Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2606

19.12.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/2606,

annettu 18 päivänä joulukuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY täytäntöönpanoa koskevien jäsenvaltioiden kertomusten muodosta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon puhtaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä vähäpäästöisen liikkuvuuden tukemiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/33/EY ([1]) ja erityisesti sen 10 artiklan 6 kohdan,

on kuullut vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria käsittelevää komiteaa,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Puhtaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistämisestä annetun direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 2 kohdassa edellytetään, että jäsenvaltiot toimittavat kertomukset kyseisen direktiivin täytäntöönpanosta. Näissä kertomuksissa olisi annettava tiedot seuraavista seikoista: i) direktiivin soveltamisalaan kuuluvien julkisten hankintasopimusten kattamien ajoneuvojen lukumäärä ja luokat; ii) direktiivin täytäntöönpanemiseksi toteutetut toimenpiteet; ja iii) tulevat täytäntöönpanotoimet. Niiden olisi myös sisällettävä kaikki muut tiedot, joita jäsenvaltio pitää merkityksellisinä. Ensimmäinen tällainen kertomus olisi toimitettava viimeistään 18 päivänä huhtikuuta 2026, ja sen olisi katettava tiedot, jotka liittyvät ensimmäiseen viiteajanjaksoon, joka alkoi 2 päivänä elokuuta 2021 ja päättyy 31 päivänä joulukuuta 2025.

(2) Komission olisi direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 6 kohdan mukaan annettava täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan jäsenvaltioiden toimittamien kertomusten muoto.

(3) Komission olisi direktiivin 2009/33/EY 10 artiklan 3 kohdan mukaan autettava jäsenvaltioita täyttämään niiden raportointivelvoitteet poimimalla asiaankuuluvat tiedot hankintailmoituksista, jotka on julkaistu Tenders Electronic Daily -tietokannassa, jossa asiaankuuluvat tiedot direktiivin soveltamisalaan kuuluvista julkisista hankintasopimuksista ovat koonnettuina ja julkistettuina.

(4) Tenders Electronic Daily -tietokannan aiemman ilmoituksiin perustuvan järjestelmän sijaan on helmikuusta 2024 alkaen ollut käytössä uusi järjestelmä, jossa julkiset hankintasopimukset koodataan sähköisillä lomakkeilla. Uusi järjestelmä mahdollistaa direktiivin 2009/33/EY täytäntöönpanon kannalta merkityksellisten tietojen koodauksen ja automaattisen poiminnan. Komissio on poiminut Tenders Electronic Daily -tietokannasta kaikki tiedot aiemman ilmoitusjärjestelmän mukaisista asiaankuuluvista ilmoituksista. Komissio on jakanut nämä tiedot jäsenvaltioille vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria käsittelevässä komiteassa.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuuria käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tässä asetuksessa vahvistetaan malli direktiivin 2009/33/EY täytäntöönpanoa koskeville kertomuksille, jotka jäsenvaltioiden on toimitettava mainitun direktiivin 10 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

Malli esitetään liitteessä.

([1]) EUVL L 120, 15.5.2009, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/33/oj.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

DIREKTIIVIN 2009/33/EY TÄYTÄNTÖÖNPANOA KOSKEVAN KERTOMUKSEN MALLI

1. Institutionaalinen rakenne ja saattaminen osaksi kansallista lainsäädäntöä

Tässä jaksossa on esitettävä yleiskatsaus eri julkisten elinten roolista ja toimivallasta direktiivin 2009/33/EY saattamisessa osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sen täytäntöönpanossa sekä selitettävä, miten tehtävät on jaettu jäsenvaltion sisällä.

1.1 *Direktiivin kansallisen lainsäädännön osaksi saattamisesta ja sen täytäntöönpanosta vastaava viranomainen*

Tässä jaksossa on lueteltava tärkeimmät viranomaiset, jotka vastaavat direktiivin täytäntöönpanon varmistamisesta kansallisella tasolla (esim. liikenneministeriö, talousministeriö). Jos toimivalta on jaettu kansallisen, alueellisen ja paikallisen tason kesken, se voidaan selittää tässä.

