Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2606

19.12.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/2606

(2025. gada 18. decembris),

ar ko nosaka formātu, kādā dalībvalstis iesniedz ziņojumus par Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/33/EK īstenošanu

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/33/EK (2009. gada 23. aprīlis) par tīru autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu mazemisiju mobilitātes atbalstam ([1]) un jo īpaši tās 10. panta 6. punktu,

apspriedusies ar Alternatīvo degvielu infrastruktūras komiteju,

tā kā:

(1) Direktīvas 2009/33/EK par tīru autotransporta līdzekļu izmantošanas veicināšanu 10. panta 2. punktā ir noteikta prasība dalībvalstīm iesniegt Komisijai ziņojumus par minētās direktīvas īstenošanu. Minētajos ziņojumos jāsniedz informācija par: i) to transportlīdzekļu skaitu un kategorijām, uz kuriem attiecas direktīvas piemērošanas jomā ietilpstošie publiskā iepirkuma līgumi, ii) veiktajiem direktīvas īstenošanas pasākumiem un iii) turpmākajām īstenošanas darbībām. Dalībvalstīm arī jāsniedz jebkāda cita informācija, ko tās uzskata par būtisku. Pirmais šāda veida ziņojums iesniedzams līdz 2026. gada 18. aprīlim, un tajā jāietver informācija par pirmo pārskata periodu no 2021. gada 2. augusta līdz 2025. gada 31. decembrim.

(2) Saskaņā ar Direktīvas 2009/33/EK 10. panta 6. punktu Komisijai būtu jāpieņem īstenošanas akti, kuros nosaka formātu, kādā dalībvalstīm minētie ziņojumi jāiesniedz.

(3) Saskaņā ar Direktīvas 2009/33/EK 10. panta 3. punktu Komisijai būtu jāpalīdz dalībvalstīm pildīt ziņošanas pienākumus; šajā nolūkā Komisija attiecīgos datus izgūst no datubāzē *Tenders Electronic Daily* (*TED*) publicētajiem paziņojumiem par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, kā arī apkopo un publicē relevanto informāciju par direktīvas piemērošanas jomā ietilpstošajiem publiskā iepirkuma līgumiem.

(4) Kopš 2024. gada februāra iepriekšējā datubāzes *Tenders Electronic Daily* paziņojumu sistēma ir aizstāta ar jaunu publiskā iepirkuma līgumu ievades sistēmu *eForms*. Jaunā sistēma nodrošina Direktīvas 2009/33/EK īstenošanai relevanto datu īpašu ievadi un automātisku izguvi. Komisija no datubāzes *Tenders Electronic Daily* ir izguvusi visu attiecīgo iepriekšējās paziņojumu sistēmas satvarā publiskoto paziņojumu informāciju. Komisija ar Alternatīvo degvielu infrastruktūras komitejas starpniecību šajā informācijā ir dalījusies ar dalībvalstīm.

(5) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Alternatīvo degvielu infrastruktūras komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Ar šo regulu izveido veidni tiem ziņojumiem par Direktīvas 2009/33/EK īstenošanu, kas dalībvalstīm jāiesniedz saskaņā ar minētās direktīvas 10. panta 2. punktu.

Veidne ir sniegta pielikumā.

([1]) OV L 120, 15.5.2009., 5. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 18. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

VEIDNE ZIŅOJUMAM PAR DIREKTĪVAS 2009/33/EK ĪSTENOŠANU

1. **Institucionālā struktūra un transponēšana**

Šajā iedaļā sniedz pārskatu par dažādu valsts pārvaldes struktūru pienākumiem un kompetencēm saistībā ar Direktīvas 2009/33/EK transponēšanu un īstenošanu un skaidro centienu dalījumu dalībvalstī.

1.1. *Par direktīvas transponēšanu un īstenošanu atbildīgā iestāde*

Šajā iedaļā uzskaita galvenās valsts pārvaldes iestādes, kas atbild par direktīvas īstenošanu valsts līmenī (piemēram, Satiksmes ministrija, Ekonomikas ministrija). Ja kompetences ir dalītas starp valsts, reģionu un vietējo līmeni, to var skaidrot šeit.

