Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2606

19.12.2025

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2025/2606 VAN DE COMMISSIE

van 18 december 2025

tot vaststelling van het formaat van de verslagen van de lidstaten over de uitvoering van Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn 2009/33/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 inzake de bevordering van schone wegvoertuigen ter ondersteuning van emissiearme mobiliteit ([1]), en met name artikel 10, lid 6,

Na raadpleging van het Comité voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Volgens artikel 10, lid 2, van Richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone wegvoertuigen moeten de lidstaten verslagen indienen over de uitvoering van die richtlijn. Die verslagen moeten informatie bevatten over i) het aantal en de categorieën voertuigen waarop de aanbestedingscontracten die binnen het toepassingsgebied van de richtlijn vallen, betrekking hebben; ii) de maatregelen die zijn genomen om de richtlijn uit te voeren, en iii) toekomstige uitvoeringsactiviteiten. Ze moeten ook alle andere informatie bevatten die de lidstaat belangrijk acht. Het eerste verslag moet uiterlijk 18 april 2026 worden ingediend en moet informatie bevatten over de eerste referentieperiode, van 2 augustus 2021 tot en met 31 december 2025.

(2) Overeenkomstig artikel 10, lid 6, van Richtlijn 2009/33/EG moet de Commissie uitvoeringshandelingen vaststellen waarin het formaat van de door de lidstaten in te dienen verslagen is vastgelegd.

(3) Overeenkomstig artikel 10, lid 3, van Richtlijn 2009/33/EG moet de Commissie de lidstaten ondersteunen bij het voldoen aan hun rapportageverplichtingen door de desbetreffende gegevens te extraheren uit de aankondigingen van opdrachten die in de databank Tenders Electronic Daily zijn gepubliceerd en door de desbetreffende informatie over de aanbestedingscontracten waarop de richtlijn van toepassing is, te verzamelen en te publiceren.

(4) Sinds februari 2024 is een nieuw systeem voor het invoeren van aanbestedingscontracten via elektronische formulieren in de plaats gekomen van het vorige kennisgevingssysteem in Tenders Electronic Daily. Met het nieuwe systeem kunnen gegevens die van belang zijn voor de uitvoering van Richtlijn 2009/33/EG, op specifieke wijze worden ingevoerd en automatisch worden geëxtraheerd. De Commissie heeft alle informatie van de desbetreffende aankondigingen in het vorige kennisgevingssysteem geëxtraheerd uit Tenders Electronic Daily. De Commissie heeft die informatie met de lidstaten gedeeld via het Comité voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen.

(5) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor infrastructuur voor alternatieve brandstoffen,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Bij deze verordening wordt het model vastgesteld voor de verslagen over de uitvoering van Richtlijn 2009/33/EG die de lidstaten overeenkomstig artikel 10, lid 2, van die richtlijn moeten indienen.

Het model is opgenomen in de bijlage.

([1]) PB L 120 van 15.5.2009, blz. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 18 december 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

MODEL VOOR EEN VERSLAG OVER DE UITVOERING VAN RICHTLIJN 2009/33/EG

1. Institutionele structuur en omzetting

In dit deel moet een overzicht worden gegeven van de rol en de bevoegdheden van de verschillende overheidsorganen wat betreft de omzetting en uitvoering van Richtlijn 2009/33/EG, en moet worden uitgelegd hoe de taken binnen de lidstaat zijn verdeeld.

1.1. *Overheidsinstantie die verantwoordelijk is voor de omzetting en uitvoering van de richtlijn*

In dit deel moeten de belangrijkste overheidsinstanties worden vermeld die verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de richtlijn op nationaal niveau (bv. het ministerie van Vervoer, het ministerie van Economische Zaken). Als de bevoegdheden zijn verdeeld over het nationale, regionale en lokale niveau, kan dat hier worden toegelicht.

