Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B DIRECTIVA 2002/24/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 18 martie 2002

privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți și de abrogare a Directivei 92/61/CEE a Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

(JO L 124, 9.5.2002, p. 1)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Directiva 2003/77/CE a Comisiei din 11 august 2003	L 211	24	21.8.2003
►M2	Directiva 2005/30/CE a Comisiei din 22 aprilie 2005	L 106	17	27.4.2005
►M3	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006
►M4	Regulamentul (CE) nr. 1137/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 22 octombrie 2008	L 311	1	21.11.2008
►M5	Directiva 2013/15/UE a Consiliului din 13 mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Astfel cum a fost modificată prin:

►A1	Actul privind condițiile de aderare la Uniunea Europeană a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia și a Republicii Slovace și adaptările tratatelor pe care se întemeiază Uniunea Europeană	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA 2002/24/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI

din 18 martie 2002

privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți și de abrogare a Directivei 92/61/CEE a Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene, în special articolul 95,

având în vedere propunerea Comisiei ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social ([2]),

hotărând în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 251 din tratat ([3]),

întrucât:

(1) Directiva 92/61/CEE a Consiliului din 30 iunie 1992 privind omologarea autovehiculelor cu două sau trei roți ([4]) a stabilit procedura de omologare comunitară a autovehiculelor cu două sau trei roți, a componentelor și a unităților tehnice separate produse în conformitate cu cerințele tehnice menționate în directive speciale.

(2) Toate directivele speciale prevăzute în lista exhaustivă a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate ce urmează să fie reglementate la nivel comunitar au fost adoptate.

(3) Punerea în aplicare a Directivei 97/24/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 17 iunie 1997 privind anumite componente și caracteristici ale autovehiculelor cu două sau trei roți ([5]) permite aplicarea integrală a procedurii de omologare de tip.

([1]) JO C 307 E, 26.10.1999, p. 1.
([2]) JO C 368, 20.12.1999, p. 1.
([3]) Avizul Parlamentului European din 27 octombrie 1999 (JO C 154, 5.6.2000, p. 50), Poziția comună a Consiliului din 29 octombrie 2001 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Parlamentului European din 5 februarie 2002 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial).
([4]) JO L 225, 10.8.1992, p. 72. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2000/7/CE a Parlamentului European și a Consiliului (JO L 106, 3.5.2000, p. 1).
([5]) JO L 226, 18.8.1997, p. 1.

▼B

(4) În mod evident, pentru ca sistemul de omologare de tip să funcționeze adecvat, este necesar să se clarifice anumite instrucțiuni administrative și să se suplimenteze normele cuprinse în anexele la Directiva 92/61/CEE. În acest scop, este necesar să se introducă norme armonizate privind îndeosebi numerotarea certificatelor de omologare de tip precum și scutirile pentru vehiculele de sfârșit de serie și pentru vehiculele, componentele și unitățile tehnice separate ce încorporează tehnologii care nu sunt încă reglementate de dispozițiile comunitare, în mod similar normelor analoge din Directiva 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislației statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([1]).

(5) Luând în considerare tehnologiile actuale, examinarea componentelor și caracteristicilor acestor vehicule a avut drept rezultat reținerea numai a celor menționate în anexa I la prezenta directivă, toate celelalte fiind neadecvate din motive de reglementare. Cu toate acestea, având în vedere progresele și evoluția tehnologiei, este adecvat să se examineze oricare alte componente și caracteristici, în special cele referitoare la siguranța secundară, pentru a fi adăugate la cele deja incluse în lista din anexa I menționată mai sus.

(6) Procedura de omologare comunitară este destinată să permită fiecărui stat membru să confirme că pentru fiecare tip de vehicul au fost efectuate verificările prevăzute în directivele speciale și a fost emis un certificat de omologare de tip. De asemenea, ea este destinată să permită constructorilor să stabilească un certificat de conformitate pentru toate vehiculele conforme cu tipul omologat. Atunci când un vehicul este însoțit de acest certificat, el poate fi introdus pe piață, vândut și înmatriculat în vederea utilizării în întreaga Comunitate.

(7) Întrucât obiectivele îmbunătățirii funcționării sistemului de omologare comunitară a vehiculelor în funcție de tip nu pot fi realizate la un nivel satisfăcător de statele membre în mod individual și, prin urmare, date fiind amploarea și impactul măsurilor propuse, pot fi realizate mai bine la nivel comunitar, Comunitatea poate adopta măsuri în conformitate cu principiul subsidiarității prevăzut la articolul 5 din tratat. În conformitate cu principiul proporționalității prevăzut la articolul sus-menționat, prezenta directivă nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea acestor obiective.

(8) Măsurile necesare pentru aplicarea prezentei directive ar trebui adoptate în conformitate cu Decizia 1999/468/CE a Consiliului din 28 iunie 1999 de stabilire a procedurilor pentru exercitarea competențelor de punere în aplicare conferite Comisiei ([2]).

(9) Din motive de claritate, este recomandabil să se abroge Directiva 92/61/CE a Consiliului și să se înlocuiască cu prezenta directivă,

([1]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1. Directivă, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva 2000/40/CE a Parlamentul European și a Consiliului (JO L 203, 10.8.2000, p. 9).

([2]) JO L 184, 17.7.1999, p. 23.

▼B

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

CAPITOLUL I

Domeniul de aplicare și definiții

Articolul 1

(1) Prezenta directivă se aplică tuturor autovehiculelor cu două sau trei roți, indiferent dacă au roți jumelate sau nu, destinate transportului rutier, și componentelor sau unităților tehnice separate ale acestor vehicule.

Prezenta directivă nu se aplică următoarelor vehicule:

(a) vehicule cu o viteză maximă constructivă mai mică de 6 km/h;

(b) vehicule destinate a fi conduse de un pieton;

(c) vehicule destinate utilizării de către persoanele cu handicap fizic;

(d) vehicule destinate utilizării în competiții, pe drumuri sau pe orice teren;

(e) vehicule deja în uz înainte de data aplicării Directivei 92/61/CEE;

(f) tractoare și mașini agricole sau cu o utilizare similară;

(g) vehicule destinate în primul rând utilizării de divertisment pe orice teren, având roțile dispuse simetric, o roată în partea din față a vehiculului și două roți în partea din spate a vehiculului;

(h) motorete cu pedale, prevăzute cu un motor electric auxiliar având o putere nominală continuă maximă de 0,25 kW, a cărui putere este redusă în mod progresiv și în cele din urmă oprită atunci când vehiculul atinge o viteză de 25 km/h sau mai devreme, dacă utilizatorul încetează să pedaleze

și nici componentelor sau unităților tehnice ale acestora, cu excepția cazului în care acestea sunt destinate montării pe vehiculele reglementate prin prezenta directivă.

Prezenta directivă nu se aplică omologării vehiculelor izolate, însă statele membre care acordă asemenea omologări acceptă orice omologare a componentelor și a unităților tehnice separate, acordată în conformitate cu prezenta directivă în locul cerințelor naționale relevante.

(2) Vehiculele menționate la alineatul (1) se subîmpart în:

(a) motorete, adică vehicule cu două roți (categoria L1e) sau vehicule cu trei roți (categoria L2e) cu o viteză maximă constructivă de până la 45 km/h și având următoarele caracteristici:

(i) în cazul vehiculului cu două roți, un motor a cărui:

— cilindree nu depășește 50 cm^3, în cazul unui motor cu ardere internă sau

— putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, în cazul unui motor electric;

▼B

(ii) în cazul vehiculului cu trei roți, un motor a cărui:

— cilindree nu depășește 50 cm^3, în cazul unui motor cu aprindere prin scânteie sau

— putere netă maximă nu depășește 4 kW, în cazul altor tipuri de motor cu ardere internă sau

— putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, în cazul unui motor electric;

(b) motociclete, adică vehicule cu două roți fără ataș (categoria L3e) sau cu ataș (categoria L4e), echipate cu un motor având o cilindree de peste 50 cm^3 în cazul unui motor cu ardere internă și/sau având o viteză maximă constructivă de peste 45 km/h;

(c) tricicluri cu motor, adică vehicule cu trei roți dispuse simetric (categoria L5e) echipate cu un motor având o cilindree de peste 50 cm^3 în cazul unui motor cu ardere internă și/sau având o viteză maximă constructivă de peste 45 km/h.

(3) Prezenta directivă se aplică și cvadriciclurilor, adică autovehiculelor cu motor cu patru roți, având următoarele caracteristici:

(a) cvadricicluri ușoare a căror masă fără încărcătură nu depășește 350 kg (categoria L6e), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h și

(i) a căror cilindree a motorului nu depășește 50 cm^3, în cazul motoarelor cu aprindere prin scânteie sau

(ii) a căror putere netă maximă nu depășește 4 kW, în cazul altor tipuri de motor cu ardere internă sau

(iii) a căror putere nominală continuă maximă nu depășește 4 kW, în cazul unui motor electric.

Aceste vehicule trebuie să corespundă pe deplin cerințelor tehnice aplicabile motoretelor cu trei roți din categoria L2e, exceptând dispozițiile contrare ale directivelor speciale;

(b) cvadricicluri, altele decât cele menționate la litera (a), a căror masă fără încărcătură nu depășește 400 kg (categoria L7e) (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri), neincluzând masa bateriilor în cazul vehiculelor electrice și a căror putere netă maximă a motorului nu depășește 15 kW. Aceste vehicule sunt considerate tricicluri cu motor și trebuie să corespundă cerințelor tehnice aplicabile triciclurilor cu motor din categoria L5e, exceptând dispozițiile contrare ale directivelor speciale.

Articolul 2

În înțelesul prezentei directive, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:

1. „tip de vehicul”: fie un vehicul, fie un grup de vehicule (variante) care:

(a) aparțin unei singure categorii (motorete cu două roți L1e, motorete cu trei roți L2e etc., conform definiției din articolul 1);

▼B

(b) sunt construite de același constructor;

(c) au același șasiu, cadru, subcadru, planșeu sau structură la care sunt atașate principalele componente;

(d) au un motor cu același principiu de funcționare (cu ardere internă, electric, hibrid etc.);

(e) au aceeași denumire de model dată de constructor.

Un tip de vehicul poate include variante și versiuni;

2. „variantă”: fie un vehicul, fie un grup de vehicule (versiuni) de același tip în cazul în care:

(a) acestea au aceeași formă a caroseriei (caracteristici de bază);

(b) în cadrul grupului de vehicule (versiuni) diferența în cadrul masei în stare de funcționare dintre valoarea cea mai scăzută și valoarea cea mai ridicată nu depășește 20 % din valoarea cea mai scăzută;

(c) în cadrul grupului de vehicule (versiuni) diferența de masă maximă autorizată dintre valoarea cea mai scăzută și valoarea cea mai ridicată nu depășește 20 % din valoarea cea mai scăzută;

(d) au același ciclu de funcționare (doi sau patru timpi, aprindere prin scânteie sau aprindere prin compresie);

(e) în cadrul grupului de vehicule (versiuni) diferența de cilindree a motorului (în cazul unui motor cu ardere internă) dintre valoarea cea mai scăzută și valoarea cea mai ridicată nu depășește 30 % din valoarea cea mai scăzută;

(f) au același număr de cilindri și aceeași dispunere a lor;

(g) în cadrul grupului de vehicule (versiuni), diferența de putere a motorului dintre valoarea cea mai scăzută și valoarea cea mai ridicată nu depășește 30 % din valoarea cea mai scăzută;

(h) au același mod de funcționare (în cazul motoarelor electrice);

(i) au același tip de cutie de viteze (manuală, automată etc.);

3. „versiune”: un vehicul de același tip și de aceeași variantă, dar care poate încorpora oricare dintre echipamentele, componentele sau sistemele cuprinse în lista documentului informativ din anexa II, cu condiția de a exista:

(a) o singură valoare menționată pentru:

(i) masa în stare de funcționare;

(ii) masa maximă admisibilă;

(iii) puterea motorului;

(iv) cilindreea motorului și

(b) o singură serie de rezultate ale testelor menționate în conformitate cu anexa VII;

4. „sistem”: orice sistem de vehicul, cum ar fi sistemul de frânare, echipamentul de control al emisiilor etc., care trebuie să respecte cerințele stabilite în oricare dintre directivele speciale;

▼B

5. „unitate tehnică separată”: un dispozitiv, cum ar fi un amortizor de zgomot la evacuare ca piesă de schimb, care trebuie să satisfacă cerințele unei directive speciale, destinat a fi utilizat ca parte a unui vehicul, care poate fi omologat separat, dar numai în legătură cu unul sau mai multe tipuri de vehicule specificate, în cazul în care directiva specială prevede în mod expres aceasta;

6. „componentă”: un dispozitiv, cum ar fi o lampă, care trebuie să satisfacă cerințele unei directive speciale, destinat să facă parte dintr-un vehicul, care poate fi omologat independent de un vehicul, în cazul în care directiva specială prevede în mod expres aceasta;

7. „omologare de tip”: procedura prin care un stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, unitate tehnică separată sau componentă satisface cerințele tehnice stabilite în prezenta directivă sau în directivele speciale și verificările corectitudinii datelor constructorului, prevăzute în lista exhaustivă menționată la anexa I;

8. „roți jumelate” două roți montate pe aceeași axă, distanța dintre centrele suprafețelor lor de contact cu solul fiind mai mică de 460 mm. Roțile jumelate sunt considerate o singură roată;

9. „vehicule cu două sisteme de propulsie” înseamnă vehicule cu două sisteme diferite de propulsie, de exemplu un sistem electric și un sistem termic;

10. „constructor” înseamnă persoana sau organismul responsabil față de autoritatea de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare de tip și pentru asigurarea conformității producției. Nu este esențial ca persoana respectivă sau organismul respectiv să fie direct implicat(ă) în toate etapele construcției vehiculului, a componentelor sau a unităților tehnice separate care fac obiectul procesului de omologare;

11. „serviciu tehnic” înseamnă organizația sau organismul care a fost numit(ă) ca laborator de încercări pentru efectuarea testelor sau inspecțiilor în numele autorității de omologare a unui stat membru. Această funcție poate fi îndeplinită și de autoritatea de omologare.

