Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2606

19.12.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2606

z dne 18. decembra 2025

o določitvi oblike poročil držav članic o izvajanju Direktive 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive 2009/33/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o spodbujanju čistih vozil za cestni prevoz v podporo nizkoemisijski mobilnosti ([1]) in zlasti člena 10(6) Direktive,

po posvetovanju z Odborom za infrastrukturo za alternativna goriva,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) V skladu s členom 10(2) Direktive 2009/33/ES o spodbujanju čistih vozil za cestni prevoz morajo države članice predložiti poročila o izvajanju navedene direktive. Ta poročila bi morala vsebovati informacije o: (i) številu in kategorijah vozil, zajetih v pogodbah o javnih naročilih, ki spadajo na področje uporabe Direktive; (ii) ukrepih, sprejetih za izvajanje Direktive; ter (iii) prihodnjih dejavnostih izvajanja. Zagotoviti bi morala tudi vse druge informacije, za katere država članica meni, da so pomembne. Prvo tovrstno poročilo bi bilo treba predložiti do 18. aprila 2026 in bi moralo zajemati informacije, ki se nanašajo na prvo referenčno obdobje od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2025.

(2) V skladu s členom 10(6) Direktive 2009/33/ES bi morala Komisija sprejeti izvedbene akte, s katerimi določi obliko teh poročil, ki jih predložijo države članice.

(3) V skladu s členom 10(3) Direktive 2009/33/ES bi morala Komisija državam članicam pomagati pri izpolnjevanju njihovih obveznosti poročanja, tako da izvleče ustrezne podatke iz pogodbenih obvestil, objavljenih v podatkovni zbirki dnevnih elektronskih javnih naročil ter razčleni in objavi ustrezne informacije v pogodbah o javnih naročilih, ki spadajo na področje uporabe Direktive.

(4) Od februarja 2024 je nov sistem za kodiranje pogodb o javnih naročilih prek e-obrazcev nadomestil prejšnji sistem obvestil v podatkovni zbirki dnevnih elektronskih javnih naročil. Novi sistem omogoča namensko kodiranje in samodejno pridobivanje podatkov, pomembnih za izvajanje Direktive 2009/33/ES. Komisija je iz podatkovne zbirke dnevnih elektronskih javnih naročil pridobila vse informacije iz ustreznih obvestil v okviru prejšnjega sistema obvestil. Komisija je te informacije posredovala državam članicam prek Odbora za infrastrukturo za alternativna goriva.

(5) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za infrastrukturo za alternativna goriva –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Ta uredba določa predlogo za poročila o izvajanju Direktive 2009/33/ES, ki jih morajo države članice predložiti v skladu s členom 10(2) navedene direktive.

Predloga je določena v Prilogi.

([1]) UL L 120, 15.5.2009, str. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 18. decembra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

PREDLOGA ZA POROČANJE O IZVAJANJU DIREKTIVE 2009/33/ES

1. **Institucionalna ureditev in prenos**

V tem oddelku je treba zagotoviti pregled vloge in pristojnosti različnih javnih organov v zvezi s prenosom in izvajanjem Direktive 2009/33/ES ter pojasniti, kako so bila prizadevanja porazdeljena znotraj države članice.

1.1. *Organ, pristojen za prenos in izvajanje Direktive*

V tem oddelku je treba navesti glavne javne organe, odgovorne za zagotavljanje izvajanja Direktive na nacionalni ravni (npr. ministrstvo za promet, ministrstvo za gospodarstvo). Če so pristojnosti deljene med nacionalno, regionalno in lokalno ravnjo, je to mogoče pojasniti tukaj.

