Käesolev dokument on vaid dokumenteerimisvahend ja institutsioonid ei vastuta selle sisu eest

►**B** **EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2002/24/EÜ,**

18. märts 2002,

kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

(EÜT L 124, 9.5.2002, lk 1)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►**M1**	Komisjoni direktiiv 2003/77/EÜ, 11. august 2003	L 211	24	21.8.2003
►**M2**	Komisjoni direktiiv 2005/30/EÜ, 22. aprill 2005	L 106	17	27.4.2005
►**M3**	Nõukogu Direktiiv 2006/96/EÜ, 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006
►**M4**	Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 1137/2008, 22. oktoober 2008	L 311	1	21.11.2008
►**M5**	Nõukogu direktiiv 2013/15/EL, 13. mai 2013	L 158	172	10.6.2013

Muudetud:

►**A1**	Akt Tšehhi Vabariigi, Eesti Vabariigi, Küprose Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Ungari Vabariigi, Malta Vabariigi, Poola Vabariigi, Sloveenia Vabariigi ja Slovaki Vabariigi ühinemistingimuste ja Euroopa Liidu aluslepingutesse tehtavate muudatuste kohta	L 236	33	23.9.2003

▼B

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU DIREKTIIV 2002/24/EÜ,

18. märts 2002,

kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut, eriti selle artiklit 95,

võttes arvesse komisjoni ettepanekut, ([1])

võttes arvesse majandus- ja sotsiaalkomitee arvamust, ([2])

toimides asutamislepingu artiklis 251 sätestatud korras ([3])

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu 30. juuni 1992. aasta direktiiviga 92/61/EMÜ kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite tüübikinnituse kohta ([4]) sätestati ühenduse tüübikinnitusmenetlus kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite ning üksikdirektiivide nõuete kohaselt toodetud osade ja eraldi seadmestike suhtes.

(2) Vastu on võetud kõik üksikdirektiivid, mis süsteemide, osade ja eraldi seadmestike täieliku nimekirja kohaselt tuli kehtestada ühenduse tasandil.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 1997. aasta direktiivi 97/24/EÜ (kahe- või kolmerattaliste mootorsõidukite teatud osade ja omaduste kohta) ([5]) rakendamise alustamine võimaldab tüübikinnitusmenetlust täielikult rakendada.

([1]) EÜT C 307 E, 26.10.1999, lk 1.
([2]) EÜT C 368, 20.12.1999, lk 1.
([3]) Euroopa Parlamendi 27. oktoobri 1999. aasta arvamus (EÜT C 154, 5.6.2000, lk 50), nõukogu 29. oktoobri 2001. aasta ühine seisukoht (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata) ja Euroopa Parlamendi 5. veebruari 2002. aasta otsus (Euroopa Ühenduste Teatajas seni avaldamata).
([4]) EÜT L 225, 10.8.1992, lk 72. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/7/EÜ (EÜT L 106, 3.5.2000, lk 1).
([5]) EÜT L 226, 18.8.1997, lk 1.

▼B

(4) Tüübikinnituse süsteemi nõuetekohaseks toimimiseks on ilmselt vaja selgitada teatud haldusjuhendeid ja täiendada direktiivi 92/61/EMÜ lisade nõudeid. Neid asjaolusid silmas pidades on vaja — sarnaselt nõukogu 6. veebruari 1970. aasta direktiivi 70/156/EMÜ (liikmesriikide mootorsõidukite ja nende haagiste tüübikinnitusega seotud õigusaktide ühtlustamise kohta) ([1]) analoogsete nõuetega — kehtestada ühtlustatud nõuded, eriti, mis puudutab tüübikinnitustunnistuste numereerimist, seerialõpu sõidukitega seotud erandeid ning sõidukeid, osi ja eraldi seadmestikke, mille tootmisel on kasutatud tehnoloogiaid, mida ühenduse sätestatud kord veel ei hõlma.

(5) Mainitud sõidukite osade ja omaduste kontrollimise tulemusena on tänapäeval kasutatavat tehnoloogiat arvestades leitud, et ainult käesoleva direktiivi I lisas sätestatu on regulatiivsetel eesmärkidel kasutatav. Tehnika arengut silmas pidades on siiski asjakohane uurida ka muid, eriti teisese turvalisusega seotud osi ja omadusi, et lisada neid I lisa loetellu.

(6) Ühenduse tüübikinnitusmenetluse eesmärgiks on võimaldada liikmesriikidel tõendada, et iga sõidukitüüp on läbinud üksikdirektiivides sätestatud kontrollimised ja selle kohta on väljastatud tüübikinnitustunnistus. Samuti on eesmärgiks võimaldada tootjatel koostada vastavustunnistus kõigi sõidukite jaoks, mis vastavad kinnitatud tüübile. Kui sõidukil on selline tunnistus olemas, võib selle turule lasta, seda müüa ja kasutamiseks registreerida kogu ühenduse piires.

(7) Kuna ühenduse tüübikinnitussüsteemi toimimist ei ole igas liikmesriigis eraldi võimalik piisavalt parandada ja meetmete ulatust ja mõju silmas pidades on see paremini saavutatav ühenduse tasandil, võib ühendus võtta meetmeid vastavalt asutamislepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttele. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev direktiiv nimetatud eesmärkide saavutamiseks vajalikust kaugemale.

(8) Käesoleva direktiivi rakendamiseks vajalikud meetmed tuleks vastu võtta vastavalt nõukogu 28. juuni 1999. aasta direktiivile 1999/468/EÜ, millega kehtestatakse komisjoni rakendamisvolituste kasutamise kord. ([2])

(9) Selguse huvides tuleks direktiiv 92/61/EMÜ kehtetuks tunnistada ja asendada käesoleva direktiiviga,

([1]) EÜT L 42, 23.2.1970, lk 1. Direktiivi on viimati muudetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2000/40/EÜ (EÜT L 203, 10.8.2000, lk 9.)
([2]) EÜT L 184, 17.7.1999, lk 23.

▼B

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA DIREKTIIVI:

I PEATÜKK

Mõisted ja reguleerimisala

Artikkel 1

1. Käesolevat direktiivi kohaldatakse kõigi, nii paarisratastega kui muude kahe- ja kolmerattaliste mootorsõidukite suhtes, mis on ette nähtud kasutamiseks teedel, ning selliste sõidukite osade ja eraldi seadmestike suhtes.

Käesolevat direktiivi ei kohaldata:

a) sõidukitele, mille valmistajakiirus on kuni 6 km/h;

b) jalakäijate poolt juhitavatele sõidukitele;

c) sõidukitele, mis on mõeldud kasutamiseks füüsilise puudega isikutele;

d) sõidukitele, mis on mõeldud kasutamiseks tänavatel või maastikul peetavatel spordivõistlustel;

e) sõidukitele, mis olid kasutusel juba enne direktiivi 92/61/EMÜ kohaldamiskuupäeva;

f) traktoritele ja masinatele, mida kasutatakse põllumajanduses vm sarnastel eesmärkidel;

g) sõidukitele, mis on konstrueeritud põhiliselt lõbusõiduks maastikul ning mille rattad paiknevad sümmeetriliselt nii, et üks on ees ja kaks taga;

h) pedaalidega sõidukitele, mis on varustatud elekterkäitusega abimootoriga, mille maksimaalne püsinimivõimsus on 0,25 kW ja mille väljundvõimsus väheneb sõiduki kiiruse kasvades järk-järgult ning selle tootmine lakkab, kui sõiduk saavutab kiiruse 25 km/h või ka varem, juhul kui sõitja lõpetab pedaalide tallamise,

ega selliste sõidukite osadele või eraldi seadmestikele, v.a juhul, kui need on mõeldud paigaldamiseks sõidukitele, millele kohaldatakse käesolevat direktiivi.

Käesolevat direktiivi ei kohaldata üksiksõidukite tüübikinnitusele, v.a juhul, kui selliseid tüübikinnitusi andvad liikmesriigid aktsepteerivad kõiki osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitusi, mis on antud käesoleva direktiivi alusel, mitte aga vastavate siseriiklike nõuete põhjal.

2. Lõikes 1 osutatud sõidukid jagunevad järgmiselt:

a) mopeedid, st kaherattalised sõidukid (kategooria L1e) või kolmerattalised sõidukid (kategooria L2e), mille valmistajakiirus on kuni 45 km/h ja millel on järgmised omadused:

   i) kaherattaliste korral mootor, mille

      — töömaht on kuni 50 cm^3, kui on tegemist sisepõlemismootoriga, või

      — maksimaalne püsinimivõimsus on kuni 4 kW, kui on tegemist elektrimootoriga;

▼B

ii) kolmerattaliste korral mootor, mille

— töömaht on kuni 50 cm^3, kui ontegemist ottomootoriga, või

— maksimaalne kasulik võimsus on kuni 4 kW, kui on tegemist sisepõlemismootoriga, või

— maksimaalne püsinimivõimsus on kuni 4 kW, kui on tegemist elektrimootoriga;

b) mootorrattad, st kaherattalised külgkorvita sõidukid (kategooria L3e) või külgkorviga sõidukid (kategooria L4e), mis on varustatud üle 50 cm^3 töömahuga mootoriga, kui tegemist on sisepõlemismootoriga, ja/või mille valmistajakiirus on üle 45 km/h,

c) kolmerattalised mootorsõidukid, st kolme sümmeetriliselt paikneva rattaga sõidukid (kategooria L5e), mis on varustatud üle 50 cm^3 töömahuga mootoriga, kui tegemist on sisepõlemismootoriga, ja/või mille valmistajakiirus on üle 45 km/h.

3. Käesolevat direktiivi kohaldatakse ka väikestele neljarattalistele mootorsõidukitele, st mootorsõidukitele, millel on neli ratast ning järgmised omadused:

a) kerged neljarattalised mootorsõidukid tühimassiga kuni 350 kg (kategooria L6e), mille hulka ei arvata akude massi elekterkäitusega sõidukitel, valmistajakiirusega kuni 45 km/h, ja

i) mootori töömahuga kuni 50 cm^3 ottomootori korral, või

ii) maksimaalse kasuliku võimsusega kuni 4 kW sisepõlemismootori korral, või

iii) maksimaalse püsinimivõimsusega kuni 4 kW elektrimootori korral.

Need sõidukid peavad vastama kolmerattalistele L2e-kategooria mopeedidele kohaldatavatele tehnilistele nõuetele, kui üksikdirektiivides pole kindlaks määratud teisiti;

b) punktis a nimetamata väikesed neljarattalised mootorsõidukid, mille tühimass on kuni 400 kg (kategooria L7e) (kuni 550 kg sõidukitel, mis on ette nähtud kaubaveoks), mille hulka ei arvata akude massi elekterkäitusega sõidukitel, ja mille maksimaalne kasulik võimsus on kuni 15 kW. Selliseid sõidukeid loetakse kolmerattalisteks mootorsõidukiteks ja need peavad vastama L5e-kategooria kolmerattalistele mootorsõidukitele kohaldatavatele tehnilistele nõuetele, kui üksikdirektiivides pole kindlaks määratud teisiti.

Artikkel 2

Käesolevas direktiivis kasutatakse järgmisi mõisteid:

1. *sõidukitüüp* — sõiduk või sõidukite rühm (variandid), mis

a) kuuluvad ühte kategooriasse (nt kaherattalised mopeedid L1e, kolmerattalised mopeedid L2e jne, nagu määratletud artiklis 1);

▼B

b) on toodetud ühe ja sama tootja poolt;

c) on sama šassii, raami, abiraami, põhjapaneeli või karkassiga, mille külge kinnituvad peamised osad;

d) omavad sama tööpõhimõttega jõuallikat (sisepõlemis-, elektri-, hübriidmootor jne);

e) omavad samasugust tootjapoolset tüübimääratlust.

Sõidukitüüp võib hõlmata variante ja versioone;

2. *variant* — sõiduk või sõidukite rühm (versioonid), mis kuuluvad samasse tüüpi ja:

a) millel on sama kerekuju (põhijoontes);

b) sõidukite rühma (versioonide) piires ei ole sõidukorras sõidukite masside erinevus suurima ja vähima väärtuse vahel üle 20 % vähimast väärtusest;

c) sõidukite rühma (versioonide) piires ei ole suurimate lubatud masside erinevus suurima ja vähima väärtuse vahel üle 20 % vähimast väärtusest;

d) millel on sama toimimistsükkel (kahe- või neljataktiline, otto- või diiselmootor);

e) sõidukite rühma (versioonide) piires ei ole jõuallikate töömahtude (sisepõlemismootori korral) erinevus suurima ja vähima väärtuse vahel üle 20 % vähimast väärtusest;

f) silindrite arv ja asetus on sama;

g) sõidukite rühma (versioonide) piires ei ole jõuallikate võimsuste erinevus suurima ja vähima väärtuse vahel üle 30 % vähimast väärtusest;

h) millel on sama töörežiim (elektrimootorite korral);

i) millel on sama tüüpi käigukast (käsijuhtimisega, automaatne jne);

3. *versioon* — sõidukid, mis kuuluvad samasse tüüpi ja varianti, kuid võivad sisaldada ka II lisa teatises loetletud varustust, osi või süsteeme tingimusel, et:

a) järgmiste parameetrite osas on igaühe kohta märgitud ainult üks väärtus:

i) sõidukorras sõiduki mass;

ii) suurim lubatud mass;

iii) jõuallika võimsus;

iv) jõuallika töömaht; ja

b) vastavalt VII lisale on registreeritud ainult üks katsetulemuste komplekt;

4. *süsteem* — sõiduki iga süsteem nagu pidurid, heitgaaside kontrollimisseadmed jne, mille kohta kehtivad mis tahes üksikdirektiivis sätestatud nõuded;

▼B

5. *eraldi seadmestik* — seade nagu nt vahetatav summuti, mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda eraldi tüübikinnituse, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid, kuid seda ainult ühe või mitme kindla sõidukitüübi suhtes;

6. *osa* — seade (nagu näiteks latern), mille kohta kehtivad üksikdirektiivi nõuded ja mis on ette nähtud sõidukile paigaldamiseks selle osana ning millele võib anda tüübikinnituse sõidukist eraldi, kui üksikdirektiiv sisaldab sellekohaseid selgesõnalisi sätteid;

7. *tüübikinnitus* — menetlus, millega liikmesriik tõendab, et sõidukitüüp, eraldi seadmestik või osa vastab käesolevas direktiivis või üksikdirektiivides sätestatud tehnilistele nõuetele ja kontrollimise käigus on tõendatud vastavus tootja esitatud andmetele, mis on loetletud I lisa täielikus nimekirjas.

