако водачът открие доказателства за намеса, той уведомява както своя ръководител, така и получателя на въздушния товар или поща;

е) транспортът не може да се възлага на трета страна като подизпълнител, освен ако въпросната трета страна е одобрен превозвач в съответствие с точка 6.5 или пълноправен контрольор в съответствие с точка 6.3;

ж) не може да се възлагат никакви други услуги по обработка на въздушни товари (като ограничен период на съхранение или защита) на подизпълнители на друга страна, различна от пълноправен контрольор.

6.5.3. **Дата на прилагане**

6.5.3.1 Считано от 1 януари 2027 г. наземният превоз в рамките на Съюза на въздушни товари и пощенски пратки, подлагани преди това на контрол за сигурност, включително транспорт с превозно средство с въздушна товарителница и номер на полета на въздушния превозвач, от чието име се извършва превозът, в съответствие с модела за наземно обслужване на въздушни товари, се извършва само от:

а) пълноправен контрольор с негови собствени средства и ресурси, както е описано в неговата програма за сигурност и потвърдено по време на проверката на място в процеса на одобряване;

б) познат изпращач, за товари и поща, произхождащи от самия него, с негови собствени средства и ресурси, както е описано в неговата програма за сигурност и потвърдено по време на проверката на място в процеса на одобряване;

в) превозвач, който е одобрен от компетентен орган в съответствие с точка 6.5 и е сключил споразумение за превоз или с пълноправен контрольор или познат изпращач, от чието име се извършва превозът, или — в случай на дейност по наземно обслужване на въздушни товари — пряко със съответния въздушен превозвач, от чието име се извършва превозът.

Първа алинея не се прилага за транспортиране в рамките на зоните с ограничен достъп на летищата.“;

14) в точка 6.6.1.1 втората и третата алинея се заменят със следното:

„В случай че превозвачът е бил одобрен от компетентен орган в съответствие с точка 6.5, декларацията на превозвача, посочена в буква в), първа алинея на настоящата точка, може да бъде заменена с проверка на статута на одобрения превозвач в „Базата данни на Съюза относно сигурността на веригата за доставки“.

Буква в), първа алинея се прилага до 31 декември 2026 г.“;

15) вмъква се следната притурка 6-Г:

„**ПРИТУРКА 6-Г**

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ПОЕМАНЕ НА АНГАЖИМЕНТИ — ОДОБРЕН ПРЕВОЗВАЧ

В съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и актовете за неговото изпълнение,

декларирам, че:

— доколкото ми е известно, информацията, съдържаща се в програмата за сигурност на дружеството, е вярна и точна;

— всички практики и процедури, предвидени в програмата за сигурност, ще бъдат прилагани и поддържани във всички обекти, обхванати от програмата;

— програмата за сигурност ще бъде коригирана и адаптирана с оглед спазване на всички съответни бъдещи промени в законодателството на Съюза, освен ако [име на дружеството] информира [име на компетентния орган], че повече не желае да работи като одобрен превозвач;

— [име на дружеството] ще информира писмено [име на компетентния орган] относно:

а) малки изменения в своята програма за сигурност, като например име на дружеството или на лицето, отговарящо за сигурността, или данни за установяване на контакт, своевременно и в рамките на не повече от 10 работни дни;

б) планирани сериозни промени, като например процедурни промени, които биха могли да се отразят върху спазването на съответното законодателство на Съюза или националното законодателство от страна на дружеството, или промяна на обекта или адреса, поне 15 работни дни преди началото или планираната промяна;

— с оглед гарантиране на спазването на съответното законодателство на Съюза [име на дружеството] ще оказва пълно съдействие при всички инспекции, според случая, и ще предоставя достъп до всички документи, ако инспекторите изискат това;

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган] относно всички сериозни нарушения във връзка със сигурността, както и относно всички съмнителни обстоятелства, които биха могли да имат отношение към сигурността на въздушния товар или въздушната поща, по-специално относно всеки опит да бъдат укрити забранени предмети в пратките или за намеса в сигурността на транспортирането, или и двете;

— [име на дружеството] гарантира, че всички служители, които имат отношение към тези въпроси, преминават обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията ([2]) и разбират своите отговорности във връзка със сигурността, съгласно програмата за сигурност на дружеството;

— [име на дружеството] ще информира [име на компетентния орган], в случай че:

а) преустанови своята дейност;

б) преустанови участието си в превоза на въздушни товари/въздушна поща;

в) вече не изпълнява изискванията на съответното законодателство на Съюза.

