2025/2606

2025.12.19.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/2606 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. december 18.)

a 2009/33/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv végrehajtásáról szóló tagállami jelentések formátumának meghatározásáról

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a tiszta közúti járművek használatának az alacsony kibocsátású mobilitás támogatása érdekében történő előmozdításáról szóló, 2009. április 23-i 2009/33/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 10. cikke (6) bekezdésére,

az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájával foglalkozó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) A tiszta közúti járművek használatának előmozdításáról szóló 2009/33/EK irányelv 10. cikkének (2) bekezdése értelmében a tagállamoknak jelentést kell benyújtaniuk az említett irányelv végrehajtásáról. Ezeknek a jelentéseknek tájékoztatást kell nyújtaniuk a következőkről: i. az irányelv hatálya alá tartozó közbeszerzési szerződések által lefedett járművek száma és kategóriái; ii. az irányelv végrehajtása érdekében hozott intézkedések; valamint iii. a jövőbeli végrehajtási tevékenységek. Tartalmazniuk kell továbbá minden egyéb, a tagállam által relevánsnak ítélt információt. Az első ilyen jelentést 2026. április 18-ig kell benyújtani, és annak a 2021. augusztus 2-tól 2025. december 31-ig tartó első referencia-időszakra vonatkozó információkra kell kiterjednie.

(2) A 2009/33/EK irányelv 10. cikkének (6) bekezdésével összhangban a Bizottságnak végrehajtási jogi aktusokat kell elfogadnia, amelyekben meghatározza a tagállamok által benyújtandó jelentések formátumát.

(3) A 2009/33/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdésével összhangban a Bizottságnak segítenie kell a tagállamokat jelentéstételi kötelezettségeik teljesítésében azáltal, hogy kivonatot készít a közbeszerzési felhívások elektronikus adatbázisában (Tenders Electronic Daily) közzétett, szerződések odaítéléséről szóló tájékoztatók releváns adataiból, továbbá összegyűjti és közzéteszi az irányelv hatálya alá tartozó közbeszerzési szerződésekre vonatkozó releváns információkat.

(4) 2024 februárjában a Tenders Electronic Daily adatbázisában közzétett tájékoztatók korábbi rendszerét felváltotta a közbeszerzési szerződések e-hirdetményeken keresztül történő kódolására szolgáló új rendszer. Az új rendszer lehetővé teszi a 2009/33/EK irányelv végrehajtása szempontjából releváns adatok célzott kódolását és automatikus kinyerését. A Bizottság a Tenders Electronic Daily adatbázisból kinyerte a tájékoztatók korábbi rendszere szerinti vonatkozó tájékoztatókban szereplő összes információt. Ezeket az információkat a Bizottság az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájával foglalkozó bizottságon keresztül megosztotta a tagállamokkal.

(5) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az alternatív üzemanyagok infrastruktúrájával foglalkozó bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Ez a rendelet megállapítja a 2009/33/EK irányelv végrehajtására vonatkozóan a tagállamok által az említett irányelv 10. cikkének (2) bekezdésével összhangban benyújtandó jelentések sablonját.

A sablont a melléklet tartalmazza.

([1]) HL L 120., 2009.5.15., 5. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. december 18-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

SABLON A 2009/33/EK IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ JELENTÉSTÉTELHEZ

1. INTÉZMÉNYI FELÉPÍTÉS ÉS ÁTÜLTETÉS

Ebben a szakaszban áttekintést kell adni a különböző közintézményeknek a 2009/33/EK irányelv átültetésével és végrehajtásával kapcsolatos szerepéről és hatásköreiről, és ki kell fejteni, hogy miként történik az erőfeszítések megosztása az adott tagállamon belül.

1.1. *Az irányelv átültetéséért és végrehajtásáért felelős hatóság*

Ebben a szakaszban fel kell sorolni az irányelv nemzeti szintű végrehajtásának biztosításáért felelős főbb hatóságokat (pl. közlekedési minisztérium, gazdasági minisztérium). Ha a hatáskörök megoszlanak a nemzeti, regionális és helyi szintek között, azt ebben a szakaszban lehet kifejteni.