8. *topeltrattad* — kaks samale teljele monteeritud ratast, mille maaga kokkupuutuvate pindade keskmete vaheline kaugus on väiksem kui 460 mm. Topeltrattad loetakse üheks rattaks;

9. *kahemootoriline sõiduk* — sõiduk, millel on kaks erinevat käitussüsteemi, nt elektriline ja soojusenergial põhinev;

10. *tootja* — isik või asutus, kes vastutab tüübikinnitusasutuste ees tüübikinnitusmenetluse kõigi aspektide ja toote vastavuse tagamise eest. Ei ole oluline, et kõnealune isik või asutus oleks otseselt kaasatud tüübikinnituseks esitatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku valmistamise kõigil etappidel;

11. *tehniline teenistus* — organisatsioon või asutus, mis on määratud katselaboratooriumiks viimaks läbi katsetusi või ülevaatusi liikmesriigi tüübikinnitusasutuste nimel. Seda ülesannet võib täita ka tüübikinnitusasutus ise.

II PEATÜKK

Tüübikinnituse andmise menetlused

Artikkel 3

Avaldused tüübikinnituse saamiseks peab liikmesriigi tüübikinnitusasutusele esitama tootja. Taotlusele lisatakse sõiduki tüübikinnituse korral teatis, mille näidis on sätestatud II lisas, ja süsteemide, eraldi seadmestike või osade tüübikinnituse korral teatis, mille näidis sisaldub asjassepuutuvat süsteemi, eraldi seadmestikku või osa käsitleva direktiivi lisas või liites, ning samuti muud teatises osutatud dokumendid. Ühe ja sama sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustaotluse võib esitada ainult ühele liikmesriigile.

▼B

Artikkel 4

1. Iga liikmesriik annab tüübikinnituse kõigile sõiduki-, süsteemi-, eraldi seadmestiku ja osatüüpidele, kui need vastavad järgmistele tingimustele:

a) sõidukitüüp vastab üksikdirektiivide tehnilistele nõuetele ja tootjapoolsele kirjeldusele, mis on esitatud vastavalt I lisas sätestatud täielikus nimekirjas loetletud andmetele;

b) süsteem, eraldi seadmestik või osa vastab asjakohase üksikdirektiivi tehnilistele nõuetele ja tootjapoolsele kirjeldusele, mis on esitatud vastavalt I lisas sätestatud täielikus nimekirjas loetletud andmetele.

2. Enne tüübikinnitusmenetluse alustamist võtavad menetleva liikmesriigi pädevad asutused vajadusel koos selle liikmesriigi pädevate asutustega, kus toimub tootmine või kust toode on ühendusse toodud, kõik vajalikud meetmed tagamaks VI lisa sätete järgimise, et uued sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud ja osad, mislubatakse turule, mida müüakse või võetakse kasutusele, vastaksid kinnitatud tüübile.

3. Lõikes 2 osutatud pädevad asutused tagavad, vajadusel koostöös selle liikmesriigi pädevate asutustega, kus toimub tootmine või kust toode on ühendusse toodud, et VI lisa sätetest peetakse jätkuvaltkinni.

4. Kui sõiduki tüübikinnitustaotlusele on lisatud üks või mitu süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustunnistust, mis on välja antud ühe või mitme liikmesriigi poolt, on sõiduki tüübikinnitust menetlev liikmesriik kohustatud neid tunnustama ja mitte tegema kinnitatud süsteemi, eraldi seadmestiku või osa suhtes lõike 1 punktis b ette nähtud kontrollimisi.

5. Iga liikmesriik on vastutav tema poolt välja antud süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnituse eest. Sõidukile tüübikinnitust andva liikmesriigi pädevad asutused kontrollivad toodangu vastavust, vajadusel koostöös süsteemide, eraldi seadmestike või osade tüübikinnitustunnistused väljastanud liikmesriikide pädevate asutustega.

6. Kui liikmesriik leiab, et sõiduk, süsteem, osa või tehniline üksus, mis vastab lõike 1 sätetele, kujutab sellest hoolimata tõsist ohtu liiklusturvalisusele, võib tüübikinnituse andmisest keelduda. Liikmesriik peab sellest kohe teatama teistele liikmesriikidele ja komisjonile, põhjendades oma otsust.

▼B

Artikkel 5

1. Liikmesriigi pädev asutus täidab III lisas esitatud tüübikinnitusblanketi kõigi sõidukitüüpide kohta, mille tüübikinnitust ta menetleb ja kannab sõiduki tüübikinnitusblanketi lisalehel, mille näidis on toodud VII lisas, asjakohastesse rubriikidesse sisse ka katsetulemused.

2. Liikmesriigi pädev asutus täidab iga süsteemi, eraldi seadmestiku või osa kohta, mille tüübikinnitust ta menetleb, asjassepuutuva üksikdirektiivi lisas või liites sisalduva tüübikinnitusblanketi.

3. Sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustunnistused numereeritakse vastavalt V lisa A osas kirjeldatud meetodile.

Artikkel 6

1. Iga liikmesriigi pädev asutus edastab teiste liikmesriikide pädevatele asutustele ühe kuu jooksul iga sõidukitüübi tüübikinnitustunnistuste koopia koos lisadega, millele ta tüübikinnituse annab või mille andmisest ta keeldub.

2. Iga liikmesriigi pädev asutus saadab teiste liikmesriikide pädevatele asutustele kord kuus loetelu kõigist süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustest, mille ta on kuu aja jooksul välja andnud või mille andmisest ta on keeldunud.

Lisaks saadab pädev asutus teise liikmesriigi pädeva asutuse taotlusel viivitamata iga süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustunnistuse koopia koos lisadega.

Artikkel 7

1. Vastavustunnistuse, mille näidis on esitatud IV lisa A osas, täidab tootja iga sõiduki kohta, mis on toodetud vastavuses kinnitatud tüübiga. Selline tunnistus peab olema kaasas iga sõidukiga. Kuid liikmesriigid võivad sõiduki maksustamise või registreerimisdokumendi koostamise eesmärgil, teatades komisjonile ja teistele liikmesriikidele vähemalt kolm kuud ette, nõuda IV lisa A osas mainimata üksikasjade lisamist vastavustunnistusele, tingimusel, et need üksikasjad on teatises selgesti välja toodud.

Vastavustunnistus peab olema võltsimiskindel. Selleks trükitakse tunnistus paberile, kus on turvaelementideks kas värvigraafika või tootja tunnus vesimärgina.

2. Vastavustunnistuse, mille näidis on toodud IV lisa B osas, täidab tootja iga eraldi seadmestiku või osa kohta, mis ei ole originaalosa, kuid on toodetud vastavuses kinnitatud tüübiga. Kõnealust tunnistust pole vaja täita eraldi seadmestike ja osade kohta, mis on originaalosad.

▼B

3. Kui eraldi seadmestik või osa, millele kinnitust taotletakse, täidab oma ülesannet või selle spetsiifiline omadus avaldub ainult koos sõiduki teiste osadega ja sel põhjusel saab vastavust ühele või mitmele nõudele tõendada ainult siis, kui eraldi seadmestik või osa, millele kinnitust taotletakse, toimib koos teiste (tegelike või modelleeritud) osadega, tuleb eraldi seadmestiku või osa tüübikinnituse kehtivust vastavalt piirata. Sel juhul sätestab eraldi seadmestiku või osa EMÜ tüübikinnitustunnistus kõik selle kasutuspiirangud ja paigaldamise tingimused. Vastavust nendele piirangutele ja tingimustele kontrollitakse sõidukile tüübikinnituse andmisel.

4. Ilma et see piiraks lõike 2 kohaldamist, kohustub eraldi seadmestiku või osa artikli 4 kohaselt välja antud tüübikinnituse omanik kinnitama igale eraldi seadmestikule või osale, mis on toodetud vastavalt kinnitatud tüübile, oma tehase- või kaubamärgi, tüübitähise ja, kui üksikdirektiiv seda ette näeb, artiklis 8 osutatud tüübikinnitusmärgi. Viimasel juhul ei ole vaja täita lõikes 2 sätestatud tunnistust.

5. Kõik eraldi seadmestike või osade niisuguste tüübikinnitustunnistuste omanikud, mis vastavalt lõikele 3 sisaldavad kasutuspiiranguid, peavad esitama mainitud piirangute kohta üksikasjaliku teabe ja andma vajadusel iga eraldi seadmestiku või osaga kaasa paigaldusjuhised.

6. Kõik originaalvarustusse mittekuuluvate eraldi seadmestike ühe või mitme sõidukitüübiga seoses väljastatud tüübikinnitustunnistuste omanikud peavad iga niisuguse seadmestikuga andma kaasa üksikasjaliku teabe, mis võimaldab mainitud sõidukeid tuvastada.

Artikkel 8

1. Igale sõidukile, mis on toodetud vastavuses kinnitatud tüübile, peab olema kantud tüübikinnitusmärk, mis moodustub V lisa A osas sätestatud tüübikinnitusnumbri osadest 1, 3 ja 4.

2. Igale eraldi seadmestikule või osale, mis on toodetud vastavuses kinnitatud tüübile, peab olema kantud V lisa B osas sätestatud tüübikinnitusmärk, kui asjakohane üksikdirektiiv seda ette näeb. V lisa B osas nimetatud tüübikinnitusnumber moodustatakse vastavalt V lisa A osas sätestatud tüübikinnitusnumbri osale 4.

Tüübikinnitusmärgi omistamisel võib selles sisalduvat teavet täiendada teabega, mis võimaldab tuvastada sellele eraldi seadmestikule või osale spetsiifilisi omadusi. Mainitud täiendav teave piiritletakse vajaduse korral kõnealuseid eraldi seadmestikke või osi käsitlevates üksikdirektiivides.

▼B

Artikkel 9

1. Tootja on vastutav iga sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tootmise eest vastavalt kinnitatud tüübile. Tüübikinnituse omanik peab teatama tüübikinnituse andnud liikmesriigi pädevatele asutustele tootmise lõpetamisest ja mis tahes muudatustest teatises sisalduvas teabes.

2. Kui lõikes 1 osutatud liikmesriigi pädevad asutused on arvamusel, et sedalaadi muudatused ei nõua muudatuste tegemist olemasoleval tüübikinnitustunnistusel ega uue tüübikinnitustunnistuse väljastamist, teavitavad nad sellest tootjat.

3. Kui lõikes 1 osutatud liikmesriigi pädevad asutused jõuavad veendumusele, et teatises sätestatud teabe muudatuse tõttu on põhjendatud uute kontrollimiste või katsete tegemine, teavitavad nad sellest tootjat ja teevad kõnesolevad katsed. Kui kontrollimiste või katsete tulemustest nähtub, et on vaja muuta olemasolevat tüübikinnitustunnistust või anda välja uus tüübikinnitustunnistus, teavitavad asutused sellest teiste liikmesriikide pädevaid asutusi vastavalt artiklile 6.

4. Kui sõiduki tüübikinnituse teatise üksikasju on muudetud, esitab tootja tüübikinnitusasutusele parandatud leheküljed, kust selgelt nähtub muudatuse iseloom ja kordusväljaande kuupäev. Teatisel olevat viitenumbrit muudetakse ainult juhul, kui teatise muudatused tekitavad vajaduse muuta IV lisas esitatud vastavustunnistuse ühte või mitut kirjet (v.a kirjed 19.1 ja 45-51).

5. Kui tüübikinnitustunnistus kaotab kehtivuse kinnitatud sõidukitüübi või süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tootmise täieliku lõpetamise tõttu, teavitavad tüübikinnituse andnud liikmesriigi pädevad asutused sellest teiste liikmesriikide pädevaid asutusi ühe kuu jooksul.

Artikkel 10

1. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik leiab, et sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud või osad ei vasta kinnitatud tüübile, võtab liikmesriik vajalikud meetmed tagamaks, et kõigi tüü bikinnituse saanud toodete tootmise vastavus taastataks. Liikmesriigi pädevad asutused teavitavad teiste liikmesriikide pädevaid asutusi rakendatud meetmetest, mis võivad vajadusel viia EMÜ tüübikinnituse tühistamiseni.

2. Kui liikmesriik leiab, et sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud või osad ei vasta kinnitatud tüübile, võib ta taotleda tüübikinnituse andnud liikmesriigilt leitud kõrvalekallete kontrollimist. Iga tüübikinnituse andnud liikmesriik viib vajaliku kontrollimise läbi kuue kuu jooksul alates vastava taotluse saamisest. Mittevastavuse avastamise korral võtavad tüübikinnituse andnud liikmesriigi pädevad asutused lõikes 1ette nähtud meetmed.

▼B

3. Liikmesriikide tüübikinnitusasutused teavitavad üksteist ühe kuu jooksul igast tüübikinnituse tühistamisest ja sellise meetme rakendamise põhjustest.