CAPITOLUL II

Proceduri de acordare a omologării de tip

Articolul 3

Cererile pentru omologarea de tip se depun de către constructor la autoritatea de omologare a unui stat membru. Acestea sunt însoțite de un document informativ, al cărui model pentru omologarea de tip a vehiculelor este prezentat în anexa II, iar pentru omologarea de tip a sistemelor, unităților tehnice separate sau a componentelor este cuprins într-o anexă sau într-un apendice la directiva privind sistemul, unitatea tehnică separată sau componenta respectivă, precum și de alte documente menționate în documentul informativ. Cererile pentru un anumit tip de vehicul, sistem, unitate tehnică separată sau componentă pot fi înaintate către un singur stat membru.

▼B

Articolul 4

(1) Fiecare stat membru acordă omologarea de tip tuturor tipurilor de vehicule, sisteme, unități tehnice separate sau componente care îndeplinesc următoarele condiții:

(a) tipul de vehicul îndeplinește cerințele tehnice din directivele speciale și este conform cu descrierea furnizată de constructor, în conformitate cu datele prevăzute în lista exhaustivă prezentată la anexa I;

(b) sistemul, unitatea tehnică separată sau componenta respectă cerințele tehnice din directiva specială relevantă și este conform cu descrierea furnizată de constructor, în conformitate cu datele prevăzute în lista exhaustivă prezentată la anexa I.

(2) Înainte de a efectua omologarea de tip, autoritățile competente din statul membru care efectuează aceste operațiuni iau toate măsurile necesare, dacă este nevoie în colaborare cu autoritățile competente din statul membru în care are loc producția sau în care produsul este introdus în Comunitate, pentru a asigura respectarea dispozițiilor din anexa VI, astfel încât noile vehicule, sisteme, unități tehnice separate sau componente produse, introduse pe piață, oferite spre vânzare sau introduse în circulație să fie conforme cu tipul omologat.

(3) Autoritățile competente menționate la alineatul (2) asigură, dacă este necesar în colaborare cu autoritățile competente din statul membru în care are loc producția sau în care produsul este introdus în Comunitate, continuitatea respectării dispozițiilor din anexa VI.

(4) În cazul în care o cerere de omologare de tip pentru un tip de vehicul este însoțită de unul sau mai multe certificate de omologare a unui sistem, a unei unități tehnice separate sau a unei componente, emis de unul sau mai multe state membre, statul membru care efectuează omologarea de tip pentru un tip de vehicul este obligat să îl accepte și nu efectuează, pentru sistemele, unitățile tehnice separate și/sau componentele care au fost deja omologate, verificările cerute la alineatul (1) litera (b).

(5) Fiecare stat membru este răspunzător pentru omologarea de tip a unui sistem, a unei unități tehnice separate sau a unei componente pe care o acordă. Autoritățile competente din statul membru care acordă omologarea de tip pentru un tip de vehicul controlează conformitatea producției, colaborând, dacă este necesar, cu autoritățile competente din celelalte state membre care au emis certificate de omologare de tip pentru sisteme, unități tehnice separate sau componente.

(6) Cu toate acestea, dacă un stat membru constată că un vehicul, un sistem, o unitate tehnică separată sau o componentă care respectă dispozițiile alineatului (1) prezintă, cu toate acestea, un risc semnificativ pentru siguranța rutieră, acesta poate refuza acordarea omologării de tip. Statul membru respectiv informează de îndată celelalte state membre și Comisia cu privire la aceasta, menționând motivele pe care se bazează decizia sa.

▼B

Articolul 5

(1) Autoritatea competentă dintr-un stat membru completează formularul de omologare de tip din anexa III pentru toate tipurile de vehicule pentru care efectuează omologări de tip și, de asemenea, introduce rezultatele testelor în rubricile corespunzătoare ale formularului anexat formularului de omologare a vehiculului, al cărui model este prezentat la anexa VII.

(2) Pentru fiecare tip de sistem, unitate tehnică separată sau componentă pentru care efectuează o omologare de tip, autoritatea competentă dintr-un stat membru completează formularul de omologare de tip care figurează într-o anexă sau într-un apendice la directivele speciale corespunzătoare.

(3) Certificatele de omologare de tip privind un vehicul, un sistem, o unitate tehnică separată sau o componentă se numerotează în conformitate cu metoda descrisă în anexa V partea A.

Articolul 6

(1) Autoritatea competentă din fiecare stat membru transmite autorităților competente din celelalte state membre, în termen de o lună, o copie a certificatului de omologare de tip, împreună cu anexele pentru fiecare tip de vehicul căruia îi acordă sau îi refuză omologarea de tip.

(2) Autoritatea competentă din fiecare stat membru transmite lunar autorităților competente din celelalte state membre o listă a omologărilor de tip ale sistemelor, unităților tehnice separate sau componentelor pe care le-a acordat sau a refuzat să le acorde pe parcursul lunii respective.

De asemenea, la solicitarea unei autorități competente dintr-un alt stat membru, trimite de îndată o copie a certificatului de omologare de tip, împreună cu anexele pentru fiecare tip de sistem, unitate tehnică separată sau componentă.

Articolul 7

(1) Pentru fiecare vehicul produs în conformitate cu tipul care a fost omologat, se completează, de către constructor, un certificat de conformitate, al cărui model este prezentat în anexa IV partea A. Acest certificat însoțește fiecare vehicul. Cu toate acestea, din motive legate de impozitarea vehiculelor sau pentru a redacta documentul de înmatriculare a vehiculului, statele membre pot solicita, după transmiterea, cu cel puțin trei luni înainte, a unei notificări către Comisie și alte state membre, ca acest certificat de conformitate să conțină alte informații decât cele menționate la anexa IV partea A, cu condiția ca aceste informații să fie incluse în mod explicit în documentul informativ.

Certificatul de conformitate trebuie realizat în așa fel încât să prevină orice posibilitate de falsificare. În acest scop, imprimarea se face pe hârtie protejată fie prin imagini grafice colorate, fie printr-un filigran care conține marca de identificare a constructorului vehiculului.

(2) Pentru fiecare unitate tehnică separată sau componentă care nu este originală și nu este produsă în conformitate cu tipul omologat, se completează, de către constructor, un certificat de conformitate, al cărui model este prezentat în anexa IV partea B. Acest certificat nu este necesar pentru unitățile tehnice separate sau componentele originale.

▼B

(3) În cazul în care unitatea tehnică separată sau componenta care urmează să fie omologată îşi îndeplineşte funcţia sau prezintă o caracteristică specifică numai împreună cu alte componente ale vehiculului, iar, din acest motiv, respectarea uneia sau mai multor cerinţe poate fi verificată numai când unitatea tehnică separată sau componenta care urmează să fie omologată funcţionează împreună cu alte componente ale vehiculului, indiferent dacă acestea sunt reale sau simulate, domeniul de aplicare a omologării unităţii tehnice separate sau a componentei respective trebuie restrâns în consecinţă. În acest caz, certificatul de omologare de tip pentru o unitate tehnică separată sau pentru o componentă trebuie să menţioneze eventualele restricţii privind utilizarea şi eventualele instrucţiuni de montare. La omologarea de tip a vehiculului se verifică respectarea acestor restricţii şi cerinţe.

(4) Fără a se aduce atingere dispoziţiilor alineatului (2), titularul unei omologări pentru o unitate tehnică separată sau pentru o componentă care a fost acordată în conformitate cu articolul 4 are obligaţia de a aplica pe fiecare astfel de unitate tehnică separată sau componentă produsă în conformitate cu tipul omologat marca sa de fabrică sau marca sa comercială, o declaraţie privind tipul şi, dacă directiva specială cuprinde dispoziţii în acest sens, marca de omologare de tip menţionată la articolul 8. În acest din urmă caz, titularul nu trebuie să completeze certificatul menţionat la alineatul (2).

(5) Titularul unui certificat de omologare de tip pentru o unitate tehnică separată sau pentru o componentă care, în conformitate cu dispoziţiile alineatului (1), conţine restricţii privind utilizarea trebuie să furnizeze informaţii detaliate referitoare la aceste restricţii şi să furnizeze instrucţiuni de montare, dacă este cazul, împreună cu fiecare unitate tehnică separată sau componentă produsă.

(6) Titularul unui certificat de omologare de tip pentru o unitate tehnică separată a unui echipament care nu este original, emis pentru un tip de vehicul sau mai multe tipuri de vehicule, trebuie să furnizeze, pentru fiecare astfel de unitate, informaţii detaliate care să permită identificarea vehiculelor respective.

Articolul 8

(1) Orice vehicul produs în conformitate cu tipul care a fost omologat poartă o marcă de omologare de tip realizată în conformitate cu secţiunea 1, secţiunea 3 şi secţiunea 4 a numărului de omologare de tip, prevăzut la anexa V, partea A.

(2) Orice unitate tehnică separată şi orice componentă produse în conformitate cu tipul care a fost omologat includ, dacă directiva specială relevantă prevede astfel, o marcă de omologare de tip care trebuie să respecte cerinţele din anexa V partea B. Numărul de omologare de tip menţionat la anexa V partea B punctul 1.2 este compus în conformitate cu secţiunea 4 a numărului de omologare de tip prevăzut la anexa V partea A.

Informaţiile pe care le cuprinde marca de omologare de tip pot fi completate cu informaţii suplimentare care permit identificarea anumitor caracteristici specifice unităţii tehnice separate sau componentei respective. Aceste informaţii suplimentare sunt specificate, dacă este cazul, în directivele speciale privind aceste unităţi tehnice separate sau componente.

▼B

Articolul 9

(1) Constructorul este răspunzător pentru fabricarea fiecărui vehicul sau a fiecărui sistem, unități tehnice separate sau componente în conformitate cu tipul omologat. Încetarea definitivă a fabricării sau orice modificare a informațiilor conținute în documentul informativ trebuie notificate de titularul omologării de tip autorităților competente din statul membru care a emis omologarea de tip respectivă.

(2) Dacă autoritățile competente din statul membru menționate la alineatul (1) consideră că o modificare de acest tip nu presupune nici o modificare a certificatului de omologare de tip existent sau întocmirea unui nou certificat de omologare de tip, acestea informează constructorul în consecință.

(3) Dacă autoritățile competente din statul membru menționate la alineatul (1) confirmă că o modificare a informațiilor menționate în documentul informativ justifică noi verificări sau noi teste, acestea informează constructorul în consecință și realizează aceste teste. În cazul în care verificările sau testele presupun modificări ale certificatului de omologare de tip existent sau întocmirea unui nou certificat, autoritățile informează autoritățile competente din celelalte state membre în conformitate cu articolul 6.

(4) Dacă detaliile care apar în documentul informativ pentru omologarea vehiculului au fost modificate, constructorul transmite autorității de omologare paginile revizuite, indicând în mod clar natura modificării și data emiterii noului document. Numărul de referință din documentul informativ trebuie schimbat numai în cazul în care modificările aduse documentului informativ necesită modificarea uneia sau mai multor mențiuni din certificatul de conformitate menționat la anexa IV (cu excepția punctelor 19.1 și 45-51, inclusiv).

(5) Dacă un certificat de omologare de tip nu mai este valabil datorită încetării definitive a fabricației tipului de vehicul care a fost omologat sau a sistemului sau a unității tehnice separate sau a componentei care a fost omologată, autoritățile competente din statul membru care a efectuat această omologare informează, în termen de o lună, autoritățile competente din celelalte state membre.

Articolul 10

(1) Dacă statul membru care a efectuat omologarea de tip constată că vehiculele, sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele nu sunt conforme cu tipul omologat, ia măsurile necesare pentru a asigura din nou conformitatea producției oricăruia din produsele care au fost omologate. Autoritățile competente din statul membru respectiv informează autoritățile din celelalte state membre cu privire la măsurile luate, care, dacă este cazul, pot ajunge până la retragerea omologării de tip.

(2) Dacă un stat membru constată că vehiculele, sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele nu sunt conforme cu tipul omologat, acesta poate solicita statului membru care a efectuat omologarea de tip să verifice neregulile constatate. Statul membru care a efectuat omologarea de tip realizează verificarea necesară în termen de șase luni de la data primirii acestei cereri. Dacă se constată o nerespectare a conformității, autoritățile competente din statul membru care a efectuat omologarea de tip iau măsurile prevăzute la alineatul (1).

▼B

(3) Autoritățile competente din statele membre se informează reciproc, în termen de o lună, cu privire la retragerea oricărei omologări de tip acordate și la motivele pentru adoptarea acestei măsuri.

(4) Dacă statul membru care a acordat omologarea de tip contestă nerespectarea conformității care i-a fost notificată, statul membru în cauză depune toate eforturile pentru rezolvarea situației. Comisia este informată și, dacă este necesar, realizează consultări adecvate în vederea găsirii unei soluții.