1.2. *Minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten en verdeling van de taken binnen de lidstaat*

In dit deel moet worden uiteengezet op welke wijze de lidstaat de minimumstreefcijfers realiseert die zijn vastgesteld in artikel 5 van en bijlage I bij Richtlijn 2009/33/EG. De lidstaten moeten met name duidelijk maken of de minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten worden toegepast door i) hetzelfde ambitieniveau toe te passen op alle aanbestedende diensten en aanbestedende instanties die binnen het toepassingsgebied van de richtlijn vallen, of ii) verschillende ambitieniveaus vast te stellen voor verschillende aanbestedende diensten en aanbestedende instanties. In het laatste geval moet kort worden toegelicht hoe de verschillende streefcijfers zijn bepaald.

1.3. *Nationale vrijstellingen*

In dit deel moet worden vermeld of de lidstaat bepaalde in artikel 2 van Richtlijn 2009/33/EG genoemde voertuigcategorieën heeft vrijgesteld.

2. Kwantitatieve gegevens uit de databank Tenders Electronic Daily (TED) en uit elektronische formulieren

Als de lidstaten voor dit verslag gegevens gebruiken over het aantal en de categorieën voertuigen waarop de in artikel 3, lid 1, punten a) en c), van Richtlijn 2009/33/EG bedoelde opdrachten betrekking hebben, moeten zij die in dit deel vermelden. De desbetreffende gegevens worden door de Commissie bekendgemaakt nadat ze zijn geëxtraheerd uit aankondigingen van gegunde opdrachten die op TED zijn gepubliceerd. lidstaten die alleen nationale monitoring- en rapportagesystemen maar geen gegevens uit de TED-databank gebruiken, hoeven dit deel niet in te vullen.

Voor de eerste referentieperiode extraheert en publiceert de Commissie afzonderlijke gegevens voor de aankondigingen die tot en met 31 december 2023 in TED zijn ingevoerd met gebruik van het vorige rapportageformaat, en voor de aankondigingen die sinds 1 januari 2024 zijn ingevoerd met gebruik van de huidige elektronische formulieren. Die gegevens moeten afzonderlijk worden ingevuld in respectievelijk tabel 1a en tabel 1b. In tabel 1b (aankondigingen die tussen 1 januari 2024 en 31 december 2025 zijn ingevoerd) kunnen de lidstaten gegevens invullen die door de Commissie zijn geëxtraheerd of die ze zelf rechtstreeks uit de databank hebben geëxtraheerd. De gegevens in deze tabel moeten echter uit de TED-databank en uit elektronische formulieren komen, en niet uit eigen nationale monitoring- en rapportagesystemen. Tabel 1 moet de totale aantallen voor de volledige periode bevatten, die worden verkregen door de aantallen in de overeenkomstige cellen in de tabellen 1a en 1b op te tellen.

Voor de daaropvolgende referentieperioden moet alleen tabel 1 worden gebruikt. De Commissie verzamelt de gegevens voor de volledige periode in hetzelfde formaat (elektronische formulieren), en die gegevens moeten rechtstreeks in tabel 1 worden opgenomen.

In de derde kolom van de tabellen 1, 1a en 1b moeten de lidstaten aangeven welk deel van de aankondigingen in de respectieve tabel de volledige informatie bevat die nodig is voor de monitoring- en rapportagevereisten van Richtlijn 2009/33/EG, namelijk het type en de categorie voertuigen en of het schone voertuigen zijn overeenkomstig artikel 4, lid 4, van de richtlijn, als die informatie beschikbaar is ([1]).

([1]) Deze informatie kan in de aankondigingen zijn opgenomen door te vermelden of de voertuigen die worden aangekocht schoon zijn, of door voldoende informatie over de desbetreffende voertuigen te verstrekken om dit te kunnen beoordelen.