4. Kui tüübikinnituse andnud liikmesriik vaidlustab mittevastavuse teate, peavad asjaomased liikmesriigid püüdma vaidluse lahendada. Komisjon peab olema pidevalt informeeritud ning vajadusel korraldama asjakohaseid konsultatsioone vaidluse lahendamiseks.

Artikkel 11

Kvalifitseeritud häälteenamusega võib nõukogu ühenduse ja kolmandate riikide vaheliste mitme- või kahepoolsete lepingute raames komisjoni ettepanekul tunnustada käesoleva direktiivi ja üksikdirektiividega kehtestatud sõidukite, süsteemide, eraldi seadmestike ja osade tüübikinnituse tingimuste või sätete ja rahvusvaheliste või kolmandate riikide eeskirjadega kehtestatud menetluste samaväärsust.

Artikkel 12

Kui liikmesriik leiab, et tüübikinnitusele vaatamata kujutavad sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud või osad endast ohtu liiklusohutusele, siis võib see liikmesriik maksimaalselt kuueks kuuks keelata nende müügi, kasutuselevõtmise või kasutamise oma territooriumil. Ta teatab sellest viivitamata teistele liikmesriikidele ja komisjonile ning põhjendab oma otsust.

Artikkel 13

Iga käesoleva direktiivi rakendamisel vastuvõetud sätete kohane otsus sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnituse andmisest keeldumise või selle tühistamise, müügi või kasutamise keelamise kohta peab sisaldama üksikasjalikke põhjendusi. Sellest teatatakse asjaomasele osapoolele ning samal ajal teavitatakse teda õiguskaitsevahenditest, mis on liikmesriikides kehtivate seaduste alusel tema käsutuses, ning selliste õiguskaitsevahendite kasutamise tähtaegadest.

Artikkel 14

1. Liikmesriigid teatavad komisjonile ja teistele liikmesriikidele järgmiste asutuste nimed ja aadressid:

a) tüübikinnitusasutused ja vajadusel nende vastutusvaldkonnad;

b) nende poolt tunnustatud tehnilised teenistused, täpsustades, milliste katsemenetluste suhtes igaüks neist tunnustust omab. Teenistused, mille kohta teave esitati, peavad vastama harmoneeritud standarditele katselaborite töö kohta (EN 45001) järgmiste sätete kohaselt:

   i) tootjat ei või tunnustada tehnilise teenistusena, v.a juhul, kui see on üksikdirektiivis selgesõnaliselt sätestatud;

▼B

ii) käesoleva direktiivi kohaldamisel ei loeta erandlikuks, kui tehniline teenistus kasutab tüübikinnitusasutuse nõusolekul kolmandatele isikutele kuuluvaid seadmeid.

2. Eeldatakse, et teenistus, mille kohta teave esitati, vastab harmoneeritud standardile, aga kui see on asjakohane, võib komisjon liikmesriigilt nõuda tõendusmaterjali esitamist.

Kolmandate riikide tehnilisi teenistusi võib määrata tehniliseks teenistusteks ainult kahe- või mitmepoolsete lepingute raames ühenduse ja kolmandate riikide vahel.

III PEATÜKK

Kaupade vaba liikumise tingimused, üleminekusätted, erandid ja alternatiivsed menetlused

Artikkel 15

1. Liikmesriik ei tohi keelata uute sõidukite turuleviimist, müüki, kasutuselevõtmist ega kasutamist, kui need vastavad käesolevale direktiivile. Esmaseks registreerimiseks võib esitada ainult käesolevale direktiivile vastavaid sõidukeid.

2. Liikmesriik ei tohi keelata uute süsteemide, eraldi seadmestike või osade turuleviimist, müüki ega kasutamist, kui need vastavad käesolevale direktiivile. Turule võib lubada ja esmaseks kasutamiseks liikmesriikides võib müüa ainult käesolevale direktiivile vastavaid süsteeme, eraldi seadmestikke ja osi.

3. Erandina lõigete 1 ja 2 suhtes:

a) liikmesriigid võivad vabastada sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud või osad, mis on mõeldud:

i) tootmiseks väikeste seeriatena, st maksimaalselt 200 tk aastas sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübi kohta;

ii) kasutamiseks relvajõududele, avaliku korra kaitse organitele, pääste- ja tuletõrjeteenistustele ning hädaabitöödega tegelevatele organsatsioonidele,

üksikdirektiivide mis tahes nõuetele vastavuse nõudest.

Teisi liikmesriike teavitatakse nimetatud eranditest ühe kuu jooksul nende võimaldamisest alates. Teate saanud liikmesriigid otsustavad kolme kuu jooksul, kas nad aktsepteerivad nende territooriumil registreeritavate sõidukite tüübikinnitust. Sellise tüübikinnituse tunnistus ei tohi kanda pealkirja „EÜ tüübikinnitustunnistus”;

b) enne 17. juunit 1999 siseriiklikul tasandil väljastatud tüübikinnitustunnistused jäävad liikmesriigis, kus need välja anti, kehtima neljaks aastaks alates kuupäevast, mil siseriiklikud seadused peavad olema viidud vastavusse asjassepuutuvate direktiividega.

▼B

Sama ajavahemik laieneb ka sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüüpidele, mis vastavad selliste liikmesriikide siseriiklikele nõuetele, kus enne asjakohaste direktiivide rakendamist kehtis tüübikinnituse seadustikust erinev seadustik.

Viimase erandiga hõlmatud sõidukeid võib selle ajavahemiku jooksul turule lasta, müüa ja kasutusele võtta, kusjuures nende kasutamisele ajalist piirangut ei seata.

Nendele sõidukitele mõeldud süsteemide, eraldi seadmestike või osade turuleviimise, müügi ja kasutamise suhtes ajaline piirang puudub.

4. Käesolev direktiiv ei mõjuta liikmesriikide õigust — vastavalt asutamislepingule — kehtestada nõudeid, mida nad peavad vajalikuks kõnesolevate sõidukite kasutajate kaitse tagamiseks kasutamise ajal, tingimusel et see ei too kaasa muudatuste tegemist sõidukite juures.

Artikkel 16

1. Erandina artikli 15 lõigete 1 ja 2 suhtes ja VIII lisas sätestatud piirangute raames võivad liikmesriigid piiratud ajaks registreerida ja lubada sellisteuute sõidukite kasutuselevõtmist, mis vastavad sõidukitüübile, mille tüübikinnitus enam ei kehti. See võimalus kehtib 12 kuu jooksul alates tüübikinnituse kehtivuse lõppemise kuupäevast.

Esimest lõiku kohaldatakse ainult sõidukitele, mis asusid ühenduse territooriumil ja millel oli kehtiv vastavustunnistus, mis anti välja kõnealuse sõiduki tüübikinnituse kehtimise ajal, kuid mida ei registreeritud või ei võetud kasutusele enne mainitud tüübikinnituse kehtivuse lõppemist.

2. Enne esimese lõigu kohaldamist teatud kategooria sõidukite ühe või mitme tüübi suhtes, peab tootja esitama taotluse kõigi nende liikmesriikide pädevatele asutustele, kus sellist tüüpi sõidukid kavatsetakse kasutusele võtta. Taotluses täpsustatakse selle tehnilised ja majanduslikud põhjendused.

Kolme kuu jooksul otsustab liikmesriik, kas ja millise sõidukite arvu piires ta aktsepteerib oma territooriumil kõnealust tüüpi sõidukite registreerimist. Iga liikmesriik, kus sellist tüüpi sõidukid kavatsetakse kasutusele võtta, vastutab selle eest, et oleks tagatud VIII lisa sätete täitmine tootja poolt. Liikmesriigid saadavad komisjonile igal aastal võimaldatud erandite nimekirja.

3. Sõidukite, osade ja eraldi seadmestike suhtes, mis kasutatud spetsiifilise tehnoloogia või kontseptsiooni tõttu ei saa vastata ühe või mitme üksikdirektiivi ühele või mitmele nõudele, kohaldatakse direktiivi 70/156/EMÜ artikli 8 lõike 2 punkti c.

▼B

IV PEATÜKK

Tehnika arenguga kohandamise kord

▼M4

Artikkel 17

Komisjon võib kohandada käesoleva direktiivi lisasid ning käesoleva direktiivi I lisas osutatud üksikdirektiivide sätteid tehnika arenguga. Need meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi või üksikdirektiivide vähem olulisi sätteid, võetakse vastu vastavalt artikli 18 lõikes 2 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.

▼B

Artikkel 18

1. Komisjoni abistab vastavalt direktiivi 70/156/EMÜ artiklile 13 asutatud tehnika arenguga kohandamise komitee, edaspidi viidates „komitee”.

▼M4

2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse otsuse 1999/468/EÜ artikli 5a lõikeid 1 kuni 4 ja artiklit 7, võttes arvesse selle otsuse artikli 8 sätteid.

———————

▼B

V PEATÜKK

Lõppsätted

Artikkel 19

Nõukogu direktiiv 92/61/EMÜ tunnistatakse kehtetuks alates 9. novembrist 2003. Viiteid direktiivile 92/61/EMÜ tõlgendatakse viidetena käesolevale direktiivile lähtudes IX lisas toodud vastavustabelist.

Artikkel 20

1. Liikmesriigid jõustavad käesoleva direktiivi järgimiseks vajalikud õigusnormid enne 9. maid 2003. Liikmesriigid teatavad neist viivitamata komisjonile.

Kui liikmesriigid need meetmed vastu võtavad, lisavad nad nendesse meetmetesse või nende meetmete ametliku avaldamise korral nende juurde viite käesolevale direktiivile. Sellise viitamise viisi näevad ette liikmesriigid.

2. Liikmesriigid rakendavad lõike 1 esimeses lõigus osutatud õigusnorme alates 9. novembrist 2003. Tootja nõudel võib vastavustunnistuse eelmist vormi siiski kasutada 12 kuu jooksul peale nimetatud kuupäeva.

▼B

3. Alates 9. maist 2003 ei tohi liikmesriigid keelata käesolevale direktiivile vastavate sõidukite kasutuselevõtmist.

4. Liikmesriigid edastavad komisjonile käesoleva direktiiviga reguleeritavas valdkonnas nende poolt vastuvõetud põhiliste siseriiklike õigusnormide teksti.

Artikkel 21

Käesoleva direktiiviga ei tunnistata kehtetuks ühtegi enne9. novembrit 2003 välja antud tüübikinnitust ega takistata selliste tüübikinnituste laiendamist selle direktiivi alusel, mille kohaselt esialgne tüübikinnitus anti. Tootja poolt väljastatud vastavustunnistused peavad alates 9. novembrist 2003 siiski vastama IV lisas esitatud näidisele.

Artikkel 22

Kuni käesoleva direktiiviga hõlmatud sõidukite registreerimise ja maksustamise ühtlustamiseni liikmesriikides võivad liikmesriigid kasutada siseriiklikke koodisüsteeme, et hõlbustada registreerimist ja maksustamist oma territooriumil. Liikmesriigid võivad nõuda ka siseriikliku koodnumbri lisamist vastavustunnistusele.

Artikkel 23

Käesolev direktiiv jõustub *Euroopa Ühenduste Teatajas* avaldamise päeval.

Artikkel 24

Käesolev direktiiv on adresseeritud liikmesriikidele.

▼B

LISADE LOETELU

I lisa:	Sõiduki tüübikinnituse nõuete loetelu
II lisa:	Teatis
III lisa:	EÜ tüübikinnitustunnistus
IV lisa:	Vastavustunnistused
V lisa:	Numeratsioon ja märgistus
VI lisa:	Toodangu vastavuse kontrollimisega seotud sätted
VII lisa:	Katsetulemused
VIII lisa:	Seerialõpu sõidukid
IX lisa:	Vastavustabel

▼B

I LISA

SÕIDUKI TÜÜBIKINNITUSE NÕUETE LOETELU

Järgmises täielikus loetelus sisalduvate sõiduki osade ja omaduste järel on märge „CONF”, kui tuleb kontrollida nende vastavust tootja andmetele, või „SD”, kui tuleb kontrollida nende vastavust ühenduse õigusaktides sätestatud nõuetele.