Articolul 11

Consiliul, hotărând cu majoritate calificată, la propunerea Comisiei, poate recunoaște echivalența dintre condițiile sau dispozițiile privind omologarea de tip a vehiculelor, sistemelor, unităților tehnice separate și componentelor stabilite în prezenta directivă împreună cu directivele speciale și procedurile stabilite de reglementările internaționale sau de reglementările țărilor terțe în cadrul acordurilor multilaterale sau al acordurilor bilaterale încheiate între Comunitate și țări terțe.

Articolul 12

Dacă un stat membru constată că anumite vehicule, sisteme, unități tehnice separate și componente constituie un pericol pentru siguranța rutieră, deși aparțin tipului omologat, acesta poate, pentru o perioadă maximă de șase luni, să interzică pe teritoriul său vânzarea, introducerea în circulație și utilizarea acestora. Statul membru în cauză informează imediat celelalte state membre și Comisia, menționând motivele deciziei sale.

Articolul 13

Orice decizie referitoare la refuzul sau retragerea omologării de tip, interzicerea vânzării sau utilizării unui vehicul, a unei unități tehnice separate sau a unei componente, luată ca urmare a dispozițiilor adoptate pentru aplicarea prezentei directive, menționează în mod detaliat motivele care stau la baza ei. Această decizie se notifică părții interesate, care este informată, în același timp, și cu privire la mijloacele de remediere disponibile în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și cu privire la termenele prevăzute pentru exercitarea acestor mijloace de remediere.

Articolul 14

(1) Statele membre notifică Comisiei și celorlalte state membre denumirea și adresa:

(a) autorităților de omologare de tip și, dacă este cazul, domeniile de care răspund autoritățile respective;

(b) serviciilor tehnice pe care ele le-au autorizat, specificând pentru ce proceduri de testare a fost autorizat fiecare dintre aceste servicii. Serviciile notificate trebuie să satisfacă normele armonizate privind funcționarea laboratoarelor de încercări (EN 45001), respectând următoarele dispoziții:

(i) un constructor nu poate fi autorizat ca serviciu tehnic decât în cazul în care directiva specială stipulează în mod expres aceasta;

▼B

(ii) în sensul prezentei directive, nu se consideră un fapt excepțional ca un serviciu tehnic să utilizeze echipamente dintr-o sursă externă, cu condiția obținerii acordului autorității de omologare.

(2) Se consideră că un serviciu notificat satisface normele armonizate, însă, dacă este cazul, Comisia poate cere statelor membre să furnizeze dovezi în acest sens.

Serviciile țărilor terțe pot fi notificate ca servicii tehnice autorizate doar în cadrul acordurilor bilaterale sau al acordurilor multilaterale încheiate între Comisie și țările terțe.

CAPITOLUL III

Condiții privind libera circulație, dispoziții provizorii, scutiri și proceduri alternative

Articolul 15

(1) Statele membre nu interzic introducerea pe piață, vânzarea, introducerea în circulație sau utilizarea vehiculelor noi care sunt conforme cu dispozițiile din prezenta directivă. Pentru înmatricularea inițială pot fi prezentate numai vehiculele care sunt conforme cu dispozițiile din prezenta directivă.

(2) Statele membre nu interzic introducerea pe piață, vânzarea sau utilizarea unităților tehnice separate noi sau a componentelor noi care sunt conforme cu dispozițiile din prezenta directivă. Pot fi introduse pe piață și vândute pentru prima dată în vederea utilizării în statele membre numai unitățile tehnice separate sau componentele care sunt conforme cu dispozițiile din prezenta directivă.

(3) Prin derogare de la dispozițiile din alineatele (1) și (2):

(a) statele membre pot scuti de respectarea oricăreia dintre cerințele directivelor separate vehiculele, sistemele, unitățile tehnice separate și componentele destinate:

(i) fie producției de serie mică de maximum 200 de unități pe an pe tip de vehicul, pe sistem, pe componentă sau pe unitate tehnică separată;

(ii) fie forțelor armate, organelor de ordine, apărării civile, pompierilor sau organismelor de lucrări publice.

Celelalte state membre sunt informate cu privire la aceste excepții în termen de o lună de la acordarea lor. În termen de trei luni, aceste state membre decid dacă acceptă omologarea de tip a vehiculelor care urmează să fie înmatriculate pe teritoriul lor. Certificatul unei astfel de omologări nu poate avea titlul „Certificat de omologare CE de tip”;

(b) certificatele de omologare emise la nivel național înainte de 17 iunie 1999 rămân valabile în statele membre care le emit pe o perioadă de patru ani de la data la care legislațiile naționale trebuie să se conformeze directivelor corespunzătoare.

▼B

Aceeași perioadă se aplică și tipurilor de vehicule, sisteme, unități tehnice separate și componente care sunt conforme cu dispozițiile naționale aflate în vigoare înainte de punerea în aplicare a directivelor corespunzătoare în statele membre care aplică alte sisteme legislative decât cele pentru omologarea de tip.

Vehiculele care beneficiază de această ultimă scutire pot fi introduse pe piață, vândute și puse în circulație pe parcursul acestei perioade fără nici o limită de timp privind utilizarea lor.

Introducerea pe piață, vânzarea și utilizarea sistemelor unităților tehnice separate și a componentelor pentru aceste vehicule nu sunt supuse nici unei limite de timp.

(4) Prezenta directivă nu aduce atingere dreptului statelor membre de a stabili – în conformitate cu tratatul – cerințele pe care ele le consideră necesare pentru a asigura protecția utilizatorilor în timpul utilizării vehiculelor în cauză, cu condiția ca aceasta să nu determine modificarea vehiculelor.

Articolul 16

(1) Prin derogare de la dispozițiile articolului 15 alineatele (1) și (2) și în limitele stabilite în anexa VIII, statele membre pot, pentru o perioadă limitată, să înmatriculeze și să permită vânzarea sau introducerea în circulație a vehiculelor noi care sunt conforme cu un tip de vehicul a cărui omologare de tip nu mai este valabilă. Această opțiune este limitată la o perioadă de 12 luni de la data la care omologarea de tip și-a pierdut valabilitatea.

Primul paragraf se aplică numai vehiculelor care se aflau pe teritoriul Comunității și erau însoțite de un certificat de conformitate emis în perioada în care omologarea de tip a vehiculului în cauză era încă valabilă, dar care nu au fost înmatriculate sau puse în circulație înainte ca omologarea de tip respectivă să-și piardă valabilitatea.

(2) Înainte ca alineatul (1) să poată fi aplicat unuia sau mai multor tipuri dintr-o anumită categorie, constructorul transmite o cerere autorității competente din fiecare stat membru interesat de introducerea în circulație a unor astfel de tipuri de vehicule. Cererea specifică motivele tehnice și/sau economice care o justifică.

În termen de trei luni, statele membre în cauză decid dacă acceptă înmatricularea tipului de vehicul în cauză pe teritoriul lor și, în caz afirmativ, pentru câte unități. Fiecare stat membru interesat de introducerea în circulație a acestor tipuri de vehicule este responsabil de asigurarea respectării de către constructor a dispozițiilor din anexa VIII. Statele membre trimit Comisiei în fiecare an o listă a derogărilor acordate.

(3) În ceea ce privește vehiculele, componentele sau unitățile tehnice separate care încorporează tehnologii sau concepte care, datorită naturii lor specifice, nu pot respecta una sau mai multe dintre cerințele din una sau mai multe directive speciale, se aplică dispozițiile Directivei 70/156/CEE de la articolul 8 alineatul (2) litera (c).

▼B

CAPITOLUL IV

Procedura de adaptare la progresul tehnic

▼M4

Articolul 17

Comisia poate adapta la progresul tehnic anexele la prezenta directivă sau dispozițiile directivelor speciale menționate în anexa I la aceasta. Măsurile respective, destinate să modifice elemente neesențiale ale prezentei directive sau ale directivelor speciale, se adoptă în conformitate cu procedura de reglementare cu control menționată la articolul 18 alineatul (2).

▼B

Articolul 18

(1) Comisia este asistată de Comitetul pentru adaptarea la progresul tehnic, înființat în conformitate cu articolul 13 din Directiva 17/156/CEE (denumit în continuare „comitetul”).

▼M4

(2) Atunci când se face trimitere la prezentul alineat, se aplică articolul 5a alineatele (1)-(4) și articolul 7 din Decizia 1999/468/CE, având în vedere dispozițiile articolului 8 din respectiva decizie.

———————

▼B

CAPITOLUL V

Dispoziții finale

Articolul 19

Directiva 92/61/CE a Consiliului se abrogă începând cu 9 noiembrie 2003. Trimiterile făcute la Directiva 92/61/CE se interpretează ca trimiteri la prezenta directivă și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa IX.

Articolul 20

(1) Până la 9 mai 2003, statele membre pun în aplicare actele cu putere de lege și actele administrative necesare aducerii la îndeplinire a prezentei directive. Statele membre informează de îndată Comisia cu privire la aceasta.

Atunci când statele membre adoptă aceste acte, ele cuprind o trimitere la prezenta directivă sau sunt însoțite de o asemenea trimitere la data publicării lor oficiale. Statele membre stabilesc modalitatea de efectuare a acestei trimiteri.

(2) Statele membre aplică actele menționate la alineatul (1) primul paragraf începând cu 9 noiembrie 2003. Cu toate acestea, la cererea constructorului, modelul precedent al certificatului de conformitate poate fi folosit încă 12 luni de la această dată.

▼B

(3) Începând cu 9 mai 2003, statele membre nu interzic prima introducere în circulație a vehiculelor conforme cu dispozițiile din prezenta directivă.

(4) Statele membre comunică Comisiei principalele dispoziții de drept intern pe care le adoptă în domeniul reglementat de prezenta directivă.

Articolul 21

Prezenta directivă nu anulează nici una dintre omologările acordate înainte de 9 noiembrie 2003 și nici nu împiedică extinderea acestor omologări în condițiile directivei conform căreia au fost inițial acordate. Cu toate acestea, începând cu 9 noiembrie 2004, certificatele de conformitate emise de constructor trebuie să respecte modelul specificat în anexa IV.

Articolul 22

Până la armonizarea sistemelor de înmatriculare și impozitare din statele membre în legătură cu vehiculele reglementate de prezenta directivă, statele membre pot utiliza sistemele de coduri naționale pentru facilitarea înmatriculării și impozitării pe teritoriul lor. Statele membre pot impune, de asemenea, ca certificatul de conformitate să fie completat cu numărul de cod național.

Articolul 23

Prezenta directivă intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Comunităților Europene*.

Articolul 24

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼B

LISTA ANEXELOR

Anexa I:	Lista cerințelor în scopul omologării de tip a vehiculelor
Anexa II:	Documentul informativ
Anexa III:	Certificatul de omologare CE de tip
Anexa IV:	Certificatele de conformitate
Anexa V:	Numerotarea și marcarea
Anexa VI:	Dispoziții privind verificarea conformității producției
Anexa VII:	Rezultatele testelor
Anexa VIII:	Vehiculele de sfârșit de serie
Anexa IX:	Tabel de corespondență

▼B

ANEXA I

LISTA CERINȚELOR ÎN SCOPUL OMOLOGĂRII DE TIP A VEHICULELOR

Componentele și caracteristicile vehiculelor din lista exhaustivă de mai jos sunt urmate de „CONF”, dacă trebuie verificată conformitatea lor cu datele constructorului, sau de „SD”, dacă trebuie verificată conformitatea lor cu cerințele stabilite în legislația comunitară.

(După caz, luând în considerare domeniul de aplicare și cele mai recente modificări aduse fiecăreia dintre directivele speciale cuprinse în lista de mai jos)

Nr. rubricii	Subiectul	Termenul	Numărul directivei (dacă este cazul)
1	Marca	CONF	
2	Tipul/varianta/versiunea	CONF	
3	Denumirea și adresa constructorului vehiculului	CONF	
4	Denumirea și adresa reprezentantului autorizat al constructorului vehiculului, dacă există	CONF	
5	Categoria de vehicul (*)	CONF	2002/24/CE
6	Numărul de roți și poziția lor în cazul vehiculelor cu trei roți	CONF	
7	Schița conturului șasiului	CONF	
8	Denumirea și adresa constructorului motorului (dacă diferă de constructorul vehiculului)	CONF	
9	Marca și descrierea motorului	CONF	
10	Tipul aprinderii motorului	CONF	
11	Ciclul de funcționare a motorului (**)	CONF	
12	Tipul de răcire a motorului	CONF	
13	Tipul de lubrifiere a motorului (**)	CONF	
14	Numărul sau configurația cilindrilor sau statoarelor (în cazul motorului cu piston rotativ) din motor (**)	CONF	
15	Alezajul, cursa, cilindreea sau volumul camerelor de ardere (în cazul motorului cu piston rotativ) din motor (**)	CONF	