1.2. *Minimális beszerzési célértékek és az erőfeszítések megosztása a tagállamon belül*

Ebben a szakaszban be kell mutatni, hogy a 2009/33/EK irányelv 5. cikkében és I. mellékletében meghatározott minimális beszerzési célértékeket hogyan hajtják végre az érintett tagállamban. A tagállamoknak jelezniük kell különösen, hogy az alábbiak révén alkalmazták-e a minimális beszerzési célértékeket: i. azonos ambíciószint alkalmazása az irányelv hatálya alá tartozó ajánlatkérő szervek és közszolgáltató ajánlatkérők mindegyike esetében; vagy ii. eltérő ambíciószintek meghatározása a különböző ajánlatkérő szervek és közszolgáltató ajánlatkérők tekintetében. Utóbbi esetben röviden ki kell fejteni, miként határozták meg a különböző célértékeket.

1.3. *Nemzeti mentességek*

Ebben a szakaszban azt kell feltüntetni, hogy a tagállam alkalmazott-e nemzeti mentességeket a 2009/33/EK irányelv 2. cikkében felsorolt járműkategóriák bármelyike esetében.

2. A TENDER ELECTRONIC DAILY (TED) ADATBÁZISBÓL ÉS AZ E-HIRDETMÉNYEKBŐL SZÁRMAZÓ MENNYISÉGI ADATOK

A tagállamoknak ebben a szakaszban kell bemutatniuk a 2009/33/EK irányelv 3. cikke (1) bekezdésének a) és c) pontjában említett szerződések hatálya alá tartozó járművek számára és kategóriáira vonatkozó – a Bizottság által a TED-en megjelent, szerződések odaítéléséről szóló tájékoztatókban szereplő releváns adatok kinyerésével összegyűjtött és közzétett – adatokat, ha ezen adatok bármelyikét felhasználják ehhez a jelentéshez. Azok a tagállamok, amelyek kizárólag a nemzeti nyomonkövetési és jelentéstételi rendszerekre támaszkodnak, és nem használnak fel jelentésükhöz a TED adatbázisból származó adatokat, üresen hagyhatják ezt a szakaszt.

Az első referencia-időszak esetében a Bizottság külön nyeri ki és teszi közzé a 2023. december 31-ig a TED-ben az előző jelentéstételi formátumban, illetve 2024. január 1-jétől a jelenlegi e-hirdetmények használatával kódolt tájékoztatók adatait. Ezeket az adatokat külön kell feltüntetni az 1a., illetve az 1b. táblázatban; az 1b. táblázatban (2024. január 1. és 2025. december 31. között kódolt tájékoztatók) a tagállamok vagy a Bizottság által kinyert adatokat kódolhatják, vagy az általuk közvetlenül az adatbázisból kinyert adatokat használhatják fel. Az ebben a táblázatban szereplő adatoknak azonban a TED adatbázisból és az e-hirdetményekből kell származniuk, nem pedig külön nemzeti nyomonkövetési és jelentéstételi rendszerekből. Az 1. táblázatnak a teljes időszakra vonatkozó összesített számokat kell tartalmaznia, amelyeket az 1a. és az 1b. táblázat megfelelő celláiban szereplő számok összeadásával kell kiszámítani.

Az ezt követő referencia-időszakok esetében csak az 1. táblázatot kell használni. A Bizottság a teljes időszakra vonatkozó adatokat ugyanabban a formátumban (e-hirdetmények) gyűjti össze, és ezeket az adatokat közvetlenül az 1. táblázatban kell feltüntetni.

Az 1., az 1a. és az 1b. táblázat harmadik oszlopában a tagállamoknak fel kell tüntetniük, hogy az adott táblázatban szereplő tájékoztatók mekkora hányada tartalmazza a 2009/33/EK irányelvben foglalt nyomonkövetési és jelentéstételi követelmények teljesítéséhez szükséges összes információt, nevezetesen a járművek típusát, kategóriáját, valamint azt, hogy az irányelv 4. cikkének 4. pontja szerinti tiszta járművekről van-e szó, feltéve, hogy ezek az információk rendelkezésre állnak ([1]).

([1]) Ezek az információk adott esetben szerepeltek a tájékoztatókban, amelyek feltüntették, hogy a beszerzendő járművek tiszták-e, vagy elegendő információt közöltek az érintett járművekről ennek értékeléséhez.

