2025/2606

19.12.2025

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2606 AL COMISIEI

din 18 decembrie 2025

de stabilire a formatului rapoartelor statelor membre privind punerea în aplicare a Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute ([1]), în special articolul 10 alineatul (6),

după consultarea Comitetului privind infrastructura pentru combustibili alternativi,

întrucât:

(1) Articolul 10 alineatul (2) din Directiva 2009/33/CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante impune statelor membre să prezinte rapoarte cu privire la punerea în aplicare a directivei respective. Aceste rapoarte trebuie să furnizeze informații cu privire la: (i) numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor de achiziții publice care intră în domeniul de aplicare al directivei; (ii) măsurile întreprinse pentru punerea în aplicare a directivei; și (iii) activitățile viitoare de punere în aplicare. De asemenea, rapoartele trebuie să furnizeze orice alte informații pe care statul membru le consideră relevante. Primul raport de acest tip trebuie prezentat până la 18 aprilie 2026 și trebuie să cuprindă informații referitoare la prima perioadă de referință, de la 2 august 2021 până la 31 decembrie 2025.

(2) În conformitate cu articolul 10 alineatul (6) din Directiva 2009/33/CE, Comisia trebuie să adopte acte de punere în aplicare care să stabilească formatul acestor rapoarte care trebuie prezentate de statele membre.

(3) În conformitate cu articolul 10 alineatul (3) din Directiva 2009/33/CE, Comisia trebuie să sprijine statele membre să își îndeplinească obligațiile de raportare prin extragerea datelor relevante din anunțurile de participare publicate în baza de date *Tenders Electronic Daily*, compilând și publicând informațiile relevante cu privire la contractele de achiziții publice care intră în domeniul de aplicare al directivei.

(4) Începând din februarie 2024, un nou sistem de codificare a contractelor de achiziții publice prin intermediul formularelor electronice a înlocuit sistemul anterior de anunțuri din baza de date *Tenders Electronic Daily*. Noul sistem permite codificarea specifică și extragerea automată a datelor relevante pentru punerea în aplicare a Directivei 2009/33/CE. Comisia a extras din baza de date *Tenders Electronic Daily* toate informațiile din anunțurile relevante din cadrul sistemului anterior de anunțuri. Comisia a comunicat aceste informații statelor membre prin intermediul Comitetului privind infrastructura pentru combustibili alternativi.

(5) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind infrastructura pentru combustibili alternativi,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Prezentul regulament stabilește modelul pentru rapoartele privind punerea în aplicare a Directivei 2009/33/CE, care trebuie prezentate de statele membre în conformitate cu articolul 10 alineatul (2) din directiva respectivă.

Modelul este prevăzut în anexă.

([1]) JO L 120, 15.5.2009, p. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 18 decembrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

MODEL DE RAPORT PRIVIND PUNEREA ÎN APLICARE A DIRECTIVEI 2009/33/CE

1. **Structura instituțională și transpunerea**

Această secțiune trebuie să ofere o imagine de ansamblu asupra rolului și competențelor diferitelor organisme publice în ceea ce privește transpunerea și punerea în aplicare a Directivei 2009/33/CE și să explice modul în care eforturile au fost repartizate în cadrul statului membru.

1.1. *Autoritatea responsabilă cu transpunerea și punerea în aplicare a directivei*

Principalele autorități publice responsabile cu asigurarea punerii în aplicare a directivei la nivel național (de exemplu, ministerul transporturilor, ministerul economiei) trebuie enumerate în această secțiune. Dacă competențele sunt repartizate între nivelurile național, regional și local, acest lucru poate fi explicat aici.