Поемам пълна отговорност по отношение на декларацията.

Име:

Длъжност в дружеството:

Наименование и адрес на регистрация на дружеството:

Дата:

Подпис:

_____

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/300/oj).

([2]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 на Комисията от 5 ноември 2015 г. за установяване на подробни мерки за прилагането на общите основни стандарти за сигурност във въздухоплаването (ОВ L 299, 14.11.2015 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2015/1998/oj).“;

16) в списъка 6-Ei в притурка 6-Е преди вписването за Черна гора се вмъква следното вписване:

„Кралство Норвегия, по отношение на летище Свалбард“;

17) добавят се следните притурки 6-К и 6-Л:

„**ПРИТУРКА 6-К**

ПРОГРАМА ЗА СИГУРНОСТ НА ОДОБРЕНИЯ ПРЕВОЗВАЧ

Въведение

Настоящият образец на програма за сигурност на одобрен превозвач е предназначен да Ви помогне да опишете и оцените съществуващите предпазни мерки за сигурност въз основа на критериите за превозвачи, определени в точка 6.5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998. Той има за цел да ви позволи да се уверите, че отговаряте на изискванията, преди да бъдете подложени на официална проверка.

Заявителят представя на компетентния орган програма за сигурност. В програмата се описват методите и процедурите, които се прилагат от превозвача с цел да бъдат изпълнени изискванията на Регламент (ЕО) № 300/2008 и на актовете за неговото изпълнение.

Одобрената програма за сигурност на превозвача е защитена от неразрешен достъп и се използва само в рамките на дружеството, тъй като съдържа информация, свързана със сигурността. Всички лица, на които са възложени задачи, свързани със сигурността във въздухоплаването, трябва да могат да докажат, че са запознати със съдържанието ѝ и че са способни да го прилагат.

Указания за попълване:

— Ако определени процедури не се прилагат за Вашия експлоатационен обект, това трябва да се посочи в програмата за сигурност на одобрения превозвач.

— Ако в бъдеще въведете промени в някоя от главите на програмата за сигурност, отбележете датата на промяната на съответната глава в съдържанието и представете цялата програма за сигурност на превозвача заедно с промените на компетентния орган, който Ви е дал одобрението си. **Промените в програмата за сигурност на одобрения превозвач трябва също така да бъдат отбелязани с цвят.**

Съдържание

Глава	Съдържание	Дата на последното изменение
1	Данни за установяване на контакт	
2	Персонал	
3	Транспорт и защита на въздушните товари и поща	
4	Ограничено съхранение/претоварване на въздушни товари и поща	
5	Вътрешно осигуряване на качеството	
6	Вътрешна заплаха и култура на сигурност	
7	Приложения: Национално изискване	

Глава 1

Данни за установяване на контакт

1.1 Наименование, адрес на регистрация и данни за установяване на контакт на превозвача

Моля, посочете наименованието, пълния адрес и данните за установяване на контакт (телефон, електронен адрес и т.н.) на седалището на дружеството. Моля, имайте предвид, че Вашето дружество ще бъде одобрено под официалното наименование на дружеството, вписано в търговския регистър. Малките или едноличните търговци се одобряват като превозвачи под своето собствено и фамилно име (както е посочено в търговския лиценз).

Моля, посочете данъчен номер по ДДС/регистрационен номер в търговска палата/идентификационен номер, получен при регистрацията на дружеството (според случая)

1.2 Отговорник за изпълнението на програмата за сигурност на одобрения превозвач (ръководител по сигурността)

Моля, посочете името и данните за установяване на контакт (телефон, електронен адрес и др.) на лицето, отговарящо за изготвянето на програмата за сигурност, нейното изпълнение и спазване.