1.2. *Minimalni cilji javnega naročanja in porazdelitev prizadevanj v državi članici*

V tem oddelku je treba predstaviti izvajanje minimalnih ciljev javnega naročanja iz člena 5 in Priloge I k Direktivi 2009/33/ES v državi članici. Države članice morajo zlasti navesti, ali so bili minimalni cilji javnega naročanja doseženi z: (i) uporabo enake ravni ambicij za vse javne naročnike in naročnike, ki spadajo na področje uporabe Direktive; ali (ii) določitvijo različnih ravni ambicij za različne javne naročnike in naročnike. V slednjem primeru bi bilo treba na kratko pojasniti, kako so bili določeni različni cilji.

1.3. *Nacionalna izvzetja*

V tem oddelku bo navedeno, ali je država članica uporabila nacionalne izjeme za katero koli kategorijo vozil iz člena 2 Direktive 2009/33/ES.

2. **Kvantitativni podatki iz podatkovne zbirke dnevnih elektronskih javnih naročil (TED) in e-obrazcev**

Države članice morajo v tem oddelku navesti podatke o številu in kategorijah vozil, zajetih v pogodbah iz točk (a) in (c) člena 3(1) Direktive 2009/33/ES (ki jih je Komisija zbrala in objavila, tako da je pridobila ustrezne podatke iz obvestil o oddaji javnega naročila, objavljenih v TED), če uporabijo katerega koli od navedenih podatkov za to poročilo. Države članice, ki se zanašajo izključno na nacionalne sisteme spremljanja in poročanja, ne da bi vključile podatke iz podatkovne zbirke TED, lahko ta oddelek pustijo prazen.

Komisija za prvo referenčno obdobje pridobi in objavi podatke ločeno za obvestila, vnesena v podatkovno zbirko TED do 31. decembra 2023, pri čemer uporabi prejšnjo obliko poročanja, in za obvestila, vnesena od 1. januarja 2024 z uporabo sedanjih e-obrazcev. Navedene podatke je treba ločeno vključiti v tabeli 1a oziroma 1b; v tabelo 1b (obvestila, vnesena med 1. januarjem 2024 in 31. decembrom 2025) lahko države članice vnesejo podatke, ki jih je pridobila Komisija, ali uporabijo podatke, ki jih pridobijo neposredno iz podatkovne zbirke. Vendar bi morali podatki, vključeni v to tabelo, izhajati iz podatkovne zbirke TED in e-obrazcev, ne pa iz ločenih nacionalnih sistemov spremljanja in poročanja. Tabela 1 mora vsebovati skupna števila za celotno obdobje, dobljena s seštevanjem števil v ustreznih poljih v tabelah 1a in 1b.

Za naslednja referenčna obdobja je treba uporabiti samo tabelo 1. Komisija bo podatke za celotno obdobje zbirala v enaki obliki (e-obrazci), ti podatki pa morajo biti neposredno vključeni v tabelo 1.

V tretjem stolpcu tabel 1, 1a in 1b morajo države članice navesti, kolikšen delež obvestil, vključenih v zadevno tabelo, vsebuje vse informacije, potrebne za izpolnjevanje zahtev glede spremljanja in poročanja iz Direktive 2009/33/ES, in sicer vrsto vozil, njihovo kategorijo ter ali so to čista vozila v skladu s členom 4(4) Direktive, če so take informacije na voljo ([1]).

([1]) Te informacije so bile morda navedene v obvestilih z navedbo, ali so naročena vozila čista, ali z vključitvijo zadostnih informacij o vključenih vozilih, da se to oceni.

Tabela 1

Zbirni podatki iz podatkovne zbirke TED in e-obrazcev, ki zajemajo celotno referenčno obdobje

Vrsta vozila	Št. obvestil	Delež obvestil s popolnimi informacijami (če so na voljo)	Skupno število vozil	Število čistih vozil	Delež čistih vozil	(samo za avtobuse) Število brezemisijskih vozil	(samo za avtobuse) Delež brezemisijskih vozil
Lahka vozila						Ni relevantno	Ni relevantno
Tovornjaki						Ni relevantno	Ni relevantno
Avtobusi							
Dodatne informacije	*Države članice lahko v tem besedilnem polju navedejo vse pripombe ali druge informacije, za katere menijo, da so pomembne za podatke, ki jih je pridobila in objavila Komisija.*						

