Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2606

19.12.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/2606

av den 18 december 2025

om fastställande av formatet för medlemsstaternas rapporter om genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/33/EG av den 23 april 2009 om främjande av rena vägtransportfordon till stöd för utsläppssnål mobilitet ([1]), särskilt artikel 10.6,

efter samråd med kommittén för infrastruktur för alternativa drivmedel, och

av följande skäl:

(1) Enligt artikel 10.2 i direktiv 2009/33/EG om främjande av rena vägtransportfordon är medlemsstaterna skyldiga att lämna rapporter om sitt genomförande av det direktivet. Dessa rapporter bör innehålla information om i) hur många fordon och vilka fordonskategorier som berörs av offentliga avtal som omfattas av direktivet, ii) åtgärder som vidtagits för att genomföra direktivet, iii) framtida genomförandeåtgärder. Medlemsstaterna bör också tillhandahålla eventuell övrig information som de anser vara relevant. Den första rapporten av detta slag bör lämnas in senast den 18 april 2026 och bör omfatta information som gäller den första referensperioden, från och med den 2 augusti 2021 till och med den 31 december 2025.

(2) I enlighet med artikel 10.6 i direktiv 2009/33/EG bör kommissionen anta genomförandeakter som fastställer formatet för dessa rapporter från medlemsstaterna.

(3) I enlighet med artikel 10.3 i direktiv 2009/33/EG bör kommissionen bistå medlemsstaterna när de fullgör sina rapporteringsskyldigheter genom att hämta de relevanta uppgifterna från meddelanden om kontraktstilldelning som offentliggjorts i databasen Tenders Electronic Daily, samt sammanställa och offentliggöra relevant information om de offentliga avtal som direktivet omfattar.

(4) Från och med februari 2024 har ett nytt system för kodning av offentliga avtal genom eForms ersatt det tidigare systemet med meddelanden i databasen Tenders Electronic Daily. Det nya systemet möjliggör särskild kodning och automatisk extrahering av data som är relevanta för genomförandet av direktiv 2009/33/EG. Kommissionen har från databasen Tenders Electronic Daily hämtat all information från relevanta meddelanden i det tidigare meddelandesystemet. Kommissionen har delat denna information med medlemsstaterna genom kommittén för infrastruktur för alternativa drivmedel.

(5) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för infrastruktur för alternativa drivmedel.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

I denna förordning fastställs mallen för de rapporter om genomförandet av direktiv 2009/33/EG som medlemsstaterna ska lämna i enlighet med artikel 10.2 i det direktivet.

Mallen återfinns i bilagan.

([1]) EUT L 120, 15.5.2009, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 18 december 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

MALL FÖR RAPPORTERING OM GENOMFÖRANDET AV DIREKTIV 2009/33/EG

1. Institutionell utformning och införlivande

Detta avsnitt ska ge en översikt över olika offentliga organs roller och befogenheter när det gäller införlivandet och genomförandet av direktiv 2009/33/EG, samt en förklaring av hur arbetet har fördelats inom medlemsstaten.

1.1 *Myndighet med ansvar för införlivande och genomförande av direktivet*

De offentliga myndigheter som har huvudansvaret för att se till att direktivet genomförs på nationell nivå (t.ex. transportministeriet, ekonomiministeriet) ska anges i detta avsnitt. Om befogenheterna delas mellan nationell, regional och lokal nivå kan detta förklaras här.

1.2 *Minimimål för upphandling och arbetsfördelning inom medlemsstaten*

Detta avsnitt ska innehålla en redogörelse för hur de minimimål för upphandling som fastställs i artikel 5 i och bilaga I till direktiv 2009/33/EG genomförs inom medlemsstaten. Medlemsstaterna ska särskilt ange om minimimålen för upphandling har tillämpats i) genom att samma ambitionsnivå har använts för alla upphandlande myndigheter och upphandlande enheter som omfattas av direktivet, eller ii) genom att olika ambitionsnivåer har fastställts för olika upphandlande myndigheter och upphandlande enheter. I det sistnämnda fallet bör det kort förklaras hur de olika målen har fastställts.

1.3 *Nationella undantag*

I detta avsnitt anges om medlemsstaten har tillämpat nationella undantag för någon av fordonskategorierna i artikel 2 i direktiv 2009/33/EG.

2. Kvantitativa uppgifter från databasen Tenders Electronic Daily (TED) och eForms

I detta avsnitt ska medlemsstaterna ange uppgifter om hur många fordon och vilka fordonskategorier som omfattas av de avtal som avses i artikel 3.1 a och c i direktiv 2009/33/EG – som kommissionen har sammanställt och offentliggjort genom att hämta relevanta uppgifter från meddelanden om kontraktstilldelning som offentliggjorts i TED – om de använder någon av dessa uppgifter för denna rapport. Medlemsstater som enbart utgår från nationella övervaknings- och rapporteringssystem, utan att integrera uppgifter från TED-databasen, får lämna detta avsnitt tomt.