1.2. *Țintele minime privind achizițiile publice și repartizarea eforturilor în cadrul statului membru*

Această secțiune trebuie să prezinte modul în care țintele minime privind achizițiile publice stabilite la articolul 5 și în anexa I la Directiva 2009/33/CE sunt puse în aplicare în statul membru. În special, statele membre trebuie să indice dacă țintele minime privind achizițiile publice au fost aplicate prin: i) utilizarea aceluiași nivel de ambiție pentru toate autoritățile contractante și entitățile contractante care intră în domeniul de aplicare al directivei; sau ii) stabilirea unor niveluri diferite de ambiție pentru diferite autorități contractante și entități contractante. În acest din urmă caz, ar trebui furnizată o scurtă explicație a modului în care au fost stabilite diferitele obiective.

1.3. *Derogări la nivel național*

Această secțiune va indica dacă statul membru a utilizat derogări la nivel național pentru oricare dintre categoriile de vehicule enumerate la articolul 2 din Directiva 2009/33/CE.

2. **Date cantitative din baza de date *Tender Electronic Daily* (TED) și din formularele electronice (eForms)**

Datele privind numărul și categoriile de vehicule care fac obiectul contractelor menționate la articolul 3 alineatul (1) literele (a) și (c) din Directiva 2009/33/CE – colectate și publicate de Comisie prin extragerea datelor relevante din anunțurile de atribuire a contractelor publicate pe TED – trebuie prezentate de statele membre în această secțiune dacă utilizează oricare dintre datele respective pentru prezentul raport. Statele membre care se bazează exclusiv pe sistemele naționale de monitorizare și raportare, fără a integra date din baza de date TED, pot lăsa această secțiune necompletată.

Pentru prima perioadă de referință, Comisia extrage și publică date separat pentru anunțurile codificate în TED până la 31 decembrie 2023 utilizând formatul de raportare anterior și pentru cele introduse începând cu 1 ianuarie 2024 utilizând formularele electronice actuale. Datele respective trebuie incluse separat în tabelele 1a și, respectiv, 1b; în tabelul 1b (anunțuri codificate între 1 ianuarie 2024 și 31 decembrie 2025), statele membre pot fie să introducă datele extrase de Comisie, fie să utilizeze datele pe care le extrag direct din baza de date. Cu toate acestea, datele incluse în acest tabel ar trebui să provină din baza de date TED și din formularele electronice, și nu din sisteme naționale separate de monitorizare și raportare. Tabelul 1 trebuie să conțină numerele totale pentru întreaga perioadă, obținute prin adunarea numerelor din celulele corespunzătoare din tabelele 1a și 1b.

Pentru perioadele de referință ulterioare, trebuie utilizat numai tabelul 1. Comisia va compila datele pentru întreaga perioadă în același format (formulare electronice), iar datele respective trebuie incluse direct în tabelul 1.

În a treia coloană a tabelelor 1, 1a și 1b, statele membre trebuie să indice ce procent din anunțurile incluse în tabelul respectiv furnizează informațiile complete necesare pentru cerințele de monitorizare și raportare prevăzute în Directiva 2009/33/CE, și anume tipul de vehicule, categoria acestora și dacă acestea sunt vehicule nepoluante în conformitate cu articolul 4 alineatul (4) din directivă, cu condiția ca aceste informații să fie disponibile ([1]).

([1]) Este posibil ca aceste informații să fi fost furnizate în anunțuri prin indicarea faptului dacă vehiculele achiziționate sunt nepoluante sau prin includerea unor informații suficiente cu privire la vehiculele implicate pentru a evalua acest lucru.

