2025/2606

19.12.2025.

# PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2606

## od 18. prosinca 2025.

## o utvrđivanju formata izvješća država članica o provedbi Direktive 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu 2009/33/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu s ciljem podupiranja mobilnosti s niskom razinom emisija ([1]), a posebno njezin članak 10. stavak 6.,

nakon savjetovanja s Odborom za infrastrukturu za alternativna goriva,

budući da:

(1) Člankom 10. stavkom 2. Direktive 2009/33/EZ o promicanju čistih vozila u cestovnom prijevozu propisano je da države članice podnose izvješća o provedbi te direktive. Ta bi izvješća trebala sadržavati informacije o: i. broju i kategorijama vozila obuhvaćenih ugovorima o javnoj nabavi u okviru područja primjene Direktive, ii. mjerama poduzetima za provedbu Direktive i iii. budućim aktivnostima provedbe. Trebala bi uključivati i sve druge informacije koje država članica smatra relevantnima. Prvo izvješće te vrste trebalo bi biti podneseno do 18. travnja 2026. i trebalo bi obuhvaćati informacije koje se odnose na prvo referentno razdoblje, od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2025.

(2) U skladu s člankom 10. stavkom 6. Direktive 2009/33/EZ Komisija bi trebala donijeti provedbene akte kojima se utvrđuje format tih izvješća koja podnose države članice.

(3) U skladu s člankom 10. stavkom 3. Direktive 2009/33/EZ Komisija bi trebala pomoći državama članicama da ispune svoje obveze izvješćivanja izdvajanjem relevantnih podataka iz obavijesti o dodjeli ugovora objavljenih u bazi podataka Tenders Electronic Daily te prikupljanjem i objavljivanjem relevantnih informacija o ugovorima o javnoj nabavi obuhvaćenima područjem primjene Direktive.

(4) Od veljače 2024. novi sustav za evidentiranje ugovora o javnoj nabavi putem e-obrazaca zamijenio je prethodni sustav obavijesti u bazi podataka Tenders Electronic Daily. Novi sustav omogućuje namjensko unošenje i automatsko izdvajanje podataka relevantnih za provedbu Direktive 2009/33/EZ. Komisija je iz baze podataka Tenders Electronic Daily izdvojila sve informacije iz relevantnih obavijesti u okviru prethodnog sustava obavijesti. Komisija je te informacije podijelila s državama članicama putem Odbora za infrastrukturu za alternativna goriva.

(5) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Odbora za infrastrukturu za alternativna goriva,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

*Članak 1.*

Ovom se Uredbom utvrđuje predložak za izvješća o provedbi Direktive 2009/33/EZ koja države članice podnose u skladu s člankom 10. stavkom 2. te direktive.

Predložak je utvrđen u Prilogu.

([1]) SL L 120, 15.5.2009., str. 5., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

*Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 18. prosinca 2025.

*Za Komisiju*
*Predsjednica*
Ursula VON DER LEYEN

*PRILOG*

**PREDLOŽAK ZA IZVJEŠĆA O PROVEDBI DIREKTIVE 2009/33/EZ**

## 1. **Institucijski ustroj i prenošenje**

U ovom se odjeljku mora dati pregled uloge i nadležnosti javnih tijela u pogledu prenošenja i provedbe Direktive 2009/33/EZ i objasniti kako je teret raspodijeljen unutar države članice.

### 1.1 *Tijelo odgovorno za prenošenje i provedbu Direktive*

Glavna javna tijela zadužena za provedbu Direktive na nacionalnoj razini (npr. ministarstvo prometa, ministarstvo gospodarstva) moraju biti navedena u ovom odjeljku. Ako su nadležnosti podijeljene između nacionalne, regionalne i lokalne razine, to se može ovdje objasniti.

### 1.2 *Minimalni ciljevi javne nabave i raspodjela tereta unutar države članice*

U ovom se odjeljku mora objasniti kako se minimalni ciljevi javne nabave utvrđeni u članku 5. i Prilogu I. Direktivi 2009/33/EZ provode u državi članici. Konkretno, države članice moraju navesti jesu li minimalni ciljevi javne nabave primijenjeni i. uz istu razinu ambicije za sve javne naručitelje i naručitelje unutar područja primjene Direktive ili ii. uz različite razine ambicije za pojedine javne naručitelje i naručitelje. U potonjem slučaju trebalo bi ukratko objasniti kako su utvrđene pojedine ciljne vrijednosti.

### 1.3 *Nacionalna izuzeća*

U ovom se odjeljku navodi je li država članica primijenila nacionalna izuzeća za bilo koju kategoriju vozila navedenu u članku 2. Direktive 2009/33/EZ.

## 2. **Kvantitativni podaci iz baze podataka Tenders Electronic Daily (TED) i e-obrazaca**

U ovom odjeljku države članice moraju navesti podatke o broju i kategorijama vozila obuhvaćenih ugovorima iz članka 3. stavka 1. točaka (a) i (c) Direktive 2009/33/EZ, koje je Komisija prikupila i objavila izdvajanjem relevantnih podataka iz obavijesti o dodjeli ugovora objavljenih na TED-u, ako za ovo izvješće koriste neke od tih podataka. Države članice koje koriste isključivo nacionalne sustave praćenja i izvješćivanja, bez integriranja podataka iz baze podataka TED-a, mogu ostaviti ovaj odjeljak praznim.