När det gäller den första referensperioden hämtar och offentliggör kommissionen uppgifterna för meddelanden som kodats i TED till och med den 31 december 2023 med det tidigare rapporteringsformatet, respektive uppgifterna för meddelanden som kodats från och med den 1 januari 2024 med de nuvarande eForms-formulären, var för sig. Dessa uppgifter ska anges var för sig i tabell 1a respektive 1b. I tabell 1b (meddelanden som kodats mellan den 1 januari 2024 och den 31 december 2025) får medlemsstaterna antingen koda uppgifter som hämtats av kommissionen eller använda uppgifter som de själva hämtar direkt från databasen. Uppgifterna i denna tabell bör dock komma från TED-databasen och eForms och inte från separata nationella övervaknings- och rapporteringssystem. Tabell 1 ska innehålla totalt antal för hela perioden, vilket erhålls genom summering av antalen i motsvarande celler i tabellerna 1a och 1b.

För efterföljande referensperioder får endast tabell 1 användas. Kommissionen samlar in uppgifter för hela perioden i samma format (eForms), och dessa uppgifter ska anges direkt i tabell 1.

I den tredje kolumnen i tabellerna 1, 1a och 1b ska medlemsstaterna ange hur stor andel av meddelandena i respektive tabell som innehåller all den information som behövs för övervaknings- och rapporteringskraven i direktiv 2009/33/EG, dvs. fordonstyp, fordonskategori och huruvida fordonen är rena fordon i enlighet med artikel 4.4 i direktivet, förutsatt att denna information finns tillgänglig ([1]).

([1]) Informationen kan ha lämnats i meddelandena genom att det angetts huruvida de upphandlade fordonen är rena, eller genom att det lämnats tillräckliga uppgifter om fordonen för att detta ska kunna bedömas.

Tabell 1

Aggregerade uppgifter från TED-databasen och eForms för hela referensperioden

Fordonstyp	Antal meddelanden	Andel meddelanden med fullständig information (om tillgänglig)	Totalt antal fordon	Antal rena fordon	Andel rena fordon	(endast för bussar) Antal utsläppsfria fordon	(endast för bussar) Andel utsläppsfria fordon
Lätta fordon						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Lastbilar						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Bussar							
Ytterligare information	*I denna textruta kan medlemsstaterna lämna kommentarer eller andra upplysningar som de anser vara relevanta för de uppgifter som kommissionen hämtat och offentliggjort.*						

Tabell 1a

Uppgifter från TED-databasen (perioden 2 augusti 2021–31 december 2023)

Fordonstyp	Antal meddelanden	Andel meddelanden med fullständig information (om tillgänglig)	Totalt antal fordon	Antal rena fordon	Andel rena fordon	(endast för bussar) Antal utsläppsfria fordon	(endast för bussar) Andel utsläppsfria fordon
Lätta fordon						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Lastbilar						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Bussar							
Ytterligare information	*I denna textruta kan medlemsstaterna lämna kommentarer eller andra upplysningar som de anser vara relevanta för de uppgifter som kommissionen hämtat och offentliggjort.*						

Tabell 1b

Uppgifter från eForms (perioden 1 januari 2024–31 december 2025)

Fordonstyp	Antal meddelanden	Andel meddelanden med fullständig information (om tillgänglig)	Totalt antal fordon	Antal rena fordon	Andel rena fordon	(endast för bussar) Antal utsläppsfria fordon	(endast för bussar) Andel utsläppsfria fordon
Lätta fordon						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Lastbilar						Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Bussar							
Ytterligare information	*I denna textruta kan medlemsstaterna lämna kommentarer eller andra upplysningar som de anser vara relevanta för de uppgifter som kommissionen hämtat och offentliggjort.*						

3. **Kvantitativa uppgifter från nationella källor**

Medlemsstater som har inrättat nationella övervaknings- och rapporteringssystem som inte är direkt beroende av TED-databasen ska i detta avsnitt ange de kvantitativa uppgifter som dessa system genererat. Dessa uppgifter kan antingen ersätta eller komplettera information som hämtats från TED-databasen och eForms i enlighet med avsnitt 2.

Detta avsnitt kan också användas för att lämna eventuella ytterligare kvantitativa uppgifter som medlemsstaten samlat in för att fylla konstaterade luckor i de uppgifter som hämtats från TED-databasen och presenteras i avsnitt 2. Om medlemsstaterna använder både uppgifter från TED-databasen och/eller eForms och uppgifter som samlats in genom nationella källor bör de fullständiga uppgifterna aggregeras och presenteras i tabell 2, och ska inbegripa både uppgifter som redan lämnats i avsnitt 2 och tabell 1 och ytterligare uppgifter som medlemsstaten samlat in. Tabell 2 bör även innehålla en förklaring av förhållandet mellan de uppgifter som lämnas i avsnitt 2 och i det här avsnittet.