Tabel 1

Geaggregeerde gegevens uit de TED-databank en uit elektronische formulieren voor de volledige referentieperiode

Voertuigtype	Aantal aankondigingen	Aandeel aankondigingen met volledige informatie (indien beschikbaar)	Totaal aantal voertuigen	Aantal schone voertuigen	Aandeel schone voertuigen	(Alleen voor bussen) Aantal emissievrije voertuigen	(Alleen voor bussen) Aandeel emissievrije voertuigen
Lichte voertuigen						N.v.t.	N.v.t.
Vrachtwagens						N.v.t.	N.v.t.
Bussen							
Aanvullende informatie	*Gebruik dit tekstvak voor opmerkingen of andere informatie die u relevant acht voor de door de Commissie geëxtraheerde en gepubliceerde gegevens.*						

Tabel 1a

Uit de TED-databank geëxtraheerde gegevens (periode van 2 augustus 2021 tot en met 31 december 2023)

Voertuigtype	Aantal aankondigingen	Aandeel aankondigingen met volledige informatie (indien beschikbaar)	Totaal aantal voertuigen	Aantal schone voertuigen	Aandeel schone voertuigen	(Alleen voor bussen) Aantal emissievrije voertuigen	(Alleen voor bussen) Aandeel emissievrije voertuigen
Lichte voertuigen						N.v.t.	N.v.t.
Vrachtwagens						N.v.t.	N.v.t.
Bussen							
Aanvullende informatie	*Gebruik dit tekstvak voor opmerkingen of andere informatie die u relevant acht voor de door de Commissie geëxtraheerde en gepubliceerde gegevens.*						

Tabel 1b

Uit elektronische formulieren geëxtraheerde gegevens (periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2025)

Voertuigtype	Aantal aankondigingen	Aandeel aankondigingen met volledige informatie (indien beschikbaar)	Totaal aantal voertuigen	Aantal schone voertuigen	Aandeel schone voertuigen	(Alleen voor bussen) Aantal emissievrije voertuigen	(Alleen voor bussen) Aandeel emissievrije voertuigen
Lichte voertuigen						N.v.t.	N.v.t.
Vrachtwagens						N.v.t.	N.v.t.
Bussen							
Aanvullende informatie	*Gebruik dit tekstvak voor opmerkingen of andere informatie die u relevant acht voor de door de Commissie geëxtraheerde en gepubliceerde gegevens.*						

3. **Kwantitatieve gegevens uit nationale bronnen**

Lidstaten met nationale monitoring- en rapportageregelingen die gegevens niet rechtstreeks uit de TED-databank putten, moeten in dit deel de kwantitatieve informatie verstrekken die via die regelingen wordt geproduceerd. Die informatie kan informatie uit de TED-databank en uit elektronische formulieren vervangen of aanvullen, zoals bepaald in deel 2.

Dit deel kan ook worden gebruikt om extra kwantitatieve gegevens te verstrekken die door de lidstaat worden verzameld om lacunes aan te vullen in de in deel 2 vermelde gegevens die zijn geëxtraheerd uit de TED-databank. Als de lidstaten zowel gegevens uit de TED-databank en/of elektronische formulieren als gegevens uit nationale bronnen gebruiken, moeten die allemaal worden samengevoegd en in tabel 2 worden opgenomen, met inbegrip van zowel de gegevens die al in deel 2 en tabel 1 zijn opgenomen als de aanvullende gegevens die door de lidstaat zijn verzameld. Tabel 2 moet ook een toelichting bevatten over het verband tussen de gegevens in deel 2 en in dit deel.

Naast het aantal voertuigen en het aantal en aandeel schone voertuigen en emissievrije bussen kunnen de lidstaten informatie verstrekken over de totale omvang van de desbetreffende aanbesteding. Ze kunnen dat doen door in de tweede kolom het aantal betrokken contracten, de totale geldwaarde of een andere meeteenheid op te nemen waarmee de totale omvang kan worden geraamd.

Lidstaten die geen specifieke monitoring- en rapportageregeling hebben opgezet en niet beschikken over kwantitatieve informatie uit aanvullende bronnen die ze willen bekendmaken, hoeven dit deel niet in te vullen.