Za prvo referentno razdoblje Komisija izdvaja i objavljuje podatke zasebno za obavijesti unesene na TED-u do 31. prosinca 2023. s pomoću prethodnog formata za izvješćivanje i za obavijesti unesene od 1. siječnja 2024. s pomoću postojećih e-obrazaca. Ti podaci moraju biti zasebno navedeni u tablicama 1.a i 1.b. U tablici 1.b (obavijesti unesene u razdoblju od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2025.) države članice mogu navesti podatke koje je izdvojila Komisija ili koristiti podatke koje su izdvojile izravno iz baze podataka. Međutim, podaci uključeni u tu tablicu trebali bi potjecati iz baze podataka TED-a i e-obrazaca, a ne iz nacionalnih sustava za praćenje i izvješćivanje. Tablica 1 mora sadržavati ukupne brojeve za cijelo razdoblje dobivene zbrajanjem brojeva u odgovarajućim poljima u tablicama 1.a i 1.b.

Za sljedeća referentna razdoblja mora se koristiti samo tablica 1. Komisija će podatke za cijelo razdoblje objediniti u istom formatu (e-obrasci) i ti se podaci moraju izravno uključiti u tablicu 1.

U trećem stupcu tablica 1, 1.a i 1.b države članice moraju navesti koji udio obavijesti uključenih u odgovarajuću tablicu pruža potpune informacije potrebne za zahtjeve za praćenje i izvješćivanje iz Direktive 2009/33/EZ, odnosno vrstu vozila i njihovu kategoriju, te jesu li to čista vozila u skladu s člankom 4. stavkom 4. Direktive, pod uvjetom da su te informacije dostupne ([1]).

([1]) Te se informacije mogu navesti u obavijestima tako da se naznači jesu li vozila koja se nabavljaju čista ili tako da se navede dovoljno informacija o uključenim vozilima kako bi se to procijenilo.

*Tablica 1*

**Agregirani podaci iz baze podataka TED-a i e-obrazaca koji obuhvaćaju cijelo referentno razdoblje**

| Tip vozila | Broj obavijesti | Udio obavijesti s potpunim informacijama (ako su dostupne) | Ukupni broj vozila | Broj čistih vozila | Udio čistih vozila | (samo za autobuse) Broj vozila s nultim emisijama | (samo za autobuse) Udio vozila s nultim emisijama |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laka vozila | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Kamioni | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Autobusi | | | | | | | |
| Dodatne informacije | *U ovom okviru države članice mogu navesti sve komentare ili druge informacije koje smatraju relevantnima za podatke koje je Komisija izdvojila i objavila.* | | | | | | |

*Tablica 1.a*

**Podaci preuzeti iz baze podataka TED-a (razdoblje od 2. kolovoza 2021. do 31. prosinca 2023.)**

| Tip vozila | Broj obavijesti | Udio obavijesti s potpunim informacijama (ako su dostupne) | Ukupni broj vozila | Broj čistih vozila | Udio čistih vozila | (samo za autobuse) Broj vozila s nultim emisijama | (samo za autobuse) Udio vozila s nultim emisijama |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laka vozila | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Kamioni | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Autobusi | | | | | | | |
| Dodatne informacije | *U ovom okviru države članice mogu navesti sve komentare ili druge informacije koje smatraju relevantnima za podatke koje je Komisija izdvojila i objavila.* | | | | | | |

*Tablica 1.b*

**Podaci preuzeti iz e-obrazaca (razdoblje od 1. siječnja 2024. do 31. prosinca 2025.)**

| Tip vozila | Broj obavijesti | Udio obavijesti s potpunim informacijama (ako su dostupne) | Ukupni broj vozila | Broj čistih vozila | Udio čistih vozila | (samo za autobuse) Broj vozila s nultim emisijama | (samo za autobuse) Udio vozila s nultim emisijama |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Laka vozila | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Kamioni | | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Autobusi | | | | | | | |
| Dodatne informacije | *U ovom okviru države članice mogu navesti sve komentare ili druge informacije koje smatraju relevantnima za podatke koje je Komisija izdvojila i objavila.* | | | | | | |

3. **Kvantitativni podaci iz nacionalnih izvora**

Države članice koje su uspostavile nacionalne programe praćenja i izvješćivanja koji se ne oslanjaju izravno na bazu podataka TED-a moraju u ovom odjeljku navesti kvantitativne informacije dobivene u okviru tih programa. Te informacije mogu zamijeniti ili dopuniti informacije izdvojene iz baze podataka TED-a i e-obrazaca kako je navedeno u odjeljku 2.

