**ETA:N SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS**

**N:o 156/2003,**

**tehty 7 päivänä marraskuuta 2003,**

**ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta**

ETA:N SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tarkistamisesta tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä ”sopimus”, ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Sopimuksen liite XIII muutettiin 26 päivänä syyskuuta 2003 tehdyllä ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o 119/2003 ([1]).

(2) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/30/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen hyötyajoneuvojen nopeudenrajoittimien ja pakokaasupäästöjen osalta 3 päivänä huhtikuuta 2003 annettu komission direktiivi 2003/26/EY ([2]) on otettava osaksi sopimusta,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

*1 artikla*

Lisätään sopimuksen liitteessä XIII olevaan 17g kohtaan (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2000/30/EY) seuraava:

”, sellaisena kuin se on muutettuna seuraavalla:

— **32003 L 0026**: komission direktiivi 2003/26/EY, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2003 (EUVL L 90, 8.4.2003, s. 37).”.

*2 artikla*

Direktiivin 2003/26/EY islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

*3 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan 8 päivänä marraskuuta 2003, jos kaikki sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty ETA:n sekakomitealle (*).

([1]) EUVL L 331, 18.12.2003, s. 42.
([2]) EUVL L 90, 8.4.2003, s. 37.
(*) Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.

*4 artikla*

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 7 päivänä marraskuuta 2003.

*ETA:n sekakomitean puolesta*

*Puheenjohtaja*

H. S. H. PRINZ NIKOLAUS von LIECHTENSTEIN