▼B

Nr.rubricii	Subiectul	Termenul	Numărul directivei (dacă este cazul)
16	Diagrama completă a sistemului de inducție al motorului (**)	CONF	
17	Raportul de compresie al motorului (**)	CONF	
18	Cuplul maxim și puterea maximă netă a motorului, indiferent dacă acesta este:	SD	95/1/CE
	— cu aprindere prin scânteie sau cu aprindere prin compresie sau — electric	CONF	
19	Măsuri împotriva modificărilor neautorizate ale motoretelor și motocicletelor	SD	97/24/CE C7
20	Rezervorul de combustibil (**)	SD	97/24/CE C6
21	Bateria/bateriile de tracțiune	CONF	
22	Carburatorul sau alt sistem de alimentare cu combustibil a motorului (tipul și marca) (**)	CONF	
23	Sistemul electric (tensiunea nominală)	CONF	
24	Generatorul (tipul și puterea maximă) (**)	CONF	
25	Viteza maximă constructivă a vehiculului	SD	95/1/CE
26	Mase și dimensiuni	SD	93/93/CEE
27	Dispozitivele de cuplare și fixarea acestora	SD	97/24/CE C10
28	Măsuri împotriva poluării aerului (**)	SD	97/24/CE C5
29	Anvelopele	SD	97/24/CE C1
30	Transmisia	CONF	
31	Sistemul de frânare	SD	93/14/CEE
32	Instalarea dispozitivelor de iluminare și dispozitivelor de semnalizare luminoasă pe vehicul	SD	93/92/CEE
33	Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă pe vehicul a căror prezență obligatorie sau opțională este stabilită în cerințele de instalare de la rubrica nr. 32	SD	97/24/CE C2
34	Dispozitiv de avertizare sonoră	SD	93/30/CEE

▼B

Nr.rubricii	Subiectul	Termenul	Numărul directivei (dacă este cazul)
35	Loc pentru montarea plăcii de înmatriculare din spate	SD	93/94/CEE
36	Compatibilitatea electromagnetică	SD	97/24/CE C8
37	Nivelul de zgomot și sistemul de evacuare (**)	SD	97/24/CE C9
38	Oglinda (oglinzile) retrovizoare	SD	97/24/CE C4
39	Proeminențele exterioare	SD	97/24/CE C3
40	Suport articulat (cu excepția vehiculelor cu trei sau mai multe roți)	SD	93/31/CEE
41	Dispozitive care împiedică utilizarea neautorizată a vehiculului	SD	93/33/CEE
42	Ferestre; ștergătoare de parbriz; spălătoare de parbriz; dispozitive de degivrare și dezaburire pentru motoretele cu trei roți, triciclurile cu motor și cvadriciclurile cu caroserie	SD	97/24/CE C12
43	Mânerul de prindere pentru pasageri, pentru vehiculele cu două roți	SD	93/32/CEE
44	Punctele de ancorare pentru centuri de siguranță și centurile de siguranță pentru motoretele cu trei roți, triciclurile cu motor și cvadriciclurile cu caroserie	SD	97/24/CE C11
45	Vitezometrul	SD	2000/7/CE
46	Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor	SD	93/29/CEE
47	Inscripții regulamentare (conținut, amplasare și mod de aplicare)	SD	93/94/CEE

(*) În cazul vehiculelor cu dublă propulsie, dacă cele două sisteme de propulsie sunt de așa natură, încât vehiculul se încadrează în definiția unei motorete sau a unei motociclete, a unui triciclu cu motor sau a unui cvadriciclu cu motor, i se aplică aceste din urmă definiții.

(**) Vehiculele cu propulsie electrică nu sunt supuse cerințelor legate de prezentul titlu de capitol. Aceasta nu se aplică vehiculelor cu dublă propulsie în care unul dintre sistemele de propulsie este electric, iar celălalt este termic.

Notă

Directivele speciale stabilesc cerințe specifice pentru motoretele cu performanțe scăzute, cum ar fi motoretele cu pedale, cu un motor auxiliar a cărui putere nu depășește 1 kW și cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h. Aceste caracteristici specifice se aplică în special componentelor și caracteristicilor reglementate la rubricile nr. 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 și 46 din prezenta anexă.

▼B

ANEXA II

DOCUMENTUL INFORMATIV [a]

(Model)

Toate documentele informative din prezenta directivă și din directivele speciale trebuie să cuprindă numai extrase din prezenta listă exhaustivă și trebuie să respecte sistemul de numerotare al acesteia.

PARTEA I

Următoarele informații privind vehiculul care urmează să fie omologat și sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele care urmează să fie omologate trebuie furnizate în trei exemplare și să fie însoțite de un cuprins. Toate desenele trebuie să fie suficient de detaliate și trebuie prezentate la o scară adecvată în format A4 sau trebuie să fie pliate la această dimensiune. Fotografiile trebuie să fie și ele suficient de detaliate. În cazul în care funcțiile sunt controlate de microprocesoare, trebuie furnizate informații adecvate privind performanțele acestora. Documentul informativ trebuie să poarte un număr de referință atribuit de solicitant.

A. INFORMAȚII COMUNE PRIVIND MOTORETELE, MOTOCICLETELE, TRICICLURILE ȘI CVADRICICLURILE

0. **Aspecte generale**

0.1. Marca: .....

0.2. Tipul (a se menționa orice variantă sau versiune posibilă: fiecare variantă și fiecare versiune trebuie identificată printr-un cod care constă din cifre sau dintr-o combinație de litere și cifre): .....

0.2.1. Denumirea comercială (dacă este cazul): .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, dacă acesta este menționat pe vehicul [b]: .....

0.3.1. Amplasarea mijlocului de identificare respectiv: .....

0.4. Categoria vehiculului [c]: .....

0.5. Denumirea și adresa constructorului: .....

0.5.1. Denumirea și adresa (adresele) fabricilor de asamblare: .....

0.6. Denumirea și adresa eventualului reprezentant autorizat al constructorului: .....

0.7. Amplasarea și metoda de aplicare a inscripțiilor regulamentare pe șasiu: .....

0.7.1. Numerotarea de serie al tipului începe cu nr.: .....

0.8. Poziția și metoda de aplicare a mărcii de omologare de tip al componentei pentru componente și unități tehnice separate: .....

1. **Caracteristici generale ale vehiculului**

1.1. Fotografii și/sau schițe ale unui vehicul tipic: .....

1.2. Schiță cotată a vehiculului complet: .....

1.2.1. Ampatamentul: .....

1.3. Numărul de axe și roți (după caz, numărul de șenile sau de benzi de rulare): .....

1.4. Amplasarea și dispunerea motorului: .....

1.5. Numărul de locuri pe scaune: .....

1.6. Volan pe stânga sau pe dreapta [1]:

1.6.1. Vehiculul este echipat pentru a fi condus pe partea dreaptă sau pe partea stângă a drumului [1]:

▼B

2.	**Masele** (în kg) (2)
2.0.	Masa fără încărcătură (d) (i): .....
2.1.	Masa vehiculului în stare de funcţionare (i): .....
2.1.1.	Repartiţia acestei mase între axe: .....
2.2.	Masa vehiculului în stare de funcţionare (i), inclusiv conducătorul vehiculului: .....
2.2.1.	Repartiţia acestei mase între axe: .....
2.3.	Masa maximă tehnic admisibilă declarată de constructor: .....
2.3.1.	Repartiţia acestei mase între axe: .....
2.3.2.	Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: .....
2.4.	Capacitatea maximă de demaraj în pantă la masa maximă tehnic admisibilă declarată de constructor: .....
	.....
2.5.	Masa maximă remorcabilă (după caz): .....
2.6.	Masa maximă a combinaţiei vehicul – remorcă: .....
3.	**Motorul** (e)
3.0.	Constructorul: .....
3.1.	Marca: .....
3.1.1.	Tipul (menţionat pe motor sau un alt mijloc de identificare): .....
3.1.2.	Amplasarea numărului motorului (dacă este cazul): .....
3.2.	Motor cu aprindere prin scânteie sau motor cu aprindere prin compresie (1)
3.2.1.	Caracteristici specifice ale motorului
3.2.1.1.	Ciclul de funcţionare (în patru timpi sau în doi timpi, cu aprindere prin scânteie sau prin compresie) (1)
3.2.1.2.	Numărul, dispunerea şi ordinea de aprindere a cilindrilor: .....
3.2.1.2.1.	Alezajul: ..... mm (f)
3.2.1.2.2.	Cursa: ..... mm (f)
3.2.1.3.	Cilindreea: ..... cm^3 (g)
3.2.1.4.	Raportul de compresie (2): .....
3.2.1.5.	Schiţele chiulasei, pistonului (pistoanelor), segmenţilor şi cilindrului (cilindrilor): .....
3.2.1.6.	Turaţie de mers în gol (2): ..... min^{-1}
3.2.1.7.	Putere maximă netă: ..... kW la ..... min^{-1}
3.2.1.8.	Cuplu maxim net: ..... Nm la ..... min^{-1}
3.2.2.	Combustibilul: motorină/benzină/amestec/GPL/alţi combustibili (1)
3.2.3.	Rezervorul de combustibil
3.2.3.1.	Capacitatea maximă (2): .....
3.2.3.2.	Schiţa rezervorului cu indicarea materialului utilizat: .....

▼B

3.2.3.3.	Diagramă care indică în mod clar amplasarea rezervorului pe vehicul: .....
3.2.3.4.	Numărul de omologare al rezervorului instalat: .....
3.2.4.	Alimentarea cu combustibil
3.2.4.1.	Prin carburator (carburatoare): da/nu (1)
3.2.4.1.1.	Marca (mărcile): .....
3.2.4.1.2.	Tipul (tipurile): .....
3.2.4.1.3.	Numărul de carburatoare instalate: .....
3.2.4.1.4.	Reglaje (2)
	pentru
3.2.4.1.4.1.	Difuzoare: .....
3.2.4.1.4.2.	Nivelul din camera de nivel constant: .....
3.2.4.1.4.3.	Masa flotorului: .....
3.2.4.1.4.4.	Supapa de admisie: .....
	sau
3.2.4.1.4.5.	Curba combustibilului în funcție de debitul de aer și reglajul necesar pentru menținerea acestei curbe: .....
3.2.4.1.5.	Sistemul de pornire la rece: manual/automat (1)
3.2.4.1.5.1.	Principiul (principiile) de funcționare: .....
3.2.4.2.	Prin injecție de combustibil (numai în cazul aprinderii prin compresie): da/nu (1)
3.2.4.2.1.	Descrierea sistemului: .....
3.2.4.2.2.	Principiul de funcționare: injecție directă/indirectă/cu cameră de turbulență (1)
3.2.4.2.3.	Pompa de injecție
	fie:
3.2.4.2.3.1.	Marca (mărcile): .....
3.2.4.2.3.2.	Tipul (tipurile): .....
	sau
3.2.4.2.3.3.	Debitul maxim de combustibil (2) ..... mm^3/cursă sau ciclu (1) la o turație a pompei de: ..... min^{-1} sau diagrama caracteristică: .....
3.2.4.2.3.4.	Avansul la injecție (2): .....
3.2.4.2.3.5.	Curba avansului la injecție (2): .....
3.2.4.2.3.6.	Procedura de calibrare: stand de încercare/motor (1)
3.2.4.2.4.	Regulatorul
3.2.4.2.4.1.	Tipul: .....
3.2.4.2.4.2.	Punct de întrerupere
3.2.4.2.4.2.1.	Punct de întrerupere la sarcină: ..... min^{-1}

▼B

3.2.4.2.4.2.2. Punct de întrerupere fără încărcătură: ..... min^{-1}

3.2.4.2.4.3. Turație de mers în gol: ..... min^{-1}

3.2.4.2.5. Conductele de injecție

3.2.4.2.5.1. Lungimea: ..... mm

3.2.4.2.5.2. Diametrul interior: ..... mm

3.2.4.2.6. Injectorul (injectoarele)

fie:

3.2.4.2.6.1. Marca (mărcile): .....

3.2.4.2.6.2. Tipul (tipurile): .....

fie

3.2.4.2.6.3. Presiunea de deschidere (2): ..... kPa sau diagrama caracteristică (2): .....

3.2.4.2.7. Sistemul de pornire la rece (dacă este cazul)

fie:

3.2.4.2.7.1. Marca (mărcile): .....

3.2.4.2.7.2. Tipul (tipurile): .....

fie

3.2.4.2.7.3. Descrierea: .....

3.2.4.2.8. Dispozitivul de pornire secundar (dacă este cazul)

fie:

3.2.4.2.8.1. Marca (mărcile): .....

3.2.4.2.8.2. Tipul (tipurile): .....

fie

3.2.4.2.8.3. Descrierea sistemului: .....

3.2.4.3. Prin injecția combustibilului (numai în cazul aprinderii prin scânteie): da/nu (1)

fie:

3.2.4.3.1. Descrierea sistemului: .....

3.2.4.3.2. Principiul de funcționare: injecție în colectorul de admisie (monopunct/multipunct) (1) /injecție directă/altul (menționați care) (1): .....

sau

3.2.4.3.2.1. Marca (mărcile) pompei de injecție: .....

3.2.4.3.2.2. Tipul (tipurile) pompei de injecție: .....

3.2.4.3.3. Injectoarele: presiunea de deschidere (2): ..... Kpa

sau diagrama caracteristică (2): .....

