KOMISSION PÄÄTÖS,

annettu 2 päivänä joulukuuta 2013,

Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä annetun päätöksen 2012/757/EU muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla C(2013) 8377)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2013/710/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY ([1]) ja erityisesti sen 6 artiklan 1 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan rautatieviraston perustamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 881/2004 ([2]) 12 artiklan mukaan Euroopan rautatievirasto, jäljempänä ’virasto’, varmistaa, että yhteentoimivuuden tekniset eritelmät, jäljempänä ’YTE:t’, mukautetaan tekniseen kehitykseen ja markkinasuuntauksiin sekä sosiaalisiin vaatimuksiin, ja ehdottaa komissiolle tarpeelliseksi katsomiaan muutoksia YTE:iin.

(2) Komissio antoi 13 päivänä heinäkuuta 2007 tehdyllä päätöksellä K(2007) 3371 virastolle yleisen toimeksiannon toteuttaa tiettyjä toimia Euroopan laajuisen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/48/EY ([3]) sekä Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 19 päivänä maaliskuuta 2001 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/16/EY ([4]) mukaisesti. Kyseisen yleisen toimeksiannon mukaisesti virastoa pyydettiin tarkistamaan käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskeva YTE.

(3) Käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevien voimassa olevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien lisäyksessä A viitataan Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) version 2 käyttösääntöihin, jotka on kehitetty eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän (ETCS) järjestelmävaatimuksia koskevien eritelmien version 2.3.0.d perusteella.

(4) ERTMS/ETCS:n nykyiset versiot ovat versio 2 ja versio 3. ERTMS/ETCS:n versio 3 vastaa asiakirjan ”ERTMS operational principles and rules” versiota 3. Tämä olisi otettava huomioon käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskevassa YTE:ssä.

(5) Virasto antoi 5 päivänä heinäkuuta 2012 suosituksen (ERA/REC/05–2012/INT-ERTMS) Euroopan unionin rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”käyttötoiminta ja liikenteen hallinta” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja päätöksen 2007/756/EY muuttamisesta 14 päivänä marraskuuta 2012 annetussa komission päätöksessä 2012/757/EU ([5]) tarkoitetun asiakirjan ”ERTMS operational principles and rules” version ajantasaistamisesta.

(6) Sen vuoksi päätöstä 2012/757/EU olisi muutettava.

(7) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2008/57/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Muutetaan päätöksen 2012/757/EU (käyttötoimintaa ja liikenteen hallintaa koskeva YTE) liitteen I lisäys A seuraavasti:

”Lisäys A

ERTMS/ETCS- ja ERTMS/GSM-R-käyttösäännöt

ERTMS/ETCS- ja ERTMS/GSM-R-käyttösäännöt on eritelty Euroopan rautatieviraston verkkosivuilla (www.era.europa.eu) julkaistussa teknisessä asiakirjassa ”ERTMS operational principles and rules – version 3”.”

2 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2014.

([1]) EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1.
([2]) EUVL L 164, 30.4.2004, s. 1.
([3]) EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6.
([4]) EYVL L 110, 20.4.2001, s. 1.
([5]) EUVL L 345, 15.12.2012, s. 1.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 2 päivänä joulukuuta 2013.

Komission puolesta
Siim KALLAS
Varapuheenjohtaja