(Arvestades vastavalt vajadusele iga järgmise üksikdirektiivi reguleerimisala ja viimaseid muudatusi)

Rubriik nr	Objekt	Märge	Direktiivi nr (vajadusel)
1	Mark	CONF	
2	Tüüp/variant/versioon	CONF	
3	Sõiduki tootja nimi ja aadress	CONF	
4	Sõiduki tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress	CONF	
5	Sõidukikategooria (*)	CONF	2002/24/EÜ
6	Rataste arv ja asetus kolmerattalise sõiduki korral	CONF	
7	Raami gabariitjoonis	CONF	
8	Mootori tootja nimi ja aadress (kui erineb sõiduki tootjast)	CONF	
9	Mootori mark ja kirjeldus	CONF	
10	Mootorisüüte tüüp	CONF	
11	Mootori toimimistsükkel (**)	CONF	
12	Mootori jahutuse tüüp	CONF	
13	Mootori määrimise tüüp (**)	CONF	
14	Silindrite või staatorite (rootormootori korral) arv ja asetus mootoris (**)	CONF	
15	Mootori silindrite läbimõõt, kolvikäik, töömaht (või põlemiskambrite maht rootormootori korral) (**)	CONF	

▼B

Rubriik nr	Objekt	Märge	Direktiivi nr (vajadusel)
16	Mootori sisselaskesüsteemi täielik joonis (**)	CONF	
17	Mootori surveaste (**)	CONF	
18	Mootori suurim pöördemoment ja suurim kasulik võimsus, olenevalt, kas on tegemist	SD	95/1/EÜ
	— ottomootori või diiselmootoriga või — elektrimootoriga	CONF	
19	Mopeedide ja mootorrataste lubamatu ümberehitamise vastased meetmed	SD	97/24/EÜ 7. ptk
20	Kütusepaak (**)	SD	97/24/EÜ 6. ptk
21	Veoaku(d)	CONF	
22	Karburaator või muu mootoritoite süsteem (tüüp ja mark) (***)	CONF	
23	Elektrisüsteem (nimipinge)	CONF	
24	Generaator (tüüp ja maksimaalne võimsus) (***)	CONF	
25	Sõiduki valmistajakiirus	SD	95/1/EÜ
26	Massid ja mõõtmed	SD	93/93/EMÜ
27	Haakeseadised ja nende kinnitusviisid	SD	97/24/EÜ 10. ptk
28	Õhusaastevastased meetmed (***)	SD	97/24/EÜ 5. ptk
29	Rehvid	SD	97/24/EÜ 1. ptk
30	Käigukast	CONF	
31	Pidurisüsteem	SD	93/14/EMÜ
32	Sõiduki valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus	SD	93/92/EMÜ
33	Valgustus- ja valgussignaalseadmed, mille kohustuslikkus/mittekohustuslikkus on sätestatud paigaldusnõuete rubriigis 32	SD	97/24/EÜ 2. ptk
34	Helisignaalseade	SD	93/30/EMÜ

▼B

Rubriik nr	Objekt	Märge	Direktiivi nr (vajadusel)
35	Tagumise registreerimismärgi paigalduskoht	SD	93/94/EMÜ
36	Elektromagnetiline ühilduvus	SD	97/24/EÜ 8. ptk
37	Müratase ja heitgaasisüsteem (***)	SD	97/24/EÜ 9. ptk
38	Tahavaatepeegel (-peeglid)	SD	97/24/EÜ 4. ptk
39	Väljaulatuvad osad	SD	97/24/EÜ 3. ptk
40	Tugihark (v.a kolme või enama rattaga sõidukite korral)	SD	93/31/EMÜ
41	Sõiduki omavolilist kasutamist takistavad seadmed	SD	93/33/EMÜ
42	Aknad, klaasipuhastid, klaasipesurid; jäite- ja niiskuseemaldusseadmed kolmerattalistel mopeedidel, kolmerattalistel mootorsõidukitel ja väikestel neljarattalistel kerega mootorsõidukitel	SD	97/24/EÜ 12. ptk
43	Käepide kaasreisija jaoks kaherattalistel sõidukitel	SD	93/32/EMÜ
44	Turvavööde kinnituspunktid ja turvavööd kolmerattalistel mopeedidel, kolmerattalistel mootorsõidukitel ja väikestel neljarattalistel kerega mootorsõidukitel	SD	97/24/EÜ 11. ptk
45	Kiirusmõõdik	SD	2000/7/EÜ
46	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus	SD	93/29/EMÜ
47	Andmekirjed (sisu, asukoht ja kinnitusviis)	SD	93/34/EMÜ

(*) Kui kahemootoriliste sõidukite korral võib sõiduki nende kahe käitussüsteemi poolest määratleda nii mopeediks kui mootorrattaks, kolmerattaliseks või väikeseks neljarattaliseks mootorsõidukiks, siis kohandatakse viimatinimetatud määratlusi.

(**) Elekterkäitusega sõidukite kohta selle rubriigiga seotud nõuded ei kehti. See ei kehti aga kahemootoriliste sõidukite kohta, millest üks on elektriline ja teine soojusmootor.

(***) sõidukite kohta selle rubriigiga seotud nõuded ei kehti. See ei kehti agakahemootoriliste sõidukite kohta, millest üks on elektriline ja teine soojusmootor.

Märkus

Üksikdirektiivides sätestatakse erinõuded väikese võimsusega mopeedide, st pedaalidega mopeedide kohta, millel on abimootor võimsusega kuni 1 kW ja mille suurim valmistajakiirus eiületa 25 km/h. Need erinõuded kehtivad eelkõige osade ja omaduste kohta, mis on hõlmatud käesolevalisa rubriikidega 18, 19, 29, 32, 33, 34, 41, 43 ja 46.

▼B

II LISA

TEATIS [a]

(Näidis)

Kõik käesolevas direktiivis ja üksikdirektiivides olevad teatised peavad koosnema ainult käesolevast täielikust loendist tehtud väljavõtetest ja nendes tuleb kasutada sama numereerimissüsteemi.

1. OSA

Järgmine teave tüübikinnituseks esitatava sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa kohta esitada koos sisukorraga kolmes eksemplaris. Kõik joonised peavad olema piisavalt üksikasjalikud ja tuleb esitada vajalikus mõõtkavas A4 formaadis või A4 formaadis voldikul. Fotod peavad samuti olema piisavalt detailsed. Kui funktsioone juhitakse mikroprotsessorite abil, tuleb esitada asjakohane teave protsessorite jõudluse kohta. Teatisel peab olema taotleja poolt lisatud viitenumber.

A. ANDMED, MIS ESITATAKSE NII MOPEEDIDE, MOOTORRATASTE, KOLMERATTALISTE MOOTORSÕIDUKITE KUI VÄIKESTE NELJARATTALISTE MOOTORSÕIDUKITE KOHTA

0. **Üldandmed**

0.1. Mark: .....

0.2. Tüüp (märkida kõik võimalikud variandid ja versioonid: iga variant ja iga versioon tuleb tähistada numbrilise või tähelis-numbrilise koodiga): .....

0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (vajadusel): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: [b] .....

0.3.1. Kõnealuste identifitseerimisandmete asukoht: .....

0.4. Sõiduki kategooria: [c] .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.5.1. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

0.6. Tootja volitatud esindaja (olemasolu korral) nimi ja aadress: .....

0.7. Andmekirjete asukoht ja kinnitusviis šassiil: .....

0.7.1. Tüübi seerianumbrid algavad numbrist: .....

0.8. Osade ja eraldi seadmestike korral osa tüübikinnitusmärgi asukoht ja kinnitusviis: .....

1. **Sõiduki üldskeem**

1.1. Tüüpilise sõiduki fotod ja/või joonised: .....

1.2. Kogu sõiduki mõõtmetega joonis: .....

1.2.1. Teljevahe: .....

1.3. Telgede ja rataste arv (vajadusel roomikute või lintide arv): .....

1.4. Mootori paigutus ja asukoht: .....

1.5. Istekohtade arv: .....

1.6. Rooli asukoht – vasakul või paremal [1]

1.6.1. Sõiduk on mõeldud kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse korral [1]

▼B

2.	**Massid,** kilogrammides (2)
2.0.	Tühimass: (d) (i) .....
2.1.	Töökorras sõiduki mass: (i) .....
2.1.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel: .....
2.2.	Töökorras sõiduki mass, (i) koos juhiga: .....
2.2.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel: .....
2.3.	Suurim tootja deklareeritud tehniliselt lubatud täismass: .....
2.3.1.	Kõnealuse massi jaotumine telgede vahel: .....
2.3.2.	Iga telje suurim tehniliselt lubatud koormus: .....
2.4.	Maksimaalne paigaltvõtuvõime kallakul tootja deklareeritud suurima tehniliselt lubatud täismassi korral: .....
2.5.	Suurim pukseeritav mass (vajadusel): .....
2.6.	Autorongi täismass: .....
3.	**Mootor** (e)
3.0.	Tootja: .....
3.1.	Mark: .....
3.1.1.	Tüüp (nagu märgitud mootorile, või muud identifitseerimisandmed): .....
3.1.2.	Mootorinumbri asukoht (vajadusel): .....
3.2.	Otto- või diiselmootor (1)
3.2.1.	Mootori spetsiifilised omadused
3.2.1.1.	Toimimistsükkel (kahe- või neljataktiline, otto- või diiselmootor) (1)
3.2.1.2..	Silindrite arv, paigutus ja tööjärjestus: .....
3.2.1.2.1.	Silindri läbimõõt: ..... mm (f)
3.2.1.2.2.	Kolvi käik: ..... mm (f)
3.2.1.3.	Silindrimaht: ..... cm^3 (g)
3.2.1.4.	Surveaste: (2) .....
3.2.1.5.	Silindripea, kolvi (kolbide), kolvirõngaste ja silindri(te) joonised: .....
3.2.1.6.	Tühikäigu pöörlemissagedus: (2) ..... p/min
3.2.1.7.	Suurim kasulik võimsus: ..... kW pöörete arvul ..... p/min
3.2.1.8.	Suurim kasulik pöördemoment: ..... Nm pöörete arvul ..... p/min
3.2.2.	Kütus: diiselkütus/bensiin/segu/veeldatud naftagaas/muu (1)
3.2.3.	Kütusepaak
3.2.3.1.	Suurim maht: (2) .....
3.2.3.2.	Kütusepaagi joonis koos märkega selle materjali kohta: .....

▼B

3.2.3.3. Skeem paagi täpse paigutuse kohta sõidukil: .....

3.2.3.4. Paigaldatud kütusepaagi tüübikinnitusnumber: .....

3.2.4. Mootori toide

3.2.4.1. Karburaatori(te)ga: jah/ei (1)

3.2.4.1.1. Mark (margid): .....

3.2.4.1.2. Tüüp (tüübid): .....

3.2.4.1.3. Paigaldatud karburaatorite arv: .....

3.2.4.1.4. Seaded (2)

st

3.2.4.1.4.1. Düüsid: .....

3.2.4.1.4.2. Tase ujukikambris: .....

3.2.4.1.4.3. Ujuki mass: .....

3.2.4.1.4.4. Ujukinõel: .....

või

3.2.4.1.4.5. Kütuse etteandekõver funktsioonina õhuvoolust ja seadeväärtusest, mis on vajalik selle kõvera hoidmiseks: .....

3.2.4.1.5. Külmkäivitussüsteem: käsilülitusega/automaatne (1)

3.2.4.1.5.1. Tööpõhimõte (-põhimõtted): .....

3.2.4.2. Sissepritsega (ainult diiselmootori korral): jah/ei (1)

3.2.4.2.1. Süsteemi kirjeldus: .....

3.2.4.2.2. Tööpõhimõte: otsesissepritse/eelkambriga/keeriskambriga (1)

3.2.4.2.3. Sissepritsepump

kas

3.2.4.2.3.1. Mark (margid): .....

3.2.4.2.3.2. Tüüp (tüübid): .....

või

3.2.4.2.3.3. Kütuse maksimaalne voolukiirus (2) ..... mm^3 /töökäigu või takti (1) kohta pumba pöörlemissagedusel: ..... p/min või näitajate diagramm: .....

3.2.4.2.3.4. Eelsissepritse: (2) .....

3.2.4.2.3.5. Eelsissepritse kõver: (2) .....

3.2.4.2.3.6. Kalibreerimismenetlus: katsestend/mootor (1)

3.2.4.2.4. Regulaator

3.2.4.2.4.1. Tüüp: .....

3.2.4.2.4.2. Mootoritoite katkestuspunkt

3.2.4.2.4.2.1. Mootoritoite katkestuspunkt koormusega töötamisel: ..... p/min

▼B

3.2.4.2.4.2.2. Mootoritoite katkestuspunkt koormuseta töötamisel: ..... p/min

3.2.4.2.4.3. Tühikäik: ..... p/min

3.2.4.2.5. Sissepritsetorustik

3.2.4.2.5.1. Pikkus: ..... mm

3.2.4.2.5.2. Siseläbimõõt: ..... mm

3.2.4.2.6. Pihusti(d)

kas

3.2.4.2.6.1. Mark (margid): .....

3.2.4.2.6.2. Tüüp (tüübid): .....

või

3.2.4.2.6.3. Avanemisrõhk: (2) ..... kPa kPa või omaduste diagramm: (2) .....

3.2.4.2.7. Külmkäivitussüsteem (kui on)

kas

3.2.4.2.7.1. Mark (margid): .....

3.2.4.2.7.2. Tüüp (tüübid): .....

või

3.2.4.2.7.3. Kirjeldus: .....

3.2.4.2.8. Abipiduriseade (kui on)

kas

3.2.4.2.8.1. Mark (margid): .....

3.2.4.2.8.2. Tüüp (tüübid): .....

või

3.2.4.2.8.3. Süsteemi kirjeldus: .....

3.2.4.3. Sissepritsega (ainult ottomootori korral): jah/ei (1)

kas

3.2.4.3.1. Süsteemi kirjeldus: .....

3.2.4.3.2. Tööpõhimõte: sisselaskekollektor (lõõr-/harg-1)/otsesissepritse/muu (täpsustada): (1)
.....

või

3.2.4.3.2.1. Pritsepumba mark (margid): .....

3.2.4.3.2.2. Pritsepumba tüüp (tüübid): .....

3.2.4.3.3. Kütusepihustid: avanemisrõhk: (2) ..... kPa

või selle epüür: (2) .....