3.2.4.3.4. Avansul la injecție: .....

▼B

3.2.4.3.5.	Sistemul de pornire la rece
3.2.4.3.5.1.	Principiul (principiile) de funcţionare: .....
3.2.4.3.5.2.	Limitele de funcţionare/reglare (1) (2): .....
3.2.4.4.	Pompa de combustibil: da/nu (1)
3.2.5.	Echipamentul electric
3.2.5.1.	Tensiunea nominală: .....V, împământare pozitivă/negativă (1)
3.2.5.2.	Generatorul
3.2.5.2.1.	Tipul: .....
3.2.5.2.2.	Putere nominală: ..... W
3.2.6.	Aprinderea
3.2.6.1.	Marca (mărcile): .....
3.2.6.2.	Tipul (tipurile): .....
3.2.6.3.	Principiul de funcţionare: .....
3.2.6.4.	Curba avansului la aprindere sau punctul de reglare pentru funcţionare (2): .....
3.2.6.5.	Sincronizarea statică (2): ..... înainte de p.m.i.
3.2.6.6.	Distanţa dintre contacte (2): ..... mm
3.2.6.7.	Unghiul Dwell (2): ..... grade
3.2.6.8.	Dispozitivul de deparazitare: .....
3.2.6.8.1.	Terminologia şi schiţa echipamentului de deparazitare: .....
3.2.6.8.2.	Indicarea valorii nominale a rezistenţelor măsurată în curent continuu şi, pentru cablurile de aprindere rezistive, indicarea rezistentei nominale pe metru: .....
3.2.7.	Sistemul de răcire (lichid/aer) (1)
3.2.7.1.	Reglajul nominal pentru dispozitivul de control al temperaturii motorului: .....
3.2.7.2.	Lichid
3.2.7.2.1.	Natura lichidului: .....
3.2.7.2.2.	Circuit(e) de răcire: da/nu (1)
3.2.7.3.	Aer
3.2.7.3.1.	Ventilator: da/nu (1)
3.2.8.	Sistemul de admisie
3.2.8.1.	Supraalimentare: da/nu (1)
3.2.8.1.1.	Marca (mărcile): .....

▼B

3.2.8.1.2.	Tipul (tipurile): .....
3.2.8.1.3.	Descrierea sistemului [de exemplu, presiunea de supraalimentare maximă ..... kPa, supapa de descărcare (dacă este cazul)]
3.2.8.2.	Răcitor intermediar: cu/fără (1)
3.2.8.3.	Descrierea și schemele conductelor și accesoriilor de admisie (camera de distribuire a aerului, dispozitivul de încălzire, admisii de aer suplimentare etc.): .....
3.2.8.3.1.	Descrierea colectorului de admisie (cu schițe și/sau fotografii): .....
3.2.8.3.2.	Filtrul de aer, schițe: .....
	sau
3.2.8.3.2.1.	Marca (mărcile): .....
3.2.8.3.2.2.	Tipul (tipurile): .....
3.2.8.3.3.	Amortizorul de zgomot la admisie, schițe: .....
	sau
3.2.8.3.3.1.	Marca (mărcile): .....
3.2.8.3.3.2.	Tipul (tipurile): .....
3.2.9.	Sistemul de evacuare
3.2.9.1.	Schița sistemului de evacuare complet: .....
3.2.10.	Secțiunea minimă a canalelor de admisie și de evacuare: .....
3.2.11.	Sistemul de admisie sau date echivalente
3.2.11.1.	Cursa maximă a supapei, unghiurile de deschidere și de închidere în raport cu punctele moarte sau date privind reglajele altor sisteme posibile: .....
3.2.11.2.	Intervalele de referință și/sau reglare (1): .....
►(1) 3.2.12.	Măsuri pentru combaterea poluării aerului
3.2.12.1.	Dispozitiv pentru reciclarea gazelor de carter, doar în cazul motoarelor în patru timpi (descriere și schițe): .....
3.2.12.2.	Dispozitive suplimentare antipoluare (dacă există și dacă nu sunt cuprinse la alte titluri): .....
3.2.12.2.1.	Convertor catalitic: da/nu (1)
3.2.12.2.1.1.	Numărul convertoarelor catalitice și al elementelor:
3.2.12.2.1.2.	Dimensiunile, forma și volumul convertorului (convertoarelor) catalitic(e):
3.2.12.2.1.3.	Tipul de acțiune catalitică:
3.2.12.2.1.4.	Încărcătura totală de metal prețios:
3.2.12.2.1.5.	Concentrație relativă:
3.2.12.2.1.6.	Substrat (structură și material):
3.2.12.2.1.7.	Densitatea celulei:
3.2.12.2.1.8.	Tipul de carcasă pentru convertorul (convertoarele) catalitic(e):
3.2.12.2.1.9.	Amplasarea convertorului (convertoarelor) catalitic(e) (locul și distanța de referință în linia de evacuare):
3.2.12.2.2.	Senzor de oxigen: da/nu (1)
3.2.12.2.2.1.	Tip:
3.2.12.2.2.2.	Amplasare:
3.2.12.2.2.3.	Domeniul de control:
3.2.12.2.4.	Recircularea gazelor de evacuare: da/nu (1)
3.2.12.2.4.1.	Caracteristici (debit etc.):
3.2.12.2.5.	Alte sisteme (descriere și funcționare): ◄
3.2.13.	Amplasarea simbolului coeficientului de absorbție (numai în cazul motoarelor cu aprindere prin compresie): .....
3.3.	Motor electric de tracțiune
3.3.1.	Tipul (bobinajul, excitația): .....
3.3.1.1.	Putere nominală continuă maximă (h): ..... kW
3.3.1.2.	Tensiune de funcționare: V
3.3.2.	Bateria
3.3.2.1.	Numărul de elemenți: .....

►(1) M2

▼B

3.3.2.2. Masa: ..... kg

3.3.2.3. Capacitatea: ..... Ah (amperi pe oră)

3.3.2.4. Amplasarea: .....

3.4. Alte motoare sau combinații de motoare (informații specifice privind piesele motoarelor respective): .....

3.5. Temperaturile sistemului de răcire permise de constructor

3.5.1. Răcirea cu lichid

3.5.1.1. Temperatura maximă la ieșire: ..... °C

3.5.2. Răcirea cu aer

3.5.2.1. Punctul de referință: .....

3.5.2.2. Temperatura maximă la punctul de referință: ..... °C

3.6. Sistemul de ungere

3.6.1. Descrierea sistemului: .....

3.6.1.1. Amplasarea rezervorului de ulei (dacă există): .....

3.6.1.2. Sistemul de alimentare (pompa/injecția în sistemul de admisie/amestec cu combustibil etc.) (1): .....

3.6.2. Lubrifiant amestecat cu combustibilul

3.6.2.1. Procentaj: .....

3.6.3. Răcitor de ulei: da/nu (1)

3.6.3.1. Schiță(e): .....

sau

3.6.3.1.1. Marca (mărcile): .....

3.6.3.1.2. Tipul (tipurile): .....

4. **Transmisia** (h)

4.1. Diagrama sistemului de transmisie: .....

4.2. Tipul (mecanică, hidraulică, electrică etc.): .....

4.3. Ambreiajul (tipul): .....

4.4. Cutia de viteze:

4.4.1. Tipul: automată/manuală (1)

4.4.2. Modul de selectare a vitezelor: cu mâna/cu piciorul (1)

▼B

4.5. Rapoartele de transmitere

N	R1	R2	R3	Rt
Transmisia variabilă continuă minimă				
1				
2				
3				
...				
Transmisia variabilă continuă maximă				
Mers înapoi				

N = raportul de transmisie
R1 = raportul primar (raportul dintre turația motorului și viteza de rotație a arborelui primar al cutiei de viteze).
R2 = raportul secundar (raportul dintre turația axului primar și viteza de rotație a arborelui secundar al cutiei de viteze).
R3 = raportul de transmisie final (raportul dintre viteza de rotație a arborelui de ieșire al cutiei de viteze și viteza de rotație a roților conduse).
Rt = raportul total.

4.5.1. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în transmisie: .....

4.6. Viteza maximă a vehiculului și viteza în care aceasta este atinsă (în km/h) (1): .....

4.7. Vitezometrul

4.7.1. Marca (mărcile): .....

4.7.2. Tipul (tipurile): .....

4.7.3. Fotografii și/sau schițe ale sistemului complet

4.7.4. Intervalul de viteză afișat: .....

4.7.5. Toleranța mecanismului de măsurare al vitezometrului: .....

4.7.6. Constanta tehnică a vitezometrului: .....

4.7.7. Modul de funcționare și descrierea mecanismului de acționare: .....

4.7.8. Raportul general de transmisie al mecanismului de acționare: .....

5. **Suspensia**

5.1. Schița dispunerii suspensiei: .....

5.1.1. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în suspensie: .....

5.2. Pneurile (categoria, dimensiunile și sarcina maximă) și jantele (tipul standard): .....

5.2.1. Circumferința de rulare nominală: .....

5.2.2. Presiunile pneurilor recomandate de constructor: ..... kPa

5.2.3. Combinații pneu/roată: .....

▼B

5.2.4. Categorie de viteză minimă compatibilă cu viteza maximă teoretică, din construcție, a vehiculului: .....

5.2.5. Indice de sarcină minimă cu sarcina maximă pe fiecare pneu: .....

5.2.6. Categorii de utilizare compatibile pentru vehicul: .....

6. **Direcția**

6.1. Mecanismul și controlul direcției

6.1.1. Tipul mecanismului: .....

6.1.2. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de direcție: .....

7. **Sistemul de frânare**

7.1. Diagrama dispozitivelor de frânare: .....

7.2. Frânele față și spate, disc și/sau tambur (1)

7.2.1. Marca (mărcile): .....

7.2.2. Tipul (tipurile): .....

7.3. Schița pieselor sistemului de frânare

7.3.1. Saboți și/sau plăcuțe (1)

7.3.2. Garnituri și/sau plăcuțe (indicați marca, calitatea materialului sau marcajul de identificare) (1): .....

7.3.3. Manete și/sau pedale de frână (1): .....

7.3.4. Rezervoare hidraulice (dacă este cazul): .....

7.4. Alte dispozitive (dacă este cazul): schiță și descriere: .....

7.5. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de frânare: .....

8. **Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă**

8.1. Lista tuturor dispozitivelor [menționând numărul, marca (mărcile), modelul, marca (mărcile) de omologare de tip ale componentelor, intensitatea maximă a luminilor de drum, culoarea, martorul corespunzător]: .....

8.2. Diagramă reprezentând amplasarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă: .....

8.3. Lămpi de avarie (dacă există): .....

8.4. Cerințe suplimentare privind vehiculele speciale: .....

8.5. Scurtă descriere a componentelor electrice și/sau electronice utilizate în sistemul de iluminare și în sistemul de semnalizare luminoasă: .....

9. **Echipamente**

9.1. Dispozitive de cuplare (dacă este cazul)

9.1.1. Tipul: cârlig/inel/altul (1)

9.1.2. Fotografie și/sau schițe reprezentând amplasarea și construcția dispozitivelor de cuplare: .....

9.2. Dispunerea și identificarea comenzilor, martorilor și indicatoarelor: .....

▼B

9.2.1. Fotografii şi/sau schiţe ale dispunerii simbolurilor, comenzilor, martorilor şi indicatoarelor: .....
.....

9.3. Inscripţii regulamentare

9.3.1. Fotografii şi/sau schiţe prezentând amplasarea inscripţiilor regulamentare şi numărul şasiului: .....
.....

9.3.2. Fotografii şi/sau schiţe care prezintă partea oficială a inscripţiei (cu menţionarea dimensiunilor): .....
.....

9.3.3. Fotografii şi/sau schiţe ale numărului şasiului (cu menţionarea dimensiunilor): .....

9.4. Dispozitiv(e) de protecţie împotriva utilizării neautorizate:

9.4.1. Tipul de dispozitiv(e)

9.4.2. Scurtă descriere a dispozitivului (dispozitivelor) utilizat(e): .....

9.5. Dispozitiv(e) de avertizare sonoră

9.5.1. Scurtă descriere a dispozitivului (dispozitivelor) utilizat(e) şi scopul lor: .....

9.5.2. Marca (mărcile): .....

9.5.3. Tipul (tipurile): .....

9.5.4. Marca de omologare de tip: .....

9.5.5. Desen(e) prezentând amplasarea dispozitivului (dispozitivelor) de avertizare sonoră în raport cu structura vehiculului: .....

9.5.6. Detalii privind modul de fixare, inclusiv partea structurii vehiculului pe care se fixează dispozitivul (dispozitivele) de avertizare sonoră: .....

9.6. Amplasarea plăcii de înmatriculare din spate (a se indica variante, dacă este necesar; după caz, se pot utiliza schiţe):
.....

9.6.1. Înclinarea planului faţă de verticală: .....

B. INFORMAŢII REFERITOARE EXCLUSIV LA MOTORETELE ŞI MOTOCICLETELE CU DOUĂ ROŢI

1. **Echipamente**

1.1. Oglinda (oglinzile) retrovizoare (a se furniza următoarele informaţii pentru fiecare oglindă retrovizoare)

1.1.1. Marca: .....

1.1.2. Marca de omologare de tip a componentei: .....

1.1.3. Varianta: .....

1.1.4. Schiţă(e) prezentând amplasarea oglinzii (oglinzilor) retrovizoare în raport cu structura vehiculului:
.....

1.1.5. Informaţii precise privind tipul de fixare, inclusiv acea parte a structurii vehiculului de care este fixată oglinda retrovizoare: .....

1.2. Suport articulat

1.2.1. Tipul: central şi/sau lateral [1]

1.2.2. Schiţă prezentând amplasarea suportului (suporturilor) articulat(e) în raport cu structura vehiculului: .....

▼B

1.3. Dispozitive de fixare pentru ataş (dacă este cazul)

1.3.1. Fotografii şi/sau schiţe prezentând amplasarea şi construcţia: .....

1.4. Mânerul de prindere pentru pasageri

1.4.1. Tipul: curea şi/sau mâner (1)

1.4.2. Fotografii şi/sau schiţe prezentând amplasarea: .....

1.5. Pentru motoretele cu pedale şi, dacă se aplică Directiva 97/24/CE, capitolul 3, anexa 1, punctul 3.5, descrierea măsurilor luate pentru asigurarea siguranţei: .....