1. táblázat

A TED adatbázisból és az e-hirdetményekből származó, a teljes referencia-időszakra vonatkozó összesített adatok

Járműtípus	Tájékoztatók száma	A teljeskörű információkat tartalmazó tájékoztatók részaránya (ha rendelkezésre állnak)	A járművek száma összesen	A tiszta járművek száma	A tiszta járművek részaránya	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek száma	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek részaránya
Könnyűgépjárművek						n.a.	n.a.
Tehergépkocsik						n.a.	n.a.
Buszok							
További információk	*A tagállamok ebben a rovatban közölhetnek bármely olyan észrevételt vagy egyéb információt, amelyet a Bizottság által kinyert és közzétett adatok szempontjából relevánsnak tartanak.*						

1a. táblázat

A TED adatbázisából kinyert adatok (a 2021. augusztus 2-tól 2023. december 31-ig tartó időszak)

Járműtípus	Tájékoztatók száma	A teljeskörű információkat tartalmazó tájékoztatók részaránya (ha rendelkezésre állnak)	A járművek száma összesen	A tiszta járművek száma	A tiszta járművek részaránya	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek száma	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek részaránya
Könnyűgépjárművek						n.a.	n.a.
Tehergépkocsik						n.a.	n.a.
Buszok							
További információk	*A tagállamok ebben a rovatban közölhetnek bármely olyan észrevételt vagy egyéb információt, amelyet a Bizottság által kinyert és közzétett adatok szempontjából relevánsnak tartanak.*						

1b. táblázat

Az e-hirdetményekből kinyert adatok (a 2024. január 1-jétől 2025. december 31-ig tartó időszak)

Járműtípus	Tájékoztatók száma	A teljeskörű információkat tartalmazó tájékoztatók részaránya (ha rendelkezésre állnak)	A járművek száma összesen	A tiszta járművek száma	A tiszta járművek részaránya	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek száma	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek részaránya
Könnyűgépjárművek						n.a.	n.a.
Tehergépkocsik						n.a.	n.a.
Buszok							
További információk	*A tagállamok ebben a rovatban közölhetnek bármely olyan észrevételt vagy egyéb információt, amelyet a Bizottság által kinyert és közzétett adatok szempontjából relevánsnak tartanak.*						

3. **NEMZETI FORRÁSOKBÓL SZÁRMAZÓ MENNYISÉGI ADATOK**

Azoknak a tagállamoknak, amelyek nem közvetlenül a TED adatbázisra támaszkodó nemzeti nyomonkövetési és jelentéstételi rendszereket hoztak létre, ebben a szakaszban kell megadniuk az ilyen rendszerek segítségével kapott mennyiségi információkat. Ezek az információk helyettesíthetik vagy kiegészíthetik a TED adatbázisból és az e-hirdetményekből származó, a 2. szakaszban megadott információkat.

Ebben a szakaszban megadható továbbá bármely olyan további mennyiségi adat, amelyet a tagállam a TED adatbázisból származó, a 2. szakaszban bemutatott adatok tekintetében feltárt hiányosságok pótlására gyűjt. Ha a tagállamok a TED adatbázisból és/vagy az e-hirdetményekből származó adatokat, valamint nemzeti forrásokból gyűjtött adatokat egyaránt felhasználnak, a teljes adatkészletet összesíteni kell és be kell mutatni a 2. táblázatban, beleértve mind a 2. szakaszban és az 1. táblázatban már bemutatott adatokat, mind pedig a tagállam által gyűjtött további adatokat. A 2. táblázatnak tartalmaznia kell ezenkívül a 2. szakaszban és az ebben a szakaszban megadott adatok közötti összefüggés magyarázatát is.

A járművek száma, valamint a tiszta járművek és a kibocsátásmentes buszok száma és részaránya mellett a tagállamok tájékoztatást adhatnak az érintett közbeszerzés teljes volumenéről. Ezt megtehetik úgy, hogy a második oszlopban feltüntetik az érintett szerződések számát, azok teljes pénzbeli értékét, vagy bármely más olyan mérőszámot, amely lehetővé teszi az érintett teljes volumen becslését.

Azok a tagállamok, amelyek nem hoztak létre célzott nyomonkövetési és jelentéstételi rendszert, és nem rendelkeznek olyan további mennyiségi információforrásokkal, amelyeket meg kívánnak osztani, ezt a szakaszt üresen hagyhatják.