Tabel 2

Nationale monitoring — geaggregeerde gegevens voor de volledige referentieperiode

Voertuigtype	Aantal contracten, geldwaarde of andere meeteenheid voor de omvang van de aanbesteding (indien beschikbaar)	Totaal aantal voertuigen	Aantal schone voertuigen ([2])	Aandeel schone voertuigen	(Alleen voor bussen) Aantal emissievrije voertuigen	(Alleen voor bussen) Percentage emissievrije voertuigen
Lichte voertuigen					N.v.t.	N.v.t.
Vrachtwagens					N.v.t.	N.v.t.
Bussen						
Beschrijving van de aanpak voor gegevensverzameling	*Gebruik dit tekstvak om een kort overzicht te geven van de monitoring- en rapportageregeling die zijn opgezet, met inbegrip van met name het toepassingsgebied, het tijdsverloop, eventuele verschillen met het toepassingsgebied van Richtlijn 2009/33/EG en de volledigheid van de rapportage in termen van het aandeel aankondigingen met volledige informatie over het aantal en het type aangekochte voertuigen. Als de gegevens in deze tabel voortbouwen op de in deel 2 verstrekte gegevens en deze completeren (bv. door lacunes aan te vullen), moet het onderlinge verband tussen de twee gegevensreeksen hier worden toegelicht.*					
Aanvullende informatie	*Gebruik dit tekstvak voor opmerkingen of andere informatie die u relevant acht voor de door de Commissie geëxtraheerde en gepubliceerde gegevens.*					

4. **Kwalitatieve informatie over de uitvoering van de richtlijn**

Dit deel moet informatie bevatten over de maatregelen die zijn genomen voor de uitvoering van Richtlijn 2009/33/EG en over toekomstige uitvoeringsactiviteiten, en alle andere informatie die de lidstaat belangrijk acht. In voorkomend geval kunnen lidstaten in dit deel ook relevante regionale of lokale informatie opnemen, met name als in die lidstaten de bevoegdheid voor de uitvoering van de richtlijn over verschillende bestuursniveaus is verdeeld.

([2]) Het totale aantal schone voertuigen, met inbegrip van emissievrije voertuigen.

4.1. *Aanvullende informatie over kwantitatieve gegevens*

De lidstaten kunnen dit deel gebruiken om aanvullende informatie te verstrekken die ze relevant achten om de in de delen 2 en 3 vermelde kwantitatieve gegevens aan te vullen en te vervolledigen. De lidstaten kunnen met name aanvullende informatie verstrekken over aankondigingen, contracten of aanbestedingsprocedures waarvoor in de vorige delen geen kwantitatieve gegevens werden verstrekt.

4.2. *Maatregelen die zijn genomen om de richtlijn tijdens de lopende referentieperiode uit te voeren*

De lidstaten kunnen dit deel gebruiken om getroffen maatregelen voor de uitvoering van de richtlijn te vermelden, naast de maatregelen voor de omzetting van de minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten. Het kan bijvoorbeeld gaan om coördinatieactiviteiten, de publicatie van richtsnoeren, opleidingscursussen, financiële steunregelingen of andere maatregelen die zijn genomen om ervoor te zorgen dat de minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten werden gerealiseerd tijdens de referentieperiode waarop het verslag betrekking heeft.

4.3. *Vastgestelde belemmeringen*

De lidstaten kunnen dit deel gebruiken om belemmeringen te vermelden die ze hebben ondervonden bij het uitvoeren van de richtlijn en het realiseren van de streefcijfers. Ze kunnen in dit deel ook maatregelen vermelden die ze hebben genomen om iets aan die belemmeringen te doen.

4.4. *Toekomstige uitvoeringsactiviteiten*

De lidstaten kunnen in dit deel i) informatie verstrekken over de verwachte evolutie van het aandeel schone voertuigen in de volgende referentieperiode, zowel wat betreft de timing als de geografische spreiding binnen de lidstaat, en ii) de geplande maatregelen of acties vermelden om tijdens die referentieperiode de minimumstreefcijfers voor overheidsopdrachten te realiseren.

4.5. *Aanvullende informatie*

De lidstaten kunnen dit deel gebruiken om alle andere informatie te verstrekken die ze relevant achten.