Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►B

RÅDETS BESLUT (EU) 2016/1877

av den 17 oktober 2016

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter

(Text av betydelse för EES)

(EUT L 288, 22.10.2016, s. 49)

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 344, 17.12.2016, s. 126 (2016/1877)

▼B

RÅDETS BESLUT (EU) 2016/1877

av den 17 oktober 2016

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i expertgruppen för Förenta nationernas ekonomiska kommission för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter

(Text av betydelse för EES)

Artikel 1

1. Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i expertgruppen för den europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR) och i arbetsgruppen för vägtransporter ska vara den ståndpunkt som anges i addendumet till detta beslut och ska uttryckas av de medlemsstater som är fördragsslutande parter i AETR, vilka agerar gemensamt i unionens intresse.

2. Medlemsstaterna ska översända de föreslagna ändringarna till expertgruppen.

3. Formella och mindre ändringar av den ståndpunkt som avses i punkt 1 får efter överenskommelse göras utan att ståndpunkten behöver ändras.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

▼B

BILAGA I

Ändring av artikel 22 och strykning av artikel 22a

1. Artikel 22 ska ändras på följande sätt:

   a) Artikel 22.1 och 22.2 ska ersättas med följande:

   ”1. Tilläggen 1, 1 B, 1 C och 2 till bilagan till denna överenskommelse får ändras genom det förfarande som anges i denna artikel.

   2. På begäran av en avtalsslutande part ska föreslagna ändringar i tilläggen 1, 1 B, 1 C eller 2 till bilagan till denna överenskommelse behandlas av huvudarbetsgruppen för vägtransporter inom Ekonomiska kommissionen för Europa.”

   b) Punkt 4 ska ersättas med följande:

   ”4. Ändringen ska godtas om högst hälften av de avtalsslutande parternas behöriga myndigheter inom sex månader efter dagen för underrättelsen meddelar generalsekreteraren sin invändning mot ändringen.”

   c) En ny punkt ska läggas till som punkt 6:

   ”6. Om ett förslag till ändring av tillägg 1 B eller 1 C till denna överenskommelse kräver en ändring av andra bestämmelser i överenskommelsen, kan ändringarna av tillägg 1 B eller 1 C inte träda i kraft före den dag då ändringarna av dessa andra bestämmelser träder i kraft i enlighet med artikel 21. Om, i sådant fall, ändringarna av tillägg 1 B eller 1 C läggs fram samtidigt som ändringarna avseende andra bestämmelser i överenskommelsen ska dagen för ikraftträdande vara den dag som följer av tillämpningen av det förfarande som beskrivs i artikel 21.”

2. Artikel 22a ska utgå.

▼B

BILAGA II

Ändring av artikel 14

Artikel 14 ska ändras på följande sätt:

a) Följande punkt ska införas som punkt 1a efter punkt 1:

”1a. Denna överenskommelse ska även stå öppen för undertecknande av organisationer för regional integration. I denna överenskommelse avses med 'organisation för regional integration' en organisation bestående av suveräna stater i en viss region vilken är behörig på vissa områden som regleras i denna överenskommelse och som vederbörligen bemyndigats att underteckna, ratificera, godta, godkänna eller ansluta sig till överenskommelsen.

Vid ändring av tilläggen 1, 1 B, 1 C, 2 och 3 avger företrädaren för en organisation för regional integration som är avtalsslutande part i överenskommelsen rösterna för de konstituerande medlemsstater som ingår i organisationen utan att deras närvaro vid omröstningen är nödvändig.”

b) Punkt 5 ska ersättas med följande:

”5. För en stat eller organisation för regional integration, som ratificerar eller ansluter sig till denna överenskommelse sedan det åttonde ratifikations- eller anslutningsinstrumentet deponerats såsom anges i punkt 4 i denna artikel, träder denna överenskommelse i kraft etthundraåttio dagar efter det att nämnda stat eller organisation för regional integration deponerat sitt ratifikations- eller anslutningsinstrument.”

▼B

BILAGA III

Ändring av artikel 10

▼C1

Artikel 10.3 ska ersättas med följande:

”3. För fordon som registreras för första gången fram till och med den 14 juni 2019 ska en färdskrivare som överensstämmer med rådets förordning (EEG) nr 3821/85 av den 20 december 1985 och tillägg 1 B till denna överenskommelse i fråga om konstruktion, installation, användning och provning anses överensstämma med kraven i denna överenskommelse.

För fordon som registreras för första gången från och med den 15 juni 2019 ska en färdskrivare som överensstämmer med förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 och tillägg 1 C till denna överenskommelse i fråga om konstruktion, installation, användning och provning anses överensstämma med kraven i denna överenskommelse.”

▼B

BILAGA IV

Tillägg 1 C

Bilaga I C till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2016/799 ska införas som tillägg 1 C till bilagan till AETR.

▼B

BILAGA V

Typgodkännandeintyg för produkter i enlighet med tillägg 1 B/1 C

Kapitel III i tillägg 2 ”III. Typgodkännandeintyg för produkter i enlighet med tillägg 1 B” ska ersättas med följande:

”III. **Typgodkännandeintyg för produkter i enlighet med tillägg 1 B/1 C** [1]

En avtalsslutande part som har beviljat typgodkännande ska åt sökanden utfärda ett typgodkännandeintyg enligt nedanstående mall. De avtalsslutande parterna använder kopior av denna handling vid underrättelse om utfärdade typgodkännanden eller återkallelser till andra avtalsslutande parter.

Typgodkännandeintyg för produkter i enlighet med tillägg 1 B/1 C [1]

Namn på behörig myndighet

Meddelande om [2]:

Godkännande

Återkallelse av godkännande

av en färdskrivarmodell

av en färdskrivarkomponent [3]

av ett förarkort

av ett verkstadskort

av ett företagskort

av ett inspektörskort

Godkännande nr

1. Tillverkningsmärke eller varumärke
2. Namn på modell
3. Tillverkarens namn
4. Tillverkarens adress
5. Ansökan om godkännande inlämnad den
6. Provningsställe eller -ställen
7. Protokollens datum och nummer
8. Datum för godkännande
9. Datum för återkallelse av godkännande
10. Modell(er) för komponent(er) till färdskrivare i vilka komponenten är avsedd att användas
11. Plats
12. Datum
13. Bifogade beskrivande handlingar
14. Anmärkningar (inbegripet vid behov plomberingsetiketter)

.....

(Underskrift)

[1] Ange tillägg 1 B eller 1 C
[2] Markera de alternativ som är tillämpliga
[3] Ange den komponent som meddelandet avser”