Tabela 1a

Podatki, pridobljeni iz podatkovne zbirke TED (obdobje od 2. avgusta 2021 do 31. decembra 2023)

Vrsta vozila	Št. obvestil	Delež obvestil s popolnimi informacijami (če so na voljo)	Skupno število vozil	Število čistih vozil	Delež čistih vozil	(samo za avtobuse) Število brezemisijskih vozil	(samo za avtobuse) Delež brezemisijskih vozil
Lahka vozila						Ni relevantno	Ni relevantno
Tovornjaki						Ni relevantno	Ni relevantno
Avtobusi							
Dodatne informacije	*Države članice lahko v tem besedilnem polju navedejo vse pripombe ali druge informacije, za katere menijo, da so pomembne za podatke, ki jih je pridobila in objavila Komisija.*						

Tabela 1b

Podatki, pridobljeni iz e-obrazcev (obdobje od 1. januarja 2024 do 31. decembra 2025)

Vrsta vozila	Št. obvestil	Delež obvestil s popolnimi informacijami (če so na voljo)	Skupno število vozil	Število čistih vozil	Delež čistih vozil	(samo za avtobuse) Število brezemisijskih vozil	(samo za avtobuse) Delež brezemisijskih vozil
Lahka vozila						Ni relevantno	Ni relevantno
Tovornjaki						Ni relevantno	Ni relevantno
Avtobusi							
Dodatne informacije	*Države članice lahko v tem besedilnem polju navedejo vse pripombe ali druge informacije, za katere menijo, da so pomembne za podatke, ki jih je pridobila in objavila Komisija.*						

3. **Kvantitativni podatki iz nacionalnih virov**

Države članice, ki so vzpostavile nacionalne sisteme spremljanja in poročanja, ki se ne opirajo neposredno na podatkovno zbirko TED, morajo ta oddelek uporabiti za zagotovitev kvantitativnih informacij, pridobljenih s takimi sistemi. Te informacije lahko nadomestijo ali dopolnijo informacije, pridobljene iz podatkovne zbirke TED in e-obrazcev, kot je določeno v oddelku 2.

Ta oddelek se lahko uporabi tudi za predložitev morebitnih dodatnih kvantitativnih podatkov, ki jih država članica zbere za zapolnitev ugotovljenih vrzeli v podatkih, pridobljenih iz podatkovne zbirke TED in predstavljenih v oddelku 2. Če države članice uporabljajo podatke, pridobljene iz podatkovne zbirke TED in/ali e-obrazcev, ter podatke, zbrane iz nacionalnih virov, bi bilo treba vse podatke združiti in predstaviti v tabeli 2, vključno s podatki, ki so že predstavljeni v oddelku 2 in tabeli 1, ter dodatnimi podatki, ki jih zbere država članica. Tabela 2 mora vsebovati tudi pojasnilo o razmerju med podatki iz oddelka 2 in tega oddelka.

Poleg števila vozil ter števila in deleža čistih vozil in brezemisijskih avtobusov lahko države članice zagotovijo informacije o skupnem obsegu zadevnega javnega naročila. To bi lahko storile tako, da bi v drugi stolpec vključile število zadevnih pogodb, njihovo skupno denarno vrednost ali katero koli drugo merilo, ki omogoča oceno celotnega obsega.

Države članice, ki niso vzpostavile namenskega sistema spremljanja in poročanja ter nimajo dodatnih virov kvantitativnih informacij, ki jih nameravajo deliti, lahko ta oddelek pustijo prazen.

