# ODLUKA KOMISIJE

## od 2. prosinca 2013.

## o izmjeni Odluke Komisije 2012/757/EU o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „Vođenje i upravljanje prometom" željezničkog sustava u Europskoj uniji

*(priopćeno pod brojem dokumenta C(2013) 8377)*

**(Tekst značajan za EGP)**

(2013/710/EU)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice ([1]), a posebno njezin članak 6. stavak 1. drugi podstavak,

budući da:

(1) Člankom 12. Uredbe (EZ) br. 881/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o osnivanju Europske agencije za željeznice ([2]) zahtijeva se od Europske agencije za željeznice (dalje u tekstu „Agencija") osiguravanje prilagodbe tehničkih specifikacija za interoperabilnost (dalje u tekstu „TSI-ji") tehničkom napretku, tržišnim trendovima i društvenim zahtjevima te predlaganje Komisiji izmjene TSI-ja koje smatra potrebnima.

(2) Odlukom C(2007)3371 od 13. srpnja 2007. Komisija je dala okvirni mandat Agenciji za provođenje određenih aktivnosti na temelju Direktive Vijeća 96/48/EZ od 23. srpnja 1996. o interoperabilnosti transeuropskog željezničkog sustava velikih brzina ([3]) i Direktive 2001/16/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. ožujka 2001. o interoperabilnosti transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava ([4]). U skladu s uvjetima navedenog okvirnog mandata od Agencije se zahtjeva da pregleda TSI za vođenje i upravljanje prometom.

(3) Dodatak A trenutačnih TSI-ja za vođenje i upravljanje prometom odnosi se na operativna pravila druge verzije Europskog sustava za upravljanje željezničkim prometom (ERTMS) koja je izrađena na temelju verzije 2.3.0.d Specifikacije sustavnih zahtjeva (SRS) Europskog sustava upravljanja i nadzora vlakova (ETCS).

(4) Trenutačne verzije specifikacija ERTMS-a/ETCS-a su „Osnovna konfiguracija 2" i „Osnovna konfiguracija 3". Nova verzija „Operativnih pravila i načela za ERTMS" koja odgovara „Osnovnoj konfiguraciji ERTMS-a/ETCS-a" verzija je 3. To je potrebno prikazati u TSI-jima za vođenje i upravljanje prometom.

(5) Agencija je 5. srpnja 2012. izdala preporuku (ERA/REC/05-2012/INT-ERTMS) za ažuriranje verzije dokumenta „Operativna pravila i načela za ERTMS" iz Odluke Komisije 2012/757/EU od 14. studenoga 2012. o tehničkoj specifikaciji za interoperabilnost podsustava „Vođenje i upravljanje prometom" željezničkog sustava u Europskoj uniji i o izmjeni Odluke 2007/756/EZ ([5]).

(6) Stoga je potrebno izmijeniti Odluku 2012/757/EU.

(7) Mjere predviđene ovom Odlukom u skladu su s mišljenjem Odbora uspostavljenog na temelju članka 29. stavka 1. Direktive 2008/57/EZ,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

*Članak 1.*

Dodatak A Prilogu I. Odluci 2012/757/EZ (OPE TSI) zamjenjuje se sljedećim:

*„Dodatak A*

**Operativna pravila za ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R**

Operativna pravila za ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R utvrđena su u tehničkom dokumentu ‚Operativna pravila i načela za ERTMS - Verzija 3' objavljenom na internetskoj stranici Europske agencije za željeznice (www.era.europa.eu)."

*Članak 2.*

Ova se Odluka primjenjuje od 1. siječnja 2014.

([1]) SL L 191, 18.7.2008., str. 1.
([2]) SL L 164, 30.4.2004., str. 1.
([3]) SL L 235, 17.9.1996., str. 6.
([4]) SL L 110, 20.4.2001., str. 1.
([5]) SL L 345, 15.12.2012., str. 1.

*Članak 3.*

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 2. prosinca 2013.

*Za Komisiju*
Siim KALLAS
*Potpredsjednik*