1.3 Самостоятелно представяне на дружеството

Моля, представете подробна информация за конкретните стопански дейности на Вашето дружество, по-специално:

— видовете товари, които превозвате (напр. живи животни, нетрайни стоки, опасни товари и др.);

— дали сте възлагали (или възнамерявате да възложите на подизпълнители) превоза на въздушни товари или въздушна поща, преминали контрол за сигурност, на трети страни (т.е. друг одобрен превозвач или пълноправен контрольор).

1.4 Експлоатационни обекти (попълва се, ако не съвпада с 1.1)

1.4.1 Моля, посочете:

— името и пълния адрес на всички експлоатационни обекти в държавата членка (ако е приложимо);

— приблизителния брой на служителите на всеки експлоатационен обект (към момента на изготвяне на настоящата програма за сигурност);

— вида и приблизителния дял на операциите, извършвани във всеки експлоатационен обект (като процент от общия брой).

1.4.2 Моля, посочете:

— името и пълния адрес на всички експлоатационни обекти във всяка държава членка, различна от държавата членка на одобряване (ако е приложимо);

— приблизителния брой на служителите на всеки експлоатационен обект (към момента на изготвяне на настоящата програма за сигурност);

— вида и приблизителния дял на операциите, извършвани във всеки експлоатационен обект (като процент от общия брой).

Глава 2

Персонал

Процедурата за наемане на персонал и обучението се провеждат в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, както е описано по-долу.

2.1 Наемане

Моля, опишете въведената процедура за наемане на персонал и как тя гарантира съответствие с точки 11.1.8, 11.1.9 и 11.1.10 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Документацията за наемане на персонал и обучение, включително резултатите от всички тестове за оценяване, трябва да се съхранява най-малко за срока на договора. Моля, опишете как Вашите процедури гарантират съответствие с точка 11.1.10 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

2.2 Цялостна проверка

Необходима е успешна задълбочена цялостна проверка на лицето, отговарящо за изпълнението на програмата за сигурност на одобрения превозвач (ръководител по сигурността), посочено в точка 1.2.

Успешна цялостна проверка се изисква за лицата, които имат достъп без придружител до въздушни товари и поща, преминали необходимия контрол за сигурност, както и за лицата, които осигуряват защита и всякакъв друг контрол за сигурност за въпросните въздушни товари и поща. Дали да се извърши задълбочена или стандартна цялостна проверка се определя от одобряващия превозвача компетентен орган в съответствие с приложимите национални правила.

Моля, опишете процедурата за цялостна проверка на различните категории персонал и как тя гарантира, че цялостната проверка на съответния персонал е актуална по всяко време.

Ако дадено лице не премине цялостна проверка или цялостната проверка бъде оттеглена от компетентния орган, правата за достъп и влизане на лицето се отнемат незабавно и това лице повече няма да бъде използвано за дейности, които изискват успешна цялостна проверка. Моля, опишете съответната процедура, приложима в такива случаи.

2.3 Категории персонал и обучение

Съществуват следните категории персонал, за които се прилагат съответните спецификации за обучение, съдържащи се в следните точки от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998:

— отговорник за изпълнението на програмата за сигурност на одобрения превозвач (ръководител по сигурността); обучение в съответствие с точка 11.2.5;

— персонал с достъп без надзор или без придружител, извършващ събиране, превоз, ограничено съхранение и доставка на въздушни товари или въздушна поща, преминали контрол за сигурност: обучение в съответствие с точка 11.2.3.9;

— персонал с достъп под надзор или с придружител, извършващ събиране, превоз, ограничено съхранение и доставка на въздушни товари или въздушна поща, преминали контрол за сигурност: обучение в съответствие с точка 11.2.7;

— персонал без достъп до въздушни товари или въздушна поща, преминали контрол за сигурност, който участва в транспортирането или ограниченото им съхранение: обучение в съответствие с точка 11.2.7.

Периодичното обучение на персонала трябва да се провежда в съответствие с точка 11.4.3, буква а) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Персоналът обхваща собствения персонал на дружеството и персонала на доставчиците на услуги, разположени на експлоатационния обект.