1.2. *Minimālie iepirkuma mērķrādītāji un centienu dalījums dalībvalstī*

Šajā iedaļā izklāsta, kā dalībvalstī tiek sasniegti Direktīvas 2009/33/EK 5. pantā un I pielikumā noteiktie minimālie iepirkuma mērķrādītāji. Konkrētāk, dalībvalsts norāda, vai minimālie iepirkuma mērķrādītāji: i) tiek piemēroti visām līgumslēdzējām iestādēm un līgumslēdzējiem, uz ko attiecas šīs direktīvas piemērošanas joma, un ir vienādi, vai ii) tiek piemēroti, dažādām līgumslēdzējām iestādēm un līgumslēdzējiem nosakot atšķirīgus mērķrādītājus. Pēdējā minētajā gadījumā būtu īsumā jāpaskaidro, kā dažādie mērķrādītāji ir noteikti.

1.3. *Valsts atbrīvojumi*

Šajā iedaļā norāda, vai dalībvalsts kādai no Direktīvas 2009/33/EK 2. pantā uzskaitītajām transportlīdzekļu kategorijām ir piemērojusi valsts atbrīvojumu.

2. **Datubāzes *Tender Electronic Daily* (*TED*) un *eForms* kvantitatīvie dati**

Šajā iedaļā dalībvalsts sniedz datus par to transportlīdzekļu skaitu un kategorijām, uz kuriem attiecas Direktīvas 2009/33/EK 3. panta 1. punkta a) un c) apakšpunktā minētie līgumi un kurus Komisija apkopojusi un publicējusi, tos izgūstot no *TED* publicētajiem paziņojumiem par līguma slēgšanas tiesību piešķiršanu, ja dalībvalsts šādus datus šajā ziņojumā izmanto. Dalībvalsts, kas paļaujas tikai uz savas valsts uzraudzības un ziņošanas sistēmu un datu integrēšanu no *TED* neveic, šo iedaļu var atstāt neaizpildītu.

Datus par pirmo pārskata periodu Komisija izgūst un publicē atsevišķi, proti, līdz 2023. gada 31. decembrim *TED* ievadītajiem paziņojumiem izmanto iepriekšējo ziņošanas formātu, bet kopš 2024. gada 1. janvāra ievadītajiem paziņojumiem – pašreizējo *eForms*. Minētos datus norāda atsevišķi – attiecīgi 1.a un 1.b tabulā; 1.b tabulā (no 2024. gada 1. janvāra līdz 2025. gada 31. decembrim ievadītie paziņojumi) dalībvalsts var ievadīt vai nu Komisijas izgūtos datus, vai arī datus, ko tā izguvusi tieši no datubāzes. Tomēr šajā tabulā iekļauj tikai tādus datus, kas izgūti no *TED* un *eForms*, nevis no atsevišķām valsts uzraudzības un ziņošanas sistēmām. 1. tabulā norāda kopskaitu, kas attiecas uz visu periodu un ko iegūst, saskaitot 1.a un 1.b tabulas attiecīgajās šūnās norādītos lielumus.

Turpmākajiem pārskata periodiem izmanto tikai 1. tabulu. Komisija datus par visu periodu apkopos vienā formātā (*eForms*), un tie būs tieši iekļaujami 1. tabulā.

1., 1.a un 1.b tabulas trešajā slejā dalībvalsts norāda attiecīgajā tabulā iekļauto to paziņojumu īpatsvaru, kuros Direktīvas 2009/33/EK uzraudzības un ziņošanas prasību izpildes vajadzībām ir sniegta pilnīga informācija, proti, informācija par transportlīdzekļu tipu un kategoriju un to, vai atbilstīgi minētās direktīvas 4. panta 4. punktam transportlīdzekļi ir uzskatāmi par tīrajiem transportlīdzekļiem, ja šāda informācija ir pieejama ([1]).

([1]) Šī informācija var būt sniegta paziņojumos, kuros ir norādīts, vai iepērkamie transportlīdzekļi ir uzskatāmi par tīrajiem transportlīdzekļiem, vai kuros ir sniegta pietiekama informācija, lai to varētu izvērtēt.

