ROZHODNUTIE KOMISIE

z 2. decembra 2013,

ktorým sa mení rozhodnutie 2012/757/EÚ o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ systému železníc v Európskej únii

[oznámené pod číslom C(2013) 8377]

(Text s významom pre EHP)

(2013/710/EÚ)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve [1], a najmä na jej článok 6 ods. 1 druhý pododsek,

keďže:

(1) V článku 12 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 881/2004 z 29. apríla 2004, ktorým sa ustanovuje Európska železničná agentúra [2], sa vyžaduje, aby Európska železničná agentúra (ďalej len „agentúra“) zabezpečila, aby boli technické špecifikácie interoperability (ďalej len „TSI“) prispôsobené technickému pokroku, trendom na trhu a sociálnym požiadavkám, a aby navrhovala Komisii zmeny tých TSI, ktoré považuje za potrebné.

(2) Rozhodnutím K(2007) 3371 z 13. júla 2007 Komisia poskytla agentúre rámcový mandát na vykonávanie niektorých činností podľa smernice Rady 96/48/ES z 23. júla 1996 o interoperabilite systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc [3] a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/16/ES z 19. marca 2001 o interoperabilite konvenčného železničného systému [4]. Podľa podmienok stanovených v uvedenom rámcovom mandáte mala agentúra zrevidovať TSI týkajúce sa prevádzky a riadenia dopravy.

(3) V dodatku A súčasných TSI týkajúcich sa prevádzky a riadenia dopravy sa odkazuje na verziu 2 prevádzkových predpisov európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS), ktoré boli vypracované na základe špecifikácií požiadaviek na systém (SRS) európskeho systému riadenia vlakov (ETCS), verzia 2.3.0.d.

(4) Aktuálne verzie špecifikácií ERTMS/ETCS sú „Baseline 2“ a „Baseline 3“. Verzia „Prevádzkových zásad a predpisov ERTMS“ zodpovedajúca verzii „ERTMS/ETCS Baseline 3“ je verzia 3. Túto skutočnosť je potrebné zohľadniť v TSI týkajúcich sa prevádzky a riadenia dopravy.

(5) Dňa 5. júla 2012 agentúra vydala odporúčanie (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) s cieľom aktualizovať verziu „Prevádzkových zásad a predpisov ERTMS“, na ktoré sa odkazuje v rozhodnutí Komisie 2012/757/EÚ zo 14. novembra 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „prevádzka a riadenie dopravy“ systému železníc v Európskej únii a o zmene a doplnení rozhodnutia 2007/756/ES [5].

(6) Rozhodnutie 2012/757/EÚ by sa preto malo zmeniť.

(7) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru zriadeného v súlade s článkom 29 ods. 1 smernice 2008/57/ES,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Dodatok A k príloha I k rozhodnutiu 2012/757/EÚ (OPE TSI) sa nahrádza takto:

„Dodatok A

Prevádzkové predpisy ERTMS/ETCS a ERTMS/GSM-R

Prevádzkové predpisy ERTMS/ETCS a ERTMS/GSM-R sa uvádzajú v technickom dokumente ‚ERTMS operational principles and rules – version 3‘ (Prevádzkové zásady a predpisy ERTMS – verzia 3) uverejnenom na webovej stránke ERA (www.era.europa.eu).“

Článok 2

Toto rozhodnutie sa uplatňuje od 1. januára 2014.

[1] Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1.
[2] Ú. v. EÚ L 164, 30.4.2004, s. 1.
[3] Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 6.
[4] Ú. v. ES L 110, 20.4.2001, s. 1.
[5] Ú. v. EÚ L 345, 15.12.2012, s. 1.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli 2. decembra 2013

Za Komisiu
Siim KALLAS
podpredseda