Одобреният превозвач гарантира, че при поискване на компетентния орган по всяко време може да бъде предоставен актуален списък на персонала, посочен в настоящата точка, и съответната документация за обученията.

Моля, опишете процедурата и мерките за осигуряване на непрекъснато съответствие с изискванията по настоящата точка.

Глава 3

Транспорт и защита на въздушните товари и поща

Когато приема, превозва и доставя въздушни товари или въздушна поща, преминали контрол за сигурност, превозвачът трябва да гарантира, че при своите операции изпълнява изискванията по точки 6.5.2.1, 6.5.2.2 и 6.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Моля, опишете как превозвачът гарантира спазването на тези правни разпоредби.

Моля, опишете действията, предприети от превозвача, когато има основания да се смята, че дадена пратка, преминала контрол за сигурност, е била обект на незаконна намеса или не е била защитена в съответствие с точка 6.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, или и двете.

Глава 4

Ограничено съхранение/претоварване на въздушни товари и поща

В съответствие с точка 6.0.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 „ограничен период на съхранение (limited storage)“ означава общото време, което е строго необходимо на одобрен превозвач, за да извърши претоварването на товари и поща от едно транспортно средство на транспортното средство, използвано за следващата част от наземния превоз на съответната пратка.

По време на ограниченото съхранение пратката е защитена от неправомерни действия в съответствие с точки 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

Моля, посочете дали превозвачът извършва операции по ограничено съхранение. Ако е приложимо:

— моля, опишете всички видове и средства за съхранение, използвани във всеки от обектите, където се прилага това (например склад, контейнер и др.), причините те да се използват и съответните въведени процедури;

— моля, обяснете как въздушните товари и поща, преминали контрол за сигурност, са защитени от неправомерни действия по време на ограниченото съхранение;

— моля, опишете действията, предприети от превозвача, когато има основания да се смята, че дадена пратка, преминала контрол за сигурност, е била обект на незаконна намеса или не е била защитена в съответствие с точки 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998, или и двете.

Глава 5

Вътрешно осигуряване на качеството, извършвано от одобрения превозвач

Одобреният превозвач трябва редовно да извършва вътрешно осигуряване на качеството в съответствие с националните изисквания.

Одобреният превозвач трябва да посочи лицето, отговарящо за дейностите по вътрешно осигуряване на качеството в областта на сигурността на въздухоплаването (ако е различно от лицето, посочено в точка 1.2).

Одобреният превозвач трябва да гарантира, че се спазват законовите изисквания за защита на въздушните товари или въздушната поща, преминали контрол за сигурност, и че процедурите, описани в програмата за сигурност, са актуални. За тази цел превозвачът трябва да изготвя вътрешен доклад за качеството.

Моля, избройте и опишете извършваните дейности по контрол на качеството, като се уверите, че те включват и обхващат следното:

— обхват и честота на дейностите по контрол на качеството;

— зони и елементи, подлежащи на проверка;

— тежест на отделните недостатъци (напр. незначителен, сериозен или много сериозен недостатък);

— отговорности по отстраняване на недостатъците и срокове за приключване, както и евентуални поетапни процедури.

Одобреният превозвач гарантира, че при поискване може по всяко време да предостави на компетентния орган документацията за дейностите по вътрешно осигуряване на качеството в областта на сигурността на въздухоплаването.

Глава 6

Вътрешна заплаха и култура на сигурност

За противодействие и ограничаване на опасността от вътрешни нарушители (вътрешна заплаха), одобреният превозвач трябва да установи подходящи вътрешни правила и съответни превантивни мерки за повишаване на осведомеността и създаване на условия за насърчаване на култура на сигурност.

За тази цел превозвачът прилага превантивни мерки за засичане на вътрешната заплаха и радикализация и за противодействие на тези заплахи, както и системи за оценка на инциденти, свързани със сигурността на въздухоплаването. Предприетите мерки и системите за оценка се анализират и коригират непрекъснато в съответствие със следното:

— моля, посочете името и данните за установяване на контакт на лицето (ако е различно от лицето, посочено в точка 1.2) или длъжността, отговаряща за координирането на тези мерки;

— моля, посочете името и данните за установяване на контакт на лицето (ако е различно от лицето, посочено в точка 1.2) или длъжността, отговаряща за оценяването на постъпващите сигнали и за инициирането и координирането на мерките, които произтичат от тях;

— моля, опишете мерките за повишаване на осведомеността на персонала и представете информация относно системата за вътрешно докладване.