3.2.4.3.4. Eelsissepritse: .....

▼B

3.2.4.3.5.	Külmkäivitussüsteem:
3.2.4.3.5.1.	Tööpõhimõte (-põhimõtted): .....
3.2.4.3.5.2.	Käitamispiirangute seaded: (1) (2) .....
3.2.4.4.	Kütusepump: jah/ei (1)
3.2.5.	Elektriseadmed
3.2.5.1.	Nimipinge: ..... , V, maandatud plussiga/miinusega (1)
3.2.5.2.	Generaator
3.2.5.2.1.	Tüüp: .....
3.2.5.2.2.	Nimivõimsus: ..... W
3.2.6.	Süüde
3.2.6.1.	Mark (margid): .....
3.2.6.2.	Tüüp (tüübid): .....
3.2.6.3.	Tööpõhimõte: .....
3.2.6.4.	Varase süüte kõver või rakendumise seadeväärtus: (2) .....
3.2.6.5.	Staatiline süüte ajaldamine: (2) ..... enne ülaseisu
3.2.6.6.	Kontaktivahe: (2) ..... mm
3.2.6.7.	Suletusnurk: (2) ..... kraadi
3.2.6.8.	Raadiohäirete summutussüsteem: .....
3.2.6.8.1.	Raadiohäirete summutusseadmete loetelu ja joonis: .....
3.2.6.8.2.	Märkida alalisvoolutakistuse nimiväärtus ja resistiivsete süütejuhtmete korral nende nimitakistus ühe meetri kohta: .....
3.2.7.	Jahutussüsteem (vedelik/õhk) (1)
3.2.7.1.	Temperatuuri nimiväärtused mootori temperatuuri regulaatoril: .....
3.2.7.2.	Vedelikjahutus
3.2.7.2.1.	Jahutusvedeliku klass: .....
3.2.7.2.2.	Ringluspump (-pumbad): jah/ei (1)
3.2.7.3.	Õhkjahutus
3.2.7.3.1.	Ventilaator: jah/ei (1)
3.2.8.	Sisselaskesüsteem
3.2.8.1.	Ülelaadur: jah/ei (1)
3.2.8.1.1.	Mark (margid): .....

▼B

3.2.8.1.2.	Tüüp (tüübid): .....
3.2.8.1.3.	Süsteemi kirjeldus [nt: maksimaalne ülelaadimisrõhk ..... kPa, piirdeklapp (kui on)]
3.2.8.2.	Vahejahuti: on/ei ole (1)
3.2.8.3.	Sisselasketorustiku ja nende lisaseadmete kirjeldus ja joonised (rõhukamber, eelsoojendi, õhu lisa-sisselasked jne): .....
3.2.8.3.1.	Sisselaskekollektori kirjeldus (koos jooniste ja/või fotodega): .....
3.2.8.3.2.	Õhufilter, joonised: .....
	või
3.2.8.3.2.1.	Mark (margid): .....
3.2.8.3.2.2.	Tüüp (tüübid): .....
3.2.8.3.3.	Sisselaskesummuti, joonised: .....
	või
3.2.8.3.3.1.	Mark (margid): .....
3.2.8.3.3.2.	Tüüp (tüübid): .....
3.2.9.	Heitgaasisüsteem
3.2.9.1.	Kogu heitgaasisüsteemi joonis: .....
3.2.10.	Sisse- ja väljalaskeavade minimaalne ristlõikepindala: .....
3.2.11.	Sisselaskesüsteem vm samaväärsed andmed
3.2.11.1.	Maksimaalne klapitõus, avanemis- ja sulgumisnurgad liikumatu keskosa suhtes, või muude võimalike süsteemide seadete andmed: .....
3.2.11.2.	Lävilõtk ja/või seadistusulatus: (1) .....
▸(1) 3.2.12.	Õhusaastevastased meetmed
3.2.12.1.	Karterigaaside tagasijuhtimisseade (kirjeldus ja joonised), ainult neljataktiliste mootorite korral:
3.2.12.2.	Saastevastased lisaseadmed (kui on ja kui ei sisaldu mõnes muus rubriigis):
3.2.12.2.1.	Katalüüsmuundur: jah/ei (1)
3.2.12.2.1.1.	Katalüüsmuundurite ja katalüüsi elementide arv:
3.2.12.2.1.2.	Katalüüsmuunduri(te) mõõtmed, kuju ja maht:
3.2.12.2.1.3.	Katalüütilise reaktsiooni tüüp:
3.2.12.2.1.4.	Väärismetallide koguhulk:
3.2.12.2.1.5.	Suhteline kontsentratsioon:
3.2.12.2.1.6.	Substraat (struktuur ja materjal):
3.2.12.2.1.7.	Elemendi tihedus:
3.2.12.2.1.8.	Katalüüsmuunduri(te) korpuse tüüp:
3.2.12.2.1.9.	Katalüüsmuunduri(te) paigutus (asukoht ja suhteline kaugus väljalasketorustikus):
3.2.12.2.2.	Hapnikuandur: jah/ei (1)
3.2.12.2.2.1.	Tüüp:
3.2.12.2.2.2.	Asukoht:
3.2.12.2.2.3.	Reguleerimispiirkond:
3.2.12.2.3.	Õhu sissepuhe: jah/ei (1)
3.2.12.2.3.1.	Tüüp (pulseeriv õhuvool, õhupump jne):
3.2.12.2.4.	Heitgaasitagastus: jah/ei (1)
3.2.12.2.4.1.	Karakteristikud (voolu kiirus jne):
3.2.12.2.5.	Muud süsteemid (kirjeldus ja tööpõhimõte): ◂
3.2.13.	Absorbtsioonikordaja sümboli asukoht (ainult diiselmootoritel): .....
3.3.	Elekterveomootor
3.3.1.	Tüüp (mähis, ergutusvool): .....
3.3.1.1.	Maksimaalne püsi-nimivõimsus: (k) ..... kW
3.3.1.2.	Talitluspinge: V
3.3.2.	Aku
3.3.2.1.	Elementide arv: .....

▼B

3.3.2.2. Mass: ..... kg

3.3.2.3. Mahutavus: ..... Ah (ampertund)

3.3.2.4. Asukoht: .....

3.4. Muud mootorid või mootorikombinatsioonid (spetsiifiline teave nende mootorite osade kohta):
.....

3.5. Jahutussüsteemi temperatuurid, nagu tootja poolt ette nähtud

3.5.1. Vedelikjahutus

3.5.1.1. Maksimaalne väljundtemperatuur: ..... °C

3.5.2. Õhkjahutus

3.5.2.1. Võrdluspunkt: .....

3.5.2.2. Maksimaalne temperatuur võrdluspunktis: ..... °C

3.6. Õlitussüsteem

3.6.1. Süsteemi kirjeldus: .....

3.6.1.1. Õlimahuti asukoht (kui on olemas): .....

3.6.1.2. Toitesüsteem (pumbaga sissepritse/kütuse hulka segamine jne): (1) .....

3.6.2. Määrdeõli segamine kütusega

3.6.2.1. Seguvahekord: .....

3.6.3. Õlijahuti: jah/ei (1)

3.6.3.1. Joonis(ed): .....

või

3.6.3.1.1. Mark (margid): .....

3.6.3.1.2. Tüüp (tüübid): .....

4. **Jõuülekanne** (h)

4.1. Jõuülekandesüsteemi joonis: .....

4.2. Liik (mehaaniline, hüdrauliline, elektriline jne): .....

4.3. Sidur (tüüp): .....

4.4. Käigukast

4.4.1. Tüüp: käsilülitusega/automaatne (1)

4.4.2. Käsitsusviis: käega/jalaga (1)

▼B

4.5. Jõuülekandearvud

N	R1	R2	R3	Rt
Miinimumväärtus astmeteta käigukasti korral				
1				
2				
3				
...				
Maksimumväärtus astmeteta käigukasti korral				
Tagasikäik				

N = jõuülekandearv
R1 = esmane ülekandearv (mootori pöörlemissageduse ja käigukasti veovõlli pöörlemissageduse suhe)
R2 = teisene ülekandearv (käigukasti veovõlli ja veetava võlli pöörlemissageduste suhe)
R3 = lõppülekanne (käigukasti väljundvõlli pöörlemissageduse ja veetavate rataste pöörlemissageduse suhe)
Rt = üldülekandearv

4.5.1. Käigukasti elektriliste ja/või elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

4.6. Sõiduki suurim kiirus ja sellele vastav ülekandearv (km/h): (i) .....

4.7. Kiirusmõõdik

4.7.1. Mark (margid): .....

4.7.2. Tüüp (tüübid): .....

4.7.3. Kogu süsteemi fotod ja/või joonised

4.7.4. Kiirusmõõdiku näidupiirkond: .....

4.7.5. Kiirusmõõdiku mõõtemehhanismi tolerants: .....

4.7.6. Kiirusmõõdiku tehniline konstant: .....

4.7.7. Käitusmehhanismi töömeetod ja kirjeldus: .....

4.7.8. Käitusmehhanismi ülekandesuhe: .....

5. **Vedrustus**

5.1. Vedrustussüsteemi joonis: .....

5.1.1. Vedrustuse elektriliste ja/või elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

5.2. Rehvid (kategooria, mõõtmed ja suurim koormus) ja veljed (standardtüüp): .....

5.2.1. Nimi-veereümbermõõt: .....

5.2.2. Rehvirõhk, nagu tootja poolt soovitatud: ..... kPa

5.2.3. Rehvi/velje kombinatsioonid: .....

▼B

5.2.4. Minimaalse kiirusindeksi sümbol, mis sobib sõiduki maksimaalse lubatud kiirusega: .....

5.2.5. Minimaalne kandevõime indeks rehvide maksimaalse koormuse korral: .....

5.2.6. Sõidukile sobivad kasutuskategooriad: .....

6. **Roolisüsteem**

6.1. Roolimehhanism ja juhtseadis

6.1.1. Roolimehhanismi tüüp: .....

6.1.2. Roolisüsteemi elektriliste ja/või elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

7. **Pidurid**

7.1. Piduriseadmete skeem: .....

7.2. Eesmised ja tagumised pidurid, ketas- ja/või trummelpidurid (1)

7.2.1. Mark (margid): .....

7.2.2. Tüüp (tüübid): .....

7.3. Pidurisüsteemi osade joonis

7.3.1. Klotsid ja/või tallad (1)

7.3.2. Hõõrdkatted ja/või tallad (näidata tuleb mark, materjaliklass või tehasetähis): (1) .....

7.3.3. Piduri juhtkangid ja/või pedaalid: (1) .....

7.3.4. Hüdromahutid (vajadusel): .....

7.4. Muud seadmed (vajadusel): joonis ja kirjeldus: .....

7.5. Pidurisüsteemi elektriliste ja/või elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

8. **Valgustus- ja valgussignaalseadmed**

8.1. Kõigi seadmete loetelu (märkida tuleb arv, mark (margid), mudel, osa tüübikinnitustähis(ed), kaugtulede suurim valgustugevus, värvus, vastavad märgutuled): .....

8.2. Skeem, millelt nähtub valgustus- ja valgussignaalseadmete paigutus: .....

8.3. Ohutuled (kui on paigaldatud): .....

8.4. Lisanõuded erisõidukitele: .....

8.5. Valgustus- ja valgussignaalseadmete süsteemis kasutatud elektriliste ja/või elektrooniliste osade lühikirjeldus: .....

9. **Varustus**

9.1. Haakeseadised (vajadusel)

9.1.1. Tüüp: konks/aas/muu (1)

9.1.2. Foto ja/või joonised, mis kujutavad haakeseadiste asukohta ja konstruktsiooni: .....

9.2. Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutus ning tähised: .....

▼B

9.2.1. Tähistuste, juhtseadiste, märgutulede ja näidikute paigutuse fotod ja/või joonised: .....

.....

9.3. Andmekirjed

9.3.1. Andmekirjete ja šassiinumbri asukoha fotod ja/või joonised:

.....

9.3.2. Kirjete ametliku osa fotod ja/või joonised (koos mõõtmetega):

.....

9.3.3. Šassiinumbri fotod ja/või joonised (koos mõõtmetega): .....

9.4. Omavolilist kasutamist takistav(ad) seade (seadmed):

9.4.1. Seadme tüüp (tüübid)

9.4.2. Kasutatud seadme(te) kokkuvõtlik kirjeldus: .....

9.5. Helisignaalseade (-seadmed)

9.5.1. Kasutatud seadme(te) kokkuvõtlik kirjeldus ja nende funktsioon: .....

9.5.2. Mark (margid): .....

9.5.3. Tüüp (tüübid): .....

9.5.4. Tüübikinnitusmärk: .....

9.5.5. Joonis(ed), millelt nähtub helisignaalseadme(te) asukoht sõiduki kere suhtes:

.....

9.5.6. Kinnitusviisi üksikasjalik kirjeldus, sealhulgas sõiduki kere selle osa kohta, kuhu helisignaalseade (-seadmed) on kinnitatud: .....

9.6. Tagumise registreerimismärgi asukoht (vajadusel märgitakse variandid ja lisatakse joonised):

.....

9.6.1. Pinna kalle vertikaali suhtes: .....

B. ANDMED, MIS ESITATAKSE AINULT KAHERATTALISTE MOPEEDIDE JA MOOTORRATASTE KOHTA

1. **Varustus**

1.1. Tahavaatepeegel (-peeglid) (palun esitada järgmised andmed iga tahavaatepeegli kohta)

1.1.1. Mark: .....

1.1.2. Osa tüübikinnitusmärk: .....

1.1.3. Variant: .....

1.1.4. Joonis(ed), millelt nähtub tahavaatepeegli(te) asukoht sõiduki kere suhtes:

.....

1.1.5. Täpne teave kinnituse tüübi kohta, sealhulgas sõiduki kere selle osa kohta, kuhu tahavaatepeegel on kinnitatud:

.....

1.2. Tugihark

1.2.1. Tüüp: keskel ja/või küljel [1]

1.2.2. Joonis(ed), millelt nähtub tugihargi (-harkide) asukoht sõiduki kere suhtes: .....

▼B

1.3. Mootorrataste külgkorvide kinnitused (vajadusel)

1.3.1. Asukoha ja konstruktsiooni fotod ja/või joonised: .....

1.4. Käepide kaasreisijale

1.4.1. Tüüp: aas ja/või sang ([1])

1.4.2. Asukoha fotod ja/või joonised: .....

1.5. Ohutusmeetmete kirjeldus pedaalidega varustatud mopeedide korral, kui kohaldatakse direktiivi 97/24/EÜ 3. peatüki I lisa punkti 3.5: .....