1.2 *Hankintojen vähimmäistavoitteet ja taakanjako jäsenvaltiossa*

Tässä jaksossa on esitettävä, miten direktiivin 2009/33/EY 5 artiklassa ja liitteessä I asetetut hankintojen vähimmäistavoitteet toteutetaan jäsenvaltiossa. Jäsenvaltioiden on erityisesti ilmoitettava, onko hankintojen vähimmäistavoitteita sovellettu i) käyttämällä samaa tavoitetasoa kaikkien direktiivin soveltamisalaan kuuluvien hankintaviranomaisten ja -yksiköiden osalta; vai ii) asettamalla erilaisia tavoitetasoja eri hankintaviranomaisille ja -yksiköille. Jälkimmäisessä tapauksessa olisi annettava lyhyt selvitys siitä, miten eri tavoitteet on asetettu.

1.3 *Kansalliset poikkeukset*

Tässä jaksossa ilmoitetaan, onko jäsenvaltio käyttänyt kansallisia poikkeuksia jonkin direktiivin 2009/33/EY 2 artiklassa luetellun ajoneuvoluokan osalta.

2. Määrälliset tiedot Tender Electronic Daily (TED) -tietokannasta ja sähköisistä lomakkeista

Jäsenvaltioiden on esitettävä tässä jaksossa direktiivin 2009/33/EY 3 artiklan 1 kohdan a ja c alakohdassa tarkoitettujen sopimusten kattamien ajoneuvojen lukumäärää ja luokkia koskevat tiedot, jotka komissio on koontanut ja julkistanut poimimalla asiaankuuluvat tiedot TEDissä julkaistuista jälki-ilmoituksista, jos ne käyttävät näitä tietoja kertomuksessa. Jäsenvaltiot, jotka tukeutuvat yksinomaan kansallisiin seuranta- ja raportointijärjestelmiin integroimatta TED-tietokannan tietoja, voivat jättää tämän jakson tyhjäksi.

Ensimmäisen viiteajanjakson osalta komissio poimii ja julkistaa erikseen tiedot TED-tietokantaan 31 päivään joulukuuta 2023 mennessä aiemmassa raportointimuodossa koodatuista ilmoituksista ja 1 päivästä tammikuuta 2024 alkaen nykyisillä sähköisillä lomakkeilla koodatuista ilmoituksista. Tiedot on sisällytettävä erikseen vastaavasti taulukoihin 1a ja 1b; jäsenvaltiot voivat koodata taulukkoon 1b (ilmoitukset, jotka on koodattu 1 päivän tammikuuta 2024 ja 31 päivän joulukuuta 2025 välisenä aikana) joko komission poimimat tiedot tai käyttää suoraan tietokannasta poimimiaan tietoja. Tässä taulukossa esitettävien tietojen olisi kuitenkin oltava peräisin TED-tietokannasta ja sähköisistä lomakkeista eikä erillisistä kansallisista seuranta- ja raportointijärjestelmistä. Taulukossa 1 on oltava koko ajanjakson kokonaismäärät, jotka saadaan laskemalla yhteen taulukoiden 1a ja 1b vastaavien solujen luvut.

Seuraavilla viiteajanjaksoilla on käytettävä ainoastaan taulukkoa 1. Komissio koontaa koko ajanjaksoa koskevat tiedot samassa muodossa (sähköiset lomakkeet), ja nämä tiedot on sisällytettävä suoraan taulukkoon 1.

Taulukoiden 1, 1a ja 1b kolmannessa sarakkeessa jäsenvaltioiden on ilmoitettava, mikä osuus asianomaiseen taulukkoon sisältyvistä ilmoituksista sisältää kaikki direktiivin 2009/33/EY seuranta- ja raportointivaatimusten täyttämiseksi tarvittavat tiedot eli ajoneuvotyypin, ajoneuvoluokan ja sen, ovatko kyseessä direktiivin 4 artiklan 4 kohdan mukaiset puhtaat ajoneuvot, mikäli tällaiset tiedot ovat saatavilla ([1]).

([1]) Nämä tiedot on voitu antaa ilmoituksissa ilmoittamalla, ovatko hankittavat ajoneuvot puhtaita, tai antamalla riittävät tiedot asianomaisista ajoneuvoista asian arvioimiseksi.