Tabelul 1

Date agregate din baza de date TED și formularele electronice, care acoperă întreaga perioadă de referință

Tipul de vehicul	Nr. anunțurilor	Procentul anunțurilor care oferă informații complete (dacă sunt disponibile)	Numărul total de vehicule	Numărul de vehicule nepoluante	Procentul vehiculelor nepoluante	(numai pentru autobuze) Numărul de vehicule cu emisii zero	(numai pentru autobuze) Procentul vehiculelor cu emisii zero
Vehicule utilitare ușoare						nu se aplică	nu se aplică
Camioane						nu se aplică	nu se aplică
Autobuze							
Informații suplimentare	*Statele membre pot utiliza această casetă de text pentru a furniza orice observație sau alte informații pe care le consideră relevante pentru datele extrase și publicate de Comisie.*						

Tabelul 1a

Date extrase din baza de date TED (perioada 2 august 2021-31 decembrie 2023)

Tipul de vehicul	Nr. anunțurilor	Procentul anunțurilor care oferă informații complete (dacă sunt disponibile)	Numărul total de vehicule	Numărul de vehicule nepoluante	Procentul vehiculelor nepoluante	(numai pentru autobuze) Numărul de vehicule cu emisii zero	(numai pentru autobuze) Procentul vehiculelor cu emisii zero
Vehicule utilitare ușoare						nu se aplică	nu se aplică
Camioane						nu se aplică	nu se aplică
Autobuze							
Informații suplimentare	*Statele membre pot utiliza această casetă de text pentru a furniza orice observație sau alte informații pe care le consideră relevante pentru datele extrase și publicate de Comisie.*						

Tabelul 1b

Date extrase din formularele electronice (perioada 1 ianuarie 2024-31 decembrie 2025)

Tipul de vehicul	Nr. anunțurilor	Procentul anunțurilor care oferă informații complete (dacă sunt disponibile)	Numărul total de vehicule	Numărul de vehicule nepoluante	Procentul vehiculelor nepoluante	(numai pentru autobuze) Numărul de vehicule cu emisii zero	(numai pentru autobuze) Procentul vehiculelor cu emisii zero
Vehicule utilitare ușoare						nu se aplică	nu se aplică
Camioane						nu se aplică	nu se aplică
Autobuze							
Informații suplimentare	*Statele membre pot utiliza această casetă de text pentru a furniza orice observație sau alte informații pe care le consideră relevante pentru datele extrase și publicate de Comisie.*						

3. **Date cantitative din surse naționale**

Statele membre care au instituit sisteme naționale de monitorizare și raportare care nu se bazează direct pe baza de date TED trebuie să utilizeze această secțiune pentru a furniza informațiile cantitative produse prin intermediul unor astfel de sisteme. Aceste informații pot înlocui sau completa informațiile extrase din baza de date TED și din formularele electronice, astfel cum se prevede în secțiunea 2.

Această secțiune poate fi utilizată, de asemenea, pentru a furniza orice date cantitative suplimentare pe care statul membru le colectează pentru a completa lacunele identificate în datele extrase din baza de date TED și prezentate în secțiunea 2. Dacă statele membre utilizează atât date extrase din baza de date TED și/sau formulare electronice, cât și date colectate din surse naționale, datele complete ar trebui agregate și prezentate în tabelul 2, incluzând atât datele deja prezentate în secțiunea 2 și în tabelul 1, cât și datele suplimentare colectate de statul membru. Tabelul 2 ar trebui să conțină, de asemenea, o explicație cu privire la relația dintre datele furnizate în secțiunea 2 și cele din prezenta secțiune.

Pe lângă numărul de vehicule și numărul și procentul de vehicule nepoluante și autobuze cu emisii zero, statele membre pot furniza informații cu privire la dimensiunea globală a achizițiilor publice implicate. Ele ar putea face acest lucru prin includerea în a doua coloană a numărului de contracte implicate, a valorii monetare totale a acestora sau a oricărei alte măsuri care permite estimarea volumului total implicat.

Statele membre care nu au instituit un sistem specific de monitorizare și raportare și care nu dispun de surse suplimentare de informații cantitative pe care intenționează să le comunice pot lăsa această secțiune necompletată.