1.6. Direktiivi 97/24/EÜ 7. peatükis osutatud kleebise kujundus ja asukoht: .....

C. ANDMED, MIS ESITATAKSE AINULT KOLMERATTALISTE MOPEEDIDE, KOLMERATTALISTE MOOTORSÕIDUKITE JA VÄIKESTE NELJARATTALISTE MOOTORSÕIDUKITE KOHTA

1. **Mõõtmed ja massid** (mm ja kg) (vajadusel viidata joonistele)

1.1. Kereta šassiide ehitamisel järgitavad mõõtmed

1.1.1. Pikkus: .....

1.1.2. Laius: .....

1.1.3. Koormamata sõiduki kõrgus: .....

1.1.4. Esiülend: .....

1.1.5. Tagaülend: .....

1.1.6. Kerega sõiduki raskuskeskme piirasukoht: .....

1.2. Massid ([d])

1.2.1. Tootja deklareeritud nimikoormus: .....

2. **Varustus**

2.1. Kere

2.1.1. Keretüüp: .....

2.1.2. Üldine mõõtmetega paigutusjoonis sõiduki sisevaatest: .....

2.1.3. Üldine mõõtmetega paigutusjoonis sõiduki välisvaatest: .....

2.1.4. Kasutatud materjalid ja valmistusviisid: .....

2.1.5. Reisijauksed, lukud ja hinged: .....

2.1.6. Uste mõõtmed, avanemissuund ja maksimaalne avanemisnurk: .....

2.1.7. Lukkude ja hingede joonised ning nende asukoht ustel: .....

2.1.8. Lukkude ja hingede tehniline kirjeldus: .....

▼B

2.2. Esiklaas ja muud klaaspinnad

2.2.1. Esiklaas

2.2.1.1. Kasutatud materjalid: .....

2.2.2. Muud klaaspinnad

2.2.2.1. Kasutatud materjalid: .....

2.3. Klaasipuhasti(d)

2.3.1. Täpne tehniline kirjeldus (k.a fotod ja joonised): .....

2.4. Klaasipesur(id)

2.4.1. Täpne tehniline kirjeldus (k.a fotod ja joonised): .....

2.5. Jäite ja niiskuse eemaldamise seadmed

2.5.1. Täpne tehniline kirjeldus (k.a fotod ja joonised): .....

2.6. Tahavaatepeegel (-peeglid) (palun esitada järgmised andmed iga tahavaatepeegli kohta)

2.6.1. Mark: .....

2.6.2. Tüübikinnitusmärk: .....

2.6.3. Variant: .....

2.6.4. Joonis(ed), millelt nähtub tahavaatepeegli(te) asukoht sõiduki kere suhtes:

.....

2.6.5. Täpne teave kinnitusviisi kohta, sealhulgas sõiduki kere selle osa kohta, kuhu tahavaatepeegel on kinnitatud:

.....

2.7. Istmed

2.7.1. Arv: .....

2.7.2. Paigutus: .....

2.7.3. R-punkti koordinaadid või joonised (i)

2.7.3.1. Juhiiste: .....

2.7.3.2. Muud istmed: .....

2.7.4. Seljatoe ettenähtud kaldenurk

2.7.4.1. Juhiiste: .....

2.7.4.2. Muud istmed: .....

2.7.5. Istme reguleerimisulatus, kui see on asjakohane

2.7.5.1. Juhiiste: .....

▼B

2.7.5.2. Muud istmed: .....

2.8. Sõitjateruumi küttesüsteem (vajadusel)

2.8.1. Sõidukitüübi kokkuvõtlik kirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusvedelikult saadavat soojust: .....

2.8.2. Sõidukitüübi üksikasjalik kirjeldus küttesüsteemi suhtes, kui küttesüsteemis kasutatakse mootori jahutusõhku või heitgaase; kirjeldusele lisada:

2.8.2.1. Küttesüsteemi ülevaatejoonis, millelt on näha selle asukoht sõidukis (ja mürasummutusseadmete paigutus (k.a soojusvahetuse toimumise punktid)): .....

2.8.2.2. Soojusvaheti ülevaatejoonis küttesüsteemide korral, kus kasutatakse soojusallikana heitgaasi, või detailide skeem, milles soojusvahetus toimub (küttesüsteemide korral, mis kasutavad mootori jahutusõhult saadavat soojust):
.....

2.8.2.3. Lõikejoonis soojusvahetist või detailidest, milles toimub soojusvahetus, näidates ära seinapaksused, kasutatud materjalid ja nende pinnaomadused: .....

2.8.2.4. Konstruktsiooniandmed ja tehnilised näitajad küttesüsteemi muude oluliste osade nagu kütteventilaatori kohta:
.....

2.9. Turvavööd

2.9.1. Turvavööde arv ja asukoht, koos viitega, millistele istmetele neid tohib paigaldada:
.....

	D/P	Täielik tüübikinnitusmärk	Märkused (kui neid on)
Esiistmed			
.....			
.....			
.....			
Tagaistmed			
.....			
.....			
.....			
Eesmised ja tagumised keskmised istmed			
.....			
.....			
.....			
Erivarustus (näiteks: istme kõrguse regulaator, eelpinguti, jne)			
.....			
.....			
.....			

D = juhi pool
P = kaassõitja pool.

▼B

2.10. **Kinnituspunktid**

2.10.1. Kinnituspunktide arv ja asukoht: .....

2.10.2. Kere fotod ja/või joonised, kuhu on märgitud kinnituspunktide tegelikud asukohad ja mõõtmed koos R-punktidega:

.....

2.10.3. Kinnituspunktide ja sõiduki kere osade joonised, kuhu need on kinnitatud (koos märkega kasutatud materjalide laadi kohta):

.....

2.10.4. Sõiduki kinnituspunktidesse kinnitamiseks lubatud turvavööde tüüpide (*) määramine:

			Kinnituspunkti asukoht	
			Sõiduki kerel	Istme konstruktsioonil
Ees Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel		
		sisemisel küljel		
	ülemised kinnituspunktid			
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid	paremal pool		
		vasakul pool		
	ülemised kinnituspunktid			
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel		
		sisemisel küljel		
	ülemised kinnituspunktid			
Taga Parempoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel		
		sisemisel küljel		
	ülemised kinnituspunktid			
Keskmine iste	alumised kinnituspunktid	paremal pool		
		vasakul pool		
	ülemised kinnituspunktid			
Vasakpoolne iste	alumised kinnituspunktid	välimisel küljel		
		sisemisel küljel		
	ülemised kinnituspunktid			

(*) A: kolmepunktivöö korral
B: puusavöö korral
S: eritüüpi turvavöö korral (sel juhul esitada teave kõnesolevate turvavöödetüüpide laadi kohta)
Ar, Br või Sr: inertsrulliga turvavöö korral
Are, Bre ja Sre: turvavöö korral, millel on inertsrull ning vähemalt ühes kinnituspunktis energiat neelav seade

2.10.5. Erilise turvavöötüübi kirjeldus, mille üks kinnituspunkt paikneb istme seljatoel või milles sisaldub energiahajutusseade:

.....

▼B

Joonealused märkused

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

(2) Esitada tolerants(id).

(a) Osa tüübikinnituse saanud seadme korral võib kirjelduse asendada viitega kõnealusele tüübikinnitusele. Samuti pole kirjeldust vaja juhul, kui osade konstruktsioon on tunnistusele lisatud skeemidelt või joonistelt selgesti arusaadav. Iga üksuse jaoks, mille kohta tuleb lisada joonised või fotod, märgitakse vastavate lisade numbrid.

(b) Tüübi identifitseerimisandmed, kui neid kasutatakse, võivad olla ainult neil sõidukitel, eraldi seadmestikel või osadel, mis kuuluvad osa tüübikinnitust käsitleva üksikdirektiivi reguleerimisalasse.

Kui tüübi identifitseerimisandmed sisaldavad märke, mis ei ole seotud käesolevas teatises osutatud sõiduki, osa või eraldi seadmestiku tüübikirjeldusega, asendatakse dokumentides need märgid sümboliga "?". (näiteks: (ABC??123??).

(c) Liigitus vastavalt järgmistele kategooriatele, nagu osutatud artiklis 1:

— kaherattalised mopeedid (L1e),

— kolmerattalised mopeedid (L2e),

— mootorrattad (L3e),

— külgkorviga mootorrattad (L4e),

— kolmerattalised mootorsõidukid (L5e),

— kerged neljarattalised mootorsõidukid (L6e),

— muud väikesed neljarattalised mootorsõidukid (L7e), mis ei kuulu artikli 1 lõike 3 punktis b nimetatud kergete neljarattaliste mootorsõidukite hulka.

(d) 1. Tühimass: tavakasutuskorras sõiduki mass koos järgmise varustusega:

— ainult tavakasutusel nõutav lisavarustus,

— täielik elektrisüsteem koos tootja poolt tarnitud valgus- ja valgussignaalseadmetega,

— sõiduki tühimassi määramisele kohaldatavad seadusega sätestatud vahendid ja seadmed,

— sõiduki kõigi osade laitmatuks toimimiseks vajalikud vedelike täitetasemed.

NB: Tühimassi määramisel ei arvestata kütust ega kütuse ja õli segu, kuid arvestatakse akuhapet, hüdrovedelikku, jahutusvedelikku ja mootoriõli.

2. Sõidukorras sõiduki mass: tühimass koos järgmiste massidega:

— kütus: paak täidetud vähemalt 90 % ulatuses tootja määratud mahust,

— tavaliselt tootja poolt tarnitud lisavarustus, mis ei kuulu tavakasutuseks vajaliku varustuse hulka (tööriistakomplekt, pagasikast, esiklaas, kaitsevarustus jne).

NB: kütuse ja õli seguga käitatavate sõidukite korral:

(a) kui kütus ja õli on eelnevalt segatud, tuleb sõna "kütus" all mõista ka sellist eelnevalt kokku segatud kütuse ja õli segu;

(b) kui kütus ja õli lisatakse paaki eraldi, tuleb sõna "kütus" all mõista ainult bensiini. Viimatimainitud juhul on õli tühimassi määramisel juba arvesse võetud.

3. Suurim tehniliselt lubatud täismass: tootja poolt määratud mass kindlatel kasutustingimustel, arvestades selliseid tegureid nagu materjalide tugevus, rehvide kandevõime jne.

4. Tootja deklareeritud nimikoormus: osas 3 määratletud massi ja osas 2 määratletud massi (koos juhi massiga) vahe.

5. Juhi massiks võetakse täisarv 75 kg.

(e) Mittetavapäraste mootorite ja süsteemide korral peab tootja esitama käesolevas rubriigis osutatud teabega võrdväärse teabe.

(f) Arv tuleb ümardada kümnendikeni (mm).

(g) Väärtus tuleb arvutada, võttes π = 3,1416 ja ümardada täisarvuni (cm^3).

(h) Nõutud teave esitatakse ka võimalike variantide kohta.

(i) Lubatud on tolerants 5 %, tingimusel et artikli 1 lõikes 3 toodud piirväärtusi ei ületata.

(j) "R-punkt" on istme võrdluspunkt, mis on sõiduki tootja poolt kindlaks määratud ja:

— millel on sõiduki kere suhtes kindlad koordinaadid,

— mis vastab inimese puusaliigese teoreetilisele asukohale (H-punkt) madalaima normaalse sõidu- või kasutusasendi korral ja kõige tagumisele iga istekoha jaoks sõiduki tootja poolt kindlaks määratud kasutusasendile,

— mida kõigi istmete korral peale esiistmete võivad pädevad asutused vajadusel lugeda võrdluspunktiks, kui "H-punkti" ei ole "kolmemõõtmelise taustsüsteemi" ega muude selleks ette nähtud menetluste abil võimalik kindlaks määrata.

(k) Kuni asjassepuutuva direktiivi kohandamiseni esitatakse see arv vastavalt rahvusvahelisele standardile CEI/IEC 60034-1 (10.2, 1999-08).

▼B

2. OSA ÜKSIKDIREKTIIVIDE KOHASED TÜÜBIKINNITUSNUMBRID

Järgmine teave tuleb esitada tüübikinnituseks esitatud sõiduki kohta seoses olemasolevate süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübikinnitustega: (*)

Rubriik nr	Üksikdirektiiv nr	Tüübikinnitusobjekt	Tüübikinnitusnumber (1)	Laiendamise kuupäev	Hõlmatud variandid ja versioonid
18	95/1/EÜ	Suurim pöördemoment ja mootori maksimaalne kasulik võimsus			
19	97/24/EÜ (7. ptk)	Mopeedide ja mootorrataste lubamatu ümberehitamise vastased meetmed			
20	97/24/EÜ (6. ptk)	Kütusepaak			
25	95/1/EÜ	Sõiduki valmistajakiirus			
26	93/93/EMÜ	Massid ja mõõtmed			
27	97/24/EÜ (10. ptk)	Haakeseadised			
28	97/24/EÜ (5. ptk)	Õhusaastevastased meetmed			
29	97/24/EÜ (1. ptk)	Rehvid			
31	93/14/EMÜ	Pidurisüsteem			
32	93/92/EMÜ	Sõiduki valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldus			
33	97/24/EÜ (2. ptk)	Valgustus- ja valgussignaalseadmed			
34	93/30/EMÜ	Helisignaalseade			
35	93/94/EÜ	Tagumise registreerimismärgi paigalduskoht			
36	97/24/EÜ (8. ptk)	Elektromagnetiline ühilduvus			
37	97/24/EÜ (9. ptk)	Müratase ja heitgaasisüsteem			
38	97/24/EÜ (4. ptk)	Tahavaatepeegel (-peeglid)			
39	97/24/EÜ (3. ptk)	Väljaulatuvad osad			
40	93/31/EMÜ	Tugihark (v.a kolme või enama rattaga sõidukite korral)			

▼B

Rubriik nr	Üksikdirektiiv nr	Tüübikinnitusobjekt	Tüübikinnitusnumber (1)	Laiendamise kuupäev	Hõlmatud variandid ja versioonid
41	93/33/EMÜ	Sõiduki omavolilist kasutamist takistavad seadmed			
42	97/24/EÜ (12. ptk)	Aknad, klaasipuhastid, klaasipesurid jne			
43	93/32/EMÜ	Käepide kaasreisija jaoks kaherattalistel sõidukitel			
44	97/24/EMÜ (11. ptk)	Turvavööde kinnituspunktid ja turvavööd			
45	2000/7/EÜ	Kiirusmõõdik			
46	93/29/EMÜ	Juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus			
47	93/34/EMÜ	Andmekirjed			

(1) Näited on esitatud V lisas.