Taulukko 1

Yhdistelmätiedot TED-tietokannasta ja sähköisistä lomakkeista koko viiteajanjaksolta

Ajoneuvotyyppi	Ilmoitusten lukumäärä	Kaikki tiedot sisältävien ilmoitusten osuus (jos saatavilla)	Ajoneuvojen kokonaismäärä	Puhtaiden ajoneuvojen lukumäärä	Puhtaiden ajoneuvojen osuus	Päästöttömien ajoneuvojen lukumäärä (vain linja-autot)	Päästöttömien ajoneuvojen osuus (vain linja-autot)
Kevyet hyötyajoneuvot						–	–
Kuorma-autot						–	–
Linja-autot							
Lisätiedot	*Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä tekstikenttää esittääkseen huomautuksia tai muita tietoja, joita ne pitävät merkityksellisinä komission poimimien ja julkistamien tietojen kannalta.*						

Taulukko 1a

TED-tietokannasta poimitut tiedot (2. elokuuta 2021 ja 31. joulukuuta 2023 välinen aika)

Ajoneuvotyyppi	Ilmoitusten lukumäärä	Kaikki tiedot sisältävien ilmoitusten osuus (jos saatavilla)	Ajoneuvojen kokonaismäärä	Puhtaiden ajoneuvojen lukumäärä	Puhtaiden ajoneuvojen osuus	Päästöttömien ajoneuvojen lukumäärä (vain linja-autot)	Päästöttömien ajoneuvojen osuus (vain linja-autot)
Kevyet hyötyajoneuvot						–	–
Kuorma-autot						–	–
Linja-autot							
Lisätiedot	*Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä tekstikenttää esittääkseen huomautuksia tai muita tietoja, joita ne pitävät merkityksellisinä komission poimimien ja julkistamien tietojen kannalta.*						

Taulukko 1b

Sähköisistä lomakkeista poimitut tiedot (1. tammikuuta 2024 ja 31. joulukuuta 2025 välinen aika)

Ajoneuvotyyppi	Ilmoitusten lukumäärä	Kaikki tiedot sisältävien ilmoitusten osuus (jos saatavilla)	Ajoneuvojen kokonaismäärä	Puhtaiden ajoneuvojen lukumäärä	Puhtaiden ajoneuvojen osuus	Päästöttömien ajoneuvojen lukumäärä (vain linja-autot)	Päästöttömien ajoneuvojen osuus (vain linja-autot)
Kevyet hyötyajoneuvot						–	–
Kuorma-autot						–	–
Linja-autot							
Lisätiedot	*Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä tekstikenttää esittääkseen huomautuksia tai muita tietoja, joita ne pitävät merkityksellisinä komission poimimien ja julkistamien tietojen kannalta.*						

3. **Määrälliset tiedot kansallisista lähteistä**

Jäsenvaltioiden, jotka ovat perustaneet sellaisia kansallisia seuranta- ja raportointijärjestelmiä, jotka eivät suoraan perustu TED-tietokantaan, on käytettävä tätä osiota tällaisten järjestelmien kautta tuotettujen määrällisten tietojen toimittamiseen. Nämä tiedot voivat joko korvata TED-tietokannasta ja sähköisistä lomakkeista poimitut tiedot tai täydentää niitä 2 jakson mukaisesti.

Tässä kohdassa voidaan antaa myös muita määrällisiä tietoja, joita jäsenvaltio kerää korjatakseen TED-tietokannasta poimituissa ja 2 kohdassa esitetyissä tiedoissa havaitut puutteet. Jos jäsenvaltiot käyttävät sekä TED-tietokannasta ja/tai sähköisistä lomakkeista poimittuja tietoja että kansallisista lähteistä kerättyjä tietoja, täydelliset tiedot olisi koottava yhteen ja esitettävä taulukossa 2, mukaan lukien sekä 2 jaksossa ja taulukossa 1 jo esitetyt tiedot että jäsenvaltion keräämät lisätiedot. Taulukossa 2 olisi myös selitettävä 2 jaksossa ja tässä jaksossa annettujen tietojen välinen suhde.

Ajoneuvojen lukumäärän sekä puhtaiden ajoneuvojen ja päästöttömien linja-autojen lukumäärän ja osuuden lisäksi jäsenvaltiot voivat antaa tietoja hankinnan kokonaiskoosta. Ne voivat tehdä tämän esimerkiksi sisällyttämällä toiseen sarakkeeseen kyseessä olevien sopimusten lukumäärän, niiden rahallisen kokonaisarvon tai muun toimenpiteen, joka mahdollistaa kyseessä olevan kokonaismäärän arvioimisen.

Jäsenvaltiot, jotka eivät ole perustaneet erityistä seuranta- ja raportointijärjestelmää ja joilla ei ole muita määrällisiä tietolähteitä, joita ne aikovat jakaa, voivat jättää tämän jakson tyhjäksi.