U ovom se odjeljku mogu navesti i svi dodatni kvantitativni podaci koje država članica prikuplja kako bi popunila utvrđene praznine u podacima preuzetima iz baze podataka TED-a i navedenima u odjeljku 2. Ako države članice koriste i podatke izdvojene iz baze podataka TED-a i/ili e-obrazaca i podatke prikupljene iz nacionalnih izvora, potpune podatke trebalo bi objediniti i navesti u tablici 2, uključujući podatke koji su već navedeni u odjeljku 2. i tablici 1 te dodatne podatke koje je država članica prikupila. Tablica 2 trebala bi sadržavati i objašnjenje odnosa između podataka navedenih u odjeljku 2. i ovom odjeljku.

Osim broja vozila te broja i udjela čistih vozila i autobusa s nultim emisijama, države članice mogu dostaviti informacije o ukupnoj veličini predmetne nabave. To mogu učiniti tako da u drugi stupac unesu broj ugovora o kojima je riječ, njihovu ukupnu novčanu vrijednost ili bilo koju drugu mjeru koja omogućuje procjenu ukupne količine.

Države članice koje nisu uspostavile poseban sustav praćenja i izvješćivanja i nemaju dodatne izvore kvantitativnih informacija koje namjeravaju podijeliti mogu ostaviti ovaj odjeljak praznim.

*Tablica 2*

**Nacionalno praćenje – agregirani podaci za cijelo referentno razdoblje**

| Tip vozila | Broj ugovora, novčana vrijednost ili druga mjera veličine nabave (ako je dostupno) | Ukupni broj vozila | Broj čistih vozila ([2]) | Udio čistih vozila | (samo za autobuse) Broj vozila s nultim emisijama | (samo za autobuse) Postotak vozila s nultim emisijama |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Laka vozila | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Kamioni | | | | | nije primjenjivo | nije primjenjivo |
| Autobusi | | | | | | |
| Opis metode prikupljanja podataka | *Države članice ovdje navode kratak pregled sustava praćenja i izvješćivanja koji su uspostavile, ponajprije njegovo područje primjene, vremenski opseg, sve moguće razlike u odnosu na područje primjene Direktive 2009/33/EZ te potpunost izvješća u smislu udjela obavijesti s potpunim informacijama o broju i vrsti nabavljenih vozila.*<br>*Ako se podaci navedeni u ovoj tablici temelje na podacima iz odjeljka 2. i uključuju ih (npr. popunjavanjem utvrđenih praznina), ovdje se mora objasniti međusobna povezanost ta dva skupa podataka.* | | | | | |
| Dodatne informacije | *U ovom okviru države članice mogu navesti sve komentare ili druge informacije koje smatraju relevantnima za podatke koje je Komisija izdvojila i objavila.* | | | | | |

4. **Kvalitativne informacije o provedbi Direktive**

U ovom se odjeljku moraju navesti informacije o mjerama poduzetima za provedbu Direktive 2009/33/EZ, o budućim aktivnostima provedbe, kao i sve ostale informacije koje država članica smatra relevantnima. Prema potrebi, države članice u ovaj odjeljak mogu uključiti i relevantne regionalne ili lokalne informacije, posebno one države članice u kojima su nadležnosti za provedbu Direktive podijeljene između različitih administrativnih razina.

([2]) Ukupni broj čistih vozila (uključujući vozila s nultim emisijama).

4.1 *Dodatne informacije o kvantitativnim podacima*

Države članice mogu u ovom odjeljku navesti sve dodatne informacije koje smatraju relevantnima za integraciju i dopunu kvantitativnih podataka navedenih u odjeljcima 2. i 3. Konkretno, države članice mogu navesti dodatne informacije povezane sa svim obavijestima, ugovorima ili postupcima javne nabave za koje kvantitativni podaci nisu navedeni u prethodnim odjeljcima.

4.2 *Mjere poduzete radi provedbe Direktive u aktualnom referentnom razdoblju*

Države članice mogu u ovom odjeljku navesti sve mjere koje su poduzele radi provedbe Direktive, osim prenošenja minimalnih ciljeva javne nabave. To može uključivati koordinacijske aktivnosti, objavljivanje smjernica, tečajeve, programe financijske potpore ili druge mjere poduzete za postizanje minimalnih ciljeva javne nabave tijekom referentnog razdoblja obuhvaćenog ovim izvješćem.

4.3 *Utvrđene prepreke*

Države članice mogu u ovom odjeljku navesti sve prepreke s kojima su se susrele pri provedbi Direktive i postizanju ciljeva, kao i sve mjere poduzete za uklanjanje tih prepreka.

4.4 *Buduće provedbene aktivnosti*

Države članice mogu u ovom odjeljku i. navesti informacije o očekivanom kretanju udjela čistih vozila u sljedećem referentnom razdoblju, u smislu vremena i geografske raspodjele unutar države članice i ii. predstaviti sve mjere ili aktivnosti koje su predvidjele kako bi ispunile minimalne ciljeve nabave u tom referentnom razdoblju.

4.5 *Dodatne informacije*

Države članice mogu u ovom odjeljku navesti sve druge informacije koje smatraju relevantnima.