Глава 7

Притурки: национални изисквания

Моля, добавете всяка информация и документи за политиката или регулаторни документи, установени на национално равнище, които одобреният превозвач трябва да спазва.

ПРИТУРКА 6-Л

КОНТРОЛЕН СПИСЪК ЗА ВАЛИДИРАНЕ ЗА ОДОБРЕНИ ПРЕВОЗВАЧИ

Забележки относно попълването

Когато попълвате настоящия контролен списък, моля, имайте предвид, че ако отговорът на въпрос, представен в получер шрифт, е „НЕ“, валидирането ТРЯБВА да бъде оценено като НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛНО, освен ако въпросът не е приложим.

Моля, имайте предвид, че въпросите в този контролен списък са два вида: 1) въпроси, за които отрицателният отговор автоматично ще означава, че не можете да получите статус на одобрен превозвач; и 2) въпроси, които ще бъдат използвани за получаване на обща представа за мерките за сигурност на превозвача, за да може валидаторът да стигне до общо заключение. Изискванията, чието неизпълнение води до автоматично регистриране на неудовлетворителен резултат от проверката („fail“), са указани с получер шрифт. При неудовлетворителен резултат спрямо изискванията, указани с получер шрифт, на превозвача ще бъдат съобщени причините за това, заедно с препоръки за необходимите корекции, за да премине валидирането успешно.

ЧАСТ 1

Организация и отговорности

1.1	Дата на валидиране	
	дд/мм/гггг	
1.2	Дата на предходно валидиране и уникален буквено-цифров идентификатор (UAI), ако е приложимо	
	дд/мм/гггг	
	UAI	
1.3	Наименование на организацията, обект на валидиране*	
	Име: Данъчен номер по ДДС/регистрационен номер в търговска палата/идентификационен номер, получен при регистрацията на дружеството (ако е приложимо):	
1.4	Географски обхват на операциите: Разполага ли заявителят с повече от един обект в държавата членка, от която иска одобрение?	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „ДА“, избройте всички обекти в тази държава членка		

За всеки обект посочете приблизителния общ брой на: — всички служители — служителите, занимаващи се със сигурността на въздушните товари и поща — вида и дела на извършваните операции (като процент от общия брой)	
1.5 Географски обхват на операциите: Заявителят извършва ли дейност и в държава членка или държави членки, различни от тази, от която иска одобрението?	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, избройте всички обекти в други държави членки:	
Приблизителен брой на служителите на всеки обект	
Укажете вида и дела на извършваните операции във всяка от другите държави членки (като процент от общия брой)	
1.6 Адрес на обекта(ите), който(които) трябва да бъде(ат) валидиран(и), и причина за избора в случай на множество обекти. Бележка: може да включите и обект(и) в друга(и) държава(и) членка(и) [добавете редове, ако е необходимо]	
Причина за избора на обекта	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Държава	
1.7 Основен адрес на организацията (ако се различава от този на подлежащия на валидиране обект) в одобряващата държава членка	
Номер/блок/сграда	
Улица	
Град	
Пощенски код	
Държава	
1.8 Име и длъжност на лицето, отговарящо за сигурността на въздушните товари и на въздушната поща	
Име	
Длъжност	
1.9 Телефонен номер за контакт	
Тел. номер	
1.10 Електронен адрес за контакт	
Електронна поща	

ЧАСТ 2

Наемане и обучение на персонал

Цел: Да се гарантира, че целият персонал, необходим за тази дейност, е бил обект на подходяща цялостна проверка, както и че е преминал обучение в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998.