(*) Teavet ei nõuta nende süsteemide, eraldi seadmestike ja osade kohta, mida hõlmavad kogu sõiduki tüübikinnitusmenetluse käigus tehtavad kontrollimised ja katsed.

Märkus: Rubriikide numbrid vastavad I lisale (nõuete loetelu).

▼B

III LISA

NÄIDIS

(Suurim formaat: A4 (210 x 297 mm))

EÜ TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUS

Ametiasutuse pitser

Teatis:

— tüübikinnituse, (1)

— tüübikinnituse laiendamise, (1)

— tüübikinnituse andmisest keeldumise, (1)

— tüübikinnituse tühistamise (1) kohta

sõidukitüübile vastavalt direktiivile 2002/24/EÜ.

Tüübikinnitusnumber: .....

Laiendamise põhjus: .....

0. ÜLDANDMED

0.1. Mark (tootja kaubanimi): .....

0.2. Tüüp: .....

0.2.1. Kaubanimi (-nimed): .....

0.3. Tüübi identifitseerimisandmed, kui need on märgitud sõidukile: .....

0.3.1. Kõnealuse märgistuse asukoht: .....

0.4. Kategooria: (2) .....

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.5.1. Koostetehas(t)e nimi (nimed) ja aadress(id): .....

Allakirjutanu kinnitab käesolevaga tootja andmete korrektsust lisatud teatises eespool kirjeldatud sõidukitüübi kohta (mille ühe või mitu representatiivset, pädevate tüübikinnitusasutuste valitud näidist on esitatud tootenäidistena) ja lisatud katsetulemuste kehtivust sõidukitüübi suhtes.

Sõidukitüüp vastab/ei vasta (1) direktiivi 2002/24/EÜ I lisas loetletud kõigi asjassepuutuvate üksikdirektiivide (kehtiva redaktsiooni) tehnilistele nõuetele.

Tüübikinnitus antakse/tüübikinnituse andmisest keeldutakse/tüübikinnitus tühistatakse. (1)

....

(Koht) (Allkiri) (Kuupäev)

(1) Mittevajalik maha tõmmata.

(2) Vastavalt artiklis 1 kehtestatud liigitusele.

▼B

Lisad: Teatis, 1. ja 2. osa (II lisa).

Katsetulemused (VII lisa).

Vastavustunnistuste allkirjastamiseks volitatud isikute nimi (nimed) ja allkirja(de) näidis(ed) ning teatis tema/nende ametikoha kohta organisatsioonis.

Vastavustunnistuse näidis.

▼B

IV LISA

Vastavustunnistused

A. VASTAVUSTUNNISTUS, MIS LISATAKSE KÕIGILE KINNITATUD TÜÜPI KUULUVATE SEERIATE SÕIDUKITELE

(Näidis)

(Suurim formaat: A4 (210 × 297 mm) või A4 formaadis voldik)

EÜ VASTAVUSTUNNISTUS

Lk 1

Allakirjutanu:

..... (täielik nimi)

tunnistab käesolevaga, et sõiduk:

0.1. Mark: ..... (tootja kaubanimi)

0.2. Tüüp: .....

Variant: (1) .....

Versioon: (1) .....

0.2.1. Kaubanimi (-nimed) (kui on): .....

0.4. Sõidukikategooria: (2) .....

0.4.1. Sõiduki kategooria vastavalt direktiivi 97/24/EÜ 7. peatükile (vajadusel): A/B/C/D (3)

0.5. Tootja nimi ja aadress: .....

0.6. Andmesildi asukoht: (4) .....

Sõiduki tehasetähis: .....

0.7. Tehasetähise asukoht šassiil: (4) .....

vastab täielikult EÜ tüübikinnitustunnistuses kirjeldatud tüübile

— EÜ tüübikinnitusnumber: .....

— kuupäevast: .....

Sõiduki võib ilma täiendavaid tüübikinnitusi nõudmata registreerida kasutamiseks parem-/vasakpoolse liikluse (3) ning meeter-/inglise mõõdusüsteemi ühikutega (3) kiirusmõõdikute korral.

....

(Koht) (Kuupäev)

....

(Allkiri) (Ametikoht)

▼B

Lk 2

Lisateave

1. Telgede arv: ..... ja rataste arv: .....

3. Teljevahe: ..... mm

6.1 Pikkus: ..... mm

7.1. Laius: ..... mm

8. Kõrgus: ..... mm

12.1. Kerega sõidukorras sõiduki mass: ..... kg

12.2. Sõiduki tühimass: ..... kg

14.1. Suurim tehniliselt lubatud täismass: ..... kg

14.2. Selle massi jagunemine telgede vahel:

1. ..... kg 2. ..... kg

14.3. Igale teljele rakenduv tehniliselt lubatud mass:

1. ..... kg 2. ..... kg

17. Haagise täismass:

(piduritega haagis): ..... kg; (piduriteta haagis): ..... kg

19.1. Suurim haakepunktile langev tugikoormus: ..... kg

20. Mootori tootja: .....

21. Mootori tüüp, nagu see on märgitud mootorile: .....

21.2. Mootori number: .....

22. Tööpõhimõte: elektrimootor/ottomootor/diiselmootor, neljataktiline/kahetaktiline [3]

23. Silindrite arv ja paigutus: ..... [5]

24. Silindrimaht: ..... cm^3

25. Kütus: ..... [6]

26. Maksimaalne kasulik võimsus või, vajadusel, maksimaalne püsinimivõimsus:

..... kW pöörete arvul ..... p/min

26.1. Suhtarv: maksimaalse kasuliku võimsuse või maksimaalse püsinimivõimsuse ja sõidukorras sõiduki massi suhe:
..... (kW/kg)

28. Käigukast (tüüp): ..... [7]

29. Ülekandearvud: 1. ..... 2. ..... 3. ..... 4. ..... 5. ..... 6. .....

32. Rehvimõõdu tähistus:

1. telg: ..... 2. telg: .....

▼B

37. Kere: jah/ei (3)

41. Uste arv ja paigutus: (8) (9) .....

42.1 Istekohtade arv ja asukoht: (10) .....

43.1. Haakeseadise, kui see on paigaldatud, tüübikinnitustähis: .....

44. Suurim kiirus: ..... km/h

45. Müratase: (11)

Seisumüra: ..... dB(A) mootori pööretel: ..... p/min

Sõidumüra: ..... dB(A)

46. Heitgaasi emissioon: (11)

I tüüpi katsetus: CO: ..... g/km HC: ..... g/km NO_x ..... g/km HC + NO_x: ..... g/km

II tüüpi katsetus: mopeedidel: CO: ..... g/min HC: ..... g/min

mootorratastel ja kolmerattalistel mootorsõidukitel: CO: ..... mahuprotsenti

Diiselmootori tekitatud nähtav õhusaaste:

— korrigeeritud neeldumistegur: ..... m^{-1}

▶(1) 47. Maksustatav võimsus või riikliku koodi number (numbrid) (vajaduse korral):

Belgia:	Bulgaaria:	Tšehhi Vabariik: .....
Taani:	Saksamaa:	Eesti: .....
Iirimaa:	Kreeka:	Hispaania: .....
Prantsusmaa:	Horvaatia:	Itaalia: .....
Küpros:	Läti:	Leedu: .....
Luksemburg:	Ungari:	Malta: .....
Madalmaad:	Austria:	Poola: .....
Portugal:	Rumeenia:	Sloveenia: .....
Slovakkia:	Soome:	Rootsi: .....
Ühendkuningriik: ..... ◀		

50. Märkused: .....

51. Erandid: .....

▶(1) M5

▼B

Joonealused märkused

(1) Märkida ka numbriline või tähelis-numbriline identifitseerimiskood. See kood ei tohi variandi või versiooni kohta sisaldada vastavalt rohkem kui 25 või 35 kohta.

(2) Liigitus vastavalt II lisa joonealuses märkuses c toodud kategooriatele.

(3) Mittevajalik maha tõmmata.

(4) Näidata asukoht järgmiste tähiste abil:

R: sõiduki paremal küljel
C: sõiduki keskel
L: sõiduki vasakul küljel
x: horisontaalne kaugus (mm) kõige eesmisest teljest (kaugus esitada miinusmärgiga (–), kui asub esiteljest eespool)
y: horisontaalne kaugus (mm) sõiduki keskpikiteljest
z: kõrgus (mm) maapinnast

(r/o): märgistusele ligipääsemiseks on vaja eemaldada või avada sõiduki osi. Näidis sõiduki identifitseerimisnumbrist, mis on kinnitatud mootorratta raami torule, 500 mm esiteljest tahapoole, 30 mm kaugusele keskpikiteljest ja 1 100 mm kõrgusele maapinnast:

R, x500, y30, z1100

Näidis sõiduki identifitseerimisnumbrist, mis on kinnitatud väikese neljarattalise mootorsõiduki paremale küljele, 100 mm esiteljest ettepoole, 950 mm kaugusele keskpikiteljest ja 700 mm kõrgusele maapinnast kapoti alla:

R, x-100, y950, z700 (r/o)

(5) Näidata silindrite paigutus järgmiste tähiste abil:

LI: reasmootor
V: V-mootor
O: vastakmootor
S: ühesilindriline mootor

(6) Näidata kütuse liik järgmiste tähiste abil:

P: bensiin
D: diiselkütus
M: segu
LPG: veeldatud naftagaas
O: muu

(7) M: Käsikäitus
A: Automaatkäitus

(8) Kerega sõidukite korral

(9) Näidata paigutus järgmiste tähiste abil:

R: sõiduki paremal küljel
L: sõiduki vasakul küljel
F: sõiduki esiküljel
RE: sõiduki tagaküljel

Näide sõiduki kohta, millel on 2 ust vasakul küljel ja 1 uks paremal küljel:

2 L, 1R

(10) Näidata asukoht järgmiste tähiste abil:

r_x: rea number
R: paremal
C: keskel
L: vasakul

Näide sõiduki kohta, kus esimeses reas on kaks istet, st üks paremal ja üks vasakul, ja teises reas on kolm istet, st üks paremal, üks keskel ja üks vasakul:

r_1: 1R, 1L r_2: 1R, 1C, 1L

(11) Põhidirektiivi ja tüübikinnitusele kohaldatava viimase muutmisdirektiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk.

▼B

B. VASTAVUSTUNNISTUS, MIS LISATAKSE KÕIGILE ERALDI SEADMESTIKELE VÕI OSADELE, MIS EI KUULU KINNITATUD TÜÜBI TÜÜPSEERIATE SÕIDUKITELE PAIGALDATAVASSE ORIGINAALVARUSTUSSE

(Näidis)

Allakirjutanu (perekonnanimi ja eesnimi)

.....

tõendab käesolevaga, et: ..... (eraldi seadmestik või osa)

1. Mark: .....

2. Tüüp: .....

3. Number tüüpseerias: .....

vastab tüübile, mille kinnituse on .....

(kuupäev) ..... välja andnud .....

ja mida kirjeldab osa tüübikinnitustunnistus nr: .....

ning teatis nr: .....

(Koht): ..... (kuupäev): .....

.....

(allkiri)

.....

(ametikoht)

▼B

V LISA

NUMERATSIOON JA MÄRGISTUS

A. TÜÜBIKINNITUSTUNNISTUSTE NUMBRITE/KOODIDE MÄÄRAMINE

(artikkel 5 lõige 3)

1. Tüübikinnitusnumber peab sisaldama:

— sõiduki tüübikinnituste korral neljast osast ja

— süsteemi, osa ja eraldi seadmestiku tüübikinnituste korral viiest osast, nagu on selgitatud järgmises kirjelduses. Kõigil juhtudel eraldatakse tüübikinnitusnumbri osad omavahel „*” märgiga.

1. osa: ►A1 väike e-täht, millele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi tunnus (eraldusnumber):

1 - Saksamaa;

2 - Prantsusmaa;

3 - Itaalia;

4 - Madalmaad;

5 - Rootsi;

6 - Belgia;

7 - Ungari;

8 - Tšehhi Vabariik;

9 - Hispaania;

11 - Ühendkuningriik;

12 - Austria;

13 - Luksemburg;

17 - Soome;

18 - Taani;

►M3 19 - Rumeenia; ◄

20 - Poola;

21 - Portugal;

23 - Kreeka;

24 - Iirimaa;

▼M5

25 - Horvaatia;

▼B

26 - Sloveenia;

27 - Slovakkia;

29 - Eesti;

32 - Läti;

►M3 34 - Bulgaaria; ◄

36 - Leedu;

►M2 49 - Küpros ◄;

►M2 50 - Malta ◄. ◄

▼B

2. osa: põhidirektiivi number.

3. osa: tüübikinnitusele kohaldatava viimase muutmisdirektiivi number.

Sõiduki tüübikinnituse korral tähendab see viimast direktiivi, millega muudetakse käesoleva direktiivi mõnda artiklit (või artikleid).