1. tabula

No *TED* un *eForms* agregētie dati par visu pārskata periodu

Transportlīdzekļa tips	Paziņojumu skaits	Tādu paziņojumu īpatsvars, kuros sniegta pilnīga informācija (ja tā ir pieejama)	Transportlīdzekļu kopskaits	Tīro transportlīdzekļu skaits	Tīro transportlīdzekļu īpatsvars	Bezemisiju transportlīdzekļu skaits (tikai autobusiem)	Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars (tikai autobusiem)
Mazas noslodzes transportlīdzekļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Kravas automobiļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Autobusi							
Papildinformācija	*Šajā teksta laukā dalībvalsts var sniegt piezīmes vai citu informāciju, ko attiecībā uz Komisijas izgūtajiem un publicētajiem datiem tā uzskata par būtisku.*						

1.a tabula

No *TED* izgūtie dati (2021. gada 2. augusts–2023. gada 31. decembris)

Transportlīdzekļa tips	Paziņojumu skaits	Tādu paziņojumu īpatsvars, kuros sniegta pilnīga informācija (ja tā ir pieejama)	Transportlīdzekļu kopskaits	Tīro transportlīdzekļu skaits	Tīro transportlīdzekļu īpatsvars	Bezemisiju transportlīdzekļu skaits (tikai autobusiem)	Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars (tikai autobusiem)
Mazas noslodzes transportlīdzekļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Kravas automobiļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Autobusi							
Papildinformācija	*Šajā teksta laukā dalībvalsts var sniegt piezīmes vai citu informāciju, ko attiecībā uz Komisijas izgūtajiem un publicētajiem datiem tā uzskata par būtisku.*						

1.b tabula

No *eForms* izgūtie dati (2024. gada 1. janvāris–2025. gada 31. decembris)

Transportlīdzekļa tips	Paziņojumu skaits	Tādu paziņojumu īpatsvars, kuros sniegta pilnīga informācija (ja tā ir pieejama)	Transportlīdzekļu kopskaits	Tīro transportlīdzekļu skaits	Tīro transportlīdzekļu īpatsvars	Bezemisiju transportlīdzekļu skaits (tikai autobusiem)	Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars (tikai autobusiem)
Mazas noslodzes transportlīdzekļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Kravas automobiļi						Nepiemēro	Nepiemēro
Autobusi							
Papildinformācija	*Šajā teksta laukā dalībvalsts var sniegt piezīmes vai citu informāciju, ko attiecībā uz Komisijas izgūtajiem un publicētajiem datiem tā uzskata par būtisku.*						

3. **Kvantitatīvie dati no valstu avotiem**

Dalībvalsts, kura izveidojusi valsts uzraudzības un ziņošanas shēmu, kas nav tieši balstīta uz *TED* datubāzi, minētās shēmas satvarā iegūto kvantitatīvo informāciju sniedz šajā iedaļā. Kā noteikts 2. iedaļā, šāda informācija var aizstāt vai papildināt no *TED* un *eForms* izgūto informāciju.

Šajā iedaļā var arī sniegt jebkādus kvantitatīvos papildu datus, ko dalībvalsts vāc, lai novērstu 2. iedaļā sniegto no *TED* izgūto datu trūkumus. Dalībvalsts, kas izmanto gan tādus datus, kas izgūti no *TED* un/vai *eForms*, gan tādus, kas savākti no valsts avotiem, nodrošina, ka tiek agregēti un 2. tabulā sniegti pilnīgi dati, kas aptver gan 2. iedaļas un 1. tabulas datus, gan dalībvalsts savāktos papildu datus. 2. tabulā iekļauj arī skaidrojumu par saistību starp 2. iedaļā un šajā iedaļā sniegtajiem datiem.

Papildus informācijai par transportlīdzekļu skaitu un par tīro transportlīdzekļu un bezemisiju autobusu skaitu un īpatsvaru dalībvalsts var sniegt informāciju par attiecīgā iepirkuma kopapjomu. Šo informāciju var sniegt otrajā slejā, norādot attiecīgo līgumu skaitu, to kopējo monetāro vērtību vai jebkuru citu lielumu, kas ļauj aplēst attiecīgo kopapjomu.

Dalībvalsts, kas īpašu uzraudzības un ziņošanas shēmu nav izveidojusi un no papildavotiem iegūtu kvantitatīvu informāciju sniegt neplāno, šo iedaļu var atstāt neaizpildītu.