2. táblázat

Nemzeti nyomon követés – a teljes referencia-időszakra vonatkozó összesített adatok

Járműtípus	Szerződések száma, pénzbeli érték vagy a közbeszerzés volumenének egyéb mérőszáma (ha rendelkezésre áll)	A járművek száma összesen	A tiszta járművek száma ([2])	A tiszta járművek részaránya	(Csak buszok esetében) a kibocsátás-mentes járművek száma	(Csak buszok esetében) a kibocsátásmentes járművek százalékos aránya
Könnyűgép-járművek					n.a.	n.a.
Tehergépkocsik					n.a.	n.a.
Buszok						
Az adatgyűjtési megközelítés leírása	*A tagállamoknak ebben a rovatban rövid áttekintést kell nyújtaniuk az általuk létrehozott nyomonkövetési és jelentéstételi rendszerről, beleértve különösen annak hatókörét, időbeli hatályát, a 2009/33/EK irányelv hatályától való esetleges eltéréseket, valamint a jelentéstétel teljességét a beszerzett járművek számáról és típusáról teljeskörű információkat nyújtó tájékoztatók aránya tekintetében.* *Ha az e táblázatban megadott adatok a 2. szakaszban megadott adatokra épülnek és azokat integrálják (pl. a feltárt hiányosságok pótlásával), a két adatkészlet közötti összefüggést itt kell kifejteni.*					
További információk	*A tagállamok ebben a rovatban közölhetnek bármely olyan észrevételt vagy egyéb információt, amelyet a Bizottság által kinyert és közzétett adatok szempontjából relevánsnak tartanak.*					

4. **MINŐSÉGI INFORMÁCIÓK AZ IRÁNYELV VÉGREHAJTÁSÁRÓL**

Ebben a szakaszban a 2009/33/EK irányelv végrehajtása érdekében hozott intézkedésekre és a jövőbeli végrehajtási tevékenységekre vonatkozó, valamint minden egyéb, a tagállam által relevánsnak ítélt információkat kell megadni. A tagállamok adott esetben releváns regionális vagy helyi információkat is szerepeltethetnek ebben a szakaszban; ez különösen azokra a tagállamokra vonatkozik, amelyekben az irányelv végrehajtásával kapcsolatos hatáskörök megoszlanak a különböző közigazgatási szintek között.

([2]) A tiszta járművek száma összesen (beleértve a kibocsátásmentes járműveket is).

4.1. *A mennyiségi adatokra vonatkozó kiegészítő információk*

Ebben a szakaszban a tagállamok megadhatnak bármely olyan további információt, amelyet a 2. és a 3. szakaszban bemutatott mennyiségi adatok integrálása és kiegészítése szempontjából fontosnak tartanak. A tagállamoknak lehetőségük van különösen további információkat benyújtani bármely olyan tájékoztatóval, szerződéssel vagy közbeszerzési eljárással kapcsolatban, amelyről az előző szakaszokban nem közöltek mennyiségi adatokat.

4.2. *Az irányelv végrehajtása érdekében a jelenlegi referencia-időszakban hozott intézkedések*

A tagállamok ebben a szakaszban bemutathatják azokat az intézkedéseket, amelyeket a minimális beszerzési célértékek átültetésén túlmenően az irányelv végrehajtása érdekében hoztak. Idetartozhatnak például a koordinációs tevékenységek, az iránymutatások közzététele, a tanfolyamok, a pénzügyi támogatási rendszerek vagy egyéb olyan intézkedések, amelyek célja annak biztosítása, hogy az e jelentés tárgyát képező referencia-időszakban teljesüljenek a minimális beszerzési célértékek.

4.3. *Azonosított akadályok*

A tagállamok ebben a szakaszban ismertethetik azokat az akadályokat, amelyekkel az irányelv végrehajtása és a célértékek teljesítése során szembesültek. Ebben a szakaszban bemutathatják az említett akadályok felszámolása érdekében hozott intézkedéseket is.

4.4. *Jövőbeli végrehajtási tevékenységek*

Ebben a szakaszban a tagállamok: i. információkat közölhetnek a tiszta járművek részarányának a következő referencia-időszakban az ütemezés és a tagállamon belüli földrajzi eloszlás tekintetében várható alakulásáról; valamint ii. bemutathatnak minden olyan, annak biztosítása érdekében tervezett intézkedést vagy cselekvést, hogy az adott referencia-időszakban elérjék a minimális beszerzési célértékeket.

4.5. *További információk*

A tagállamok ebben a szakaszban közölhetnek bármely egyéb, általuk relevánsnak ítélt információt.