Süsteemi, osa ja eraldi seadmestiku tüübikinnituste korral tähendab see viimast üksikdirektiivi, mille nõuetele süsteem, eraldi seadmestik või osa tegelikult vastab.

Kui aga põhidirektiivi ei ole muudetud, võetakse selle number üle ka 3. ossa.

Kui direktiivis on erinevate tehniliste standardite jaoks erinevad rakenduskuupäevad, tuleb lisada tähttunnus, mis osutab, millise standardi järgi tüübikinnitus anti.

Kui erinevate süsteemide, osade või eraldi seadmestike tüübikinnitused on antud ühe ja sama üksikdirektiivi peatükkide või osade kohaselt, lisatakse üksikdirektiivi numbri järele peatüki1, lisa2 ja liite 3 number, et osutada tüübikinnituse objektile. Kõigil juhtudel eraldatakse need numbrid omavahel „/” märgiga.

([1]): Araabia numbritega

([2]): Rooma numbritega

([3]): Araabia numbrite ja vajadusel suurtähtedega

4. osa: neljakohaline järjenumber (vajaduse korral algab see nullidega), mis tähistab baaskinnitusnumbrit. Järjestus algab 0001-st iga põhidirektiivi korral.

5. osa: kahekohaline järjenumber (vajaduse korral algab see nulliga), mis tähistab laiendust. Järjestus algab 00-st iga baaskinnitusnumbri korral.

2. Kogu sõiduki EÜ tüübikinnituse korral jäetakse 2. osa ära.

3. 5. osa jäetakse ära ainult andmesildilt.

4. Näidis Madalmaade poolt direktiivi 97/24/EÜ 5. peatüki II lisa kohaselt välja antud teise tüübikinnituse kohta:

e4*97/24*97/24/5/II*0002*00

5. Näidis Itaalia poolt direktiivi 95/1/EÜ I lisa kohaselt välja antud kolmanda tüübikinnituse 1. laienduse kohta:

e3*95/1*95/1/I*0003*01

6. Näidis Ühendkuningriigi poolt direktiivi 93/29/EMÜ, mida on muudetud direktiiviga 2000/74/EÜ, kohaselt välja antud üheksanda tüübikinnituse 4. laienduse kohta:

e11*93/29*2000/74*0009*04

▼B

7. Näidis Saksamaa poolt direktiivi 92/61/EMÜ kohaselt välja antud neljanda kogu sõiduki tüübikinnituse 2. laienduse kohta:

e1*92/61*0004*02

8. Sõiduki andmesildile kantud sõiduki tüübikinnitusnumbri näidis:

e1*92/61*0004

B. TÜÜBIKINNITUSMÄRK

1. Osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärk sisaldab järgmist:

1.1. väikest e-tähte ümbritsev ristkülik, millele järgneb tüübikinnituse andnud liikmesriigi eraldusnumber:

— 1 Saksamaa

— 2 Prantsusmaa

— 3 Itaalia

— 4 Madalmaad

— 5 Rootsi

— 6 Belgia

▼A1

— 7 Ungari

— 8 Tšehhi Vabariik

▼B

— 9 Hispaania

— 11 Ühendkuningriik

— 12 Austria

— 13 Luksemburg

— 17 Soome

— 18 Taani

▼M3

— 19 Rumeenia

▼A1

— 20 Poola

▼B

— 21 Portugal

— 23 Kreeka

— 24 Iirimaa

▼M5

— 25 Horvaatia

▼A1

— 26 Sloveenia

— 27 Slovakkia

— 29 Eesti

— 32 Läti

▼M3

— 34 Bulgaaria

▼A1

— 36 Leedu

— ►M2 49 Küpros ◄

— ►M2 50 Malta ◄.

▼B

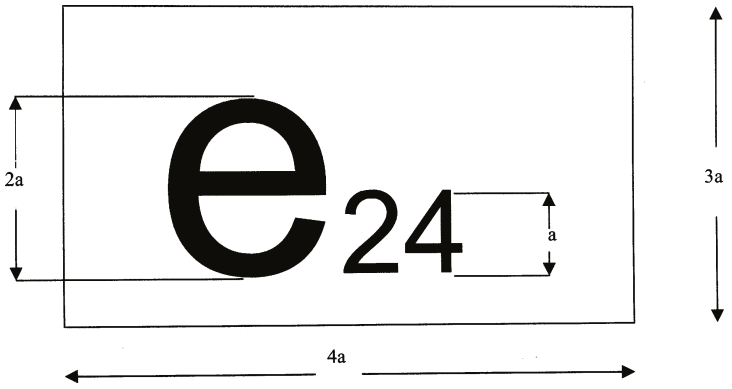
1.2. Tüübikinnitusnumbri 4. osas sisalduv neljakohaline number vastavalt asjaomase eraldi seadmestiku või osa kohta täidetud tüübikinnitusvormile. Tüübikinnitusnumber asub vahetult punktis 1.1 sätestatud ristkuliku all. Numbrid, mis moodustavad tüübikinnitusnumbri, asetsevad kõik samal pool e-tähte ja samas suunas. Vältimaks segamini ajamist muude märkidega, ei tohi tüübikinnitusnumbris kasutada rooma numbreid.

2. Tüübikinnitusmärk kinnitatakse eraldi seadmestikule või osale nii, et see oleks selgelt loetav ja kustutamatu isegi siis, kui eraldi seadmestik või osa on paigaldatud sõidukile.

3. Tüübikinnitusmärgi näidis on esitatud käesoleva lisa liites.

▼B

Liide





Tüübikinnitusmärgi näidis

Seletus: Eespool toodud osa või eraldi seadmestiku tüübikinnitusmärk on välja antud Iirimaa (e24) poolt numbriga 0676.

▼B

VI LISA

TOODANGU VASTAVUSE KONTROLLIMISEGA SEOTUD SÄTTED

1. Järgmisi sätteid kohaldatakse kontrollimisel, kas sõidukid, süsteemid, eraldi seadmestikud ja osad toodetakse viisil, et need vastaksid kinnitatud tüübile.

1.1. Tüübikinnitustunnistuse omanik on kohustatud:

1.1.1. tagama toodangu kvaliteedi efektiivse jälgimise korra olemasolu;

1.1.2. omama juurdepääsu vajalikele seadmetele, et kontrollida iga sõiduki, süsteemi, eraldi seadmestiku või osa tüübi vastavust kinnitatud tüübile;

1.1.3. tagama katsetulemuste andmete registreerimise ning lisatud dokumentide säilitamise 12 kuu jooksul peale tootmise lõpetamist;

1.1.4. analüüsima iga katsetüübi tulemusi, et kontrollida toote omadusi ning tagada nende püsivus, võttes arvesse tööstustoodangu puhul lubatud kõikumisi;

1.1.5. võtma meetmeid tagamaks, et asjakohases üksikdirektiivis ette nähtud katsetused sooritatakse iga tootetüübi korral;

1.1.6. võtma meetmeid tagamaks, et kui kõnealust tüüpi katses ilmneb mis tahes näidise või katseeksemplari mittevastavus, siis valitakse uued näidised ja katset korratakse. Asjaomase toodangu vastavuse taastamiseks tuleb võtta kõik vajalikud meetmed.

1.2. Tüübikinnitustunnistuse väljastanud pädevad asutused võivad alati igas tootmisüksuses kontrollida toodangu vastavuse kontrollimise meetodeid.

1.2.1. Igal inspekteerimisel tuleb kontrollijale kättesaadavaks teha katsetuste protokollid ja tootmisaruanded.

1.2.2. Inspekteerija võib pisteliselt valida näidised, millega tehakse katsed tootja laboris. Näidiste miinimumarvu võib kindlaks määrata tootja enda tehtud kontrollimiste tulemuste alusel.

1.2.3. Kui kvaliteedi tase osutub ebarahuldavaks või kui osutub vajalikuks kontrollida punkti 1.2.2 kohaselt tehtud katsete kehtivust, peab inspekteerija valima välja näidised, mis saadetakse tüübikatsetusi teinud tehnilisele teenistusele.

1.2.4. Pädevad asutused võivad teha kõik asjassepuutuvatele toodetele kohaldatavates üksikdirektiivides ette nähtud katsetused.

1.2.5. Pädevad asutused peavad andma loa üheks inspekteerimiseks aastas. Kui on vaja teha rohkem või vähem inspekteerimisi, täpsustatakse see vastavas üksikdirektiivis. Kui inspekteerimise käigus leitakse ebarahuldavaid tulemusi, peab pädev asutus tagama, et toodangu vastavuse võimalikult kiireks taastamiseks võetakse kõik vajalikud meetmed.

▼B

VII LISA

KATSETULEMUSED

(artikli 5 lõike 1 esimene lõik)

(Käesoleva vormi täidab tüübikinnitusasutus ja see lisatakse sõiduki tüübikinnitustunnistusele.)

Andmetest peab alati selgelt nähtuma, millise variandi või versiooni korral need kehtivad.

Ühe versiooni kohta võib olla ainult üks tulemus.

1. Mürataseme testi tulemused

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutmisdirektiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk.

Variant/versioon	...	...	...
Sõidumüra dB(A)	...	...	...
Seisumüra dB(A)	...	...	...
2. p/min korral	...	...	...

Heitgaasitesti tulemused

Põhidirektiivi ja viimase EÜ tüübikinnitusele kohaldatava muutmisdirektiivi number. Kui direktiiv rakendub kahes või enamas järgus, tuleb märkida ka rakendumise järk.

Variant/versioon	...	...	...
2.1. Tüüp I			
CO (g/km)	...	...	...
HC (g/km) (1)	...	...	...
NO_x (g/km) (1)	...	...	...
HC + NO_x (g/km) (2)	...	...	...
▸(1)2.2. Tüüp II			
CO (g/min) (1)	...	...	...
HC (g/min) (1)	...	...	...
CO (mahuprotsent) normaalsel tühikäigu pöörlemiskiirusel (2)	...	...	...
Märkida tühikäigu pöörlemiskiirus (2) (3)	...	...	...
CO (mahuprotsent) maksimaalsel tühikäigu pöörlemiskiirusel (2)	...	...	...
Märkida tühikäigu pöörlemiskiirus (2) (3)	...	...	...
Mootoriõli temperatuur (2) (4)	...	...	... ◂
3. Diiselmootor			
Variant/versioon	...	...	...
Korrigeeritud neeldumistegur (m^{-1}) (m^{-1})	...	...	...

———

▸(1) Ainult mopeedid ja kerged neljarattalised mootorsõidukid, nagu on määratletud artikli 1 lõike 3 punktis a.
(2) Ainult mootorrattad ning kolme- ja neljarattalised mootorsõidukid, nagu on määratletud artikli 1 lõike 3 punktis b.
(3) Märkida mõõtmishälve.
(4) Kohaldatakse ainult neljataktiliste mootorite suhtes. ◂

▶(1) M1

▼B

VIII LISA

SEERIALÕPU SÕIDUKID

(*Artikli 16 lõiked 1 ja 2)*

Suurim igas liikmesriigis artikli 16 lõikes 2 sätestatud korras kasutusele võetavate sõidukite arv määratakse ühel järgmistest viisidest, mille valib liikmesriik:

kas

a) suurim ühe või mitme tüübi sõidukite arv ei tohi olla üle 10 % eelmisel aastal kõnesolevas liikmesriigis kasutusele võetud kõigi asjaomaste tüüpide sõidukite arvust. Kui nimetatud 10 % moodustab vähem kui 100 sõidukit, võib liikmesriik lubada maksimaalselt 100 sõiduki kasutuselevõtmist; või

b) igasse üksiktüüpi kuuluvate sõidukite piirarvuks on sõidukite arv, millele valmistamispäeval või pärast seda anti vastavustunnistus, mis kehtis vähemalt kolm kuud väljaandmise kuupäevast alates, kuid mille kehtivus lõppes üksikdirektiivi jõustumise tõttu.

Sõidukitel, mis võetakse kasutusele selle menetluse kohaselt, peab vastavustunnistusel olema erimärge.

▼B

IX LISA

ARTIKLIS 19 ETTE NÄHTUD VASTAVUSTABEL

Direktiiv 92/61/EMÜ	Käesolev direktiiv
I peatükk	I peatükk
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2	Artikkel 2
II peatükk	II peatükk
Artikkel 3	Artikkel 3
Artikkel 4	Artikkel 4
Artikkel 5	Artikkel 5
Artikkel 6	Artikkel 6
Artikkel 7	Artikkel 7
Artikkel 8	Artikkel 8
Artikli 9 lõige 1	Artikli 9 lõige 1
Artikli 9 lõige 2	Artikli 9 lõige 2
Artikli 9 lõige 3	Artikli 9 lõige 3
—	Artikli 9 lõige 4
Artikli 9 lõige 4	Artikli 9 lõige 5
Artikkel 10	Artikkel 10
Artikkel 11	Artikkel 11
Artikkel 12	Artikkel 12
Artikkel 13	Artikkel 13
Artikkel 14	Artikkel 14
III peatükk	III peatükk
Artikkel 15	Artikkel 15
—	Artikkel 16
IV peatükk	IV peatükk
Artikkel 16	Artikkel 17
Artikkel 17	—
—	Artikkel 18
—	Artikkel 19

▼B

Direktiiv 92/61/EMÜ	Käesolev direktiiv
V peatükk	V peatükk
Artikkel 18	Artikkel 20
—	Artikkel 21
—	Artikkel 22
—	Artikkel 23
Artikkel 19	Artikkel 24
I lisa	I lisa
II lisa	II lisa
III lisa	III lisa
IV lisa	IV lisa
V lisa	V lisa
VI lisa	VI lisa
—	VII lisa
—	VIII lisa
—	IX lisa