Taulukko 2

Kansallinen seuranta – yhdistelmätiedot koko viiteajanjaksolta

Ajoneuvotyyppi	Sopimusten lukumäärä, rahallinen arvo tai muu hankinnan koon mittari (jos saatavilla)	Ajoneuvojen kokonaismäärä	Puhtaiden ajoneuvojen lukumäärä ([2])	Puhtaiden ajoneuvojen osuus	Päästöttömien ajoneuvojen lukumäärä (vain linja-autot)	(vain linja-autot) Päästöttömien ajoneuvojen prosenttiosuus
Kevyet hyötyajoneuvot					–	–
Kuorma-autot					–	–
Linja-autot						
Tiedonkeruumenetelmän kuvaus	*Jäsenvaltioiden on käytettävä tätä tekstikenttää antaakseen lyhyen yleiskuvan perustamastaan seuranta- ja raportointijärjestelmästä, mukaan lukien erityisesti sen soveltamisala, ajallinen kattavuus, mahdolliset erot direktiivin 2009/33/EY soveltamisalaan nähden sekä raportoinnin kattavuus niiden ilmoitusten osuuden osalta, joissa annetaan täydelliset tiedot hankittujen ajoneuvojen lukumäärästä ja tyypistä.* *Jos tässä taulukossa esitetyt tiedot perustuvat 2 jaksossa esitettyihin tietoihin ja integroidaan niihin (esim. korjaamalla havaitut puutteet), näiden kahden tietojoukon välinen suhde on selitettävä tässä.*					
Lisätiedot	*Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä tekstikenttää esittääkseen huomautuksia tai muita tietoja, joita ne pitävät merkityksellisinä komission poimimien ja julkistamien tietojen kannalta.*					

4. **Laadulliset tiedot direktiivin täytäntöönpanosta**

Tässä jaksossa on annettava tiedot direktiivin 2009/33/EY täytäntöönpanemiseksi toteutetuista toimenpiteistä ja tulevista täytäntöönpanotoimista sekä kaikki muut tiedot, joita kyseinen jäsenvaltio pitää merkityksellisinä. Jäsenvaltiot voivat tarvittaessa sisällyttää tähän jaksoon myös asiaankuuluvia alueellisia tai paikallisia tietoja, erityisesti ne jäsenvaltiot, joissa toimivalta direktiivin täytäntöönpanossa on jaettu hallinnon eri tasoilla.

([2]) Tämä on puhtaiden ajoneuvojen kokonaismäärä (ml. päästöttömät ajoneuvot).

4.1 *Lisätietoja määrällisistä tiedoista*

Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä jaksoa toimittaakseen kaikki tarpeellisiksi katsomansa lisätiedot 2 ja 3 jaksossa esitettyjen määrällisten tietojen integroimiseksi ja täydentämiseksi. Jäsenvaltiot voivat erityisesti antaa lisätietoja kaikista ilmoituksista, hankintasopimuksista tai hankintamenettelyistä, joista ei ole asetettu määrällisiä tietoja saataville edellisissä jaksoissa.

4.2 *Direktiivin täytäntöönpanemiseksi kuluvan viiteajanjakson aikana toteutetut toimenpiteet*

Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä jaksoa esitelläkseen toimenpiteitä, joita ne ovat toteuttaneet direktiivin täytäntöönpanemiseksi sen lisäksi, että ne saattavat hankintojen vähimmäistavoitteet osaksi kansallista lainsäädäntöään. Tähän voi sisältyä esimerkiksi koordinointitoimia, ohjeiden julkaisemista, koulutusta, rahoitustukijärjestelmiä tai muita toimenpiteitä, joilla pyritään varmistamaan hankintojen vähimmäistavoitteiden saavuttaminen kertomuksen kattamalla viiteajanjaksolla.

4.3 *Tunnistetut esteet*

Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä jaksoa esitelläkseen mahdolliset esteet, joita ne ovat kohdanneet direktiivin täytäntöönpanossa ja tavoitteiden saavuttamisessa. Ne voivat esittää tässä jaksossa myös toimenpiteet, jotka on toteutettu näiden esteiden poistamiseksi.

4.4 *Tulevat täytäntöönpanotoimet*

Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä jaksoa i) antaakseen tietoja puhtaiden ajoneuvojen osuuden odotetusta kehityksestä seuraavalla viiteajanjaksolla ajoituksen ja maantieteellisen jakautumisen osalta kyseisessä jäsenvaltiossa; ja ii) esittääkseen toimenpiteet tai toimet, joita ne ovat suunnitelleet varmistaakseen, että ne saavuttavat hankintojen vähimmäistavoitteet kyseisellä viiteajanjaksolla.

4.5 *Lisätiedot*

Jäsenvaltiot voivat käyttää tätä jaksoa antaakseen muita merkityksellisiksi katsomiaan tietoja.