Utöver antalet fordon och antalet och andelen rena fordon och utsläppsfria bussar får medlemsstaterna lämna information om den berörda upphandlingens totala storlek. Det kan göras genom att medlemsstaten i den andra kolumnen anger antalet berörda avtal och avtalens samlade ekonomiska värde, eller något annat mått som gör det möjligt att uppskatta den totala volymen.

Medlemsstater som inte har inrättat något övervaknings- och rapporteringssystem och inte har andra källor till kvantitativ information som de vill ange får lämna detta avsnitt tomt.

Tabell 2

Nationell övervakning – aggregerade uppgifter för hela referensperioden

Fordonstyp	Antal avtal, ekonomiskt värde eller annat mått på upphandlingens storlek (om denna information finns tillgänglig)	Totalt antal fordon	Antal rena fordon ([2])	Andel rena fordon	(endast för bussar) Antal utsläppsfria fordon	(endast för bussar) Procentandel utsläppsfria fordon
Lätta fordon					Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Lastbilar					Ej tillämpligt	Ej tillämpligt
Bussar						
Beskrivning av metoden för uppgiftsinsamling	*I denna textruta ska medlemsstaterna ge en kort översikt över det övervaknings- och rapporteringssystem som de har inrättat, särskilt dess tillämpningsområde, tidsmässiga omfattning, eventuella skillnader jämfört med tillämpningsområdet för direktiv 2009/33/EG och rapporteringens fullständighet när det gäller andelen meddelanden med fullständig information om antal och typ av upphandlade fordon. Om de uppgifter som lämnas i denna tabell baseras på och integrerar uppgifterna i avsnitt 2 (t.ex. genom att fylla i konstaterade luckor) måste ska det inbördes förhållandet mellan de två dataseten förklaras här.*					
Ytterligare information	*I denna textruta kan medlemsstaterna lämna kommentarer eller andra upplysningar som de anser vara relevanta för de uppgifter som kommissionen hämtat och offentliggjort.*					

4. **Kvalitativ information om genomförandet av direktivet**

I detta avsnitt ska information anges om de åtgärder som vidtagits för att genomföra direktiv 2009/33/EG och om framtida genomförandeåtgärder, liksom all annan information som medlemsstaten anser vara relevant. I förekommande fall får medlemsstaterna även inkludera relevant regional eller lokal information i detta avsnitt, vilket särskilt gäller de medlemsstater där befogenheterna att genomföra direktivet delas mellan de olika administrativa nivåerna.

([2]) Avser det totala antalet rena fordon (inklusive utsläppsfria fordon).

4.1 *Ytterligare information om kvantitativa uppgifter*

I detta avsnitt kan medlemsstaterna ange ytterligare information som de anser vara relevant för att integrera och komplettera de kvantitativa uppgifter som lämnas i avsnitten 2 och 3. Medlemsstaterna kan i synnerhet ange ytterligare information om meddelanden, avtal eller upphandlingsförfaranden som inga kvantitativa uppgifter har lämnats för i tidigare avsnitt.

4.2 *Åtgärder som vidtagits för att genomföra direktivet under nuvarande referensperiod*

I detta avsnitt kan medlemsstaterna redogöra för eventuella åtgärder som de har vidtagit för att genomföra direktivet utöver att införliva minimimålen för upphandling. Det kan exempelvis handla om samordnande verksamhet, utgivning av vägledningar, kurser, system för ekonomiskt stöd eller andra åtgärder som vidtagits för att se till att uppfylla minimimålen för upphandling under referensperioden för denna rapport.

4.3 *Konstaterade hinder*

I detta avsnitt kan medlemsstaterna ta upp eventuella hinder som de har stött på när de har försökt genomföra direktivet och uppnå målen. Här kan de även redogöra för eventuella åtgärder som har vidtagits för att undanröja dessa hinder.

4.4 *Framtida genomförandeåtgärder*

I detta avsnitt kan medlemsstaterna i) lämna information om hur andelen rena fordon förväntas utvecklas under nästa referensperiod med avseende på tidpunkter och geografisk fördelning inom medlemsstaten, och ii) redogöra för eventuella åtgärder som de planerar att vidta för att säkerställa att de uppfyller minimimålen för upphandling under den aktuella referensperioden.

4.5 *Ytterligare information*

I detta avsnitt kan medlemsstaterna ange eventuell övrig information som de anser vara relevant.