1.6. Aspectul şi amplasarea etichetei menţionate în Directiva 97/24/CE, capitolul 7: .....

C. INFORMAŢII REFERITOARE EXCLUSIV LA MOTORETE CU TREI ROŢI, TRICICLURI ŞI CVADRICICLURI CU MOTOR

1. **Dimensiunile şi masele** (în mm şi kg) (dacă este necesar, se face trimitere la schiţe)

1.1. Dimensiuni care trebuie respectate la construirea şasiurilor fără caroserie

1.1.1. Lungime: .....

1.1.2. Lăţime: .....

1.1.3. Înălţime fără încărcătură: .....

1.1.4. Consolă faţă: .....

1.1.5. Consolă spate: .....

1.1.6. Poziţia limită pentru centrul de greutate al vehiculului carosat: .....

1.2. Masele (d)

1.2.1. Sarcina utilă maximă declarată de constructor: .....

2. **Echipamente**

2.1. Caroseria

2.1.1. Natura caroseriei: .....

2.1.2. Schiţă cotată generală a interiorului: .....

2.1.3. Schiţă cotată generală a exteriorului: .....

2.1.4. Materiale şi metode de producţie: .....

2.1.5. Uşile pentru pasageri, dispozitivele de închidere şi balamalele: .....

2.1.6. Configuraţia, dimensiunile, direcţia şi unghiul maxim de deschidere a uşilor: .....

2.1.7. Schiţa dispozitivelor de închidere şi al balamalelor şi a amplasării acestora pe uşi: .....

2.1.8. Descriere tehnică a dispozitivelor de închidere şi a balamalelor: .....

▼B

2.2.	Parbrizul și vitrajul
2.2.1.	Parbrizul
2.2.1.1.	Materiale utilizate: .....
2.2.2.	Vitrajul
2.2.2.1.	Materiale utilizate: .....
2.3.	Ștergătorul (ștergătoarele) de parbriz
2.3.1.	Descriere tehnică detaliată (cu fotografii sau schițe): .....
2.4.	Spălătorul (spălătoarele) de parbriz
2.4.1.	Descriere tehnică detaliată (cu fotografii sau schițe): .....
2.5.	Degivrare și dezaburire
2.5.1.	Descriere tehnică detaliată (cu fotografii sau schițe): .....
2.6.	Oglinda (oglinzile) retrovizoare (a se furniza următoarele informații pentru fiecare oglindă retrovizoare)
2.6.1	Marca: .....
2.6.2.	Marca de omologare de tip: .....
2.6.3.	Varianta: .....
2.6.4.	Schemă(e) prezentând amplasarea oglinzii (oglinzilor) retrovizoare în raport cu structura vehiculului: .....
2.6.5.	Informații detaliate privind tipul de fixare, inclusiv acea parte a structurii vehiculului de care este fixată oglinda retrovizoare: .....
2.7.	Scaunele
2.7.1.	Numărul: .....
2.7.2.	Amplasarea: .....
2.7.3.	Coordonatele sau schița punctului R (1)
2.7.3.1.	Scaunul conducătorului vehiculului: .....
2.7.3.2.	Alte scaune: .....
2.7.4.	Înclinația prevăzută a spătarului
2.7.4.1.	Scaunul conducătorului vehiculului: .....
2.7.4.2.	Alte scaune: .....
2.7.5.	Intervalul de ajustare a scaunului, dacă este cazul
2.7.5.1.	Scaunul conducătorului vehiculului: .....

▼B

2.7.5.2. Alte scaune: .....

2.8. Sistemul de încălzire a habitaclului (dacă este cazul)

2.8.1. Scurtă descriere a tipului de vehicul în privința sistemului de încălzire, dacă acesta utilizează căldura lichidului de răcire al motorului: .....

2.8.2. Descriere detaliată a tipului de vehicul în privința sistemului de încălzire, dacă acesta utilizează ca sursă de căldură aerul de răcire sau gazele de eșapament, care cuprinde următoarele:

2.8.2.1. O schemă generală a sistemului de încălzire prezentând amplasarea sa pe vehicul [și amplasarea dispozitivelor de reducere a zgomotului (inclusiv poziția punctelor de schimb de căldură)]: .....

2.8.2.2. O schemă generală a schimbătorului de căldură utilizat în sistemele ce utilizează căldura de la gazele de eșapament sau a părților unde are loc schimbul de căldură (în cazul sistemelor de încălzire care utilizează căldura furnizată de aerul de răcire al motorului): .....

2.8.2.3. O schiță în secțiune a schimbătorului de căldură sau a părților în care are loc schimbul de căldură, cu indicarea grosimii peretelui, a materialelor utilizate și a caracteristicilor suprafeței: .....

2.8.2.4. Specificații referitoare la alte componente majore ale sistemului de încălzire, cum ar fi ventilatorul, în privința metodei de fabricație și datelor tehnice: .....

2.9. Centurile de siguranță

2.9.1. Numărul și amplasarea centurilor de siguranță, cu indicarea scaunelor la care acest tip de echipament poate fi instalat: .....

	D/P	Marca de omologare de tip completă	Varianta (dacă există)
Scaunele din față			
.....			
.....			
.....			
Scaunele din spate			
.....			
.....			
.....			
Scaunele centrale din față și din spate			
.....			
.....			
.....			
Dispozitive speciale (de exemplu, dispozitiv de ajustare a înălțimii scaunului, dispozitiv de preîncărcare etc.)			
.....			
.....			
.....			

D = în partea conducătorului vehiculului
P = în partea pasagerului din față

▼B

2.10. **Dispozitive de ancorare**

2.10.1. Numărul și amplasarea dispozitivelor de ancorare: .....

2.10.2. Fotografii și/sau schițe ale caroseriei prezentând amplasarea reală, efectivă a dispozitivelor de ancorare și dimensiunile acestora (cu indicarea naturii materialelor utilizate): .....

2.10.3. Schițe ale dispozitivelor de ancorare și ale părților din structura vehiculului de care acestea sunt fixate (cu indicarea naturii materialelor utilizate): .....

2.10.4. Specificarea tipurilor de centuri (*) autorizate pentru fixare la ancorările de pe vehicul:

			Amplasarea ancorării	
			Structura vehiculului	Structura scaunului
Față				
Scaun dreapta	ancorări inferioare	exterior / interior		
	ancorări superioare			
Scaun central	ancorări inferioare	dreapta / stânga		
	ancorări superioare			
Scaun stânga	ancorări inferioare	exterior / interior		
	ancorări superioare			
Spate				
Scaun dreapta	ancorări inferioare	exterior / interior		
	ancorări superioare			
Scaun central	ancorări inferioare	exterior / interior		
	ancorări superioare			
Scaun stânga	ancorări inferioare	exterior / interior		
	ancorări superioare			

(*) „A”: pentru o centură cu trei puncte de fixare.
„B”: pentru o centură abdominală.
„S”: pentru tipuri speciale de centură (în acest caz furnizați informații specifice privind natura acestor tipuri aflate sub observație).
„Ar”, „Br” sau „Sr”: pentru o centură care încorporează un tambur automat.
„Are”, „Bre” și „Sre”: pentru o centură echipată cu un tambur automat și un dispozitiv de absorbție a energiei pe cel puțin una dintre ancorări.

2.10.5. Descrierea unui tip specific de centură, una dintre ancorările acesteia fiind fixată pe spătarul scaunului sau încorporând un dispozitiv de disipare a energiei: .....

▼B

Note de subsol

(1) A se șterge, după caz.

(2) Se menționează toleranța (toleranțele).

(a) Pentru orice dispozitiv care a primit omologarea de tip, descrierea poate fi înlocuită printr-o trimitere la omologarea de tip. De asemenea, nu este necesară nici o descriere în cazul în care structura unei componente reiese în mod clar din diagramele sau schițele anexate la certificat. Se menționează numerele anexelor corespunzătoare pentru fiecare rubrică la care trebuie anexate fotografii și schițe.

(b) În cazul în care sunt utilizate, mijloacele de identificare pot apărea numai pe vehiculele, unitățile tehnice separate sau componentele care fac parte din domeniul de aplicare al directivei speciale care reglementează omologarea de tip a componentelor.

În cazul în care metoda de identificare a tipului include caractere care nu sunt legate de descrierea tipului de vehicul/unității tehnice separate/componentei la care se face trimitere în prezentul document informativ, caracterele respective sunt înlocuite în documentație prin semnul „?" (de exemplu, ABC?123??).

(c) Clasificare în conformitate cu următoarele categorii, după cum se menționează în articolul 1:

— motoretă cu două roți (L1e),
— motoretă cu trei roți (L2e),
— motocicletă (L3e),
— motocicletă cu ataș (L4e),
— triciclu cu motor (L5e),
— cvadricicluri ușoare (L6e),
— cvadricicluri, altele decât cvadriciclurile ușoare menționate la articolul 1 alineatul (3) litera (b) (L7e).

(d) 1. Masa fără încărcătură: masa vehiculului pregătit pentru utilizare normală și echipat după cum urmează:

— echipamentul suplimentar necesar numai pentru utilizarea normală respectivă,
— echipamentul electric complet, inclusiv dispozitivele de iluminare și de semnalizare luminoasă furnizate de constructor;
— instrumentele și dispozitivele cerute de legile în conformitate cu care a fost măsurată masa fără încărcătură a vehiculului,
— cantitățile de lichide adecvate pentru asigurarea funcționării adecvate a tuturor pieselor vehiculului.

NB: combustibilul și amestecul combustibil/ulei nu sunt incluse în măsurare, dar anumite componente cum ar fi acidul din baterie, fluidul hidraulic, lichidul de răcire și uleiul de motor trebuie incluse.

2. Masa în stare de funcționare: masa fără încărcătură la care se adaugă masa următoarelor componente:

— combustibilul: rezervorul de combustibil umplut la cel puțin 90 % din capacitatea menționată de constructor,
— echipamentul suplimentar furnizat în mod normal de constructor pe lângă cel necesar pentru funcționarea normală (trusa de scule, portbagajul, parbrizul, echipamentul de protecție etc.).

NB: în cazul unui vehicul care funcționează cu un amestec combustibil/ulei:

(a) când combustibilul și uleiul sunt amestecate în prealabil, cuvântul „combustibil" trebuie interpretat ca un preamestec de combustibil și ulei de acest tip;

(b) când combustibilul și uleiul sunt introduse separat, cuvântul „combustibil" trebuie interpretat ca însemnând numai benzina. În acest caz, uleiul este deja inclus în măsurarea masei fără încărcătură.

3. Masa maximă tehnic admisibilă calculată de constructor pentru condiții de funcționare specifice, luând în considerare factori cum ar fi rezistența materialelor, capacitatea de sarcină a pneurilor etc.

4. Sarcina utilă maximă declarată de constructor: sarcina obținută prin scăderea masei definite la punctul 2, împreună cu conducătorul vehiculului, din masa definită la punctul 3.

5. Masa conducătorului vehiculului se stabilește la valoarea de 75 kg.

(e) În cazul instalării unor motoare și sisteme neconvenționale, constructorul trebuie să furnizeze informații asemănătoare celor din prezenta rubrică.

(f) Această cifră se rotunjește la cea mai apropiată zecime de milimetru.

(g) Această valoare se calculează cu π = 3,1416 și se rotunjește la cel mai apropiat cm^3.

(h) Se furnizează informațiile solicitate pentru toate variantele prevăzute posibile.

(i) Se permite o toleranță de 5 %, cu condiția de a nu depăși valorile limită stabilite la articolul 1 alineatul (3).

(j) „Punctul R" sau „punctul de referință al scaunului" înseamnă punctul de referință indicat de constructor, care:

— are coordonate specifice în raport cu structura vehiculului,
— corespunde poziției teoretice a punctului de rotație a trunchiului/coapselor (punctul H) pentru poziția de condus sau de utilizare normală cea mai joasă și poziția posterioară maximă indicată de constructorul vehiculului pentru fiecare dintre scaunele acestuia,
— poate fi luat ca referință de către autoritățile competente, dacă doresc acest lucru, pentru toate scaunele cu excepția celor din față, dacă „punctul H" nu poate fi determinat cu ajutorul „sistemului de referință tridimensional" sau al procedurilor de determinare a „punctului H".

(k) Până la adaptarea directivei respective, această valoare se stabilește în conformitate cu norma internațională CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

▼B

PARTEA 2 NUMERELE DE OMOLOGARE ALE DIRECTIVELOR SPECIALE

Pentru vehiculul care urmează să primească omologarea de tip, se furnizează informațiile de mai jos privind omologările existente ale unor sisteme, unități tehnice separate sau componente (*):

Nr. Rubricii	Nr. Directivei speciale	Subiectul	Nr. de omologare (1)	Data prelungirii	Variante și versiuni reglementate
18	95/1/CE	Cuplul maxim și puterea maximă netă a motorului			
19	97/24/CE (C7)	Măsuri împotriva modificărilor neautorizate ale motoretelor și motocicletelor			
20	97/24/CE (C6)	Rezervorul de combustibil			
25	95/1/CE	Viteza maximă constructivă a vehiculului			
26	93/93/CEE	Mase și dimensiuni			
27	97/24/CE (C10)	Dispozitive de cuplare a remorcii			
28	97/24/CE (C5)	Măsuri împotriva poluării aerului			
29	97/24/CE (C1)	Pneuri			
31	93/14/CEE	Sistemul de frânare			
32	93/92/CEE	Instalarea pe vehicul a dispozitivelor de iluminare și de semnalizare luminoasă			
33	97/24/CE (C2)	Dispozitive și de semnalizare luminoasă			
34	93/30/CEE	Dispozitive de avertizare sonoră			
35	93/94/CE	Poziția pentru montarea plăcii de înmatriculare spate			
36	97/24/CE (C8)	Compatibilitatea electromagnetică			
37	97/24/CE (C9)	Nivelul sonor și sistemul de evacuare			
38	97/24/CE (C4)	Oglinda (oglinzile) retrovizoare			
39	97/24/CE (C8)	Proeminențe exterioare			
40	93/31/CEE	Suport articulat (cu excepția vehiculelor cu trei sau mai multe roți)			

▼B

Nr. rubricii	Nr. directivei speciale	Subiectul	Nr. de omologare (1)	Data prelungirii	Variante și versiuni reglementate
41	93/33/CEE	Dispozitive pentru prevenirea utilizării neautorizate a vehiculului			
42	97/24/CE (12)	Ferestrele, ștergătoare de parbriz, spălătoare de parbriz și așa mai departe			
43	93/32/CEE	Mânerul de prindere pentru pasageri pentru vehiculele cu două roți			
44	97/24/CE (C11)	Punctele de ancorare pentru centuri de siguranță și centurile de siguranță			
45	2000/7/CE	Vitezometrul			
46	93/29/CEE	Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor			
47	93/94/CEE	Inscripții regulamentare			

(1) Exemplele sunt date la anexa V.