Tabelul 2

Monitorizare națională – date agregate care acoperă întreaga perioadă de referință

Tipul de vehicul	Numărul de contracte, valoarea monetară sau altă măsură a dimensiunii achiziției (dacă este disponibilă)	Numărul total de vehicule	Numărul de vehicule nepoluante ([2])	Procentul vehiculelor nepoluante	(numai pentru autobuze) Numărul de vehicule cu emisii zero	(numai pentru autobuze) Procentul vehiculelor cu emisii zero
Vehicule utilitare ușoare					nu se aplică	nu se aplică
Camioane					nu se aplică	nu se aplică
Autobuze						
Descrierea metodei de colectare a datelor	*Statele membre trebuie să utilizeze această casetă de text pentru a oferi o scurtă prezentare generală a sistemului de monitorizare și raportare pe care l-au instituit, incluzând, în special, domeniul de aplicare, acoperirea temporală, orice posibilă diferență față de domeniul de aplicare al Directivei 2009/33/CE și caracterul complet al raportării în ceea ce privește ponderea anunțurilor care oferă informații complete cu privire la numărul și tipul de vehicule achiziționate.* *În cazul în care datele furnizate în acest tabel se bazează pe datele furnizate în secțiunea 2 și le integrează (de exemplu, prin completarea lacunelor identificate), relația dintre cele două seturi de date trebuie explicată aici.*					
Informații suplimentare	*Statele membre pot utiliza această casetă de text pentru a furniza orice observație sau alte informații pe care le consideră relevante pentru datele extrase și publicate de Comisie.*					

4. **Informații calitative privind punerea în aplicare a directivei**

Această secțiune trebuie să furnizeze informații cu privire la măsurile întreprinse în vederea punerii în aplicare a Directivei 2009/33/CE, activitățile viitoare de punere în aplicare, precum și orice alte informații pe care statul membru le consideră relevante. După caz, statele membre pot include în această secțiune și informații regionale sau locale relevante, în special statele membre în care competențele de punere în aplicare a directivei sunt repartizate între diferitele niveluri administrative.

([2]) Acesta este numărul total de vehicule nepoluante (inclusiv vehicule cu emisii zero).

4.1. *Informații suplimentare privind datele cantitative*

Statele membre pot utiliza prezenta secțiune pentru a furniza orice informații suplimentare pe care le consideră relevante în vederea integrării și completării datelor cantitative prezentate în secțiunile 2 și 3. În special, statele membre pot furniza informații suplimentare referitoare la orice anunț, contract sau procedură de achiziții publice pentru care nu au fost puse la dispoziție date cantitative în secțiunile anterioare.

4.2. *Măsurile luate pentru punerea în aplicare a directivei în perioada de referință actuală*

Statele membre pot utiliza această secțiune pentru a prezenta orice măsură pe care au luat-o pentru a pune în aplicare directiva, pe lângă transpunerea obiectivelor minime în materie de achiziții publice. Aceasta poate include, de exemplu, activități de coordonare, publicarea de orientări, cursuri de formare, scheme de sprijin financiar sau alte măsuri luate pentru a contribui la asigurarea îndeplinirii obiectivelor minime în materie de achiziții publice în cursul perioadei de referință vizate de prezentul raport.

4.3. *Bariere identificate*

Statele membre pot utiliza această secțiune pentru a prezenta orice barieră cu care s-au confruntat în încercarea de a pune în aplicare directiva și de a atinge obiectivele sale. Ele pot prezenta în această secțiune și orice măsură luată pentru a elimina aceste bariere.

4.4. *Activități viitoare de punere în aplicare*

Statele membre pot utiliza această secțiune pentru: i) a furniza informații cu privire la evoluția preconizată a procentului de vehicule nepoluante în următoarea perioadă de referință, în ceea ce privește calendarul, precum și distribuția geografică în statul membru și ii) a prezenta orice măsură sau acțiune pe care au planificat-o pentru a se asigura că îndeplinește obiectivele minime în materie de achiziții publice în cursul perioadei de referință respective.

4.5. *Informații suplimentare*

Statele membre pot utiliza această secțiune pentru a furniza orice alte informații pe care le consideră relevante.