2. tabula

Valsts uzraudzība – agregētie dati, kas aptver visu pārskata periodu

Transportlīdzekļa tips	Līgumu skaits, monetāra vērtība vai cits iepirkuma apjomu raksturojošs lielums (ja pieejams)	Transportlīdzekļu kopskaits	Tīro transportlīdzekļu skaits ([2])	Tīro transportlīdzekļu īpatsvars	Bezemisiju transportlīdzekļu skaits (tikai autobusiem)	Bezemisiju transportlīdzekļu īpatsvars (tikai autobusiem)
Mazas noslodzes transportlīdzekļi					Nepiemēro	Nepiemēro
Kravas automobiļi					Nepiemēro	Nepiemēro
Autobusi						
Datu vākšanas pieejas apraksts	*Šo teksta lauku dalībvalsts izmanto, lai sniegtu īsu pārskatu par tās izveidoto uzraudzības un ziņošanas shēmu, proti, par tās piemērošanas jomu, tās aptverto laikposmu, jebkādām iespējamām atšķirībām no Direktīvas 2009/33/EK piemērošanas jomas, kā arī par ziņošanas pilnīgumu attiecībā uz to paziņojumu īpatsvaru, kuros sniegta pilnīga informācija par iepirkto transportlīdzekļu skaitu un tipu.* *Ja šajā tabulā sniegtie dati balstās uz 2. iedaļas datiem un tos integrē (piemēram, novēršot konstatētās nepilnības), šeit skaidro abu datu kopu savstarpējo saistību.*					
Papildinformācija	*Šajā teksta laukā dalībvalsts var sniegt piezīmes vai citu informāciju, ko attiecībā uz Komisijas izgūtajiem un publicētajiem datiem tā uzskata par būtisku.*					

4. **Kvantitatīvā informācija par direktīvas īstenošanu**

Šajā iedaļā sniedz informāciju par Direktīvas 2009/33EK īstenošanas pasākumiem, kas jau veikti, un turpmākajām īstenošanas darbībām, kā arī jebkādu citu informāciju, ko dalībvalsts uzskata par būtisku. Attiecīgā gadījumā dalībvalsts šajā iedaļā var iekļaut arī būtisku reģionālo vai vietējo informāciju, īpaši, ja direktīvas īstenošanas kompetences dalībvalstī ir sadalītas starp dažādajiem administratīvajiem līmeņiem.

([2]) Tīro transportlīdzekļu (arī bezemisiju transportlīdzekļu) kopskaits.

4.1. *Papildinformācija par kvantitatīvajiem datiem*

Šajā iedaļā dalībvalsts var sniegt jebkādu papildinformāciju, ko tā uzskata par būtisku 2. un 3. iedaļā sniegto kvantitatīvo datu integrēšanas un papildināšanas vajadzībām. Konkrētāk, dalībvalsts var sniegt papildinformāciju attiecībā uz jebkuru paziņojumu, līgumu vai iepirkuma procedūru, par kuru kvantitatīvie dati nav sniegti iepriekšējās iedaļās.

4.2. *Pašreizējā pārskata periodā veiktie direktīvas īstenošanas pasākumi*

Šajā iedaļā dalībvalsts izklāsta direktīvas īstenošanas pasākumus, kas veikti papildus minimālo iepirkuma mērķrādītāju transponēšanai. Te var ietvert, piemēram, koordinācijas darbības, norādījumu publicēšanu, mācību kursus, finansiālā atbalsta shēmas vai citus pasākumus, kas veikti, lai pārskata periodā, uz kuru konkrētais ziņojums attiecas, sasniegtu minimālos iepirkuma mērķrādītājus.

4.3. *Konstatētie šķēršļi*

Šajā iedaļā dalībvalsts var izklāstīt jebkādus šķēršļus, ar kuriem tā saskārusies centienos īstenot direktīvu un sasniegt mērķrādītājus. Dalībvalsts šajā iedaļā var arī norādīt jebkādus pasākumus, kas veikti minēto šķēršļu novēršanai.

4.4. *Turpmākās īstenošanas darbības*

Šajā iedaļā dalībvalsts var: i) sniegt informāciju par tīro transportlīdzekļu īpatsvara paredzamajām izmaiņām dalībvalstī nākamajā pārskata periodā gan laika, gan ģeogrāfiskā sadalījuma ziņā; ii) izklāstīt jebkādus plānotos pasākumus vai darbības nolūkā minētajā pārskata periodā sasniegt minimālos iepirkuma mērķrādītājus.

4.5. *Papildinformācija*

Šajā iedaļā dalībvalsts var sniegt jebkādu citu informāciju, ko tā uzskata par būtisku.