(*) Nu sunt necesare informații privind sistemele, unitățile tehnice separate sau componentele care urmează să fie incluse în examinarea sau testarea pentru acordarea omologării de tip întregului vehicul.

Notă: numerele rubricilor sunt aliniate anexei 1 (lista cerințelor).

▼B

ANEXA III

MODEL

[Format maxim: A4 (210 × 297 mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ștampila administrației

Comunicare privind:

— omologarea de tip (1);

— prelungirea omologării de tip (1);

— refuzul omologării de tip (1);

— retragerea omologării de tip (1)

unui tip de vehicul cu privire la Directiva 2002/24/CE

Numărul de omologare de tip: .....

Motivul prelungirii: .....

0. ASPECTE GENERALE

0.1. Marca (mărcile) (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale): .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, dacă este indicat pe vehicul: .....

0.3.1. Amplasarea mărcii de identificare: .....

0.4. Categoria (2): .....

0.5. Denumirea și adresa constructorului vehiculului: .....

0.5.1. Denumirea și adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

Subsemnatul certific prin prezenta exactitatea descrierii constructorului din documentul informativ anexat privind tipul de vehicul descris mai sus, pentru care unul sau mai multe exemplare reprezentative, selectate de autoritățile de omologare competente, au fost prezentate ca prototipuri ale tipului de vehicul și că rezultatele anexate ale încercărilor sunt aplicabile tipului de vehicul respectiv.

Tipul de vehicul satisface/nu satisface (1) cerințele tehnice ale tuturor directivelor speciale corespunzătoare (astfel cum au fost modificate ultima dată) cuprinse în tabelul din anexa 1 la Directiva 2002/24/CE.

Se acordă/refuză/retrage omologarea (1).

....
(Locul) (Semnătura) (Data)

(1) A se șterge, după caz.

(2) Conform clasificării adoptate la articolul 1.

▼B

Anexe: Document informativ, părţile 1 şi 2 (anexa II).

Rezultatele încercărilor (anexa VII).

Numele şi specimenul (specimenele) de semnătură ale persoanelor autorizate să semneze certificatele de conformitate şi indicarea funcţiei lor în cadrul societăţii.

Un model de certificat de conformitate.

▼B

ANEXA IV

Certificate de conformitate

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CARE ÎNSOȚEȘTE FIECARE VEHICUL DIN SERIA TIPULUI OMOLOGAT

(model)

[Format maxim: A4 (210 × 297 mm) sau împăturit în format A4]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Partea 1

Subsemnatul:

..... (numele întreg)

certific prin prezenta că vehiculul menționat mai jos:

0.1. Marca: ..... (denumirea comercială a constructorului)

0.2. Tipul: .....

Varianta (1): .....

Versiunea (1): .....

0.2.1. Denumirea (denumirile) comercială (comerciale) (dacă este cazul): .....

0.4. Categoria vehiculului (2): .....

0.4.1. Categoria vehiculului în conformitate cu Directiva 97/24/CE, capitolul 7 (dacă este cazul): A/B/C/D (3)

0.5. Denumirea și adresa constructorului: .....

0.6. Amplasarea plăcii regulamentare (4): .....

Numărul de identificare al vehiculului: .....

0.7. Amplasarea numărului de identificare al vehiculului pe șasiu (4): .....

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea CE de tip

— numărul de omologare CE de tip: .....

— data: .....

Vehiculul poate fi înmatriculat cu titlu permanent, fără omologări suplimentare, pentru conducerea pe dreapta/stânga (3) și pentru utilizarea unităților metrice/imperiale pentru vitezometru.

..... (Locul)

..... (Data)

..... (Semnătura)

..... (Funcția)

▼B

Partea 2

Informații suplimentare

1. Numărul de axe: ..... și roți: .....

3. Ampatamentul: ..... mm

6.1. Lungimea: ..... mm

7.1. Lățimea: ..... mm

8. Înălțimea: ..... mm

12.1. Masa vehiculului (cu caroserie) în stare de funcționare: ..... kg

12.2. Masa vehiculului fără încărcătură: ..... kg

14.1. Masa maximă tehnic admisibilă, cu încărcătură:..... kg

14.2. Repartiția acestei mase pe axe:

1. ..... kg 2. ..... kg

14.3. Masa tehnic admisibilă pe fiecare axă:

1. ..... kg 2. ..... kg

17. Masa maximă a remorcii:

(cu sistem de frânare): ..... kg (fără sistem de frânare): ..... kg

19.1. Sarcina verticală maximă la punctul de cuplare pentru o remorcă: ..... kg

20. Constructorul motorului: .....

21. Tipul motorului, conform marcajului de pe motor: .....

21.2. Numărul motorului: .....

22. Principiul de funcționare: electric/aprindere prin scânteie/aprindere prin compresie, patru/doi timpi ([3])

23. Numărul și dispunerea cilindrilor: ..... ([5])

24. Cilindreea: ..... cm^3

25. Combustibilul: ..... ([6])

26. Puterea netă maximă sau puterea nominală continuă maximă, după caz:

..... kW la ..... min^{-1}

26.1. Raportul: puterea netă maximă sau puterea nominală continuă maximă/masa vehiculului în stare de funcționare: ..... (kW/kg)

28. Cutia de viteze (tipul): ..... ([7])

29. Rapoartele de antrenare: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

32. Indicarea tipului de pneuri:

Axa 1: ..... Axa 2: .....

▼B

37. Caroserie: da/nu (3)

41. Numărul și configurația ușilor (8) (9) .....

42.1. Numărul și poziția scaunelor (10) .....

43.1. Marca de omologare a dispozitivului de cuplare, dacă există: .....

44. Viteza maximă: ..... km/h

45. Nivelul sonor (11):

În staționare: ..... dB(A) la o turație a motorului de: ..... min^{-1}

În mers (trecere): ..... dB(A)

46. Emisii de gaze de eșapament (11)

Test tip I: CO: ..... g/km HC: ..... g/km No_x ..... g/km HC + No_x: ..... g/km

Test tip II: pentru motorete: CO: ..... g/min HC: ..... g/min

pentru motociclete și tricicluri: CO: ..... % vol

Poluarea vizibilă a aerului cauzată de un motor cu aprindere prin compresie:

— valoarea corectată a coeficientului de absorbție: ..... m^{-1}

►(1) 47. Competitivitatea fiscală sau codul (codurile) național(e), dacă este cazul:

Belgia:	Bulgaria:	Republica Cehă: .....
Danemarca:	Germania:	Estonia: .....
Irlanda:	Grecia:	Spania: .....
Franța:	Croaia:	Italia: .....
Cipru:	Letonia:	Lituania: .....
Luxemburg:	Ungaria:	Malta: .....
Țările de Jos:	Austria:	Polonia: .....
Portugalia:	România:	Slovenia: .....
Slovacia:	Finlanda:	Suedia: .....
Regatul Unit: ..... ◄		

50. Observații: .....

51. Derogări: .....

►(1) M5

▼B

Note de subsol

(1) Se indică, de asemenea, codul de identificare numeric sau alfanumeric. Acest cod nu poate conține mai mult de 25 sau respectiv 35 poziții pentru o variantă sau o versiune.

(2) Clasificare în conformitate cu categoriile din anexa II nota de subsol c.

(3) A se șterge, după caz.

(4) Se indică amplasarea prin următoarele coduri:
R: partea dreaptă a vehiculului
C: centrul vehiculului
L: partea stângă a vehiculului
x: distanța orizontală (în mm) față de axa față (precedată de „-" în cazul amplasării în fața axei față)
y: distanța orizontală (în mm) față de axa longitudinală centrală a vehiculului
z: distanța (în mm) față de sol

(r/o): e necesară înlăturarea sau deschiderea unor componente pentru a avea acces la marcaj. Exemplu pentru o placă de identificare fixată în dreapta țevii principale a motocicletei, 500 mm în spatele axei față, la 30 mm de axa mediană și la 1 100

R, x500, y30, z1100

Exemplu pentru o placă de identificare fixată pe un cvadriciclu, pe partea dreaptă a vehiculului, 100 mm în fața axei față, la 950 mm de axa longitudinală a vehiculului și la 700 mm înălțime, sub capotă:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(5) Se indică dispunerea cilindrilor prin următoarele coduri:
LI: în linie
V: în V
O: motor cu cilindri opuși
S: motor monocilindric

(6) Indicați tipul de combustibil prin următoarele coduri:
P: benzină
D: motorină
M: amestec
LPG gaz petrolier lichefiat
O: altele

(7) M: manuală
A: automată

(8) Pentru vehiculele cu caroserie

(9) Indicați configurația prin următoarele coduri:
R: partea dreaptă a vehiculului
L: partea stângă a vehiculului
F: partea din față a vehiculului
RE: partea din spate a vehiculului

Exemplu pentru un vehicul cu două uși pe partea stângă și o ușă pe partea dreaptă:

2 L, 1R

(10) Se indică poziția prin următoarele coduri:
r_x: numărul rândului
R: partea dreaptă a vehiculului
C: centrul vehiculului
L: partea stângă a vehiculului

Exemplu cu rândul din față având două locuri, unul în dreapta, unul în stânga și un al doilea rând cu 3 locuri, 1 în dreapta, 1 în centru și 1 în stânga:

r_1: 1R, 1L r_2: 1R, 1C, 1L

(11) Numărul directivei de bază și ultima directivă de modificare aplicabilă omologării. În cazul unei directive cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică de asemenea etapa de punere în aplicare.

▼B

B. CERTIFICAT DE CONFORMITATE CARE ÎNSOȚEȘTE FIECARE UNITATE TEHNICĂ SEPARATĂ SAU FIECARE COMPONENTĂ CARE NU ESTE MONTATĂ CA ECHIPAMENT ORIGINAL PE SERIA TIPULUI CĂRUIA I-A FOST ACORDATĂ OMOLOGAREA DE TIP

(model)

Subsemnatul (numele și prenumele)

.....

prin prezenta certific faptul că ..... (unitatea tehnică separată sau componenta)

1. Marca: .....

2. Tipul: .....

3. Numărul din seria tipului: .....

este conformă cu tipul care a fost omologat la: .....

(data) ..... de către: .....

descris în certificatul de omologare de tip a componentei nr.: .....

și în documentul informativ nr. .....

Emis la: ..... (data): .....

.....
(semnătura)

.....
(funcția)

▼B

ANEXA V

NUMEROTAREA ȘI MARCAREA

A. SISTEMUL DE NUMEROTARE A CERTIFICATELOR DE OMOLOGARE DE TIP

[Articolul 5 alineatul (3)]

1. Numărul de omologare de tip se compune din:

— patru secțiuni pentru omologarea de tip a vehiculelor și

— cinci secțiuni pentru omologarea sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, conform dispozițiilor de mai jos. În toate cazurile, secțiunile sunt separate printr-un asterisc.

Secțiunea 1: ►**A1** litera mică „e” urmată de codul (numărul) distinctiv al statului membru care eliberează omologarea de tip;

1 pentru Germania;

2 pentru Franța;

3 pentru Italia;

4 pentru Țările de Jos;

5 pentru Suedia;

6 pentru Belgia;

7 pentru Ungaria;

8 pentru Republica Cehă;

9 pentru Spania;

11 pentru Regatul Unit;

12 pentru Austria;

13 pentru Luxemburg;

17 pentru Finlanda;

18 pentru Danemarca;

►**M3** 19 pentru România; ◄

21 pentru Portugalia;

23 pentru Grecia;

24 pentru Irlanda;

►**M5** 25 pentru Croația; ◄

26 pentru Slovenia;

27 pentru Slovacia;

29 pentru Estonia;

32 pentru Letonia;

►**M3** 34 pentru Bulgaria; ◄

36 pentru Lituania;

►**M2** 49 pentru Cipru;

50 pentru Malta ◄. ◄

▼B

Secțiunea 2: numărul directivei de bază.

Secțiunea 3: numărul ultimei directive de modificare aplicabilă omologării de tip.

În cazul omologării de tip a vehiculelor, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă de modificare a unui articol (sau a unor articole) din prezenta directivă.

În cazul omologării de tip a sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate, aceasta înseamnă cea mai recentă directivă specială care conține dispozițiile specifice cu care este conform sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată.