2.1 **Включва ли процесът на назначаване на лицето, посочено като отговорно за прилагането на контрола за сигурност на обекта и за надзора върху неговото осъществяване, изискване за задълбочена цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.1, буква б) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
2.2 **Има ли процедура за наемане на персонал, която гарантира, че целият персонал с достъп без надзор или без придружител до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, е преминал цялостна проверка в съответствие с точка 11.1.2, буква б) от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998 и доколкото това се изисква от одобряващия компетентен орган?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
2.3 **Има ли процедура за наемане на персонал, която гарантира, че всички служители, които нямат достъп без надзор или без придружител и извършват превоз или ограничено съхранение на товари или поща, преминали необходимия контрол за сигурност, са преминали общо обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.7 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
2.4 **Има ли процедура за наемане на персонал, която гарантира, че целият персонал с достъп без надзор или без придружител до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща, преминали необходимия контрол за сигурност, е преминал обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.3.9 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
2.5 **Включва ли процесът на назначаване на лицето, посочено като отговорно за прилагането на контрола за сигурност на обекта и за надзора върху неговото осъществяване, обучение по въпросите на сигурността в съответствие с точка 11.2.5 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	
2.6 **Преминава ли персоналът (посочен в точки 2.3, 2.4 и 2.5) периодично обучение в съответствие с честотата, определена за това обучение?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете.	

2.7	**Оценка — достатъчни ли са мерките, за да се гарантира, че целият персонал с достъп до разпознаваем въздушен товар или въздушна поща е бил назначен и обучен при спазване на приложимите правила в съответствие с глава 11 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините		

ЧАСТ 3

Транспортиране

Цел: Да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта.

3.1	**Превозвачът превозва ли въздушния товар или въздушната поща от името на пълноправен контрольор или познат изпращач, или и двете?**	
ДА или НЕ		
3.2	Превозвачът използва ли подизпълнител за превоз?	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „ДА“, опишете как превозвачът проверява дали самият изпълнител е одобрен превозвач или пълноправен контрольор?		
3.3	Може ли да бъде подсигурено товарното отделение на превозното средство?	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете как.		
3.4 а)	Когато товарното отделение на превозното средство може да бъде подсигурено, използват ли се номерирани пломби?	
ДА или НЕ		
б)	Когато се използват номерирани пломби, контролира ли се достъпът до пломбите и записват ли се номерата при полагането им?	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „ДА“, моля, опишете как.		
3.5	**Оценка: достатъчни ли са мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща срещу неправомерни действия по време на транспортиране?**	
ДА или НЕ		
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините		

ЧАСТ 4

Ограничено съхранение/претоварване

Цел: Да се защити разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия или нарушаване на целостта по време на ограничено съхранение.

4.1	Извършва ли се ограничено съхранение или претоварване от превозвача?

ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете вида на използваното съхранение или мерките за претоварване, или и двете:	
4.2 **Защитен ли е въздушният товар или въздушната поща от неправомерни действия по време на ограниченото съхранение или претоварване в съответствие с точки 6.5.2, 6.6.1 и 6.6.2 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/1998?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „ДА“, опишете мерките за защита на въздушния товар или въздушната поща:	
4.3 **Оценка: достатъчни ли са процедурите за ограничено съхранение или претоварване за защитата на разпознаваем въздушен товар или въздушна поща срещу неправомерни действия и/или нарушаване на целостта?**	
ДА или НЕ	
Ако отговорът е „НЕ“, посочете причините	

ЧАСТ 5

Оценка (и уведомление)

Удовлетворителна/ неудовлетворителна	
Когато общата оценка е неудовлетворителна, избройте областите, в които превозвачът не отговаря на изисквания стандарт за сигурност или проявява специфична уязвимост. Направете и препоръки за необходимите изменения за постигане на изисквания стандарт и по такъв начин — за получаване на удовлетворителна оценка.	
Подпис:	
(Име на валидатора)“	

18) в точка 11.1.5 втората алинея се заменя със следното:

„Когато се изисква задълбочена цялостна проверка, тя трябва да е приключила преди лицето да пристъпи към обучението, посочено в точки 11.2.3.1—11.2.3.5.“;

19) в точка 12.6.2 втората алинея се заменя със следното:

„Стандартът за оборудването за ETD за откриване на химикали, което използва вземане на проби от частици, се прилага от 1 октомври 2025 г. за оборудването за ETD, внедрено след 1 септември 2014 г.“