Tabela 2

Nacionalno spremljanje – zbirni podatki, ki zajemajo celotno referenčno obdobje

Vrsta vozila	Število pogodb, denarna vrednost ali drugo merilo obsega javnega naročila (če je na voljo)	Skupno število vozil	Število čistih vozil ([2])	Delež čistih vozil	(samo za avtobuse) Število brezemisijskih vozil	(samo za avtobuse) Delež brezemisijskih vozil
Lahka vozila					Ni relevantno	Ni relevantno
Tovornjaki					Ni relevantno	Ni relevantno
Avtobusi						
Opis pristopa k zbiranju podatkov	*Države članice morajo to besedilno polje uporabiti za kratek pregled sistema spremljanja in poročanja, ki so ga vzpostavile, vključno zlasti z njegovim področjem uporabe, časovnim področjem uporabe, morebitnimi razlikami v primerjavi s področjem uporabe Direktive 2009/33/ES in popolnostjo poročanja v smislu deleža prijav, ki zagotavljajo popolne informacije o številu in vrsti naročenih vozil.* *Če podatki v tej tabeli temeljijo na podatkih iz oddelka 2 in jih vključujejo (npr. z zapolnitvijo ugotovljenih vrzeli), je treba tu pojasniti medsebojno povezavo med obema naboroma podatkov.*					
Dodatne informacije	*Države članice lahko v tem besedilnem polju navedejo vse pripombe ali druge informacije, za katere menijo, da so pomembne za podatke, ki jih je pridobila in objavila Komisija.*					

4. **Kvalitativne informacije o izvajanju Direktive**

Ta oddelek mora zagotavljati informacije o ukrepih, sprejetih za izvajanje Direktive 2009/33/ES, prihodnjih dejavnostih glede izvajanja ter vse druge informacije, ki so po mnenju države članice pomembne. Države članice lahko v ta oddelek po potrebi vključijo tudi ustrezne regionalne ali lokalne informacije, zlasti tiste države članice, v katerih so pristojnosti za izvajanje Direktive deljene na različnih upravnih ravneh.

([2]) To je skupno število čistih vozil (vključno z brezemisijskimi vozili).

4.1. *Dodatne informacije o kvantitativnih podatkih*

Države članice lahko ta oddelek uporabijo za zagotovitev vseh dodatnih informacij, za katere menijo, da so pomembne za vključitev in dopolnitev kvantitativnih podatkov, predstavljenih v oddelkih 2 in 3. Države članice lahko zlasti zagotovijo dodatne informacije v zvezi s katerim koli obvestilom, pogodbo ali postopkom javnega naročanja, za katere kvantitativni podatki niso bili na voljo v prejšnjih oddelkih.

4.2. *Ukrepi, sprejeti za izvajanje Direktive v sedanjem referenčnem obdobju*

Države članice lahko ta oddelek uporabijo za predstavitev vseh ukrepov, ki so jih sprejele za izvajanje Direktive, poleg prenosa minimalnih ciljev javnega naročanja. To lahko vključuje na primer usklajevalne dejavnosti, objavo smernic, tečaje usposabljanja, sheme finančne podpore ali druge ukrepe, sprejete za doseganje minimalnih ciljev javnega naročanja med referenčnim obdobjem, ki ga zajema to poročilo.

4.3. *Opredeljene ovire*

Države članice lahko ta oddelek uporabijo za predstavitev vseh ovir, na katere so naletele pri poskusu izvajanja Direktive in doseganju ciljev. V tem oddelku lahko predstavijo tudi vse ukrepe, sprejete za odpravo navedenih ovir.

4.4. *Prihodnje dejavnosti izvajanja*

Države članice lahko ta oddelek uporabijo za: (i) zagotavljanje informacij o pričakovanem razvoju deleža čistih vozil v naslednjem referenčnem obdobju v smislu časovnega razporeda in geografske porazdelitve v državi članici; ter (ii) predstavitev vseh ukrepov, ki so jih predvidele za izpolnitev minimalnih ciljev javnega naročanja v navedenem referenčnem obdobju.

4.5. *Dodatne informacije*

Države članice lahko ta oddelek uporabijo za zagotovitev vseh drugih informacij, za katere menijo, da so pomembne.