Cu toate acestea, dacă o directivă de bază nu a fost modificată, numărul său este reluat în secțiunea 3.

În cazul în care o directivă cuprinde date de punere în aplicare diferite, făcând trimitere la norme tehnice diferite, se adaugă un caracter alfabetic pentru a specifica pe baza cărei norme a fost acordată omologarea.

În cazul în care sunt posibile omologări ale sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate în conformitate cu capitolele sau secțiunile aceleiași directive speciale, numărul directivei speciale este urmat de numărul capitolului ([1]), anexei ([2]) și apendicelui ([3]) pentru a indica obiectul omologării de tip. În toate cazurile, numerele respective sunt separate prin caracterul „/”.

([1]): în cifre arabe

([2]): în cifre romane

([3]): în cifre arabe și cu majuscule, după caz.

Secțiunea 4: un număr secvențial din patru cifre (începând cu zero, după caz) identificând numărul omologării de bază. Secvența începe de la 0001 pentru fiecare directivă de bază.

Secțiunea 5: un număr secvențial din două cifre (începând cu zero, după caz) identificând prelungirea. Secvența începe de la 00 pentru fiecare număr de omologare de bază.

2. În cazul omologării CE de tip pentru un vehicul complet, secțiunea 2 se omite.

3. Secțiunea 5 se omite numai pe placa regulamentară a vehiculului.

4. Exemplu reprezentând a doua omologare acordată de Țările de Jos în conformitate cu Directiva 97/24/CE, capitolul 5 anexa II:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Exemplu reprezentând a treia omologare (prelungirea 1) acordată de Italia în conformitate cu Directiva 95/1/CE, anexa I:

e3*95/1*95/1/5/I*0003*01

6. Exemplu reprezentând a noua omologare (prelungirea 4) acordată de Regatul Unit în conformitate cu Directiva 93/29/CEE, astfel cum a fost modificată prin Directiva 2000/74/CE:

e11*93/29*2000/74*0009*04

▼B

7. Exemplu reprezentând a patra omologare pentru un vehicul (prelungirea 2) acordată de Germania în conformitate cu Directiva 92/61/CEE:

e1*92/61*0004*02

8. Exemplu de număr de omologare a vehiculului ștanțat pe placa regulamentară a vehiculului:

e1*92/61*0004

B. MARCA DE OMOLOGARE DE TIP

1. Marca de omologare de tip a unei componente sau unități tehnice separate:

1.1. Un dreptunghi în interiorul căruia se află litera „e” minusculă, urmată de numărul distinctiv al statului membru care a emis omologarea de tip, adică:

— 1 pentru Germania

— 2 pentru Franța

— 3 pentru Italia

— 4 pentru Țările de Jos

— 5 pentru Suedia

— 6 pentru Belgia

▼A1

— 7 pentru Ungaria

— 8 pentru Republica Cehă

▼B

— 9 pentru Spania

— 11 pentru Regatul Unit

— 12 pentru Austria

— 13 pentru Luxemburg

— 17 pentru Finlanda

— 18 pentru Danemarca

▼M3

— 19 pentru România

▼A1

— 20 pentru Polonia

▼B

— 21 pentru Portugalia

— 23 pentru Grecia

— 24 pentru Irlanda

▼M5

— 25 pentru Croația

▼A1

— 26 pentru Slovenia

— 27 pentru Slovacia

— 29 pentru Estonia

— 32 pentru Letonia

▼M3

— 34 pentru Bulgaria

▼A1

— 36 pentru Lituania

— ►M2 49 pentru Cipru ◄

— ►M2 50 pentru Malta ◄.

▼B

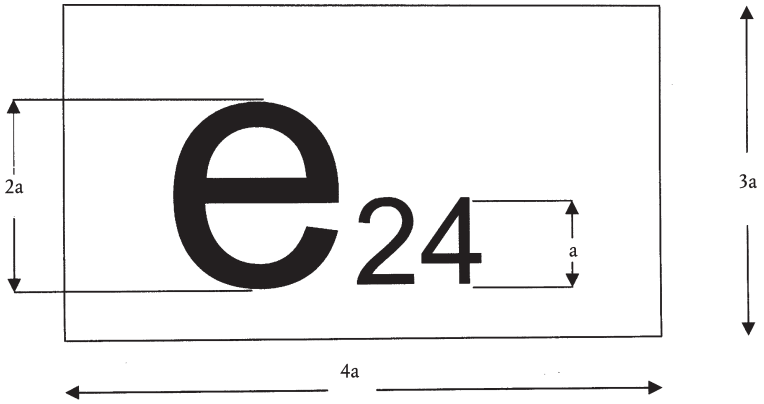
1.2. Numărul din patru cifre din secțiunea 4 a numărului de omologare de tip, așa cum este indicat pe formularul de omologare de tip completat pentru unitatea tehnică separată sau componenta respectivă. Numărul este plasat dedesubtul și în apropierea dreptunghiului menționat la punctul 1.1. Cifrele care compun numărul sunt plasate de aceeași parte a literei „e” și în aceeași direcție. În scopul evitării oricărei confuzii cu alte simboluri, trebuie evitată utilizarea cifrelor romane în numărul de omologare.

2. Marca de omologare de tip trebuie fixată pe unitatea tehnică separată sau pe componentă astfel încât să nu poată fi ștearsă și să fie clar lizibilă, chiar atunci când unitatea tehnică separată sau componenta este montată pe vehicul.

3. Un exemplu de marcă de omologare de tip este prezentat în apendicele la prezenta anexă.

▼B

Apendice





Exemplu de marcă de omologare de tip

Legendă: omologarea de tip de mai sus a unei componente sau unități tehnice separate a fost emisă de Irlanda (e24) cu numărul 0676.

▼B

ANEXA VI

DISPOZIȚII REFERITOARE LA VERIFICAREA CONFORMITĂȚII PRODUCȚIEI

1. Pentru a verifica dacă vehiculele, sistemele, unitățile tehnice separate și componentele sunt produse astfel încât să fie conforme cu tipul omologat, se aplică dispozițiile de mai jos.

1.1. Titularul certificatului de omologare de tip este obligat:

1.1.1. să asigure existența procedurilor pentru monitorizarea eficientă a calității produselor;

1.1.2. să aibă acces la echipamentul de control necesar pentru verificarea conformității fiecărui tip de vehicul sau a fiecărui tip de sistem, unitate tehnică separată sau componentă care a primit omologarea de tip;

1.1.3. să asigure înregistrarea datelor referitoare la rezultatele testelor și păstrarea documentelor anexă timp de 12 luni după încetarea producției;

1.1.4. să analizeze rezultatele fiecărui tip de test pentru a monitoriza și a asigura constanța caracteristicilor produsului, luând în considerare variațiile permise în producția industrială;

1.1.5. să ia măsurile necesare astfel încât testele prevăzute în directiva specială corespunzătoare să fie efectuate pentru fiecare tip de produs;

1.1.6. să ia măsurile necesare astfel încât orice prelevare de probe sau eșantioane care pun în evidență neconformitatea pentru tipul de test respectiv să fie urmată de o nouă prelevare de probe și de un nou test. Trebuie luate toate măsurile necesare pentru a restabili conformitatea producției corespunzătoare.

1.2. Autoritățile competente care au emis certificatul de omologare de tip pot verifica în orice moment metodele utilizate pentru verificarea conformității în fiecare unitate de producție.

1.2.1. La fiecare inspecție, registrele referitoare la teste și la producție trebuie prezentate inspectorului.

1.2.2. Inspectorul poate selecta aleatoriu probele care urmează să fie testate în laboratorul constructorului. Numărul minim de probe poate fi determinat în funcție de rezultatele verificărilor proprii ale constructorului.

1.2.3. În cazul în care nivelul calității pare nesatisfăcător sau pare necesar să se verifice valabilitatea testelor efectuate în conformitate cu punctul 1.2.2, inspectorul trebuie să preleveze probe care se transmit serviciului tehnic care a efectuat testele pentru omologarea de tip.

1.2.4. Autoritățile competente pot efectua toate testele prevăzute în directiva(ele) specială(e) aplicabilă(e) produsului (produselor) în cauză.

1.2.5. Autoritățile competente trebuie să autorizeze o inspecție pe an. Dacă este necesar un număr diferit de inspecții, aceasta se specifică în fiecare dintre directivele speciale. Dacă în timpul inspecției se constată rezultate negative, autoritatea competentă trebuie să asigure că se iau toate măsurile necesare pentru a restabili conformitatea producției cât mai rapid posibil.

▼B

ANEXA VII

REZULTATELE TESTELOR

[Articolul 5 alineatul (1) primul paragraf]

(Această fișă se completează de către autoritatea de omologare și se anexează la certificatul de omologare de tip a vehiculului)

În fiecare caz, informațiile trebuie să indice în mod clar cărei variante și versiuni se aplică.

O versiune nu poate avea mai mult de un rezultat.

1. Rezultatele testelor nivelului sonor

Numărul directivei de bază și al celei mai recente directive de modificare aplicabilă omologării. În cazul unei directive cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și etapa de punere în aplicare:

Varianta/versiunea	…	…	…
În mers dB(A)	…	…	…
În staționare dB(A)	…	…	…
la (min^{-1})	…	…	…

2. Rezultatele testelor de emisii de gaze de eșapament

Numărul directivei de bază și al celei mai recente directive de modificare aplicabilă omologării. În cazul unei directive cu două sau mai multe etape de punere în aplicare, se indică și etapa de punere în aplicare:

Varianta/versiunea	…	…	…

2.1. Tipul I

CO (g/km)	…	…	…
HC (g/km) (1)	…	…	…
NO_x (g/km) (1)	…	…	…
HC + No_x (g/km) (2)	…	…	…

►(1) 2.2 Tipul II

CO (g/min) (2):	…	…	…
HC (g/min) (2):	…	…	…
CO (vol. %) la viteza normală de ralanti (1):	…	…	…
Specificarea vitezei de ralanti (1) (3):	…	…	…
CO (vol. %) la viteză mare de ralanti (1):	…	…	…
Specificarea vitezei de ralanti (1) (3):	…	…	…
Temperatura uleiului din baia de ulei (1) (4):	…	…	… ◄

3. Motor cu aprindere prin compresie

Varianta/versiunea	…	…	…
Valoarea corectată a coeficientului de absorbție (m^{-1})	…	…	…

(1) Numai pentru motociclete și tricicluri cu motor și pentru cvadricicluri, conform definiției din articolul 1 alineatul (3) litera (b).

(2) Numai pentru motorete și cvadricicluri ușoare, conform definiției din articolul 1 alineatul (3) litera (a).

►(2) (3) Se menționează toleranța de măsurare.

(4) Se aplică doar la motoarele în patru timpi. ◄

▶(1) (2) M1

▼B

ANEXA VIII

VEHICULELE DE SFÂRȘIT DE SERIE

[Articolul 16 alineatele (1) și (2)]

Numărul maxim de vehicule puse în circulație în fiecare stat membru în conformitate cu procedura stabilită în articolul 16 alineatul (2) este limitat într-unul dintre următoarele moduri, la alegerea statului membru:

fie

(a) numărul maxim de vehicule de unul sau mai multe tipuri nu poate depăși 10 % din vehiculele de toate tipurile în cauză, puse în circulație în statul membru respectiv în timpul anului anterior. În cazul în care 10 % reprezintă mai puțin de 100 vehicule, atunci statul membru poate permite introducerea în circulație a maximum 100 vehicule, fie

(b) numărul de vehicule de orice tip este limitat la cele pentru care a fost emis un certificat de conformitate valabil la data sau după data fabricației și care a rămas valabil timp de cel puțin trei luni după data emiterii sale dar ulterior și-a pierdut valabilitatea din cauza intrării în vigoare a unei directive speciale.

Pe certificatul de conformitate al vehiculelor puse în circulație în conformitate cu prezenta procedură trebuie să figureze o mențiune specială.

▼B

ANEXA IX

TABELUL DE CORESPONDENȚĂ PREVĂZUT LA ARTICOLUL 19

Directiva 92/61/CEE	Prezenta directivă
Capitolul I	Capitolul I
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Capitolul II	Capitolul II
Articolul 3	Articolul 3
Articolul 4	Articolul 4
Articolul 5	Articolul 5
Articolul 6	Articolul 6
Articolul 7	Articolul 7
Articolul 8	Articolul 8
Articolul 9 alineatul (1)	Articolul 9 alineatul (1)
Articolul 9 alineatul (2)	Articolul 9 alineatul (2)
Articolul 9 alineatul (3)	Articolul 9 alineatul (3)
–	Articolul 9 alineatul (4)
Articolul 9 alineatul (4)	Articolul 9 alineatul (5)
Articolul 10	Articolul 10
Articolul 11	Articolul 11
Articolul 12	Articolul 12
Articolul 13	Articolul 13
Articolul 14	Articolul 14
Capitolul III	Capitolul III
Articolul 15	Articolul 15
–	Articolul 16
Capitolul IV	Capitolul IV
Articolul 16	Articolul 17
Articolul 17	–
–	Articolul 18
–	Articolul 19

▼B

Directiva 92/61/CEE	Prezenta directivă
Capitolul V	Capitolul V
Articolul 18	Articolul 20
–	Articolul 21
–	Articolul 22
–	Articolul 23
Articolul 19	Articolul 24
Anexa I	Anexa I
Anexa II	Anexa II
Anexa III	Anexa III
Anexa IV	Anexa IV
Anexa V	Anexa V
Anexa VI	Anexa VI
–	Anexa VII
–	Anexa VIII
–	Anexa IX