RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 3620/84

af 19. december 1984

om en særlig aktion på transportinfrastrukturområdet

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (1),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg (2), og

ud fra følgende betragtninger:

Der bør iværksættes en særlig finansiel støtteaktion på transportinfrastrukturområdet, således at de bevillinger, der er opført hertil på budgettet for 1983 og 1984, kan udnyttes fuldt ud;

de projekter, der kan komme i betragtning ved denne aktion, bør opfylde visse kriterier for så vidt angår deres interesse for Fællesskabet;

med henblik på opfølgning af Det europæiske Råds konklusioner på mødet den 17. til 19. juni 1983 bør der (inden for 1984-budgettet) gøres en særlig finansiel indsats for modernisering af de vigtigste transportveje i Grækenland;

grænserne for Fællesskabets finansielle intervention for hvert enkelt projekt bør fastsættes for regnskabsårene 1983 og 1984;

de nærmere regler for gennemførelsen af nærværende forordning bør fastlægges —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Inden for rammerne af de resterende bevillinger på budgettet for 1983, og på de i artikel 3, 4 og 5 anførte betingelser yder Fællesskabet finansiel støtte til transportinfrastrukturprojekter ved at bidrage til udgifterne til følgende projekter:

Frankrig

Modernisering af jernbaneknudepunktet »Mulhouse-Nord«;

Irland

Konstruktion af omkørselsvej ved Wexford;

Grækenland

Vejen mellem Evzoni og Volos — udbygning af strækningen mellem Axios og Gallikosbroen;

Luxembourg

Anlæg af strækningen Potaschbierg — den tyske grænse af motorvejen Luxembourg-Trier.

Artikel 2

1. Inden for rammerne af de disponible bevillinger på budgettet for 1984 og på de i artikel 3, 4 og 5 anførte betingelser yder Fællesskabet finansiel støtte til transportinfrastrukturprojekter, der som led i en harmonisk udvikling af et afbalanceret infrastrukturnet sikrer en positiv samfundsøkonomisk nyttevirkning for Fællesskabet, samt opfylder et af følgende kriterier:

— fjernelse af åbenbare flaskehalse inden for Fællesskabet eller over dets ydre grænser;

eller

— forbedring af hovedforbindelserne mellem alle medlemsstaterne.

2. De i stk. 1 omhandlede projekter er følgende:

1. Hastende foranstaltninger

1.1 *Italien:*

Ny linjeføring af jernbanen Chiasso-Milano

1.2. *Frankrig:*

Tilkørsel til Mont Blanc (ny vej mellem Le Fayet og les Houches)

1.3. *Fællesskabet:*

Grænseinfrastruktur

2. Græsk memorandum

2.1. *Grækenland:*

Vejforbindelse Evzoni-Athen-Kalamata, strækningen Varibodi-Schimatari

2.2. *Grækenland:*

Jernbane Larissa-Plati

3. Andre prioriterede foranstaltninger

3.1. *Irland:*

Omkørselsvej ved Shankill-Bray

3.2. *Tyskland:*

Nürnbergs rangerbanegård

3.3. *Det forenede Kongerige:*

Motorringvej omkring London (M25)

— strækningen Leatherhead-Reigate

— strækningen M 4 / M 40

(1) EFT nr. C 10 af 16. 1. 1984, s. 83.
(2) EFT nr. C 341 af 19. 12. 1983, s. 4.

3.4. *Det forenede Kongerige:*

Omkørselsvej ved Sidcup (A 20)

3.5. *Det forenede Kongerige:*

Jernbanetilkørsel til Harwich havn (forbindelsen Colchester-Harwich)

3.6. *Belgien-Frankrig:*

Udbygning af Lys-vandvejen

3.7. *Nederlandene:*

Jernbanebro i Dordrecht

Artikel 3

Den finansielle støtte, der i medfør af denne forordning ydes til projekter, der udvælges i henhold til denne forordning, kan ikke overstige 25 % af de samlede omkostninger ved hvert projekt eller ved det særlige afsnit af et projekt, der ydes støtte til.

I intet tilfælde overstiger bidragene fra samtlige fællesskabskilder 50 % af de samlede omkostninger ved et givet projekt.

Artikel 4

1. Med henblik på ydelse af den i artikel 1 og 2 omhandlede finansielle støtte fra Fællesskabet træffer Kommissionen i forståelse med de berørte medlemsstater og under hensyn til de beløb, der skønnes nødvendige, de nødvendige foranstaltninger til gennemførelse af denne forordning.

2. For så vidt angår de under artikel 2, stk. 2, punkt 1.3, omhandlede projekter fremsender medlemsstaterne inden 30 dage efter denne forordnings ikrafttræden foreløbige projekter til Kommissionen. Inden 75 dage hører Kommissionen det ved beslutning 78/174/EØF [1] nedsatte udvalg for transportinfrastruktur, hvorefter Kommissionen træffer afgørelse og meddeler denne til Rådet.

Hver medlemsstat kan inden for en frist på 30 dage efter denne meddelelse gøre indsigelse over for Rådet. Rådet kan med kvalificeret flertal træffe en anden afgørelse inden for en frist på 45 dage. Såfremt ingen medlemsstat gør indsigelse over for Rådet, eller Rådet ikke inden for den anførte frist træffer en afgørelse, træder Kommissionens afgørelse i kraft.

Kommissionens eller Rådets afgørelse offentliggøres i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

[1] EFT nr. L 54 af 25. 2. 1978, s. 16.

3. Ved afslutningen af de arbejder, som Fællesskabet har yder støtte til, forelægger Kommissionen en rapport for Rådet.

Artikel 5

1. Såfremt et projekt, hvortil der er ydet finansiel støtte, ikke udføres som planlagt, eller de fastsatte betingelser ikke opfyldes, kan den finansielle støtte nedsættes eller bortfalde ved en beslutning truffet af Kommissionen.

Beløb, der måtte være uberettiget udbetalt, tilbagebetales til Fællesskabet af den pågældende modtager inden tolv måneder fra datoen for meddelelse af en sådan beslutning.

2. Uden at foregribe den kontrol, der dels foretages af medlemsstaterne i henhold til nationale love og administrative bestemmelser med forbehold af bestemmelserne i traktatens artikel 206 a, dels iværksættes på grundlag af traktatens artikel 209, litra c), foretager den pågældende medlemsstats kompetente myndigheder samt personale fra Kommissionen eller andre personer, der er bemyndiget hertil at Kommissionen, kontrol på stedet eller undersøgelser af de projekter, hvortil der ydes finansiel støtte. Kommissionen fastsætter frister for gennemførelsen af sådan kontrol og meddeler disse til medlemsstaten for at sikre al nødvendig assistance.

3. Formålet med en sådan kontrol eller undersøgelse på stedet af de foranstaltninger, hvortil der ydes finansiel støtte, er at konstatere:

a) om der er overensstemmelse mellem administrativ praksis og fællesskabsreglerne;

b) om der foreligger dokumentation, og om denne svarer til de projekter, hvortil der ydes finansiel støtte;

c) under hvilke vilkår foranstaltningerne gennemføres og kontrolleres;

d) om der er overensstemmelse mellem de gennemførte projekter og betingelserne for ydelse af finansiel støtte.

4. Kommissionen kan suspendere udbetalingen af støtte i forbindelse med en foranstaltning, såfremt en kontrol afslører enten uregelmæssigheder eller en væsentlig ændring i denne foranstaltnings art eller i vilkårene for dens gennemførelse, som ikke har været forelagt Kommissionen til godkendelse.

Artikel 6

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 19. december 1984.

På Rådets vegne

J. BRUTON

Formand